

亚行副行长范·德·林登先生
在环北部湾经济合作论坛上的开幕词

2006年7月20-21日, 中国广西壮族自治区南宁

尊敬的各位来宾, 女士们, 先生们:

我很高兴和尊敬的自治区主席阁下、各位部长阁下以及论坛的赞助者们一起欢迎各位来参加此次重要活动。亚洲开发银行(亚行)很荣幸成为这次活动的合作方之一。我们认为区域经济合作和一体化是促进投资、加强金融稳定性、提供就业机会、减少贫困的重要手段。

东亚经济正在快速实现一体化。最好的证据可能就是区域内贸易的增长, 从1980年占总贸易额的不到35%发展到2003年占总贸易额的54%。近期自由贸易协定的激增, 包括中国-东盟自由贸易区的出现, 反映了多个国家想要进一步加深经济一体化的愿望。

这种趋势是令人鼓舞的。如果要所有的国家都从中受益, 那么有效管理一体化的程序就显得很重要。亚行致力于支持这种有效管理。我们重点放在以下四个关键性的支柱领域: (1) 跨境基础设施及相关软件环境; (2) 贸易和投资; (3) 货币与金融; 以及(4) 提供区域公共产品。

就跨境基础设施而言, 我们在次区域基础上, 就基础设施连通性和规则与程序的协调提供了大力支持——尤其是在大湄河和中亚次区域。

为支持有效贸易和投资一体化, 我们目前正在开展两项研究, 一项以东亚和南亚经济合作为主题、着眼于投资流向和政策; 另一项研究自由贸易协定对亚洲商业的影响。

我们会继续帮助东盟和东盟10+3加强金融和货币的一体化, 包括东盟经济监督程序, 流动性管理的《清迈协议》和亚洲债券市场倡议。目的是调动区域的大量存款投资于亚洲。

我们还提出一系列倡议, 促进国家间合作努力, 以提供区域公共产品——或者说是管理区域一体化——的负面因素, 如跨境卫生威胁、环境退化、

贩卖人口以及毒品走私和自然灾害。例如，今年年初，我们建立了一个 3800 万美元的区域赠款基金来帮助迎战可能发生的禽流感的流行。

从这些例子中，大家可以看到，区域合作和一体化可以有多种形式。随着环北部湾经济合作的推进，着眼于大湄公河经济合作计划可能大有裨益，它的成功为未来发展提供了一个可能的模式。

如果用两个要素来定义大湄公河次区域经济合作计划，即国家的主导权和讲求实际及可操作性。以良好的区域合作机制为支撑的强大国家主导权，不但保证了区域举措能够加强减贫战略，而且区域协议能在国家层面得以实施。讲求实际及可操作性确保通过试点试验和分阶段实施达到目标。

大湄公河次区域经济合作计划的各国，包括柬埔寨、中国、老挝、缅甸、泰国和越南，在建设一个没有贫困的次区域方面达成共识并取得了非常大的进展。除了加强基础设施连通性之外，大湄公河次区域经济合作计划各国极大地减少了跨境运输和贸易方面的政策和监管阻碍。结果，外国直接投资从 1992 年到现在增长了三倍，出口总额增长了 6 倍，地区内出口额增长了 10 多倍。更为重要的是，每天生活开支不足 1 美元的人口急剧减少，从 1990 年的 33% 下降到了 2002 年的 15%。大湄公河次区域经济合作计划真实展现了一个令人鼓舞的成功故事，它为贫困人口带来了更好的生活，并且增进了区域一体化意识。

此次论坛的东盟和大湄公河次区域经济合作的国家基于他们的经验，为环北部湾地区经济合作做出了很大贡献。特别是广西，在为实现均衡发展和减少贫困而加强中国西部大开发战略的同时，还起到协同各区域合作倡议以增强其效果的平台作用。

女士们、先生们，正如福特汽车的创办人亨利·福特（Henry Ford）所说，“相会在一起是开始，团结在一起就会进步，努力在一起就一定成功”。最后，我祝贺在座的各位迈出了如此重要的第一步，并祝愿大家在今后的合作中一切顺利。

谢谢大家！