



亚行资助亚洲可持续城市交通研究

菲律宾马尼拉（1月5日讯）——亚洲开发银行（亚行）正开始在全亚洲范围内筛选城市，以进行一系列实地研究，目的是帮助设计亚洲地区可持续城市交通系统的蓝图。

该项研究获得了亚行提供的 100 万美元的技术援助赠款，最终将确认有效的投资项目，来支持可满足未来需求的高效交通系统和创新性融资选择。

孟加拉国、中国、尼泊尔、巴基斯坦和斯里兰卡等国专家组成的研究小组将完成该研究。

该研究项目立项的背景是快速的城市化引起亚洲地区一些城市交通状况迅速恶化。

亚洲地区大部分城市人口的日常活动严重依赖公共交通，而大多数城市的运输系统发展滞后，投资不足且非常分散。同时，车辆增加超过了现有道路空间建设速度，交通拥堵、交通秩序较差和空气污染也是问题。

亚行高级交通专家翁永昆 (Eunkyung Kwon) 称：“高效的交通系统对发展城市经济、增加市民收入和减少贫困人口有重要影响。”

“然而，亚洲的大部分城市交通系统没有将贫困人口考虑在内。这进一步恶化了城市贫困人口的境况，使他们不得不在拥堵的道路上做更长距离的旅行。结果是，他们很难摆脱贫困圈子，并且暴露在道路危险和空气污染之中。”

亚洲城市面临的重大问题包括：交通管理落后，私营公交车的不规范运营，道路网络没有规划，协调环节薄弱和没有高效的公共研究机构框架。

一些国际和双边研究机构以及捐助国积极地参与改善亚洲城市交通基础设施和服务。这些机构和国家进行的研究和努力有望促进对有关城市交通的实践、问题和约束的理解。

亚行资助的研究小组将考虑以前和正在进行中的工作以及亚行在该领域的经验，并向相关国家和城市的政府、当地人和其它捐助者进行广泛咨询。

翁永昆先生表示：“经验显示，采取零碎的方法发展可持续城市交通不会成功，而必须争取相关改革的支持，推动能力建设和寻找创新性融资机制。”

他说：“规划交通时必须考虑关键的社会和环境因素，才能保证惠及贫民。因而亚洲城市迫切需要建立可以连接有效的环境管理、社会发展和消除贫困的发展框架。”

该研究预定于 2008 年 4 月左右完成，届时其结果将通过出版物和研讨会等形式公布。

[关于亚行](#)