

Отчет высокопоставленных официальных лиц для Четвертой Министерской Конференции ЦАРЭС

1. Отчет высокопоставленных официальных лиц для Четвертой Министерской Конференции ЦАРЭС обобщает один год интенсивной деятельности, охватывающей четыре приоритетные области: транспорт, торговую политику, содействие торговле и энергетике. Высокопоставленные официальные лица работали с все больше увеличивающейся эффективностью с партнерами ЦАРЭС по развитию, отражая организационные усовершенствования со стороны всех участников:

- **Участвующие страны** – Республика Азербайджан, Китайская Народная Республика, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Республика Таджикистан и Республика Узбекистан; Исламская Республика Афганистан участвовала в ЗВОЛ, проведенном в октябре 2005 года в качестве полноправного участника, а Российская Федерация в качестве наблюдателя, ожидая прояснения вопроса относительно ее вовлечения;
- **Многосторонние институты (МСИ), оказывающие поддержку** – Азиатский Банк Развития, Европейский Банк Реконструкции и Развития, Международный Валютный Фонд, Исламский Банк Развития, Программа Развития ООН, и Всемирный Банк.

I. Просьбы и приверженности Третьей Министерской Конференции

2. Высокопоставленные официальные лица имеют удовольствие представить отчет о прогрессе по рассмотрению просьб и приверженностей Министров, сделанных во время Третьей Министерской Конференции, проведенной в Алматы, Казахстан, в ноябре 2004 года. Просьбы и приверженности включали следующее:

- Министры попросили, чтобы транспортные инициативы в рамках ЦАРЭС были усилены и расширены, чтобы включить железные дороги и гражданскую авиацию. Расширение и увеличение масштабов инициатив транспортного сектора уже осуществляется полным ходом. В дополнение к всестороннему и широкому списку утвержденных и предстоящих проектов, готовых к утверждению, эти инициативы включают работу с Шанхайской Организацией Сотрудничества (ШОС) с целью подготовки проекта Регионального Транспортного Соглашения.
- Министры также попросили расширить действия в секторе энергетике, включая обновление и расширение инфраструктуры сектора энергетике, мобилизацию инвестиций, дальнейший диалог по вопросам водных/энергетических ресурсов, и включение аспекта эффективности энергетике в рамках Программы ЦАРЭС. По всем этим аспектам достигнут прогресс.
- Министры попросили подготовить комплексный план действий. Будучи все еще в процессе разработки, проект промежуточного комплексного плана действий представляет собой хорошую основу для координации деятельности по региональному экономическому сотрудничеству, включая интеграцию инициатив в области транспорта, торговли и энергетике, и для формулировки стратегических рамок.
- Министры попросили провести дальнейшую работу над основными препятствиями, задачами и возможностями для региона, и в этом отношении был достигнут значительный прогресс. Партнеры ЦАРЭС по развитию предпринимают усилия, чтобы помочь участвующим странам распространить результаты этой

работы с тем, чтобы усилить понимание и поддержку для инициатив по региональному экономическому сотрудничеству.

- Министры попросили, чтобы ЦАРЭС уделял больше внимания для получения выгод в пользу бедных. Этому вопросу уделяется непрерывное внимание, что отражено в анализах соответствующих проектов. Эта задача необходимо будет включить в формулировку стратегических рамок.
- Министры попросили усилить институциональный потенциал для регионального сотрудничества. Назначение национальных консультантов в странах для поддержки Программы ЦАРЭС является одним из примеров осуществляемой поддержки с целью наращивания потенциала для регионального экономического сотрудничества.

3. В целом рассмотрены все просьбы и приверженности Министров, высказанные во время Третьей Министерской Конференции.

II. Заседания высокопоставленных официальных лиц

4. Заседания высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ) являются жизненно важным компонентом Общих Институциональных Рамок для Программы ЦАРЭС. Они несут ответственность за внедрение в действие решений Министров, и за осуществление надзора за реализацией инициатив ЦАРЭС. Они также рассматривают возможные новые инициативы и направления для Программы ЦАРЭС.

