

I. ВВЕДЕНИЕ

1. В целях оказания содействия реформам и модернизации, проводимым в развивающихся странах-членах (РСЧ) Азиатского Банка Развития (АБР), расположенных в Восточном и Центральном-Азиатском регионе (Регион), в 2002 году АБР запустил Программу содействия региональной торговле и таможенному сотрудничеству (ПСРТТС). Программа содействия региональной торговле и таможенному сотрудничеству представляет собой включающую три направления стратегию содействия торговле, которая предусматривает оказание помощи в (i) модернизации таможенной инфраструктуры, включая правовую и физическую таможенную инфраструктуру, (ii) развитии вспомогательной таможенной инфраструктуры путем создания благоприятных условий для частных ассоциаций (таких как брокерские ассоциации) и их участия в содействии торговле, и (iii) продвижении регионального таможенного сотрудничества для решения вопросов, представляющих общий интерес, и обеспечения поддержки, требующейся для конкретной страны. Такая стратегия нашла свое проявление в осуществлении поэтапной интервенции в отдельные РСЧ-ы (например, Таджикистан и Кыргызская Республика) с целью продвижения главным образом таможенных реформ в широком смысле, за которой последовали запланированная поддержка развития физической инфраструктуры таможенной службы с тем, чтобы усилить проводимые реформы, повысить эффективность и обеспечить прозрачность таможенных услуг.

2. Программа регионального таможенного сотрудничества стала флагманом для широкой Программы экономического сотрудничества в Центральной Азии, спонсируемого АБР. Проводимые в рамках данной Программы мероприятия направляются и контролируются Комитетом по таможенному сотрудничеству (КТС), в состав которого входят главы таможенных администраций РСЧ, что предусматривает обеспечение участия страны в таможенном сотрудничестве.¹ Во время своей первой встречи, состоявшейся в августе 2002 года в Китайской Народной Республике, Комитет по таможенному сотрудничеству одобрил Общий план действий, состоящий из семи пунктов.² Было создано пять экспертных групп, в том числе по (i) упрощению и гармонизации таможенных процедур (под председательством КНР); (ii)

¹ Азербайджан, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Народная Республика Китай, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.

² АБР. 2002. *Информационный бюллетень Совета директоров о встрече по Региональному таможенному сотрудничеству*. Манила.

развитию пограничных постов и производственных объектов (под председательством Казахстана); (iii) развитию упрощенных транзитных систем (под председательством Кыргызской Республики); (iv) обмена информацией и ИКТ по таможенным операциям (под председательством Узбекистана); и (v) управлению рисками и пост-таможенному контролю (под председательством КНР). Кроме того, было сформировано две рабочие группы (под председательством КНР и Узбекистана, соответственно) для координирования деятельности рабочих групп и подготовки отчетов для КТС о ходе работы.

3. До настоящего времени проведено пять региональных встреч, включая обучающий семинар, состоявшийся в Алматы в феврале 2003 года, встречу объединенной рабочей группы в апреле 2003 года в Алматы, собравшуюся для разработки детальной рабочей программы и механизмов реализации Общего плана действий. Последующие встречи, проведенные в августе 2003 года на Иссык-Куле, в сентябре 2003 года в Урумчи и в феврале 2004 года в Бишкеке, оказались весьма полезными для уточнения и сужения объема рабочей программы в соответствии с приоритетами, разделяемыми между странами-членами КТС.

4. Программа содействия региональной торговле и таможенному сотрудничеству добилась ощутимых успехов и извлекла большую пользу от сотрудничества с двусторонними агентствами по развитию и многосторонними институтами и, в частности благодаря поддержке Всемирной таможенной организации (ВТО), Европейского Союза через его Программу транспортных коридоров в Европе и Центральной Азии (TRACESA), а также Швейцарского агентства по развитию и сотрудничеству, МВФ, ПРООН, ЮСАИД и Всемирного банка.

5. Данное Информационное сообщение особо подчеркивает успехи, достигнутые со времени запуска ПСРТТС в 2002 году, и, основываясь на приобретенном опыте и извлеченных уроках, предлагает направления для сотрудничества в будущем.

