



## 亚行 2 亿美元贷款支持黑龙江公路项目

**菲律宾马尼拉讯（2006 年 7 月 31 日讯）**— 亚行提供 2 亿美元贷款支持改造中国东北地区黑龙江省鸡西至讷河公路项目。

该项目将升级改造全长 428 公里的省级公路，以及与该项目连接的 170 公里的农村公路。

这是亚行第一次通过贷款项目支持低等级公路项目。亚行高级交通专家翁永昆(Eunkyung Kwon)说：“该项目不仅符合中国加大基础设施建设力度的需求，同时拓宽了亚行在中国公路行业的业务范围。”

这条省级公路是政府的优先投资项目之一。该项目的建设不仅有利于加速东北老工业基地的振兴，同时也是“十一五”规划的战略之一。

鸡西至讷河公路全长 775 公里，横穿黑龙江省的中部，连接东北地区的东部和西部。尽管这条公路的作用巨大，但路况一直较差，其中多半路段是低等级公路或砂石路。

部分路段没有排水设施，冬天或雨季无法通行。由于路况差经常导致交通堵塞，使得运输成本不断上升。此外，路网连接差也严重阻碍了经济活动的增长。

翁永昆先生表示：“该项目将有利于提高运输效率，改善交通安全，扩大黑龙江的路网连接，有利于增加收入和改善社会服务。”

“该项目将促进地区经济增长，加强边远地区与经济发达地区的联系。农村公路改造后将更加有利于农村经济从中受益。”

截止去年年底，亚行批准了 63.7 亿美元的贷款用于支持公路基础设施项目，帮助缩小沿海地区和内陆省（区）之间的发展不平衡，缩小城乡居民的收入差距。

该项目总投资 5.2455 亿美元，其中亚行贷款约占 38%。亚行贷款来自于普通资金源（即硬贷款），还款期限为 25 年，包括 5 年的宽限期，利率将根据亚行以伦敦同业银行间拆借利率为基础（LIBOR-based）的贷款产品利率而确定。

国家开发银行将为该项目提供 1.488 亿美元的贷款，其余资金由交通部和黑龙江省政府配套。

项目执行机构是黑龙江省交通厅，预计 2010 年 9 月完工。

[关于亚行](#)