

AİB AZƏRBAYCANIN ŞƏRQ-QƏRB MAGİSTRALI ÜÇÜN ÇATIŞMAYAN HİSSƏLƏRİN TƏMİN EDİLMƏSİNƏ KÖMƏK EDƏCƏK

MANİLA, FİLİPPİN (9 Dekabr 2005) – Asiya İnkişaf Bankı \$52 milyon dəyərindəki yeni kredit paketi vasitəsilə Azərbaycanın böyük Şərq-Qərb Magistralının son iki bölməsini və bu Magistrala birləşən ətraf yolları düzəltməsinə kömək edəcək.

Layihədə magistralın Yevlax-Gəncə və Qazax-Gürcüstan sərhəd bölmələrindəki ikixətli yolun 127 km-ni, həmçinin bu yola birləşən ətraf yolların 65 km-ni təkmilləşdirmək nəzərdə tutulur. Bu layihə eyni zamanda ölkənin yol sektorunda fəaliyyət göstərən təsisatların gücləndirilməsi yoluyla siyasi islahatları və təkmilləşdirilmiş idarəetməni də dəstəkləyəcək.

Layihə 700,000 əhalisi olan altı rayonu əhatə edir ki, bu əhalinin təqribən 37%-i 2003-cü ildə yoxsulluq içində yaşayırdı. Layihə ərazisində yaşayan insanların təxminən 87,000-i məcburi köçkünlər və qaçqınlardır ki, onlar daha yoxsul və əsas xidmətlərdən istifadə etmək üçün yol nəqliyyatından və Hökumətin və yardım agentliklərinin köməyindən asılıdırlar.

Ətraf yollar komponenti 21 qonşu kənddə yaşayan təxminən 29,000 insanın Bakı və digər ərazilərdəki işlərdən, bazarlardan və sosial xidmətlərdən daha yaxşı istifadə etmələrinə imkan yaradacaqdır. Ətraf yollar yerli insanlarla aparılan geniş məsləhətləşmələrə əsaslanaraq seçilmişdir.

“Layihə fəaliyyət göstərdiyi ərazilərdə nəqliyyatı, ticarəti və sərmayə qoyuluşunu genişləndirəcək, yeni iş və gəlir imkanları yaradacaq, yerli insanların bazarlardan və sosial xidmətlərdən istifadəsini yaxşılaşdıracaq,” AİB Layihə İqtisadçısı Honq Vanq deyir.

“O həmçinin magistralın son iki bölməsini təkmilləşdirmə yoluyla regional əməkdaşlığı da artıracaq, belə ki, bu magistral Asiya və Avropa arasındakı tranzit keçid üçün mühüm yol olmaq potensialına malikdir.”

Asiya magistral şəbəkəsinin bir hissəsi və Azərbaycanın xarici ticarət üçün əsas yollarından biri olan Şərq-Qərb magistralı Xəzər Dənizi və Qara Dənizi birləşdirən nəqliyyat yoludur.

Azərbaycan əmtəənin və insanların hərəkətini asanlaşdıracaq beynəlxalq nəqliyyatı daha da genişləndirmək üçün bir sıra beynəlxalq tranzit və nəqliyyat müqavilələri və konvensiyaları imzalamışdır. Buna baxmayaraq, Azərbaycanın Gürcüstanla sərhədindəki yolların pis vəziyyəti, tələblərə cavab verməyən sərhəd xidməti və məhdud imkanlar xarici nəqliyyatı və ticarəti əngəlləyir.

Yollarda maşınlara qoyulan məhdudiyyətlərin zəif şəkildə həyata keçirilməsi yolların səthinə və körpülərə ciddi şəkildə ziyan vurmuşdur. Eyni zamanda, yollara göstərilən texniki xidmət vəsait çatışmazlığı və təsisatların zəifliyi və effektivsizliyi səbəbiylə çətinləşmişdir.

Layihə yollara göstərilən texniki xidmətin yenidən təşkil olunmasına, diqqət verilməsi lazım olan prioritet sahələrin təyin edilməsinə və alternativ maliyyə mənbələrinin tapılmasına kömək edəcəkdir. O həmçinin həddən artıq yüklənmə problemini həll etmək və buna nəzarəti təkmilləşdirmək üçün maşınların çəkisini ölçən məntəqələrin yaradılması və fəaliyyət göstərməsində Yol Nəqliyyatı Xidmət Departamentinə köməklik edəcəkdir.

Artan yol qəzalartı problemini, həmçinin təhlükəsizlik tədbirləri və xidmətlərinin, qaydaların zəif şəkildə həyata keçirilməsi məsələlərini həll etmək üçün layihə yol təhlükəsizliyi proqramını da icra edəcəkdir. Bu yol təhlükəsizliyi ilə bağlı qanunları təkmilləşdirəcək, qəzalara nəzarəti gücləndirəcək, heyətlərin təlimini təmin edəcək və yolların təhlükəli hissələrinin təyin edilməsinə kömək edəcəkdir.

Hökumət AİB-dən iki kredit xahiş etmişdir— yolların təkmilləşdirilməsi və sərhədlərə xidmət komponentlərinin maliyyələşdirilməsi üçün AİB-nin adi kapital resurslarından (AKR) \$49 milyon və təsisatların gücləndirilməsi komponentini maliyyələşdirmək üçün Asiya İnkişaf Fondundan güzəştli formada \$3.0 milyon.

AKR krediti 4 illik möhlət hüququ daxil olmaqla, AİB-nin LIBOR üzrə kredit xidmətinə uyğun olaraq təyin edilmiş faiz ödənişi ilə birlikdə 24 illik ödəmə müddətinə malikdir. Güzəştli kredit 8-illik möhlət hüququ da daxil olmaqla 32-illik ödəmə müddətini, möhlət müddəti zamanı 1% faiz ödənişi və ödəmə vaxtı isə 1.5% -i əhatə edir.

AİB-nin maliyyə vəsaiti layihənin ümumi \$93.2 milyonluq xərcinin 55.8%-i təşkil edir. İslam İnkişaf Bankı (\$10.4 milyon), Səudi İnkişaf Fondu (\$11.0 milyon) və Azərbaycan Hökuməti (\$19.8 milyon) zərclərin digər hissəsini ödəyəcəkdir.

Yol Nəqliyyatı Xidmət Departamenti yolların təkmilləşdirilməsi və institusional gücləndirmə komponentlərinin icraçısı olacaq. Dövlət Gömrük Komitəsi isə sərhədlər arası xidmət komponentinin icraçısı olacaq. Layihənin 2010-cu ildə tamamlanması gözlənilir.

AİB Manilada yerləşir və yoxsullara yönəlmiş iqtisadi, sosial inkişaf və düzgün idarə etmə yoluyla Asiya və Sakit Okean regionunda yoxsulluğun azaldılması üçün təyin edilmişdir. 1966-cı ildə yaranmış Bankın 64 üzvü var ki, bunlardan 46-sı regionda yerləşən dövlətlərdir. 2004-cü ildə AİB \$5.3 milyard həcmində krediti və \$196.6 milyon həcmində texniki yardımını təsdiq etmişdir.

Media Inquiries

Tsukasa Maekawa
Tel: (632) 632 5840
E-mail: tmaekawa@adb.org

Electronic versions of ADB news releases

ADB Online Media Center: media.adb.org
ADB web site: www.adb.org