5. Высокопоставленные официальные лица, вместе с высокопоставленными представителями от каждого МСИ, в апреле 2005 года провели заседание в Маниле, Филиппины, чтобы обсудить ряд операционных и стратегических вопросов. Операционные вопросы включали планы и инициативы рабочих групп по транспорту, содействию торговле, торговой политике и энергетике. ЗВОЛ попросило создать Координационный Комитет по Сектору Энергетики, который провел заседание в Бишкеке в октябре 2005 года. ЗВОЛ также рассмотрело позиционирование ЦАРЭС относительно других программ и институтов по региональному сотрудничеству, процесс для подготовки комплексного плана действий для Программы ЦАРЭС, и приоритеты для наращивания потенциала. Другие вопросы повестки дня включали планы для подготовительного регионального круглого стола бизнес структур для оказания поддержки бизнес сектору. Стратегические вопросы включали участие Афганистана и Российской Федерации в Программе ЦАРЭС, и необходимо ли расширить программу, чтобы включить дополнительные секторы и уделить больше внимания вопросам политики.

6. Высокопоставленные официальные лица провели еще одно заседание в октябре 2005 года в Бишкеке, Кыргызская Республика, с целью подготовки к Четвертой Министерской Конференции. Обновлены и доработаны планы и инициативы отраслевых координационных комитетов для их представления на рассмотрение Министров. Также были доработаны планы для Подготовительного регионального круглого стола бизнес структур. Кроме этого, ЗВОЛ ознакомился с кратким обзором по Отчету ПРООН о человеческом развитии в Центральной Азии за 2005 год и проектом Промежуточного комплексного плана действий. Очень важно и то, что ЗВОЛ рассмотрело ряд ключевых сообщений, которые, как оно считает, должны быть донесены до Министров.

7. И, наконец, высокопоставленные официальные лица провели заседание за день до проведения Четвертой Министерской Конференции, чтобы рассмотреть повестку дня,

проект Отчета высокопоставленных официальных лиц для Министерской Конференции, и проект Совместного Министерского Заявления.

III. Рабочие планы и деятельность приоритетных секторов

A. Транспортный сектор

8. В апреле 2005 года ЗВОЛ одобрило принятие региональной «дорожной карты» транспортного сектора (2005–2010), предложенной Координационным Комитетом ЦАРЭС по Транспортному Сектору, с целью разработки интегрированной и эффективной мультимодальной транспортной системы для региона. Пять стратегических приоритетов «дорожной карты» включают:

- (i) Гармонизацию и упрощение трансграничных транспортных процедур и документации с целью содействия передвижению пассажиров и грузов;
- (ii) Гармонизацию транспортных положений между странами ЦАРЭС, чтобы способствовать предоставлению эффективных и лучших услуг и сделать возможным участие со стороны транспортных операторов;
- (iii) Разработку и усовершенствование региональных и международных транспортных коридоров, чтобы связать производственные центры и улучшить доступ к внутренним и внешним рынкам;
- (iv) Реструктуризацию и модернизацию железных дорог за счет участия частного сектора и усовершенствования корпоративного управления; и
- (v) Улучшение финансирования сектора и его управления, чтобы обеспечить соответствующее развитие и техническое обслуживание региональной транспортной сети.

9. В отношении стратегических приоритетов (i) и (ii), проводится изучение с целью гармонизации транспортных положений (фаза 1) и упрощения трансграничных дорожных и железнодорожных процедур в странах ЦАРЭС. Собирается информация по следующим аспектам регулирования и обеспечения соблюдения положений: требования по эмиссиям для автотранспорта; контроль нагрузки на ось; тарифы, сборы с пользователей дорог, и транзитные сборы; безопасность дорожного движения; и предоставление транспортных услуг. Для инвестиционного приоритета (iii), в 2006 году будет подготовлен инвестиционный план, который будет включать оказание поддержки для проведения предварительных ТЭО по проектам развития ключевых региональных транспортных коридоров, как для автомобильного, так и железнодорожного подсекторов.

10. Значительный прогресс достигнут в улучшении региональной транспортной сети. Основные инвестиции, осуществленные МСИ с января 2004 года, включают: (i) Проект по реабилитации дороги южного транспортного коридора в Кыргызской Республике, финансируемый АБР (32 млн. долларов США) с со-финансированием Фонда ОПЕК (4 млн. долларов США) и отдельный грант от КНР (7,3 млн. долларов США); (ii) участок автомагистрали Хакикабол – Курдамир от Баку, Азербайджан, до грузинской границы, финансируемый ЕБРР (41 млн. долларов США); участок автомагистрали Сумгаит – Зарат от Баку до границы Российской Федерации, финансируемый ЕБРР (85,3 млн. долларов США); участок дороги Шагон – Зигар, связывающая Таджикистан и КНР, финансируемый ИБР (13,8 млн. долларов США); и (iv) коридор центральной северо-южной дороги в Монголии, со-финансируемый АБР (37,1 млн. долларов США), КНР (1,5 млн. долларов США - грант), и Республикой Корея (23,9 млн. долларов США); участок дороги Евалах – Ганжа в Азербайджане, финансируемый ИБР (10, млн. долларов США). Помимо этого, в

