



Отчет высокопоставленных официальных лиц перед шестой Министерской конференцией: Программа Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС)

**Душанбе, Таджикистан
3 ноября 2007 год**

1. Как национальные координаторы каждой страны-участницы программы ЦАРЭС мы рады представить отчет Министрам о ходе работы с момента проведения пятой Министерской конференции в Урумчи, КНР, в октябре 2006 года по продвижению и содействию экономическому сотрудничеству в Центральной Азии. Исходя из Комплексного плана действий, принятого министрами в прошлом году, мы особенно рады сообщить о значительном прогрессе, достигнутом в разработке секторальных стратегий по инициативам сотрудничества ЦАРЭС в области транспорта, торговли и энергетики, и в определении целенаправленной и практической основы для создания института ЦАРЭС. Кроме того, мы согласовали честолобивый, но все же осуществимый план работы на следующий год. Настоящий отчет высокопоставленных официальных лиц выражает общее мнение восьми Национальных координаторов Программы ЦАРЭС и представляет на ваше утверждение рекомендации относительно секторальных стратегий, института ЦАРЭС, предлагаемых нами приоритетных видов деятельности на следующий год и других ключевых интересов. Отчет также отражает замечания наших шести поддерживающих многосторонних организаций: Азиатского банка развития (АБР), Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), Международного валютного фонда (МВФ), Исламского банка развития (ИБР), Программы развития ООН (ПРООН) и Всемирного банка.

2. Прежде чем рассматривать особенности вышеуказанных интересов, мы хотели бы сообщить о растущем доверии и дружбе среди нас как участников Программы ЦАРЭС. Сейчас высокопоставленные официальные лица встречаются три раза в год, и этот постоянный обмен мнениями между восемью соседствующими странами, кульминационной точкой которого является ежегодный форум по принятию решений Министрами, помог выработать сильный командный дух в поддержку регионального сотрудничества. Этот дух также весьма очевиден среди участников в каждом секторальном координационном комитете ЦАРЭС. Нас опечалила трагическая смерть двух постоянных участников Программы ЦАРЭС, г-на Жу Куйлин и г-жи Лижун Вей. В своей роли в качестве ведущего координатора Программы ЦАРЭС в течение 2006 года, г-н Жу и его коллеги в Министерстве финансов КНР, включая г-жу Вей, были вдохновителями долгосрочного видения ЦАРЭС «Хорошие соседи, хорошие партнеры и хорошие перспективы». Мы чувствуем особую ответственность за оказание содействия в реализации этого видения, чтобы отдать честь их преданности ЦАРЭС.

3. Мы видим, что Программа ЦАРЭС является важным инструментом в поддержке регионального развития и сотрудничества, тем самым, содействуя более стабильной и процветающей Центральной Азии. В свою очередь она ускоряет интеграцию Евразии и преумножает возможности для торговли и инвестиций. Наследие Центральной Азии в

качестве жизненно важного наземного моста, соединяющего Европу, Российскую Федерацию, Китайскую Народную Республику, Восточную и Южную Азию, и Ближний Восток начинает оживать. Наши правительства положили хорошее начало, но, как было признано на пятой Министерской конференции, предстоит сделать намного больше для координирования наших инвестиций в транспортную, торговую и энергетическую инфраструктуру и для укрепления нашего институционального потенциала и регулятивных основ для инициатив по взаимовыгодной региональной интеграции. Наш отчет Министрам основан на этих потребностях.

I. ТРЕБОВАНИЯ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЯТОЙ МИНИСТЕРСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

4. Урумчинская декларация, принятая Министрами по завершению пятой Министерской конференции, обеспечила сильную поддержку Комплексного плана действий (КПД) программы ЦАРЭС. Декларация призвала многосторонних и двусторонних партнеров по развитию и частный сектор следовать Плану, чтобы избежать дублирования действий и максимально повысить эффективность использования ресурсов. Инициативы регионального сотрудничества должны быть полностью интегрированы в планы развития и программы государственных инвестиций стран ЦАРЭС.

