

# **ИЗУЧЕНИЕ КОНКРЕТНОГО ПРИМЕРА: СОВМЕСТНЫЙ КОНТРОЛЬ И ПРОВЕРКА С ОДНОЙ ОСТАНОВКОЙ НА ПОГРАНИЧНОМ ПЕРЕХОДЕ В СБМ**

**Крис Пейдж**

**Консультант по содействию таможене и торговле**

**7 сентября 2007 г.**

Автомобильный  
пограничный  
переход

Дансаван  
(Лаосская НДР)

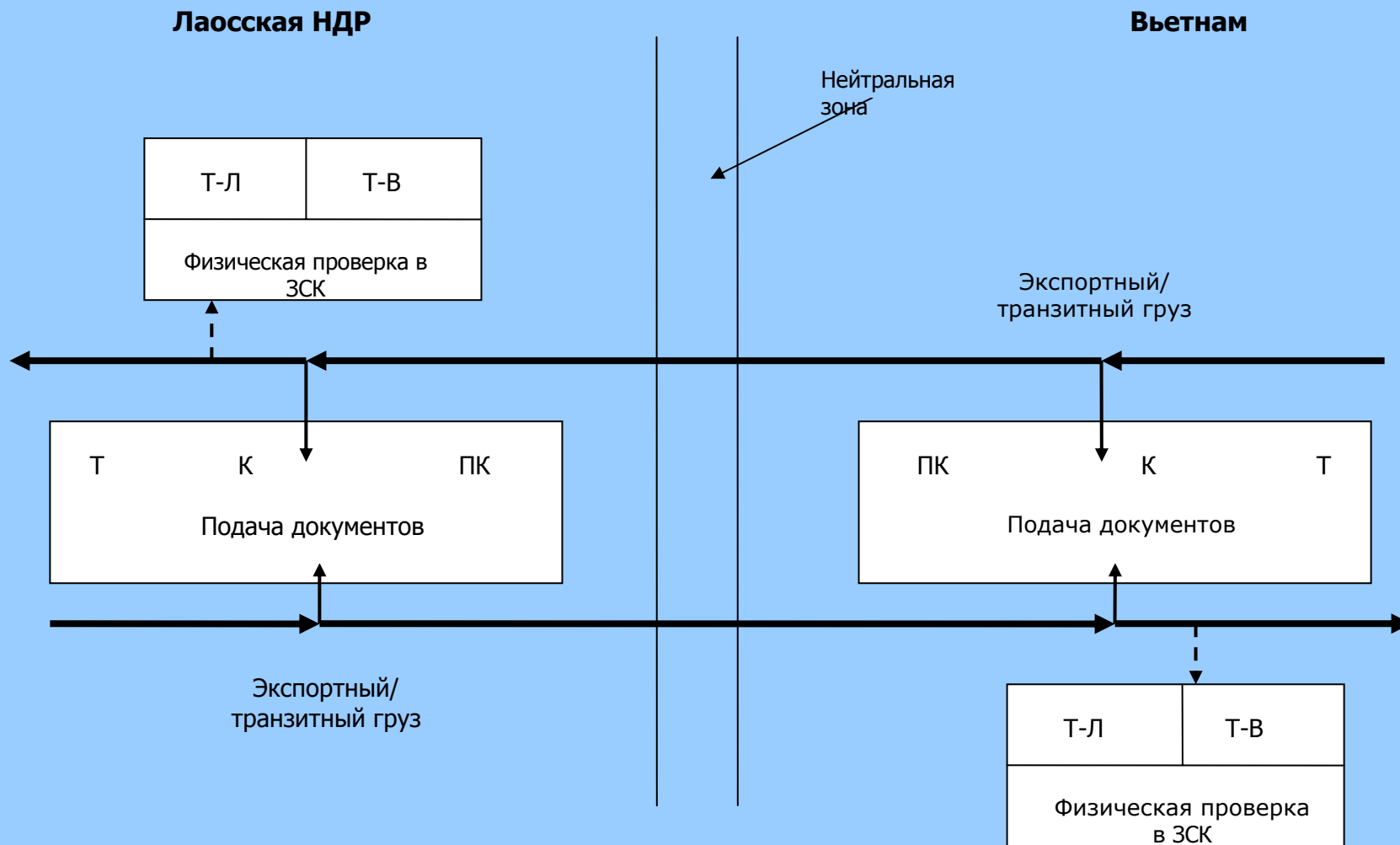
Лао Бао  
(Вьетнам)



