

**РАБОЧАЯ ГРУППА «А» КОМИТЕТА ПО ТАМОЖЕННОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ
БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН, 3 ДЕКАБРЯ 2004 ГОД
ИТОГОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ**

РАБОЧАЯ ГРУППА А: Председатель Мистер Вонг Донхонг, Делегация КНР

Компонент 1 – Упрощение и Гармонизация Таможенных Процедур и Документаций

Рабочая Группа отмечает прогресс, достигнутый к настоящему моменту, особенно в модернизации Таможенных Кодексов. Принимая во внимание, что некоторые страны уже закончили процесс модернизации кодексов, а другие еще находятся на стадии разработки, предлагается распространить уже доработанные кодексы среди не разработавших их стран для изучения в целях использования опыта. Дополненная Киотская Конвенция предлагает пути модернизации и в связи с необходимостью содействия рекомендовано провести семинары для тех членов, которые еще не присоединились к ней.

Содействие торговли в основном базируется на принципе «информационного соответствия». Это обязывает таможенные службы информировать торговые и транспортные предприятия об их требованиях для обеспечения должного уровня соответствия. Таможенные службы используют различные механизмы для консультирования и предоставления требований частному сектору. Предложено осуществлять информационный обмен различными коммуникационными методами, такими как Web технологии и механизмы проведения консультаций с представителями торговых и транспортных организаций.

Республики Центральной Азии и Азербайджан уже используют похожую процедуру оформления документов. Предложено провести официальный обмен основной таможенной документацией и образцов таможенных печатей между таможенными службами стран-членов для их взаимного признания.

Участники рабочей группы подтвердили, что существует проблема различных требований к документации на границе. Было предложено провести эксперимент по внедрению минимального пакета документов, необходимых при пересечении границы, используя рекомендации проекта ЕС ТРАСЕКА. Также было одобрено мнение, что это не будет отражаться на необходимости привлечения дополнительной документации для внесения ясности. Рекомендации ТРАСЕКА будут розданы участникам для комментариев.

Компонент 2. – Развитие таможенных постов и пунктов

Рабочая Группа отмечает значительный прогресс в этом аспекте, особенно что, касается совместных мероприятий и предлагаемых вложений в приграничную инфраструктуру Киргизской Республики и Таджикистана. Считается, что эти инициативы должны быть поддержаны и продолжены в будущем.

Проблема внедрения совместных пилотных процедурных схем на таможенном посту «Ак-Жол»-«Кордай» была связана с недостаточной поддержкой со стороны других заинтересованных ведомств. Было необходимо включить

данные ведомства в процесс и тем самым привести совместную процедуру в соответствие с дополнениями Киотской Конвенции. Таким образом, предложено, что на предстоящем Форуме по совместной процедуре приграничного управления в Бишкеке весной 2005 года с участием таможенных, пограничных служб и других ведомств и организаций будет донесена концепция для решения проблемных вопросов. Предложено, что представители таможенных служб других стран-членов могут присутствовать в качестве наблюдателей. Была достигнута договоренность, что таможенные службы Казахстана и Кыргызстана обеспечат участие на предстоящем форуме заинтересованные министерства и ведомства своих стран, а Секретариат рассмотрит вопрос о возможном финансировании.

Считается, что прогресс во внедрении совместных процедур может быть достигнут путем посещения стран, уже начавших эти операции. Непосредственное изучение опыта развитых стран по ведению совместного контроля на границе позволит таможенным сотрудникам воочию увидеть весь процесс и обсудить все интересующие их вопросы. Альтернативный вариант состоит в том, что главы объединенных пограничных постов в Европе или на Дальнем Востоке могли бы принять участие на форуме в Бишкеке и поделиться опытом решения различных подходов по данному вопросу.

Участники согласились с мнением, что одной из проблем интегрированного совместного контроля является ведомственные интересы большого количества контролирующих органов, находящихся на границе. Европейский подход, принятый другими странами, был разработан для совместного управления границами. Предложено представить данную инициативу на Семинаре в Бишкеке для технического исследования участниками с целью возможного использования в пилотных проектах в будущем.

Программа ЕС ТРАСЕКА предполагает стандартизацию процедур и применение стандартов на границах региона. К сожалению, они были предоставлены непосредственно перед окончанием проекта. Поэтому было предложено распространить рекомендации для ознакомления и возможного использования в качестве стандартов для региона.

Всегда существует необходимость постоянного обновления приграничной инфраструктуры. Применение кредитов для приграничной инфраструктуры должно быть начато в 2005 году в Киргизской Республике и Таджикистане. Подобные инициативы были предусмотрены для Узбекистана и Монголии. Предложения по возможному включению должны быть отосланы в Секретариат для Обсуждения.

Компонент 3 – Развитие Упрощенной Системы Транзита.

Рабочая Группа уделила большое внимание необходимости усиления транзитной системы в регионе для обеспечения региональной торговли. Участники отметили, что все страны должны присоединиться к Конвенции «TIR». КНР выразила желание предпринять все усилия для проведения Семинара по Транзиту в КНР в 2005 году. Предложение состоит в том, что страны, уже применившие «TIR» могут поделиться опытом его использования и пригласить технических специалистов МСАТ и АБР для дальнейшего обсуждения.

Необходимость альтернативы системе «TIR» при внутрирегиональных транзитах была признана основополагающей для роста региона. Было предложено разработать в Секретариате план действия для возможного развития такой системы, что будет обсуждено на Семинаре по Транзиту. В то же самое время стратегия развития двусторонних транзитных соглашений должна быть

усилена и принята во внимание необходимость поддержки таких попыток. В этой связи необходимо приветствовать усилия сторон, готовых подписать двусторонние соглашения по региональному транзиту, как, например, Кыргызстан и Таджикистан.

Определенный интерес составляет доступ к базе данных железных дорог, что позволит получать исчерпывающую информацию по транзиту и потенциально снизить требования по транзитным процедурам на границе. Узбекистан согласился предоставить соответствующую информацию об опыте взаимодействия с железнодорожным ведомством к семинару по Транзиту в КНР.