настоящее время АБР подготавливает два транспортных проекта. Которые, как ожидается, будут утверждены в 2005 году: (i) Проект по улучшению восточно-западной автомагистрали в Азербайджане (52 млн. долларов США) и (ii) Проект по реабилитации дороги от Душанбе до границы Кыргызстана, Фаза II в Таджикистане (30 млн. долларов США). Обязательства МСИ по региональным транспортным проектам в 2005 году в сумме составили 657,8 млн. долларов США.

11. На сегодняшний день, объединенная программа МСИ по региональным транспортным проектам на 2006 год в сумме составляет 358 млн. долларов США. В 2006 году ожидается восемнадцать инвестиционных проектов, включая Проект по улучшению коридора южной автомагистрали (Азербайджан), проекты по улучшению дорог Алат – Астарта и Баку – Шамахи (Азербайджан), Обновление железной дороги Достык – Актогай (Казахстан), Проект по техническому обслуживанию и безопасности региональных дорог (Кыргызстан), Проект по улучшению дороги Алматы–Чолпон-Ата (Кыргызстан), Проект по модернизации и улучшению таджикской северной железной дороги (Таджикистан), и Проект по реабилитации региональных железных дорог (Узбекистан).

12. Региональное транспортное соглашение является жизненно важным для снижения нефизических барьеров в торговле. Основываясь на опыте Программы субрегиона Большого Меконга, страны-члены Шанхайской Организации Сотрудничества (КНР, Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация, Таджикистан и Узбекистан) работают над проектом аналогичного соглашения. ЦАРЭС вносит свой вклад в эту работу через АБР (ТП No. 6223-REG, утверждена в декабре 2004 года на сумму 500 000 долларов США); Экономическая и Социальная Комиссия ООН по Азиатскому и Тихоокеанскому Региону (ESCAP) является со-финансирующей стороной данного проекта.

В. Торговая политика

13. В апреле 2004 года ЗВОЛ призвал создать Координационный комитет по торговой политике (ККТП), а МВФ оказал поддержку в его создании. На втором заседании ККТП в апреле 2005 года подробно обсуждались три документа, подготовленные МСИ, согласно просьбе Третьей МК: (i) Анализ АБР по барьерам в торговле в Центральной Азии и возможным мерам по содействию торговле; (ii) Изучение Всемирного Банка по фактическим или потенциальным сравнительным преимуществам Центральной Азии в глобальной торговле; и (iii) Анализ МВФ региональных торговых соглашений и уроков, которые могут быть извлечены из соглашений других стран.

14. В апреле 2005 года ЗВОЛ одобрил предлагаемую программу работ ККТП и две рекомендации ККТП. Во-первых, было согласовано, что необходимо сократить задержки и снизить финансовые расходы при въезде и транзите. ККТП получил указание проанализировать эти задержки и затраты, и рекомендовать пути их снижения. Во-вторых, ККТП получил просьбу рассмотреть барьеры в пограничной торговле и рекомендовать улучшения в отношении этих политик и процедур на следующем ЗВОЛ. Также приветствовалось, чтобы ККТП рассмотрел проблемы, создаваемые различными акцизными налогами на внутренние и импортируемые товары.

15. ЗВОЛ, проведенное в октябре 2005 года, в основном сконцентрировало внимание на барьерах в транзитной торговле. ЗВОЛ приняло во внимание рекомендации ККТП по мерам, нацеленным на снижение существующих барьеров в транзитной торговле в Центральной Азии:

