

**Заявление Комитета по Таможенному Сотрудничеству на Шестом
Заседании Глав Таможенных Служб в рамках Программы
Центральноазиатского Регионального Экономического Сотрудничества
(ЦАРЭС), 6-7 сентября 2007 года, Манила, Филиппины**

Введение

1. Комитет по таможенному сотрудничеству (КТС) провел свое шестое ежегодное заседание в Маниле, Филиппины 6-7 сентября 2007 года с целью рассмотрения прогресса, достигнутого с начала создания комитета в 2002 году, а также рассмотрения проекта стратегии ЦАРЭС по содействию торговле. Новая стратегия будет представлена Министрам ЦАРЭС во время их ежегодного заседания в Душанбе, Таджикистан в ноябре 2007 года.
2. На заседании собрались главы / заместители глав таможенных служб из Афганистана, Азербайджана, Казахстана, Кыргызской Республики, Монголии, Китайской Народной Республики (КНР), Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана. Помимо стран-участниц ЦАРЭС во встрече принимали активное участие представители международных и двусторонних организаций, включая Программу Организации Объединенных Наций (ПРООН), Комиссию ООН по Экономическим и Социальным вопросам по Азиатско-Тихоокеанскому Региону (ЮНЕСКАП), и Германское Общество по Техническому Сотрудничеству (GTZ).
3. Г-н Кунио Микурия, заместитель Генерального секретаря Всемирной таможенной организации (ВТамО) в своей презентации подчеркнул основные вопросы, касающиеся содействия торговле для стран, не имеющих выхода к морю, а также лучшие практики, продвигаемые международными организациями. Г-н Гарет Льюис, технический сотрудник ВТамО, проиллюстрировал развитие и применение модели данных ВТамО для достижения эффективности работы таможенных служб и обмена данными на уровне каждой страны, а также на региональном и глобальном уровне.
4. На заседании также были заслушаны доклады г-на Кристофера Пейджа, консультанта АБР, об опыте содействия торговле в Субрегионе бассейна реки Большого Меконга (СБМ) и практическом примере между Вьетнамом и Лаосской НДР; г-на Асила Гезена, консультанта Секретариата Комитета ЦАРЭС по координации транспортного сектора, о последней версии транспортной стратегии и намеченных ключевых транспортных коридорах; а также г-на Санжара Муканбетова, заместителя Министра экономического развития и торговли Кыргызской Республики, о недавних изменениях в политике его страны в сторону развития принципа Единого Окна.
5. Участники выразили свою признательность секретариату ЦАРЭС за хорошую организацию встречи и радушный прием, а также за работу в качестве Секретариата КТС. КТС также признателен всем и странам-членам КТС

докладчикам, щедро поделившимся своими знаниями в области содействия торговле и регионального сотрудничества.

6. КТС еще раз подтвердил свое обязательство брать на себя лидирующую роль в стимулировании инициатив по содействию региональной торговле посредством синхронизированных таможенных реформ и модернизации, углубленного регионального сотрудничества, межведомственного сотрудничества и партнерства государственного и частного секторов.

Обзор прогресса

7. Члены КТС одобрили отчет о статусе выполнения программы, представленный АБР и удовлетворительно отметили факторы успеха, продемонстрированные КТС, такие как:

- Дух сотрудничества среди таможенных сотрудников в регионе. Так как программы КТС часто посещались стержневой группой таможенных сотрудников старшего и среднего звена, крепкий дух сотрудничества естественным образом развился среди сотрудников, и КТС стал связующим звеном в рамках ЦАРЕС;
- Международные лучшие практики и наращивание потенциала. Современные знания и опыт были представлены на девяти семинарах, во время проведения двух обучающих туров, в трех публикациях и одном диагностическом исследовании;
- Двусторонние соглашения. Значительные достижения в двустороннем сотрудничестве имели место практически во всех приоритетных областях рабочей программы КТС.
- Систематический подход. КТС принял подходящий выбор стратегий и последовательность действий; с четко определенными целями, задачами, результатами и действиями; и сформировал хорошую организационную структуру с квалифицированными человеческими ресурсами.

Вместе с тем, КТС также указал на то, что все еще есть возможность для дальнейшего совершенствования в следующих областях:

- Более последовательный подход требуется во всех странах-участницах КТС в приоритетных областях с тем, чтобы добиться лучшего достижения упрощения и гармонизации,
- Потенциал по реализации проектов необходимо усилить с тем, чтобы соответствующим образом сокращать чрезмерную зависимость от поддержки доноров,
- Координация для общего содействия торговле необходима с другими связанными агентствами и заинтересованными сторонами, где таможня, возможно, даже сможет играть роль лидера,

- Достижение результатов. Хотя обучение и исследования необходимы и важны, результаты на месте, в конечном счете, являются определяющим фактором успеха.

8. КТС также с удовлетворением отметил прогресс, достигнутый со времени пятой встречи КТС в октябре 2006 года в Астане, Казахстан.¹

9. КТС отмечает, что новый проект стратегии всесторонне учитывает задачи содействия КТС в регионе, и поддерживает продолжение работы и разработку детализированных планов реализации.

Новая стратегия содействия торговле и план дальнейшей работы

10. КТС обсудил новый проект Стратегии и высказал пожелание о том, что для реализации Стратегии, должен быть разработан план действий, который будет распространен среди стран-членов КТС до проведения Министерского совещания.

11. КТС в целом одобрил предложенные три компонента новой стратегии, в том числе; (i) синхронизированных таможенных реформы и модернизацию; (ii) поддержку интегрированного подхода к содействию торговле посредством межведомственного сотрудничества и партнерства между государственными органами и частными компаниями; и (iii) продвижение эффективного развития региональной логистики.