II. ДОСТИЖЕНИЯ

A. Упрощение и гармонизация таможенных процедур

6. Упрощение и гармонизация таможенных процедур является сердцевиной в деле содействия торговле. Гармонизация таможенных процедур в настоящее время достигается главным образом за счет усилий отдельных стран, направленных на реформирование правовых основ таможенной службы (таких как Таможенный Кодекс) в соответствии с Конвенцией по упрощению и гармонизации таможенных процедур, общеизвестной как Пересмотренная Киотская Конвенция. Пересмотренная Киотская Конвенция фактически служила и продолжает действовать в качестве плана реформирования и модернизации таможенных администраций во всех РСЧ-х. В мае 2003 года Казахстан ратифицировал пересмотренный Таможенный Кодекс при содействии МВФ и ЮСАИД, ожидается, что Кыргызская Республика и Таджикистан в ближайшее время завершат пересмотр своих таможенных кодексов и внесут соответствующие поправки в результате освоения ныне действующих программных займов и технической помощи, предоставленных в рамках ПСРТТС. Было проведено детальное диагностическое исследование, направленное на сравнение пересмотренного Таможенного Кодекса Кыргызстана с Пересмотренной Киотской Конвенцией. Данное исследование могло бы послужить в качестве примера для проведения аналогичной работы в других странах-членах КТС.

7. Деятельность, осуществляемая по линии регионального таможенного сотрудничества, направлена на дополнение усилий отдельных стран путем (i) проведения обучения по Пересмотренной Киотской Конвенции, в том числе и современным таможенным методам, таким как управление рисками и пост-таможенный контроль, (ii) получения знаний из спонсируемых другими агентствами программ, таких как Программа TRACESA Европейского Союза, и (iii) обмена приобретенным в отдельных странах опытом и уроками, извлеченными в ходе реформирования таможенной службы и ее модернизации. Эти мероприятия в определенной степени помогли странам-членам КТС в их усилиях по присоединению к ВТО и основным международным конвенциям, таким как Пересмотренная Киотская Конвенция.

В. Развитие пограничных постов и производственных объектов

8. Программа содействия региональной торговле и таможенному сотрудничеству оказала помощь в (i) оценке потребностей для развития пограничной инфраструктуры, и (ii) пилотном тестировании потенциала для совместной обработки при пересечении таможенной границы, инициированной казахской и кыргызской таможенными службами. Кыргызской и таджикской таможенным службам была предоставлена помощь для оценки потребностей с целью оказания поддержки в разработке стратегий и инвестиционных планов развития пограничной инфраструктуры. Инвестиционный план определяет потребности в финансировании, необходимой для (i) усовершенствования условий работы на пограничных постах, (ii) реконструкции объектов на пограничных постах в целях содействия прохождению грузопотоков и передвижению людей, и (iii) обеспечения специальным таможенным оборудованием для пресечения контрабанды и предотвращения перевозки наркотиков. Конечные результаты станут достоянием других стран-членов КТС в виде рекомендаций для проведения аналогичной оценки.

9. Концепция совместного таможенного контроля или совместной пограничной обработки соседними странами признается самым лучшим методом содействия торговле. Такая работа стимулирует ускорение пограничных процедур, проводимых пограничными ведомствами внутри каждой страны, и приводит к коллективной экономии ресурсов, используемых на границах для содействия торговле и обеспечения эффективного пограничного контроля. Однако, совместная обработка на границе требует высокой степени гармонизации основ таможенного законодательства и, возможно, разделения юрисдикции на территории иностранного государства, что обычно требует ратификации со стороны законодательных органов двух стран. Такие требования делают инициативу содействия торговле одной из наиболее сложных инициатив, включенных в Общий план действий.

