

**3-ее Заседание Комитета таможенного
сотрудничества
(1-3 декабря 2004 г., г.Баку, Азербайджан)**

Уважаемые коллеги!

Позвольте поприветствовать всех участников сегодняшнего форума и выразить благодарность Азиатскому Банку Развития, а также руководству таможенной службы Азербайджана за организацию мероприятия, теплый прием и гостеприимство, за предоставленную возможность вновь встретиться с коллегами и обсудить в рамках 3-го Заседания Комитета таможенного сотрудничества актуальные вопросы и возможности дальнейшего взаимодействия.

Позвольте информировать вас, уважаемые коллеги, о том, что в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2004 года № 1133, Агентство таможенного контроля Республики Казахстан реорганизовано в Комитет таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан.

Рабочие встречи, которые состоялись со времени проведения первого заседания КТС, позволили сделать значительный прогресс, и мне хотелось бы отметить, что Общий план действий Комитета таможенного сотрудничества носит весьма практический характер, обсуждения которого состоялись в ходе заседаний, касающиеся вопросов развития транзита, совместного таможенного контроля, информационных технологий.

Данные направления имеют важное значения для таможенной службы Республики Казахстан, и я думаю, будут иметь в недалекой перспективе свое практическое завершение.

На ближайшую перспективу Правительство Республики Казахстан ставит задачу развития транзитных коридоров, обеспечивающих выход на внешние рынки, формирования рациональной сети коммуникаций. Планируется завершить процедуры по присоединению Республики Казахстан к международным соглашениям и конвенциям, действующим в области автомобильного транспорта и представляющим интерес для отечественного перевозчика. Предусматривается дальнейшее развитие автоматизированных информационных сетей и их интеграция с международной информационной транспортной сетью.

Даже этот краткий перечень говорит о том, что задачи, которые ставятся в рамках Программы АБР имеют для нас приоритетное значение.

В этой связи задача таможенных органов должна заключаться в качественном и быстром таможенном оформлении. Таможенные органы свою первоочередную задачу видят в дальнейшем совершенствовании форм и методов таможенного контроля, в развитии упрощенной системы таможенного транзита с одновременным обеспечением безопасности границ и контроля доставки товаров.

Усилия таможенной службы Республики Казахстан направлены на постепенное устранение барьеров в торговых отношениях, сокращение физических и нефизических барьеров при таможенном оформлении, транзите через

таможенную территорию государства, развитию внутрирегиональных торговых отношений, транспортной и коммуникационной инфраструктуры.

В этой связи в период 2003 и 2004 года проведен эксперимент по внедрению пилотного проекта совместного контроля на пунктах пропуска «Кордай» РК – «Акжол» КР. В ходе эксперимента были выявлены вопросы, однако, в целом внедрение процедуры возможно. В настоящее время идет согласование проекта «Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Киргизской Республики о совместном контроле на казахстанско-киргизской государственной границе», а также проработка технологических схем проведения совместного контроля.

Кроме того, с целью упрощения транзитного перемещения, 26 марта 2004 года в г. Бишкек подписано Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о транзитном перемещении товаров автомобильным транспортом через территорию Республики Казахстан. Данное Соглашение позволит ускорить перемещение товаров под таможенным контролем по территории Казахстана и упростить международные перевозки.

В августе т.г. на пункте пропуска «Щарбакты», расположенного на казахстанско-российской границе начато осуществление эксперимента по организации совместного таможенного контроля между таможенными органами Казахстана и России. Осуществление совместного контроля позволит обеспечить упрощенный порядок перемещения

товаров и транспортных средств, сократит время на таможенные процедуры.

На сегодняшний день актуальным вопросом для таможенных служб государств-участников Комитета таможенного сотрудничества является присоединение к новой редакции Международной Конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотской Конвенции).

Важность присоединения к данной конвенции обоснованна основополагающими принципами и положениями, которые заложены в обновленную версию конвенции, а именно: максимальное содействие мировой торговли путем принятия стандартных упрощенных таможенных правил и процедур и совершенствование таможенного контроля.

