

亚行副行长呼吁亚洲制定新的交通远景规划，防止气候变化

菲律宾马尼拉（2006年5月24日讯） - 亚洲开发银行（亚行）副行长杰瑞·范·德·林登（Geert van der Linden）在今天召开的“交通行业缓解气候变化”研讨会开幕式上表示，亚洲交通行业的机制需要重大转变，减少废气排放，防止气候发生不可挽回的变化。

他表示，为满足不断增长的车辆交通需求，亚洲城市往往重视增建公路及高成本的公共交通系统，“其结果是城市拥挤不堪、污染严重，贫困人口出行选择又非常有限。”他认为亚洲地区应当致力于寻求更具有环境可持续性的途径，鼓励步行、骑自行车或发展低成本公共交通系统。

林登副行长负责亚行知识管理与可持续发展工作，他是在题为“交通行业缓解气候变化”的研讨会上发表上述讲话的。此次为期两天的研讨会在亚行马尼拉总部举行，由亚行与[亚洲城市清洁空气行动](#)组织共同主办，并得到了英国国际发展部的大力支持。

来自公共部门、[非政府组织](#)、企业界等多方发展伙伴参加了此次研讨会，他们将讨论交通系统上游的改进措施，如何能够减少温室气体及局部性空气污染物的问题。本周一，亚行还举办了题为“制定亚洲清洁燃料质量路线图”的研讨会，这一研讨会的日程也是两天。

林登先生表示，亚洲地区的温室气体排放量占全世界排放量的四分之一多，这些温室气体威胁全球气候，可能对全球气候造成不可恢复的破坏。他还说，如果继续这样发展下去，数亿人的生命及生计将受到威胁，会给每个人、尤其是贫困人口带来严重后果。

他指出，交通行业不仅是这些废气排放的最大污染源，同时也是增长最快的行业，某些亚洲国家的机动车数量每两年就会翻番。

他表示，某些国家出现了一些好的迹象，如提高车辆排放标准，改善燃料质量，消除汽油中的铅成份等。一些地方政府还大刀阔斧地改善了公共交通系统。但一些国家还需要减少燃料中的硫磺含量，允许引进先进的排放控制设备。

他还指出，这一问题必须解决，改变现有出行方式，鼓励更多地使用公共交通，“这意味着要改变城市发展模式，尽量减少人们的出行距离及频率。”

他呼吁制定多方策略的远景规划，将城市发展、需求管理、清洁燃料与车辆纳入规划，并开发新技术，改善全社会、尤其是贫困人口获得就业及服务的途径。

他说：“像今天这样将大家召集起来，对于制定发展规划相当重要，这需要各利益相关方建立伙伴关系，并积极参与。让我们协同合作，致力于继续推进这一良好开端，为下一代创造一个更洁净、更具持续发展潜力的亚洲。”