12. В отношении одновременного проведения таможенных реформ и модернизации, КТС подчеркивает необходимость сохранить в сфере особого внимания существующие приоритетные области КТС, и систематический подход к расширению мероприятий индивидуальных стран, направленных на упрощение и гармонизацию, а также на модернизацию, посредством (i) осуществления инициатив по заключению двусторонних соглашений и сотрудничества, а также (ii) обучения и форумов/семинаров по обмену знаниями в сотрудничестве с международными организациями и таможенными администрациями, поддерживающими Программу.² КТС признает важность

¹ (1) formulation of a new draft of custom code to the requirement of the revised Kyoto convention (RKC) by Azerbaijan; (2) drafting of and submission to the parliament the national customs legislations in line with RKC by Mongolia, Turkmenistan, and Uzbekistan; (3) launching of WCO evaluation mission in Mongolia; (4) signing of the agreement on customs cooperation between Azerbaijan and Tajikistan; (5) drafting of resolution in Kazakhstan which subjects all controlling agencies to subordination to the state customs committee; (6) signing of the protocol allowing the use of cargo manifests to implement joint customs control between Kazakhstan and prc; (7) efforts to continue to develop the tir system in Kyrgyz republic; (8) pilot-testing of joint customs control in Aktilek-Karasuu crossing point between Kazakhstan and Kyrgyz Republic; (9) trade logistics studies for Mongolia and Inner Mongolia Autonomous Region (IMAR) of the PRC completed; (10) on-going implementation of the ADB-assisted regional customs modernization and infrastructure development project for Kyrgyz Republic and Tajikistan, and financing agreement on the "Customs Modernization Project" for Mongolia; (11) on-going implementation of investment project for the modernization of customs administration in Mongolia; (12) on-going implementation of a technical assistance to afghanistan for capacity building for customs and trade facilitation; (13) drafting of customs automation masterplans in Kyrgyz Republic and Tajikistan; (14) conduct of a seminar on transport internationaux routiers (tir) transit system in october 2006 in Mongolia; and (15) initiatives to pilot-test data exchanges between Kyrgyz Republic and Uzbekistan, and between Tajikistan and Kazakhstan.

² In connection with, the CCC extended their appreciation to the Royal Thai Customs, and the General Administration of PRC Customs for hosting regional events in 2007, and to the WCO for advice in latest international best practices

двусторонних инициатив и оказания им технической помощи. КТС просит АБР оказать поддержку в проведении семинаров по наращиванию потенциала, в том числе:

- (i). Один семинар и одно учебно-методическое совещание в год в Шанхайском таможенном колледже для сотрудников таможни высшего и среднего звена в течение последующих 2-3 лет;
- (ii). Обучение экспертов по выработке и внедрению принципов интегрированного контроля на границе;
- (iii). продолжать поддержку мероприятий по созданию единого информационного пространства на двусторонней основе.

13. КТС одобрил участие дополнительных партнеров в реализации целей ЦАРЭС по программе содействия торговле. В частности, КТС приветствовал инициативу ЮНЕСКАП участвовать в сотрудничестве, привнеся их опыт в следующих областях:

- (i). использование методологии "время/затраты-дистанция" ЮНЕСКАП для транспортных коридоров ЦАРЭС, которая позволит выявить и устранить "узкие места" коридоров;
- (ii). создание/укрепление национальных механизмов координации среди членов ЦАРЭС;
- (iii). оценка последствий присоединения и реализации международных конвенций, связанных с содействием транспорту и торговле.

14. В отношении интегрированного подхода к содействию торговле, КТС подчеркнул необходимость расширить охват от таможенного сотрудничества к углубленному межведомственному сотрудничеству, направленному на решение пограничных проблем содействия торговле. Кроме того, Заседание, призывает к участию другие комитеты сектора, что будет способствовать сотрудничеству между комитетами и координации в рамках ЦАРЭС.

15. КТС подчеркивает следующие аспекты, чтобы обеспечить успех в принятии интегрированного подхода к содействию торговле:

- Объективная оценка существующих программ в приоритетных областях КТС, учитывающая усиление эффекта от взаимодействия и пробелы в интегрированном подходе к содействию торговле;
- Определение ориентиров результативности деятельности в рамках обозримого периода времени (кратко-, средне- и долгосрочные);
- Распределение задач по реализации стратегии и механизмов мониторинга результатов;
- Создание организационной структуры, обеспечивающей эффективное лидерство и реализацию;
- Эффективная координация не только с другими комитетами по секторам в рамках ЦАРЭС, в особенности, координационный комитет по транспорту и комитет по торговой политике, но также и с другими механизмами региональной координации, имеющими аналогичные задачи и подходы, такими, как Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) и программа Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС), и программы, финансируемые другими донорами.

Разное

16. КТС рассмотрел и поддержал предложение, представленное Казахстаном, относительно использования сейф-пакетов для перемещения товаров через пункты пропуска с сопредельными государствами. Механизм предназначается для предотвращения недостоверного декларирования, упрощения и ускорения перемещения товаров. АБР предоставит консультационные услуги по рассмотрению предложения с целью проведения семинара с участием заинтересованных стран.

17. Осознавая важность усиления обмена информацией между странами-участницами ЦАРЕС, КТС одобрил предложение Афганистана по представлению в секретариат программы ЦАРЕС по содействию торговле своих квартальных отчетов о статусе выполнения для консолидации и распространения в КТС.

18. Члены КТС приняли предложение Кыргызской Республики провести седьмую встречу КТС в Кыргызстане, предварительно в сентябре 2008 года.