С целью дальнейшего упрощения таможенных процедур таможенная служба Республики Казахстан приступила к проведению ряда мероприятий по постепенному переходу к электронной системе декларирования товаров и транспортных средств.

Базовым элементом новой системы таможенного оформления и контроля должна стать программа электронной таможни, позволяющей проводить таможенную очистку на безбумажной основе с применением сетевых технологий.

В июле т.г. состоялся рабочий визит специалистов корейских компании “KTNET” и «Самсунг СДС» для проведения консалтинга и оказания практической помощи по внедрению «e-customs» - электронной таможни в Казахстане.

По итогам визита Председателем Агентства таможенного контроля Республики Казахстан и Исполнительным Вице-Президентом “KTNET”

подписан Меморандум о взаимопонимании, предусматривающий дальнейшее сотрудничество таможенной службы Казахстана и корейских компаний в рамках проекта «электронная таможня».

Необходимо отметить, что внедрение проекта «электронная таможня» позволит сократить сроки таможенного оформления товаров в республике, уменьшить расходы на подготовку различных бумажных документов, а также степень привлечения людских ресурсов к процессу таможенного оформления. В настоящее время проходит пилотное испытание компонент «Web-декларант».

С целью упрощения таможенных процедур и максимального исключения «человеческого фактора» при таможенном контроле и таможенном оформлении на таможнях «Коргас» (на въезде в Республику Казахстан), «Кордай» (граница с Кыргызской Республикой) и таможенном посту «Бауржан Коныспаев» внедрена «Автоматизированная система контроля доставки товаров», которая включает в себя систему видеозаписи и видео наблюдения за транспортными средствами и контейнерами, систему распознавания автомобильных номеров (независимо от погодных условий, их загрязненности), систему классификаций транспортных средств по весу и габаритам, систему электронного пломбирования контейнеров, транспортных средств.

В 2005 году планируется установление «Автоматизированной системы контроля доставки товаров» на таможенных постах «Жаназол» и «Кайрак», расположенных на границе с Российской Федерацией.

В целях развития взаимодействия в области статистики внешней торговли во второй декаде декабря 2004 года запланировано проведение консультативной встречи экспертов по вопросам сопоставления данных таможенной статистики по взаимной торговле между Республикой Казахстан и Республикой Узбекистан.

В ходе встречи также будут согласованы методологические положения учета товаров во внешней торговле, а также проект Протокола об организации обмена информацией о перемещении товаров между Республикой Казахстан и Республикой Узбекистан и их таможенном оформлении.

Заметно активизировалось сотрудничество между таможенными органами Республики Казахстан и Китайской Народной Республикой. На ежеквартальной основе осуществляется обмен статистическими данными по внешнеторговому обороту между Комитетом таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан и Главным Таможенным Управлением Китайской Народной Республики, подписано Положение об информационном обмене по вопросам правоохранительной деятельности в сфере таможенного дела.

С мая 2003 года проводится эксперимент по оперативному обмену информацией «О перемещении через казахстанско-китайскую границу транспортных средств, товаров и физических лиц» на пункте пропуска «Коргас РК – Хоргос» КНР. Данный информационный обмен (2 раза в месяц) позволяет составлять анализ имеющихся расхождений, принимать меры по сокращению таких

расхождений. Начиная с первого января 2005 года эксперимент будет распространяться по всему периметру казахстанско-китайской границы.

С целью создания благоприятных условий таможенного оформления и контроля, сокращения времени прохождения таможенных формальностей на казахстанско-китайском участке границы, принято решение о создании совместной рабочей группы из числа специалистов таможенных органов 2-х сторон, которая проведет совместное изучение причин задержек, проанализирует ситуацию по таможенному оформлению и контролю на границе, на таможнях «Достык-Алашанькоу» и «Коргас-Хоргос».

17-19 ноября 2004 г. в г. Пекине состоялось первое заседание Подкомитета по сотрудничеству между пунктами пропуска и в области таможенного дела казахстанско-китайского Комитета по сотрудничеству.