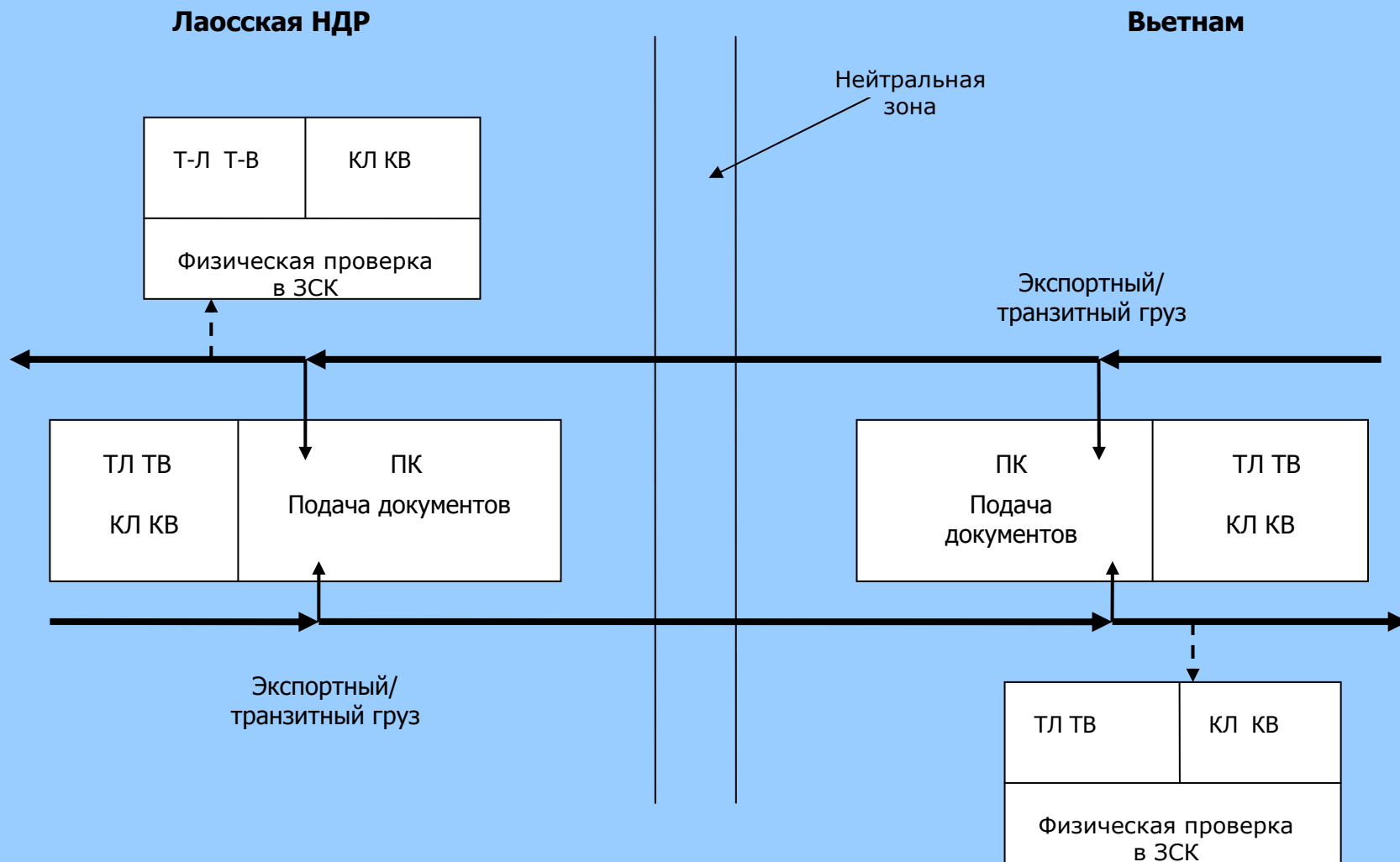
# Согласованные шаги по реализации

1. Совместные таможенные проверки в зоне совместного контроля (ЗСК) в стране ввоза.
2. Совместная таможенная и карантинная инспекция в ЗСК.
3. Совместная очистка/ обработка таможенных и карантинных документов в стране ввоза.
4. Совместная таможенная и карантинная инспекция в ЗСК, и совместная очистка/ обработка таможенных и карантинных документов в стране ввоза.