- Обеспечить контроль таможенных органов и других ведомств относительно полного соблюдения Конвенции МДП; Китай предпримет шаги для ускорения присоединения к Конвенции МДП и продвижению Таможенной Транзитной Системы МДП в регионе;
- Снизить ставки сборов за таможенное сопровождение в рамках национальных транзитных систем в соответствующих странах с одновременным сокращением списка товаров, подлежащих такому сопровождению; конкретные предложения по этим вопросам будут разработаны ко времени проведения следующего заседания Координационного комитета по торговой политике;
- Отменить все другие сборы и платежи при въезде (транзите) иностранных перевозчиков;
- Снизить стоимость въездных виз для водителей иностранных автоперевозчиков и предусмотреть выдачу виз им в упрощенном порядке на международных пограничных пунктах;
- Гармонизировать транспортную, таможенную и пограничную документацию в целях упрощения процедур контроля на границах и минимизировать время их прохождения; и
- Принять меры по предотвращению и искоренению случаев неофициальных платежей, взимаемых с автомобильных перевозчиков при транзите.

16. Помимо этого ККТП рекомендовал снизить стоимость односторонних разрешений для автомобильного транспорта до уровней, которые будут покрывать связанные расходы, не препятствуя транзитной торговле. ЗВОЛ предложил, чтобы этот вопрос был рассмотрен Комитетом по транспорту. Также были проведены предварительные обсуждения по вопросу барьеров в приграничной торговле. Необходимо провести дальнейшую работу.

17. ЗВОЛ поддержал предложенную ККТП повестку дня на будущее:

- Фокусирование на трех аспектах барьеров в торговле: (i) работе по определению концепции приграничной торговли, законодательных рамок для приграничной торговли, вопросов налогообложения и инфраструктуры; (ii) работе по количественным ограничениям в торговле между странами ЦАРЭС; и (iii) работе над налогами в торговле в странах ЦАРЭС.
- Делегаты стран в ККТП должны принять на себя ответственность за мониторинг реализации рекомендаций, связанных с барьерами в транзитной торговле, при условии, что они будут одобрены Министерской конференцией. Если это произойдет, то делегация каждой страны представит отчет на следующем заседании ККТП о ходе реализации рекомендаций в своей стране, а ККТП, в свою очередь, подготовит сводный отчет о реализации этих рекомендаций для рассмотрения на следующем ЗВОЛ.
- Достигнуто согласие, что существует необходимость в повышении информированности об аналитической работе, проведенной в рамках, и непосредственно ККТП, среди ключевых руководителей, принимающих решения, во всех странах-участницах ЦАРЭС. Международному Валютному Фонду и Азиатскому Банку Развития была направлена просьба об оказании помощи в организации семинаров в каждой стране-участнице ЦАРЭС, направленных на обобщение работы, проделанной для ККТП к настоящему времени, и о последствиях этой работы для каждой страны.

С. Содействие торговле

18. Инициативы, предложенные недавно, в соответствии с программой ЦАРЭС по содействию торговле, построены на основе более ранних инициатив и включают информационную технологию для автоматизации таможенных услуг и обмена данными; управление рисками и последующий таможенный аудит; совместный таможенный контроль, практику «единого окна»; и развитие регионального транзита. В течение 2005 года АБР координировал программу содействия торговле, через комитет таможенного сотрудничества (КТС) по следующим инициативам:

- Прогресс в гармонизации и модернизации таможенных процедур и установлении здоровой правовой базы в соответствии с пересмотренной Киотской Конвенцией;
- Двусторонние соглашения по транзиту и сотрудничеству, подписанные между Кыргызской Республикой и Таджикистаном, Азербайджаном и КНР и между Узбекистаном и КНР;
- Пилотное тестирование Казахстаном и Кыргызской Республикой по совместному таможенному контролю на пересечении границ Кордай-Ақджол;
- Региональные форумы и страновые исследования по выявлению приоритетных элементов содействия торговле; и
- Запуск вебсайта, посвященного программе ЦАРЭС по содействию торговле.

19. В октябре 2005 года ЗВОЛ утвердил план работы ЦАРЭС на 2006 год, включающий непрерывное продвижение инициатив двустороннего сотрудничества, проведение региональных тренингов и форумов знаний, а также расширение программы в плане партнерства с частным сектором и другими участвующими сторонами. Двусторонние инициативы, как ожидается, включают гармонизацию грузовых деклараций Казахстаном и КНР, совместный пограничный контроль между Монголией и КНР, между Казахстаном и Кыргызской Республикой, обмен данными по таможенной очистке грузов между Кыргызской Республикой и Узбекистаном, таможенное сотрудничество между Монголией и Таджикистаном, и проекты по модернизации таможни и инфраструктуры между Кыргызстаном и Таджикистаном. Запланированная деятельность в рамках страны включает мастер планы ИКТ для Кыргызстана и Таджикистана, таможенную модернизацию Монголии и вступление КНР в Конвенцию МДП. На ЗВОЛ была отмечена необходимость создания национальных межведомственных механизмов координации во главе с таможенными органами.

