



蒙-中贸易和经济合作现状 以及未来趋势

演讲者：J.Shishmishig先生
蒙古国外交和贸易部代表

扎门乌德和二连浩特边境开发项目研究
成果发布研讨会

2009年4月14日
中国内蒙古呼和浩特

- 蒙、中两国悠久的历史 and 传统友谊
- 两国政治、经济和社会关系的发展：
 - 超过100项规范贸易和经济合作的协定
 - 《蒙古国和中国友好关系和合作协定 (1994) 》
 - 2003 : 《以互利为基础的睦邻友好合作关系》
 - 贸易、经济、科学技术合作的政府间委员会

贸易

- 中国——最大的贸易伙伴
- 贸易总量（2008）：28亿美元，为1990年贸易总量的18倍
- 过去三年每年35%-70%的增幅 ⇒ 合作的快速发展

投资

- 中国是蒙古国最大的外商投资国之一
- 2008：4595家中国企业投资16亿美元 ⇨ 投资规模增长了3.7倍，企业数量翻了4倍
 - 矿业增长67.3%
 - 贸易和重建修复增长20%

投资

➤ 蒙古国对中国的投资：

- 非常有限（仅40家企业）
- 缺乏技术能力和竞争力

贷款和赠款援助

➤ 贷款：

- 1958年和1960年：2250万和4500万可兑换卢布，年利率1%
- 1962年和1976年：以出口货物偿还
- 1991：5000万人民币，免息
- 1992：3000万人民币，免息
- 1994：5000万人民币，免息
- 2001年和2005年：2亿人民币软贷款

⇒ 苏赫巴特 (Sukhbaatar) 锌矿

储量

⇒ 最有效的投资

- 2008：4610万可兑换卢布，3.3亿人民币软贷款

贷款和赠款援助

➤ 赠款援助：

- 第一批援助：3600万卢布（1956年，1960年经济和技术援助协议）

- 截至2008年：3600万可兑换卢布，5.4亿人民币，和410万美元

行业合作

- 政府组织和非政府组织直接合作的发展——
——加强两国关系的重要支柱之一
- 旅游行业：
 - 允许中国公民自费前往蒙古国旅游
 - 旅游观光数量的增加：中国公民20万人次，蒙古国公民79万人次

行业合作

➤ 汽车运输：

- 1991年两国政府达成的汽车运输协议
- 12个永久或临时过境点，

但是，

- 矿产品出口增加
 - ⇒ 货运量增加
 - ⇒ 需要续签1991年协议
- 蒙古国2001年加入了《国际公路运输协定 (TIR) 》公约 ⇒ 过境运输的法律环境
- 真正的挑战：运往天津港的运输

行业合作

➤ 民航：

- 民航协议：

 乌兰巴托-呼和浩特: Aeromongolia航空公司

 乌兰巴托-北京：国航（1991）和蒙古航空公司（MIAT）（1987）

- 2008两国民航管理当局会晤：乌兰巴托-北京每周14班，其他目的地每周14班，货运每周10班

行业合作

➤ 铁路部门：

- 定期客运列车 ⇨ 夏季加班列车

⇨ 需要提高扎门乌德过境点现有能力：货物换装设施，新建汽车到火车货物换装中转站

⇨ 需要修建新的铁路

⇨ 来自中国政府的支持

行业合作

➤ 公路和运输业：

- 中国对蒙古国公路建设投资增加

- “千年公路”项目：

- 748.4 公里公路需要1.995亿美元
- 3亿美元贷款包中的5000万美元

行业合作

➤ 建设和城市发展：

**蒙古国和中国中期贸易和经济合作项目
(2008)：**

- 9个有关建设和城市发展的问題
- 12个有关公路和交通的问題

行业合作

- 地质和矿业：贸易和经济合作中的优先领域之一：
 - 充分发挥优势
 - 在政策层面支持合作
 - 同意建立一个矿业合作的子委员会

合作展望

- 2008年至2012年蒙古国和中国中期贸易和经济合作项目
 - 进一步开展贸易和经济合作的基础
 - 目标：“在睦邻友好关系的基础上，充分发挥两国经济能力，改善商业环境，改进合作框架，创建一个多方面、多层面的高水平贸易和经济合作基础结构”
- 蒙古国和中国未来有很多机会继续合作，共同实现贸易和经济繁荣。

谢谢大家