10. Из стран-членов КТС Кыргызская Республика и Казахстан являются ведущими по данной инициативе. Состоялось несколько двусторонних встреч, направленных на изучение возможности проведения пилотного тестирования на пограничном переходе Акжол и Кордай. В настоящее время каждая страна проводит согласования с соответствующими пограничными ведомствами, прилагая при этом усилия к упрощению и упорядочению пограничных процедур в рамках собственной юрисдикции в качестве первого шага, направленного на

подготовку пилотного тестирования. Азиатский Банк Развития, выступающий в качестве Секретариата КТС, подготовил Рабочие материалы для организации обсуждений во время заседаний КТС.³ В Рабочих материалах предлагается несколько вариантов совместной пограничной обработки и правовые последствия. Другая двусторонняя встреча была проведена в феврале 2004 года, но на ней не было достигнуто договоренности по предлагаемому пилотному тестированию. Учитывая, что совместная пограничная обработка может быть не реализована в ближайшей перспективе в силу юридических ограничений и трудностей, следует координировать работу с другими пограничными ведомствами, такими как службы пограничной охраны, опыт, приобретенный РСЧ-ми при работе с другими пограничными структурами, мог бы оказаться бесценным для расширения в будущем инициатив КТС, направленных на содействие торговле.

С. Развитие упрощенной транзитной системы

11. Среди инициатив по содействию торговле, одобренных КТС, развитие транзита находится на переднем плане, и он является ключевым, потому что из-за небольшой экономики и отсутствия выхода к морю, которая характерна для большинства стран-членов КТС. Без наличия эффективных транзитных систем, способствующих внутрирегиональной торговле и оказывающих также содействие движению товаров в данный регион и из него, некоторые страны-члены рискуют маргинализироваться в еще большей степени и оказаться не в состоянии воспользоваться преимуществами подвергающейся все возрастающей глобализации экономики. С другой стороны, формирование жизнеспособных транзитных механизмов могло бы оказать помощь в трансформировании данного региона в современный “шелковый путь” или “сухопутный мост”, связывающий Восточную Азию с Европой.

12. Вопрос транзита находился в центре дискуссий на трех региональных встречах, проведенных до настоящего времени. Участники анализировали основные вопросы реализации, с которыми сталкивается система транзита в отдельных странах, а также международная система транзита, действующая в рамках Конвенции

³ АБР . 2003. *Совместная пограничная обработка на региональных пограничных пунктах пересечения*. Вспомогательные материалы для Второго Заседания КТС с 9 по 11 октября 2003 года в Ташкенте. Материалы размещены на: <http://www.adb.org/Documents/Events/2003/CCC/Second-Mtg/wp-02.pdf>.

ТИР.⁴ Региональная транзитная система, принятая Европейским Сообществом, была подвергнута анализу для изучения возможности внедрения альтернативной транзитной системы в регионе. Эта работа способствовала разработке “Стратегии и плана действий по развитию транзита”, которые были представлены на встрече высших должностных лиц во время Второй конференции на уровне министров с 28 по 29 сентября 2003 года, а также на Втором заседании КТС с 9 по 10 октября 2003 года в Ташкенте.⁵ Для улучшения ситуации с транзитом в регионе была предложена стратегия, состоящая из двух направлений: (i) решение вопроса реализации системы транзита ТИР как ближайшей задачи и (ii) изучение возможности внедрения механизма регионального транзита как задачи на долгосрочную перспективу. Такой подход будет стимулировать как внутрорегиональную, так и межрегиональную торговлю. Программа действий была включена в Документ по стратегии.

13. Участники полностью понимали трудности, связанные с развитием альтернативного транзитного механизма в регионе, поскольку вопросы транзита затрагивают глубинные вопросы развития и сложности, с которыми сталкиваются страны-члены КТС. Являясь задачей развития на длительную перспективу, развитие транзита зависит от наличия согласованности в действиях стран-членов КТС в плане создания правовой и физической инфраструктур, которые обеспечивают такие возможности для региональной транзитной системы. Следовательно, региональные усилия, направленные на поиск альтернативной транзитной системы, должны быть основаны на усилиях отдельных стран по реформированию и модернизации таможенной службы.

