

## **Развитие информационно-коммуникационных технологий и обмен информацией**

Одними из основных направлений Общего плана действий на 2003-2004 года Комитета по таможенному сотрудничеству (КТС), утвержденный 9 октября 2003 года, является консолидация информации, обмен данными и развитие информационно-коммуникационных технологий.

За отчетный период проделана определенная работа по совершенствованию информационно-технической инфраструктуры ГТК Руз, которая последовательно развивается в направлении создания единого информационного пространства таможенных органов.

В частности, разработан технико-экономические расчет проекта Единой автоматизированной информационной системы (ЕАИС) таможенных органов, который прошел экспертизу в соответствующих уполномоченных органах, проведен международный тендер для реализации данного проекта и определен генеральный исполнитель проекта, принято Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан № 450 от 28 сентября 2004 года «О создании единой автоматизированной информационной системы государственного таможенного комитета Республики Узбекистан». Постановлением Правительства определены источники финансирования и сроки реализации проекта ЕАИС ГТК РУз.

В качестве примера практических шагов по созданию единого информационного пространства таможенных органов можно привести Единую электронную информационную систему внешнеторговых операций (ЕЭИС ВО), о которой участники КТС были уже информированы во время Пекинской конференции в апреле сего года. Данная система позволила интегрировать информационные ресурсы Государственного таможенного комитета, Министерства финансов, Государственного налогового комитета, Агентства внешнеэкономических связей, Центрального банка и уполномоченных коммерческих банков.

В соответствии установленным порядком каждый участник системы ЕЭИС ВО в рамках своих полномочий формирует, поддерживает информационные ресурсы системы, получает результаты обработки данных. В рамках данного проекта нами были решены проблемы технического, технологического, информационного, организационного обеспечения системы.

Кроме того, проведены работы по осуществлению обмена данными между ГТК РУз. и компьютеризированной системой железных дорог СНГ, актуальность которого отражена в заключении консультанта АБР по

ТРАСЕКА. Придавая большое значение компьютеризованной системе железных дорог СНГ консультант АБР подчеркнул, что «...Без всякого сомнения, железные дороги СНГ имеют значительный прогресс по отношению к другим организациям, работающими с ними в разворачивании технологических процессов пересечения границ (таможня, пограничная и санитарно-ветеринарная службы) с точки зрения обработки данных и автоматизированного обмена данными». С учетом рекомендаций эксперта, внедрена технология репликации данных между серверами ГТК и Железнодорожной компании Республики Узбекистан. Данная система позволила организовать контроль доставки грузов более чем 300 000 вагонов в течении последних 5 месяцев 2004 года.

Большое внимание уделяется реализации систем обмена данными по контролю доставки грузов автомобильным транспортом. Совместно с специалистами системы Safe TIR внедрена автоматизированная система обмена данными между ГТУ РУз и Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков. В настоящее время информация между ГТК РУз. и АСМАП осуществляется через закрытый канал Интернета.

Таким образом, автоматизация таможенных технологий осуществляется на основе современных проектных решений и при этом учитывается требование максимально эффективного использования ограниченных ресурсов таможенных органов, а также готовых наработок в этой области имеющихся в различных странах. Роль КТС в решении данной задачи, на наш взгляд, сложно переоценить. С этой точки зрения хочется отметить Форум по партнерству государственного и частного сектора в целях модернизации таможенной службы, организованной в г.Манила (Филиппины) с 14 по 16 октября 2004 года. Конференция в основном была посвящена изучению опыта модернизации и автоматизации таможенных органов Филиппин.

Создание автоматизированной системы таможенных органов Филиппин позволило :

1. Сократить время оформления деклараций с 30 дней минимум - до 1 часа и максимум - до 10 дней за счет предварительного сбора электронных деклараций и автоматизации процесса их обработки.
2. За счет использования Системы управления рисками сократить число физически досматриваемых грузов до 50 процентов, не снижая при этом качество таможенного контроля. *(В систему управления рисками заложено около 20 правил отбора и классификации деклараций. Поддержку и постоянный мониторинг данной системы осуществляет*

специально созданный **Комитет по управлению рисками** при головном офисе Таможенного бюро Филиппин.)

В то же время информационная система таможенных органов Филиппин имеет ряд недостатков, основными из которых являются устаревшая технология, сложность и дороговизна внедрения, модернизации и ее поддержки. Изучение этого опыта позволило нам выверить собственный курс автоматизации таможенной службы республики.

В заключении хочется отметить, что для организации эффективного информационного взаимодействия между автоматизированными системами таможенных органов различных стран для ГТК РУз являются актуальными следующие проблемы:

- формирование соответствующей нормативно-правовой базы на основе двух и многосторонних соглашений между заинтересованными сторонами;
- выработка единых требований по составу и структуре информации для организации обмена данными с таможенными органами других стран;
- создание и поддержка единых справочников нормативно-справочной информации (НСИ);
- разработка и внедрение программного обеспечения специального назначения, например, системы спутникового слежения за доставкой грузов и др.

Решение данных задач представляется невозможным без выделения соответствующего финансирования и создания специального координирующего органа.

В свете изложенного ГТК РУз неоднократно выступал на совещаниях КТС с соответствующими инициативами. Хотя, с начала организации работы КТС отмечено, что Узбекистан как равноправий участник будет курировать вопросы **консолидация данных/ обмен информацией и развитие информационно-коммуникационных технологий**, однако инициативы и предложения делегации ГТК РУз почему-то остаются без внимания со стороны Секретариата КТС, не отражаются в документах.

Например, предложения о создании специальной рабочей группы по развитию ИКТ и обмена информацией внесено на рассмотрение на апрельском совещании КТС в 2003 году в Алмаате, и детально был изложен рабочей план данной группы. Однако данное предложение осталось вне внимания Секретариата КТС и только спустя почти 2 года включено в

**«Вспомогательный документ для обсуждения в Рабочих группах»** Бакинской конференции (п.26) в виде **Экспертная группа по ИКТ.**

Кроме того, на Иссык-кульских заседаниях Рабочей группы по ИКТ , возглавляемой Узбекистаном, разработан формат обмениваемых данных, который позже признан «...первым шагом на пути обеспечения стандартизации данных предназначенных для информационного обмена между странами-участниками семинара». Развивая достигнутый на Иссык-кульских заседаниях прогресс , во время Пекинской встречи в апреле месяц 2004 года Узбекстанской делегацией в Секретариат КТС предложен проект организации обмена данных по Web-технологии. Боле того, учитывая важность обмена данных при организации контроля доставки грузов, предложен проект «Спутниковое слежение доставки грузов», позволяющий в режиме on-line информационно следить грузов на всей территории странах - участниц КТС. Однако данные предложения тоже не включены в повестку дня ни Пекинской встрече и не позже. Ограничились только обсуждением с представителями КНР, которые обещали изучить вопрос, но до сих пор не получен ответ. Данный вопрос включен в **«Вспомогательный документ для обсуждения в Рабочих группах»** Бакинской конференции (п.25) в виде **«...не достигшие существенного прогресса...»**.

Несмотря на сказанное, Мы приветствуем и поддерживаем включение вышепоименованных вопросов в состав обсуждаемых рабочими группами материалов.