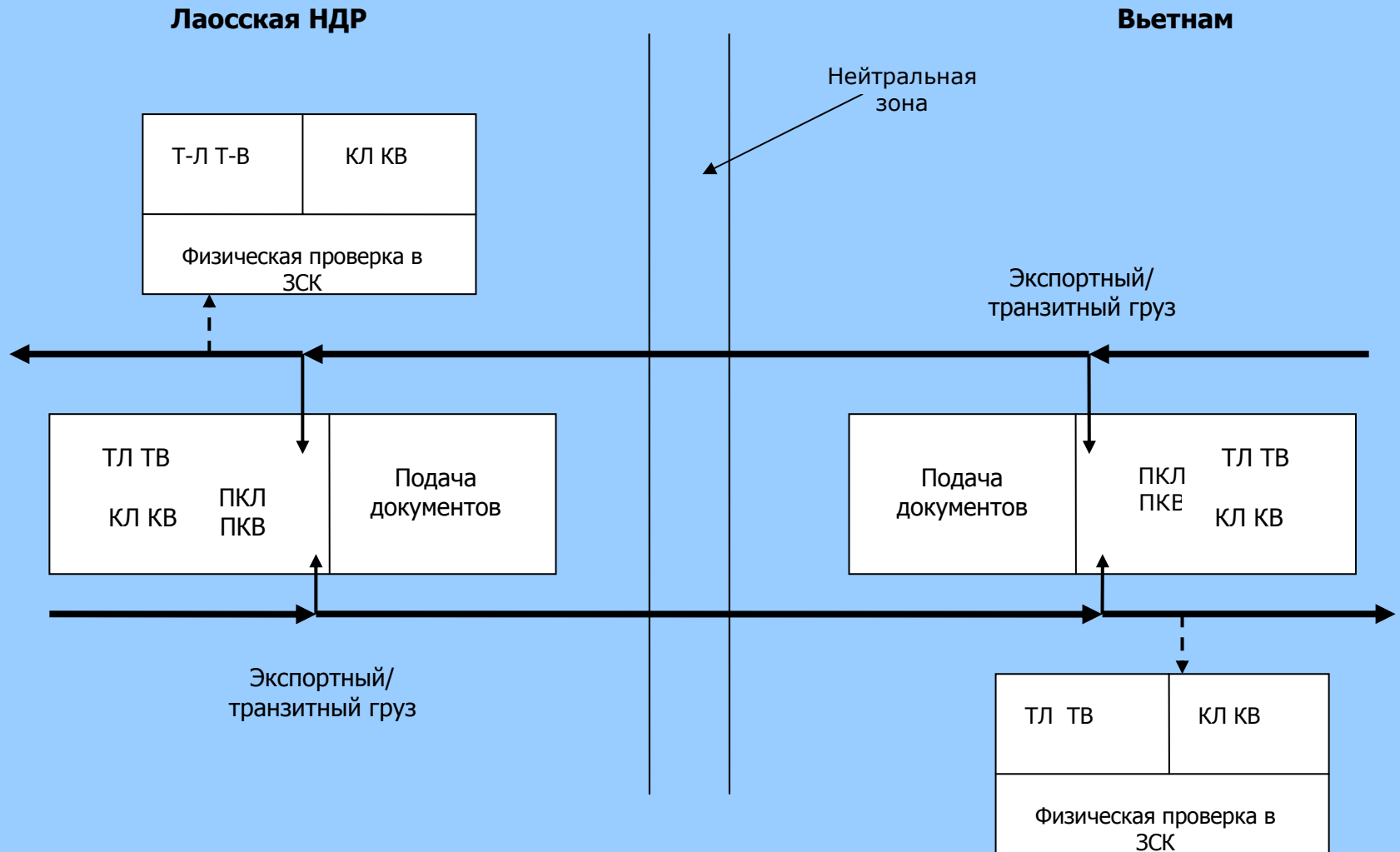
# Проверка с одной остановкой: Шаг 1



# Проверка с одной остановкой: шаги 2 и 3



# Single-Stop Inspection: Step 4



## Справочные данные (июнь 2005 -май 2007 г.)

- 49 802 автомобилей покинули Вьетнам/ въехали в Лаосскую НДР
- 48 414 автомобилей въехали во Вьетнам/ покинули Лаосскую НДР
- 173 836 пассажиров покинули Вьетнам/ въехали в Лаосскую НДР
- 181 700 пассажиров въехали во Вьетнам/ покинули Лаосскую НДР
- ЗСК Лаосской НДР : совместно проверено 342 партии груза (на сумму 5,85 млн. долл.)
- ЗСК Вьетнама: совместно проверено 399 партий груза (на сумму 28,66 млн. долл.)

# ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

## Необходимые условия

- Стабильные политические системы в обеих странах.
- Дружественные отношения, особенно на границе.
- Спонсорство и поддержка АБР.
- Общее понимание с обеих сторон более широких преимуществ содействия ускоренному перемещению товаров и людей.
- Непосредственная близость соответствующих ЗСК.

# Основные выводы

## Преимущества

- Давление извне в отношении внедрения совместного контроля/ одна остановка/ единое окно, вынудило обе таможенные администрации пересмотреть, упростить и модернизировать законодательство и процедуры.
- Снижены затраты времени на таможенную очистку.
- Грузы проверяются только один раз.
- Сотрудничество между двумя таможенными администрациями углубилось и улучшилось: совместное выполнение задач, совместный опыт и информация.
- Снижен риск потери доходов.
- минимизированы возможности для коррупции.

# ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

## Трудности

- Различия в законодательных базах Вьетнама/Лаосской НДР.
- Режимы, глубина и частота проверок грузов отличались по обе стороны границы. В Лаосской НДР не применяются процедуры управления рисками.
