



亚洲开发银行新闻稿
亚行支持中国改善道路安全

中国北京（2007年5月15日讯）- 亚洲开发银行（亚行）正在中国开展一项为期两周的道路交通事故调查与预防措施培训项目，以支持中国在提高道路交通安全方面所付出的努力。该项目旨在帮助警官们熟练使用现代技术、特种设备和更先进的交通管理技术。

中国31个省（区）的交警参加了5月11日在江苏省无锡市公安部交通管理科学研究所（National Traffic Management Research Institute）举行的培训项目。

道路交通事故能引发健康、环境和社会问题，并对国家经济增长产生重大影响。最近，联合国将道路安全纳入了联合国可持续发展政策之中。

亚行东亚局交通运输处处长睿纳哲（Nigel Rayner）说：“于四月份开展的第一届‘联合国全球道路安全周’是国际关注道路安全的一个明显例证。”

“联合国全球道路安全周”特别关注年轻的道路使用者。睿纳哲先生说，全世界每年大约有40万25岁以下的人死于道路交通事故，而数百万人因道路交通事故而受伤或致残。

该培训项目是2005年11月亚行批准的一项[技术援助](http://www.adb.org/media/Articles/2004/5280_PRC_improve_road_project_planning) (http://www.adb.org/media/Articles/2004/5280_PRC_improve_road_project_planning)的一部分，也是一个全国性的项目，旨在帮助中国提高道路安全和交通可持续性。此项目由中国公安部和亚行共同组织。

联合资助这项技术援助项目的全球道路安全合作伙伴关系（Global Road Safety Partnership）是第一个参与中国道路安全项目的私营部门代表。全球道路安全合作伙伴代表其商业成员中的七个，包括福特汽车公司、通用汽车公司、本田汽车有限公司、米其林公司、雷诺汽车公司、壳牌公司和丰田汽车有限公司。

亚行高级交通专家吉诺（Kim Jraiw）说，英国、加拿大、德国和日本的专家和交警部门代表参与了该技术援助项目。

该技术援助项目设计了将道路安全纳入传统的道路基础设施规划、设计和实施子项目。其中包括能力建设和技术培训、驾照考官系统、道路交通事故调查系统、公众意识和指南、更安全的道路设计指南和危险路段指引。

大多数发展中国家都没有现代化的事故调查系统，而且标准操作规程、设备和技术都很有有限。这些局限性严重影响了发展中国家高效、安全交通体制的发展。

吉诺先生说：“可靠的事事故调查系统是进行有意义的分析、对比和理解事故原因和制定预防措施的基础。”

他说，在此技术援助后，针对该系统进行的培训计划将扩大至中国各省。吉诺先生说，在无锡市新成立的中国道路交通管理培训中心（China Road Traffic Management Training Center）是亚行与公安部长期磋商的结果，并将对提高中国道路安全和交通可持续性产生深远影响。

[关于亚行 \(http://www.adb.org/Media/Articles/2002/445_About_ADB/\)](http://www.adb.org/Media/Articles/2002/445_About_ADB/)