

亚洲开发银行支持下的 公路使云南省的经济发展受益无穷

云南省，大理市：在潞雄至大理高速公路收费亭的一个休息站里，卡车司机杨培勇一边吸烟一边讲述这条路不堪回首的往昔。

杨培勇，身体健壮、性格活泼，已经在这条路上运输蔗糖、茶叶、木材和干果二十年，平均每月七到八次。他说，以前这条路狭窄拥挤，179 公里的行程却要用掉四个多小时，“如果发生意外事故，交通堵塞可以长达好几公里。”

他接着说，如今，四车道的高速路不仅使行程的时间缩短，而且费用低、安全。耗资 627 万美元的潞雄至大理高速公路，完工于 1998 年，由亚洲开发银行提供 150 万美元的贷款。

吴广发，自该高速公路开通以来就成为这里的一名交通警察，他坐在收费处的巡逻车里说，把高速公路围护起来的安全防护栏，极大地减少了交通事故发生的数量，尤其是汽车的正面碰撞。他还指出，尽管这样，仍然有一些司机打瞌睡，撞到安全防护栏上。吴广发说，他最头痛就是处理交通标志偷盗事件。

沿着高速路往前走，商人鲁健专门经营一种罕见的野生蘑菇。他说，自从到昆明机场的时间缩短了 2/3，变成三个小时后，他的生意一直挺火。他从农民手中购买的蘑菇，属于云南特产，出口至日本和韩国。

鲁健说：“这些蘑菇必须保持新鲜。高速公路让我能够把它们带上飞机，保存一天，这样有助于促进销售。”

高速公路工程还包括改进将近 700 公里长的支路，以便把偏远地区同市区连接起来。譬如说，远离高速公路的天胜堂村子，有一所希望小学。那里 85% 的孩子都是彝族人，彝族是云南诸多少数民族之一。高速公路的总经理胡德军自豪地指着校门口的题词，题词上说明小学的重建是得益于一家公司的捐赠。

校长段兴万说，学生的数量已经从 150 人增加到 257 人，原因是因为学校的基础设施较好以及公路的开通方便学生乘坐公车上学。学校共有三名彝族老师，紫秀华是其中一名。她说，许多的彝族孩子都来自山村，他们刚来学校的时候不会讲汉语。一、二年级的学生学习双语，然后就开始用汉语学习。紫秀华还说，由于有了学校，一些彝族孩子继续读到大学，并找到理想的工作，这是摆脱贫困的关键。

诸如此类沿着高速路发生的生活片段全面地呈现出这样一幅画面，即在山区和不发达的西部省份，改进之后的交通线路是如何把繁荣带给贫穷的老百姓以及企业界。

一份亚行项目完成报告指出，高速公路途径的两座城市、四个县城，其经济增长率已经高于国家平均水平。南华县的副县长，黄红治说：“1998 年之前，我们县的经济还很落后，但是由于改进的交通和通讯方式，高速公路已经推动了县经济的发展。高速路开通后，私有企业增加到 25%，越来越多的企业正在形成。”

正在兴起的鲜花行业是源于云南省温和的气候条件。为各种场合送鲜花的趋势也日益增长。

在高速路附近的大庄村有一家花圃，大庄村位于省会昆明和楚雄之间。该花圃雇佣了许多员工以满足逐渐增长的销售需求。花圃的主管江明说：“我们有许多直接上门的业务，这些业务来自驱车路过的人们，他们被鲜花亮丽的色彩所吸引。”

江明还说，他的公司在云南省还负责经营另外五家花圃，竞争激烈。但是这些对胡梅这样的女性来说却是绝好的消息。胡梅从事鲜花业七年，每月可以为家里增加 500 元（约 62 美元）的收入。

旅游业的兴起同样使云南省获益匪浅，特别是位于高速公路末段的古老城市——大理。

大理还是一座度假胜地，周围环绕着白雪皑皑的群山以及巨大的湖泊，并以城市的古老和唐宋年间的宝塔而闻名。

大理旅游局的副局长赵飏告诉我们，自从高速公路和铁路（同样于 1998 年完工）通车后，来大理市参观的游客人数稳步增长，已经从 1997 年的 300 万增加到 2001 年的 456 万。绝大多数游客是从其它地方乘车而来。大理市旅游业在 GDP 中所占的比例已经从 1998 年的 10% 增加到目前的 30% 多。旅游业的增长创造了许多新的就业机会。

孙志勇是兰花种植家，他种植的兰花出口至日本、韩国和中国台北。他说，他的生意翻了两翻，一大部分原因要归功于旅游团，即有兰花爱好者又有普通游客。

大理石“画家”王敏，专门雕刻和装裱大理有名的天然大理石。他说，他的生意同样来自越来越多的上门参观者。

显而易见，高速公路不仅减少了交通堵塞现象，意外事故以及车辆运营成本，而且还为这一地区的经济发展带来好处。