- ЗСК в Лаосская НДР пока находится не в лучшем физическом состоянии. непригодна для некоторых проверок.
- Большие различия в количестве участвующих пограничных агентств: 4 во Вьетнаме; 14 в Лаосской НДР.

# Независимый взгляд

- На Вьетнамской стороне все документы, связанные с коммерческим грузом, подаются за один прием (таможенная декларация; сертификаты по животным и растениям; торговые лицензии; сертификаты на автотранспорт; и т.д.).
- Единая синхронизированная обработка этих документов осуществляется таможенной.
- Таможенной используется единый процесс принятия решения, в котором задействована ...
- автоматизированная система управления риском.
- Из других органов, затрагиваемых импортом/экспортом товаров, на границе постоянно находится лишь иммиграционная служба.
- Таким образом ручные средства для «единого окна» уже имеются в наличии на Вьетнамской стороне.

# Возможные пути вперед ?

- Рассмотреть возможность использования системы 'SAFE' ВТО в качестве механизма для дальнейшего содействия региональной торговле:
  - Основываются на цепочке поставок.
  - Включают ключевые международные стандарты.
  - Дают преимущества коммерсантам (назначенным в качестве Уполномоченных экономических операторов), принявшим минимальные стандарты безопасности цепочки поставок. Эти преимущества включают более быструю обработку товаров на границах и снижение частоты досмотров.
  - Охватывают основные задачи СТС ЦАРЭС: управление рисками и сбор оперативной информации; автоматизацию таможни; обмен данными; стратегическое планирование и управление; деловое партнерство между таможней и предпринимательством.
  - Полностью согласуются с контролем по принципу "единого окна" и пост-таможенными проверками.
  - Кыргызская Республика, Казахстан, Таджикистан, КНР, Монголия, Афганистан и Азербайджан выразили свое намерение внедрить систему стандартов "SAFE".
  - ВТО является ключевым партнером ЦАРЭС.