

Семинар по вопросам осуществления совместного таможенного контроля и пост
таможенного аудита
7-9 февраля 2007, Бангкок, Таиланд

Вступительная речь

Кунио Микурия, Заместитель Генерального Секретаря ВТамО

Г-н Чавалит, Генеральный Директор Таможенной Службы Таиланда,
Г-жа Ной, Директор Отдела по управлению, финансов и торговли, Азиатский Банк
Развития

Дамы и Господа,

Вначале я бы хотел выразить благодарность АБР за то, что пригласили меня участвовать на этом важном заседании и Таможенной Службе Таиланда за проведение данного семинара и обмена опытом. Благодаря гостеприимству и дружбе наших тайских коллег Бангкок всегда обеспечивает превосходную среду этой группе для развития регионального сотрудничества.

Так как понятие ключевых стандартов в таможене остается углубленной темой, пути решения вопросов по их внедрению на последнем заседании КТС в Астане, Казахстане, в октябре, были отмечены как неотъемлемые задачи для данной группы.

ВТамО попросили помочь таможенным службам странам членам в укреплении их потенциала с целью внедрения стандартов ВТамО с фокусированием на региональное сотрудничество.

Осознавая данную необходимость, Таможенная Служба Таиланда под руководством г-на Чавалит взяла на себя инициативу создания Регионального Управления по Укреплению Потенциала в 2004 году. Для меня большая честь увидеть сегодня здесь в Бангкоке инициатора регионального метода укрепления потенциала. Я уверен, что он сможет стать такой же поддержкой для ЦАРЭС как его предшественник г-н Сатхит, что отражено в повестке совещания.

Совместный таможенный контроль получил известность в политике развития во многих регионах, включая Центральную Азию. Для того чтобы прояснить этот пункт, позвольте поделиться с вами моим недавним опытом, полученным во Всемирном Экономическом Форуме, который состоялся в Давосе, Швейцарии, где собрались 2400 лидеров делового мира и политики, чтобы создать глобальный план в конце прошедшего месяца.

На одной из сессий, группа официальных лиц, включая Британского Премьер-министра Тони Блэра, Южноафриканского Президента Табо Мбеки, и Била

Гейтса, обсуждали эффективный способ доставки помощи в Африку. Интересно то, что эффективное пересечение границы было определено как одно из приоритетов для продвижения весьма необходимых инвестиций в Африке. Один из участников дискуссий подчеркнул важность улучшения состояния пограничных таможенных постов, что обеспечило бы решение проблем на узких участках при перемещении товаров через границу, и это, следовательно, способствует экономическому развитию. После сессии я разговаривал с этим участником, и сообщил ей, что таможенное сообщество осуществляет совместный таможенный контроль, чтобы внести вклад в развитие региональной и национальной экономики.

Очевидно такой проект требует сильного политического обязательства и ведущего агентства, обычно таможня, поскольку она охватывает внутреннее и международное сотрудничество.

Мы отчаянно нуждаемся в хорошей внутренней и внешней связи, чтобы понять эту цель. Кроме того, необходимо гарантировать эффективное использование ресурсов, включая общие пограничные сооружения, а также использование международных стандартов. Это то, что я представил как «интегрированное управление границы» на прошедшем заседании КТС в Астане. Этот региональный форум является превосходной возможностью для укрепления кооперативных связей, которые должны служить основанием для осуществления совместного таможенного контроля.

Мы рады, что имеем выдающегося ученого в области по способствованию и развитию торговли, а также Таможенную Службу Таиланда, которая охотно поделится с нами своими опытами.

В рамках Форума по Экономическому Сотрудничеству я принял также участие еще в одной сессии по вопросам транспорта и логистики, чтобы обсудить вопросы упрощения международных процедур. Вместе с генеральным директором ВТО г-ном Паскал Лени я обратился к собранию с речью о необходимости оказания поддержки таможни в использовании современных принципов таможенного досмотра.

При этом, ожидается, что ВТамО обеспечит политическую поддержку во внедрении стандартов ВТамО. Руководители многонациональных транспортных компаний благодарны Всемирной Таможенной Организации за внесенный вклад и возобновляют свои обязательства с целью поддержки в преодолении барьеров. Не говоря уж о том, что ядро современных принципов и правил таможни это контроль, основанный на риске и аудите. И это обеспечит не только беспрепятственный поток груза ради законного и честного бизнеса, но и принятия мер по осуществлению эффективного контроля движения товаров в цепи поставок в пользу таможни. Для того чтобы выполнить обязательства, включая сбор доходов, таможенные службы определяют риск несоответствия по каждому товару, основываясь на информацию, и гарантируют соответствия путем проведения поста таможенного аудита.

Последнее также является основным источником информации для оценки риска и контроля. ВТамО разработала передовую практику, которым поделится РОСВ, основываясь на свой региональный опыт.

По случаю Всемирного Экономического Форума в Давосе было проведено неформальное заседание министров, которое дало более позитивный тон переговорам круглого стола ВТО в г. Дохе. Пока я точно не знаю, по какому курсу пойдут международные торговые переговоры, но я уверен, что внедрение современных принципов таможни в интегрированной экономике необходимо как для нынешних, так и для предполагаемых членов ВТамО. Более того, работа по интегрированию региональной экономики это как ведущий механизм экономического развития в параллели с глобализацией. В связи с этим я надеюсь, что этот семинар будет толчком в продвижении программы ЦАРЭС по способствованию торговли посредством разработки планов действия для таможенных служб.

В конце я бы хотел возобновить мои обязательства посредством совместной работы на этом форуме, так как региональное сотрудничество является более эффективной базой для внедрения стандартов ВТамО.

Желаю вам плодотворных дискуссий. Спасибо за внимание.