14. Успехи последнего времени, связанные с достижением соглашения между Казахстаном и Кыргызской Республикой, представляют собой позитивное развитие, поддерживающее инициативы КТС. Во время последней встречи в феврале 2004 года в Бишкеке участники из стран-членов подчеркнули важность распространения таких двусторонних соглашений по транзиту и на другие страны-члены как первого шага к

⁴ Важнейшей международной конвенцией, касающейся перевозки грузов автомобильным транспортом, является Соглашение *Transport Internationaux Routiers* (Международный автомобильный транспорт) или Соглашение ТИР, заключенное в 1949 году. Данное Соглашение предоставляет систему гарантий, покрывающих таможенные пошлины и сборы по риску на товары, перемещающиеся в ходе международной торговли. Успех данного Соглашения привел к созданию в 1959 году Таможенной конвенции по международной перевозке товаров, известной также как Конвенция ТИР. Конвенция ТИР 1959 года впоследствии была пересмотрена в 1975 году в целях отражения новых технических методологий, таких как внедрение контейнеров в пути. Из стран-членов КТС только КНР не присоединилась к Конвенции ТИР.

⁵ Данные материалы размещены на: <http://www.adb.org/Documents/Events/2003/CCC/Second-Mtg/wp-03.pdf>.

разработке альтернативного механизма по транзиту. В целях использования национальных транспортных средств для осуществления транзитных перевозок в регионе особый упор был сделан также на развитие отрасли страхования и банковских гарантий.

D. Обмен информацией и ИКТ для осуществления таможенных операций

15. Использование информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) для обмена информацией и модернизация таможенной службы, согласно дискуссиям, продолжающимся во Всемирной таможенной организации и Всемирной торговой организации, признаются ключевыми компонентами содействия торговле. Информационно-коммуникационные технологии способствуют усилению правовых реформ в таможенных службах отдельных стран и упрощению таможенных процедур, улучшению прозрачности и эффективности предоставляемых таможенных услуг. В частности, ИКТ улучшат управление путем уменьшения прямого взаимодействия между таможенниками и торговцами (и их представителями) во время таможенного оформления и еще большего упрощения таможенных процедур посредством их автоматизации. Для внедрения современных таможенных методов, таких как управление рисками и пост-таможенный контроль необходимо иметь соответствующую инфраструктуру ИКТ.

16. Региональная деятельность в данной сфере была сосредоточена на (i) выявлении опыта и уроков, полученных при модернизации таможенной службы через использование ИКТ; (ii) разработке общих принципов использования ИКТ для модернизации таможенной службы, и (iii) оказании помощи отдельным странам в оценке потребностей в ИКТ для предоставления таможенных услуг, а также разработки стратегии модернизации таможенной службы и инвестиционных планов.

17. Во время встречи на Иссык-Куле представителями стран-членов КТС было выработано десять принципов применения ИКТ для модернизации таможенных служб.⁶ Ключевым принципом является то, что страны должны, во-первых, реформировать таможенное законодательство и процедуры в соответствии с особенностями страны и использованием самых лучших международных методов, а затем

⁶ Протокол миссий по рабочей группе ИКТ. Семинар по содействию торговле и модернизации таможенной службы, 4-8 августа 2003 года, Иссык-Куль, Кыргызская Республика. Материалы размещены на: http://www.adb.org/Documents/Events/2003/CCC/Trade_Facilitation_Customs_Modernization/ICT-final_English.pdf.

использовать ИКТ для усиления процесса реформирования. ИКТ не должны быть использованы для перепроектирования плохих и устаревших таможенных процедур в надежде на то, что это поможет в решении проблем, таких как неэффективность и коррупция.

18. Был достигнут успех также в согласовании (i) объема таможенной информации, подлежащей обмену между таможенными администрациями стран-членов КТС, согласно инициативы ВТО, касающейся элементов общих сведений, и (ii) используемого в ИКТ языка (то есть был предложен формат распространенного языкового сообщения).

19. Кыргызской Республике и Таджикистану предоставляется помощь для подготовки стратегии модернизации ИКТ таможенных служб и инвестиционных планов. Обе страны прилагают усилия для разработки интегрированной системы таможенной информации с обработкой таможенных деклараций, что является центральным компонентом. Разработка или подбор такой системы представляется совсем не простой задачей, поскольку рекомендация должна быть эффективной с точки зрения затрат и соответствующей положению дел в странах. С целью оказания помощи в выработке стратегии и инвестиционного плана Секретариат подготовил доклад по проверке основных систем, принятых другими странами, с указанием их преимуществ и недостатков.⁷ Результаты оценок и предлагаемые стратегии модернизации таможенных служб будут широко распространяться путем использования заседаний КТС.