20. Также, ЗВОЛ отметил другие инициативы по содействию торговле со стороны международных институтов (МИ). ЕБРР в рамках финансовой помощи, предоставляемой правительствами Швейцарии и Германии, оказывает консультационные услуги по торговому финансированию малым банкам в Азербайджане, Казахстане, Кыргызской Республике, Таджикистане и Узбекистане. Он также обеспечивает гарантии для торговых финансовых инструментов и предоставляет краткосрочные авансы банкам в целях содействия внешней торговле. В апреле 2005 года Исламский Банк Развития организовал форум по продвижению торговли и встречной торговли между Центральной Азией и странами Организации Исламской Конференции (ОИК). МФВ подготовил «Доклад по вопросам региональной интеграции», а Всемирный Банк разработал «Исследование в сфере торговли и транспорта».

21. ПРООН открыл вторую фазу своей региональной программы Шелковый Путь, в которой участвуют пять стран: КНР, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан. Не смотря на то, что программа была начата независимо от программы ЦАРЭС, ПРООН тщательно координировал инициативы, связанные с торговлей и транспортом. Торговый компонент программы включает усовершенствование политики и правовой среды для торговли, а также повышение уровня участия частного сектора.

D. Сектор энергетики

22. Высокопоставленные официальные лица отмечают, что проекты ЦАРЭС в сфере энергетики включают инвестиционные проекты по реабилитации и расширению инфраструктуры энергетики в регионе, а также проекты технической помощи для обеспечения соответствующей политики, создания регулятивных и институциональных условий. Региональные проекты по энергетике в 2005 году включают следующее:

- Завершение первой стадии проекта по строительству линии электропередачи между севером и югом в Казахстане, финансируемом ЕБРР (89 млн. долларов США), а также продолжение переговоров по финансированию второй фазы. По завершении (2009 год), линия передачи поможет сократить недостаток электроэнергии в зимнее время в южном Казахстане и усилить обмен электроэнергией между энергетическими системами северного Казахстана, Российской Федерации, и Центральной Азии.
- Завершение строительства финансируемой Таджикистаном линии электропередачи Баткен (Кыргызстан) - Канибодом (Таджикистан) на 220 киловольт. Линия передачи была построена для передачи импортируемой электроэнергии из Кыргызской Республики в северный Таджикистан. Проект на сумму 9 млн. долларов США финансировался Таджикистаном.
- Региональный проект по модернизации передачи электроэнергии, финансируемый АБР, с потенциальным со - финансированием со стороны ЕБРР, был направлен на реабилитацию высоковольтной системы электропередачи в Таджикистане и Узбекистане. Срок по кредиту для Узбекистана закончился в сентябре 2005, поскольку торговое соглашение в сфере электроэнергии между Узбекистаном и Таджикистаном не было подписано.
- Подготовка АБР для реабилитации газопровода Узбекистан-Душанбе. По завершении (2008 год), трубопровод улучшит поставку природного газа в Таджикистан для использования в зимнее время, когда уровень внутреннего гидроэнергетического потенциала низок.

23. Высокопоставленные официальные лица также отметили важность трех мероприятий региональной технической помощи в рамках ЦАРЭС:

- Диагностический обзор регулятивных подходов и проблем, подготовленный Членами Форума Регулирующих Органов в сфере электроэнергетики стран-членов ЦАРЭС. Обзор был обсужден на встрече ФРОЭ, который прошел в Пекине в июле 2005 года. Другие приоритетные области исследования на следующий год были определены на ФРОЭ.
- Региональное исследование потенциала экспорта электричества было завершено Всемирное Банком в январе 2005 года. В исследование рассматриваются варианты удовлетворения спроса на электроэнергию через меры, касающиеся эффективного использования электроэнергии, через региональную торговлю, и

разработку плана развития по генерированию наименьшей стоимости, что также позволит увеличить экспорт, возможно в Афганистан, КНР, Иран, Пакистан, и Российскую Федерацию. ЦАРЭС, во главе со Всемирным Банком, поддерживает подготовку Санктуда-1, проекта по гидроэнергетике в Таджикистане, который, который будет разработан с целью экспорта энергии в Афганистан и Пакистан в начале 2009 года.