В ходе заседания участники встречи обсудили вопросы о деятельности пунктов пропуска и таможенном сотрудничестве на казахстанско-китайской границе, а также изучили проблемы, возникающие при перемещении лиц, транспортных средств и грузов через казахстанско-китайские приграничные пункты пропуска и приняли решение создать совместную Рабочую группу по обследованию и дальнейшему совершенствованию деятельности пунктов пропуска на границе.

Была также достигнута договоренность о том, что соответствующие контролирующие органы на пунктах пропуска будут принимать активное участие по оказанию содействия в создании Международного центра приграничного

сотрудничества «Хоргос». В перспективе ожидается, что многофункциональный комплекс станет частью общей свободной экономической зоны.

Начато строительство железнодорожного терминала на таможне «Достык».

Таможенная служба Республики Казахстан также с одобрением встретила стремление таможенной службы КНР в 2005-м году завершить внутригосударственные процедуры по присоединению к Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

Это явится ещё одним шагом навстречу к упрощению и гармонизации таможенных процедур при транзите товаров и транспортных средств через территории государств Центрально-Азиатского региона.

В целях повышения качества досмотра, снижения несанкционированных задержек грузов, обнаружения контрабанды, увеличения эффективности и качества таможенного контроля, для инспектирования различных контейнеров в закрытом виде на пункте пропуска «Коргас» на китайско-казахстанской границе установлена стационарная инспекционно-досмотровая система TC-SCAN.

В настоящее время таможенной службой республики уделяется большое внимание системе анализа рисков, что является достаточно новым направлением в области таможенного дела в Казахстане. В этих целях создана рабочая группа из числа сотрудников Центрального аппарата и территориальных таможенных органов для разработки системы анализа и управления рисками

в сфере таможенного дела. Таможенной службой Республики Казахстан разработан ряд нормативных документов по системе анализа и управления рисками.

Данные меры позволят в будущем осуществлять выборочный таможенный контроль в отношении товаров, а также пассажиров и багажа.

Однако, как уже отмечалось ранее во время Встречи Высокопоставленных должностных лиц, прошедшей в период с 13 по 14 сентября т.г. в г. Алматы в преддверии Третьей Министерской Конференции, на данном этапе необходимо повышение профессионального уровня сотрудников таможенных органов, т.е. проведение тренингов и консалтингов, а также обмена опытом и мнениями по приоритетным направлениям таможенной политики.

Так, по итогам данного мероприятия в основу регионального и двустороннего сотрудничества были включены следующие мероприятия:

- проведение регионального и странового тренинга-семинара по управлению рисками и таможенным расследованиям в 2005 году;
- региональный тренинг-семинар по Конвенции МДП в 2005 году (инициатива ТС КНР);
- форум КТС по автоматизации таможенной службы в феврале 2005 года;
- создание информационной платформы по обмену данными между Казахстаном и КНР;

Также хотелось бы подчеркнуть, что как показывает практика, реализация намеченных планов и задач не осуществима без тесного

взаимодействия таможенных органов сопредельных государств.

Рабочие встречи и региональные совещания, которые состоялись со времени образования Комитета таможенного сотрудничества, позволили сделать вывод, что только совместные усилия таможенных администраций государств Центральной Азии позволят сделать значительный прогресс и достичь тех результатов, которые обозначены Общим Планом Действий Комитета таможенного сотрудничества.

В этой связи, уважаемые коллеги, позвольте выразить надежду, что данное мероприятие позволит, открыто обсудить имеющиеся вопросы и проблемы, а достигнутые в ходе работы Секций договоренности найдут свою практическую реализацию.

Позвольте еще раз от имени таможенной службы Республики Казахстан поприветствовать участников данного мероприятия, а также выразить слова благодарности в адрес организаторов мероприятия за предоставленную возможность всем присутствующим в тесном кругу обсудить актуальные вопросы взаимодействия.

Благодарю за внимание.