⁷ ИКТ для модернизации таможенной службы. Семинар по содействию торговле и модернизации таможенной службы, 4-8 августа 2003 года, Иссык-Куль, Кыргызская Республика. Материалы размещены на: http://www.adb.org/Documents/Events/2003/CCC/Trade_Facilitation_Customs_Modernization/Seminar_Documents.asp#modernization.

Е. Разработка управления рисками и проведение пост-таможенного контроля

20. Учитывая растущие объемы международной торговли и пассажиропотоков, традиционный метод инспектирования каждого путешественника или перевозимой партии грузов отныне становится препятствием и не практичным занятием. Управление рисками предлагает решение путем разрешения таможенной службе сосредоточить свои ресурсы на обнаружении и досмотре грузов и пассажиров, представляющих “высокие риски”, не препятствуя при этом продвижению грузов и пассажиров “малого риска”. Время, необходимое для таможенного оформления, может быть сокращено при помощи комбинирования управления рисками с пост-таможенным контролем, при котором таможенная служба тщательно проверяет груз после прохождения им таможенной очистки во время пересечения таможенной границы, особенно по грузам импортеров, идентифицированных как представляющие высокий риск. Пост-таможенный контроль предоставляет таможенной службе возможность восстановить потенциально “упущенные доходы” на границах. Сочетание управления рисками с пост-таможенным контролем позволяет таможенным службам эффективно и надлежащим образом балансировать функции содействия торговле и контроля с обеспечением сбора доходов и защитой государственных интересов.

21. Обучение находилось в центре внимания данной инициативы. Учебными мероприятиями были охвачены такие аспекты управления рисками, как профилирование рисков, выборочность критериев и технические требования к реализации системы управления рисками. Была проведена страновая оценка в по Кыргызской Республике и Узбекистану с целью определения потребностей в обучении, технической помощи и оборудовании, необходимой для эффективной реализации программы управления рисками и пост-таможенного контроля. Отсутствие соответствующей инфраструктуры ИКТ было названо в качестве главного ограничения для применения таких методов.

Ф. Создание региональной системы разведки

22. Региональная система разведки, направленная на обмен оперативной и таможенной информацией, будет способствовать усилению правоприменительных возможностей таможенной службы, связанных с перевозкой наркотических средств и незаконной торговлей запрещенными товарами. Перевозка наркотических средств и

контрабанда признаны главными вопросами в регионе. Создание региональной системы разведки между странами-членами КТС в дополнение к действующим региональным офисам по передаче разведывательных данных (РОПРД), координируемым Всемирной таможенной организацией, было предусмотрено на Первой встрече КТС.

23. Во время встречи в Урумчи в сентябре 2003 года делегаты из нескольких стран-членов КТС выразили беспокойство по поводу возможного повторения функций, выполняемых РОПРД ВТО. С учетом выраженной озабоченности было предложено сосредоточить инициативу КТС главным образом на (i) усилении национальных систем разведки отдельных стран в рамках общей системы управления рисками, и (ii) активизации участия стран-членов КТС в деятельности сети РОПРД путем обучения и оказания технической поддержки.

Г. Создание возможностей для региональных таможенных организаций

24. Обучение являлось важным компонентом всех региональных встречах. Были охвачены такие темы, как (i) Пересмотренная Киотская Конвенция, (ii) Конвенция ТИР, (iii) система оценки ВТО, (iv) управление рисками и пост-таможенный контроль, (v) различные системы обработки таможенных деклараций, и (vi) новая компьютеризированная система транзита, принятая Европейским Сообществом. Региональное обучение будет и впредь оставаться приоритетным в деятельности КТС, оно будет дополнено тренингами внутри страны с тем, чтобы реагировать на конкретные для данной страны образовательные потребности.