- ЦАРЭС также поддерживает концепцию международного водного и энергетического консорциума (МВЭК), который был одобрен главами государств ОЦАС в мае 2004 года. Консорциум будет управлять региональными операциями по резервуарам, способствовать мобилизации инвестиций в инфраструктуре гидроэнергетики и координировать генерирование и экспорт электроэнергии. Ожидается, что работа над проектом соглашения для предлагаемого МВЭК будет завершена к январю 2006 года в рамках объединенных организаций ОЦАС и ЕАЭС.

24. Как уже было отмечено ранее, был создан Комитет по координации сектора энергетики (ККСЭ), заседание которого прошло в октябре 2005 года незадолго до проведения ЗВОЛ. Прогресс, достигнутый в региональном сотрудничестве в секторе энергетики, с момента проведения ЗВОЛ в апреле 2005 года, в целом, был удовлетворительным. ККСЭ сделал рекомендации по ряду вопросов, которые необходимо рассмотреть ККСЭ в будущем. В качестве базового минимума ККСЭ предоставляет платформу для отчетности о прогрессе деятельности в секторе энергетики, а также для обеспечения того, чтобы правительство и инвестиции МФИ соответствовали общим задачам регионального сотрудничества в сфере энергетики в рамках ЦАРЭС. Кроме развития сектора энергетики были получены рекомендации рассмотреть на ККСЭ экспорт нефти и газа, эффективность сектора энергетики и возможности, предлагаемые Механизмом Чистого Развития по Киотскому Протоколу. Далее необходима работа по подготовке технического задания для данной группы, во избежание дублирования работы ряда других региональных координирующих органов в сфере энергетики и развития региональной структуры мониторинга, в соответствии с которой может быть оценена вся работа сектора энергетики.

25. Меморандум о Понимании для создания форума регулирующих органов в сфере электроэнергетики стран-членов ЦАРЭС был согласован делегатами стран на встрече, которая прошла в июле 2005 года в Пекине и был передан правительствам соответствующих стран для обзора и подписания во время четвертой министерской конференции ЦАРЭС. В октябре 2005 года на заседании ЗВОЛ был утвержден Меморандум о Понимании, и секретариат обратился с запросом принять меры для подписания его делегациями стран во время четвертой министерской конференции.

IV. Промежуточный всесторонний план действий

26. В октябре 2005 года ЗВОЛ провел обзор работы, выполненной на настоящее время по разработке промежуточного всестороннего плана действий (ПВПД). Данная деятельность рассматривается как работа, находящаяся в прогрессе, в целях разработки общего видения, целей и стратегической системы по руководству программами ЦАРЭС.

27. ЗВОЛ призвал к дальнейшей работе в подготовке плана действий, практически к разработке стратегии ожидаемых результатов от регионального сотрудничества в среднесрочной перспективе. Высокопоставленные официальные лица согласились с тем, что правительства их стран должны обеспечить необходимое руководство в

формулировке стратегии, из которой будет следовать приоритизация и последовательность региональных инициатив, необходимых для достижения предусмотренных результатов. С данной целью консультации в рамках страны и координация с международными институтами должны длиться в течение нескольких следующих месяцев. Высокопоставленные официальные лица отметили главные точки ПКПР и, в частности то, что выгоды от регионального сотрудничества существенны, что препятствия в торговле, сфере перевозок, транзита, обмена энергией и других формах экономического сотрудничества серьезны, и что новые инициативы или те, на которых повторно делается акцент необходимы по каждому из основных секторов программы ЦАРЭС, а также в дополнительных секторах, для усиления импульса регионального сотрудничества. Они дали высокую оценку обязательствам и планам на 2005-2006 годы, включая выделение 1,02 миллиардов долларов США для транспортных проектов, больше чем 200 млн. долларов США для проектов сектора энергетики и свыше 10 млн. долларов США для деятельности по содействию торговле и таможенному сотрудничеству.

