

## 亚洲开发银行支持下的桥梁事业 推动着浦东地区迅猛发展

**中国上海：**早在十年前，亚洲开发银行已经协助上海建造了第一座跨越黄浦江的大桥，推动了浦东地区向大江对岸的发展。

尽管日后又增加了一些新的交通纽带，但是远不能满足浦东日新月异的发展需求。浦东开发管理局的一位官员预测：要实现浦东和上海市区之间的“平行发展”，最终仍需要增加 20 条交通纽带。

在亚行提供 155 万美元贷款的赞助下，上海建立了南浦大桥和杨浦大桥。两座大桥的建立不仅是上海的骄傲，也是全国的骄傲。1991 年，国家总理李鹏为南浦大桥的落成举行典礼（邓小平题词）。到目前为止，该大桥是中国最长的缆索支撑桥，全长 424 米。1993 年，杨浦大桥开通，长达 602 米，成为当时的世界纪录。这些世界级大桥的设计均出自上海工程师之手，并由当地的承包商负责建造。

在两座大桥落成之前，车辆或者通过行驶缓慢的渡船或者通过两条拥挤堵塞的隧道前往浦东，那时的浦东还没有被开发，延伸开来的面积和新加坡大小差不多。

随着南浦大桥的开通，交通状况得到极大的改善。第一个月，通过南浦收费大桥的车辆每天达到了 12,000 辆，以后增加到 17,000 辆。

如今，南浦大桥平均每天经过的车辆是 120,000 辆，已经接近它的最大容纳限度。它的姊妹桥，杨浦大桥，每天经过的车辆则是 100,000 辆，且通行车辆中的多数为载重汽车。第三座大桥是于 1996 年开通的徐浦大桥，该桥的日通行量为 70,000 辆。黄浦江下的三条隧道（其中有条是单行隧道），每日的通行量为 120,000 辆。除了上面提到的车流量外，还有数万乘客是乘坐 2000 年开通的地铁。

据上海黄浦江隧道与桥梁开发公司的经理陈建华新祥讲，南浦大桥与杨浦大桥分别被粉刷成白色和红色，以标志新千年的到来，这两座大桥都是“非常成功的项目”，“譬如说，我们原本估计南浦大桥的车流量为 50,000 辆，但是目前，车流量已经超过一倍了。”

由于车流量超过了原先的估计，以致于大桥和隧道的收费亭前排起了长长的队伍，于是在 2000 年，收费制度被废除，取而代之的是对全市的司机进行一年一度的征税。陈经理还讲到，大桥的高度利用率要求对其进行维护，每座桥一年的维护费用在 400 万元（495,000 美元）到 500 万元之间（620,000 美元）。

大桥的建成还标志着上海在建桥技术上所获得的巨大成功。桥梁的缆索采用了高强度质地的材料，而且利用计算机来计算桥梁所能承受的全部重压。南

浦大桥是由上海市工程设计院负责设计的，该大桥借鉴了温哥华新祥亚历山大·弗雷泽大桥的设计。亚行提供技术上的援助，并带来了一支由世界级工程师组成的国际队伍对大桥进行审核。中国的工程师们很快就学到了许多经验，然后依靠自己的力量建造了杨浦大桥。据德国当时一位著名的桥梁设计专家讲：“对于一个发展中国家来说，设计和建造这样一座世界级别的缆索支撑大桥，就相当于在奥运会上赢得金牌总数的一半。”同济大学以其建筑和工程专业而久负盛名，如今，借助该大学自己培养的人才，上海的工程师们已经可以自行设计所有的桥梁和隧道。

正如浦东开发管理局的一位官员于 1992 年所讲的那样，浦东的发展已经证实了一个预言，即浦东将成为“带动长江三角洲发展的龙头。”

浦东开发管理局出版与信息办的副主任华新祥说，上海市的年增长率已经接近 10 个百分点，但是浦东的国内生产总值年平均增长率却达到了令人惊讶的 20 个百分点。浦东的国民生产总值增加了 18 倍，已经从 1990 年的 60 亿人民币（美元 740 万）上升到 2001 年的 1080 亿人民币（133 亿美元），远远超出早期的预计。在随后快速发展的几年里，浦东已经从一个较大的农业地区发展成为一个主要的金融中心，同时还是制造和贸易中心。

华新祥说：“浦东现在已经拥有 59 家外国公司，它们分别属于银行/金融业、证券业以及保险业。”他还说道，尽管如此，上海仍然应该努力追赶香港，香港拥有 400 多家类似的外国机构。

在制造业方面，浦东已经以发展“无污染”工业为目标，例如发展制药、生物技术以及信息技术与通信公司。

华新祥指出，虽然浦东正在大力寻求国外的投资商，但是，由于中国国内市场的飞速发展，它并没有受到全球经济发展缓慢的影响。

中国加入世界贸易组织之后，华新祥认为浦东在随后几年将仍然保持它快速发展的势头。尤其是交通和其它基础设施的继续发展将会使浦东的国内生产总值在 2005 年达到 2000 亿人民币（250 亿美元）。

每天大约有 400,000 多辆机动车穿越大桥和隧道——包括乘坐地铁的乘客。为了满足车流量日益增多的需求，华新祥说在今后五年内，上海计划再修建一座新的大桥，三条以上的隧道还有两条新的铁路。

随着浦东的工作场所日益扩大，它也逐渐成为吸引人的居住地。白天的流动人口数达到 240 万，其中居住人口 160 万，上班人数是 80 万。但是，由于住房、购物和娱乐设施的发展，越来越多的人正在从乘车上班族转变成浦东的居住者。

华新祥以及一批逐渐壮大的浦东开发管理局工作人员正是这一趋势的反映。南浦大桥开通以后，华新祥开始穿过南浦大桥上班，极大地减少了他花在

上班路上的时间。然后，在诱人的居住和生活条件吸引下，他把家也搬到浦东。他说，许多的浦东开发管理局工作人员也是这么做的。

华新祥的妻子所说的话为浦东地区的生活质量提供了一个证明。她说，刚开始的时候，她并不喜欢浦东，因为在那里购物很不方便。但是现在，她不再需要跑到市区去逛商场，而且浦东也没有市区那么拥挤。