III. Извлеченные уроки и направления деятельности в будущем

25. Деятельность по региональному таможенному сотрудничеству доказала, что она является трудо- и ресурсозатратной. Перед организацией каждого регионального мероприятия необходимо проводить широкие консультации, чтобы удостовериться в том, что предмет обсуждения и программа отражают интересы, разделяемые странами-членами КТС. В действительности сотрудничество явилось процессом определения разделяемых странами приоритетов и соответствующего сужения фокуса мероприятий по сотрудничеству. Это означает, что региональное таможенное сотрудничество должно преследовать скромные цели, сосредотачиваясь на тех видах

деятельности, в которых серьезно выражено участие страны, и существует возможность для демонстрации результатов.

26. Значение проводимой деятельности для АБР, как катализатора и Секретариата, состоит в использовании поэтапного подхода, сосредотачивая свою помощь первоначально на двусторонних инициативах, в отношении которых высказывают сильную приверженность по меньшей мере две страны-члена КТС. Кроме того, поддержка должна быть оказана при пилотном тестировании двусторонних инициатив с тем, чтобы результаты, если их успех будет доказан, могли быть внедрены в других странах-членах КТС. Усилия последнего времени, направленные на поддержку двусторонних инициатив (таких как соглашения по обмену информацией и транзиту), представляются шагом в данном направлении. Региональные встречи должны быть поддержаны, но главным образом в целях обучения и распространения знаний и опыта, приобретенных в стране при модернизации таможенной службы.

27. Приверженность стран-членов КТС к реформированию таможенных служб и их модернизации является ключевым для успеха и устойчивости таможенного сотрудничества. Как было рассмотрено в предыдущем Разделе, все предлагаемые совместные мероприятия (такие как совместная пограничная обработка, обмен информацией и инициативы по развитию транзита) будут зависеть в конечном счете от усилий отдельных стран по реформированию своих таможенных законодательств и модернизации таможенных служб. Следовательно, оказание содействия в реализации конкретных страновых программ с серьезными региональными перспективами является неотъемлемой частью ПСРТТС. Деятельность по региональному таможенному сотрудничеству и работа по проведению модернизации с привязкой к конкретной стране должны дополнять и усиливать друг друга.

28. Оказание помощи в содействии торговле и региональному таможенному сотрудничеству представляется приоритетным направлением в деятельности нескольких партнерских агентств по развитию, присутствующих в данном регионе. Эффективная координация деятельности доноров приобретает очень важное значение в оказании согласованной поддержки и максимальном увеличении результатов воздействия данной помощи на развитие. Создание координационной группы между основными многосторонними институтами на Второй конференции на уровне министров 11-12 ноября 2003 года в Ташкенте обеспечивает механизм для усиления координации

деятельности доноров, направленной на содействие Региональному экономическому сотрудничеству в Центральной Азии и таможенному сотрудничеству в частности. Страны-члены КТС могут оказать содействие в упрочении координации деятельности доноров путем обмена информацией и сообщением информированием Секретариат о помощи, предоставляемой всеми партнерскими агентствами по развитию.

29. Приобретенный опыт и извлеченные уроки позволяют определить направления будущей деятельности в рамках ПСРТТС, руководствуясь следующими принципами:

- (i) **поддержка мероприятий по региональному сотрудничеству при существенном участии каждой страны**, особенно двусторонних инициатив, сильную приверженность к которым проявляют, по крайней мере, две страны-члена КТС;
- (ii) **поддержка проводимых в конкретной стране мероприятий, имеющих серьезную региональную ориентированность**, таких как усилия отдельных стран в проведении таможенных реформ и модернизации таможенной службы, присоединение КНР к Конвенции ТИР с тем, чтобы, благодаря транзитной таможенной системе ТИР, Центральная Азия могла стать “сухопутным мостом” между Восточной Азией и Европой;
- (iii) **поддержка обучения и обмена знаниями** с целью сочетания лучших международных методов и опыта друг друга для ускорения реформ и сведения к минимуму политических ошибок;
- (iv) **координация деятельности доноров** при помощи (а) группы по координации донорской деятельности в рамках Программы экономического сотрудничества в Центральной Азии и (б) выполнения активной роли странами-членами КТС.

30. Рабочая программа на среднесрочную перспективу, включающая стратегические приоритеты и направляющие принципы, будет представлена на следующем заседании КТС для согласования между странами-членами КТС. (Приложение).