V. Региональный круглый стол бизнес структур и стратегия развития бизнес сектора

28. В октябре 2005 года на заседании ЗВОЛ, делегатов проинформировали о том, что идет непрерывная подготовка к Предварительному Региональному Круглому столу для бизнес структур (РКСБС), который направлен на повышение роли бизнес сообщества в ЦАРЭС. РКСБС состоит из стран-участников ЦАРЭС плюс Индия и Пакистан, а бизнес сообщества Ирана и Российской Федерации выступают в качестве наблюдателей. Делегаты ЗВОЛ подчеркнули важность того, что деловым сообществам разрешено определять содержание и направление инициативы.

29. Предварительная стратегия ЦАРЭС по развитию бизнес сектора (СРБС) была также представлена ЗВОЛ. Высшая цель СРБС состоит в том, чтобы создать «Национальную и Региональную Конкуренцию в ЦАРЭС». Она предлагает три элемента: (i) усовершенствование политики, правовой и регулятивной среды для развития частного сектора в экономиках стран ЦАРЭС; (ii) расширение услуг развития бизнеса на местах в целях поддержания бизнес сообщества ЦАРЭС; и (iii) усиление потенциала бизнес ассоциаций. Делегаты ЗВОЛ предложили включить бизнес навыки в качестве еще одной области, которая требует внимания, а также расширить первоначальный фокус на частном секторе до рассмотрения бизнес сообщества в целом. Делегаты ЗВОЛ подчеркнули важность усиления партнерства между государственным и бизнес сектором в регионе.

VI. Отчет ПРООН по человеческому развитию в Центральной Азии

30. Во ходе заседания ЗВОЛ, которое состоялось в октябре 2005 года, было представлено краткое резюме Отчета ПРООН по человеческому развитию в Центральной Азии. Отчет содержит всесторонний краткий обзор регионального сотрудничества и интеграции в Центральной Азии. В нем отмечено, что самые большие преимущества от регионального экономического сотрудничества возникают в результате улучшения торговли, транспорта и транзита, а также более эффективного использования воды/энергии, в то время, как самые большие потенциальные угрозы недостатка сотрудничества наблюдаются в сфере природных бедствий, в торговле наркотиками, в сфере инфекционных заболеваний (то есть, ВИЧ/СПИД, туберкулез и птичий грипп), и сфере региональных конфликтов. Следовательно, это области приоритетной деятельности для устранения барьеров и создания «границ с человеческим лицом» в

Центральной Азии. ЗВОЛ характеризует данный доклад как важный вклад в региональное сотрудничество.

VII. Ключевая оценка высокопоставленных официальных лиц

31. Важно то, что ЗВОЛ, состоявшееся в октябре 2005 года приняло решение о том, что министрам необходимо передать ряд ключевых сообщений:

- **Необходимость лучшего понимания преимуществ регионального сотрудничества.** Содействие торговле, транспорту, транзиту и региональное сотрудничество в других сферах может способствовать удвоению ППВ в течение следующего десятилетия и сокращению бедности в два раза по сравнению с текущим уровнем.
- **Необходимость усиления импульса в продвижении регионального сотрудничества.** Барьеры в торговле остаются серьезным, замедляя региональное развитие и усилия по сокращению бедности.
- **Необходимость углубления и расширения программы ЦАРЭС.** Смелые шаги должны усилить потенциал основных секторов, в частности, разработка мастер планов для сферы транспорта, а также торговые соглашения в сфере энергетики. Необходимо рассматривать новые инициативы, особенно в отношении окружающей среды, сельского хозяйства, туризма, развития человеческих ресурсов и управления природными бедствиями.
- **Необходимость стратегии.** Страны-участники должны обсудить всесторонний план действий по программе ЦАРЭС, в котором должны указываться ожидаемые результаты регионального сотрудничества для дальнейшей приоритизации и определения порядка региональных инициатив.
- **Необходимость большего вовлечения частного сектора.** Необходимо включить взгляды бизнес сектора и программу ЦАРЭС и данная программа должна быть направлена на содействие росту частного сектора.
- **Необходимость более глобального подхода.** Торговля, транспорт и инициативы по транзиту должны быть объединены, а также необходимо рассматривать более широкие проблемы регионального развития (например, экономические коридоры).
- **Партнерам по развитию необходимо быть более активными в поддержании регионального сотрудничества.** Они должны более эффективно сочетать свою поддержку отдельных стран с поддержкой региональных инициатив сотрудничества
- **Необходимость рационализации программ регионального сотрудничества.** Отношения ЦАРЭС с другими региональными инициативами сотрудничества должны характеризоваться партнерством, а не конкуренцией.