Программа содействия региональной торговле и таможенному сотрудничеству

Стратегические приоритеты и задачи	Результаты/мероприятия/организационные механизмы
<p>I. Региональные мероприятия с существенным участием страны</p> <p>Решение вопросов, представляющих общий интерес и выработка регионального общественного продукта (например, гармонизированных процедур таможенного контроля), необходимого для таможенного сотрудничества.</p> <p>Сосредоточение внимания на первоначальном этапе на двусторонних и трехсторонних</p>	<p>1. Развитие транзита</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки в разработке транзитного соглашения между Казахстаном, Таджикистаном и Кыргызской Республикой и его реализации; • Кыргызская и таджикская таможенные службы председательствуют в Рабочей группе, и консультации между тремя сторонами будут поддержаны Секретариатом. <p>2. Инициативы по обмену информацией</p> <ul style="list-style-type: none"> • Содействие подписанию соглашения между Кыргызской Республикой и КНР об обмене информацией; • Содействие в реализации соглашения между казахской и китайской таможенными службами об обмене информацией, подписанного в 2003 году; • Оказание помощи в создание веб-сайта, предлагаемого казахской и китайской таможенными службами, для распространения таможенных нормативно-правовых актов и процедур, а также обмена информацией по декларациям и передвижению транзитного груза. <p>3. Совместная обработка грузов при перемещении через границу</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оказание содействия дальнейшим консультациям между таможенными службами Казахстана и Кыргызстана, а также между пограничными ведомствами внутри каждой

<p>инициативах для обеспечения участия каждой страны, устойчивости и демонстрации результатов</p>	<p>страны.</p> <p>4. Основы для двустороннего таможенного сотрудничества</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оказание помощи в разработке Рамочного соглашения между таможенными службами КНР и Узбекистана.
<p>II. Мероприятия по конкретной стране с выраженной региональной ориентацией</p> <p>Стимулирование согласованных таможенных реформ и модернизации через</p> <ul style="list-style-type: none"> • поддержку реформ таможенного законодательства и развитие физической инфраструктуры; • развитие вспомогательной таможенной инфраструктуры. 	<p>1. Оказание помощи в реформировании таможенного законодательства и пересмотре таможенных процедур при помощи проведения детального сравнительного анализа таможенных кодексов с Пересмотренной Киотской Конвенцией;</p> <p>2. Оказание содействия в оценке потребностей, связанных с разработкой стратегий и инвестиционных планов по развитию ИКТ и пограничной инфраструктуры; а также поддержка требований к финансированию;</p> <p>3. Оказание содействия развитию частных ассоциаций, занимающихся торговлей, и проведение консультаций по укреплению партнерства между государственным и частным секторами в целях содействия торговле;</p> <p>4. Оказание помощи КНР в присоединении к Конвенции ТИР в целях содействия передвижению грузов через Центральную Азию.</p>
<p>III. Укрепление потенциала и обмен знаниями</p> <p>поддержка присоединения стран-членов КТС к основным международным конвенциям;</p> <p>стимулирование современных</p>	<p>1. Обучение положениям Пересмотренной Киотской Конвенции, Конвенции ТИР, Соглашений ВТО по оценке и правилам происхождения; методам контроля при сборе разведывательной информации и пресечении контрабанды; вопросам создания партнерства с участием государственного и частного секторов для содействия торговле; управления финансами и осуществления закупок;</p> <p>2. Оказание поддержки обучению внутри страны, направленному на рассмотрение конкретных потребностей;</p> <p>3. Сохранение регионального форума для</p>

<p>таможенных методов, таких как управление рисками;</p> <p>обмен приобретенным опытом и уроками, извлеченными в ходе модернизации таможенной службы.</p>	<p>обмена опытом и уроками, извлеченными в ходе реформирования таможенного законодательства и модернизации таможенных служб, а также обмена усилиями при интеграции данной работы с реформированием и модернизацией налоговых администраций;</p> <p>4. Оказание поддержки при организации встреч Экспертной группы КТС и встреч Рабочей группы;</p> <p>5. Проведение регулярных встреч между главами таможенных служб стран-членов КТС.</p>
---	---