5. Четыре столпа направлений деятельности должны составить стратегическую основу для реализации Плана:

- **Столп региональных инфраструктурных сетей** должен стать основной линией поддержки со стороны стран и МИ для транспортных коридоров, энергетических рынков и проектов по инфраструктуре, связанных с торговлей;
- **Столп знания и создания потенциала** должен установить приоритетность создания потенциала для регионального сотрудничества, включая обучение ключевых официальных лиц, исследование и анализ ключевых региональных интересов и более активный диалог для содействия пониманию и консенсусу; следует инициировать институт ЦАРЭС;
- **Столп развития торговли, инвестиции и бизнеса** должен обеспечить интегрированную основу для улучшения инвестиционного климата в Центральной Азии, а также для связи бизнес предприятий с региональными и глобальными рынками; программа ЦАРЭС должна быть больше привлекать бизнес структуры и отвечать их интересам;
- **Столп региональных общественных благ** должен расширить программу ЦАРЭС с учетом специфики проекта для решения трансграничных вопросов, таких как защита окружающей среды, управление природными ресурсами, готовность к стихийным бедствиям и контроль распространения инфекционных заболеваний.

6. Министры одобрили двухуровневый подход к инициативам ЦАРЭС, при котором первый уровень должен быть направлен на ключевые области деятельности: транспорт, торговля и энергетика. Направления деятельности второго уровня должны включать специальные инициативы в новых областях. Министры также призвали к углублению программы ЦАРЭС посредством расширенных политических инициатив и дополнительных подходов к региональному сотрудничеству, таких как экономические коридоры, наращивание потенциала и передача знаний. Институциональный потенциал ЦАРЭС должен быть укреплен, чтобы обеспечить стратегическое направление Программы. Баланс инвестиций в инфраструктуру в рамках Программы должен

склоняться в пользу интересов регионального значения, и все инициативы должны быть дополнением к инициативам Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС), Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), Организации экономического сотрудничества (ОЭС), Евразийского банка развития (ЕАБР), Транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия (TRASECA) и других организаций, направленных на региональное сотрудничество.

7. Высокопоставленные официальные лица будут следить за исполнением всех этих директив, хотя Министры будут учитывать, что на полную реализацию уйдет – по крайней мере, в некоторых случаях – много лет. Как и следовало ожидать, с учетом приоритетной направленности, прогресс был особенно значительным в ключевых секторах программы ЦАРЭС. В целом:

- Стратегическое направление Программы значительно продвинуто вперед в результате разработки секторальных стратегий.
 - ✓ Координационный комитет по транспортному сектору успешно провел углубленный анализ сектора и подготовил Стратегию транспортного сектора для ЦАРЭС на следующее десятилетие;
 - ✓ Комитет по содействию торговле/таможенному сотрудничеству успешно провел углубленный анализ факторов, имеющих исключительную важность для расширения торговли в регионе, и подготовил Стратегию содействия торговле на следующее десятилетие;
 - ✓ Чтобы обеспечить, что стратегия по транспорту и стратегия по содействию торговле являются взаимосвязанными и взаимно усиливающими, их нужно объединить в единую Стратегию по транспорту и содействию торговле;
 - ✓ Координационные комитеты по торговой политике и энергетическому сектору достигли хорошего прогресса в определении своих среднесрочных и долгосрочных направлений и представляют свои законченные стратегии 7-й Министерской конференции;
 - ✓ Для руководства мероприятиями по обучению, исследованию и диалогу института ЦАРЭС, был подготовлен подробный проспект для Института, и
 - ✓ Заседания высокопоставленных официальных лиц стали более стратегическими в своей направленности, подготавливая способ для Министерской конференции для обеспечения стратегического направления.
- Прагматические мероприятия, основанные на результатах, усилились по глубине и охвату.
 - ✓ За прошедший год инвестиции в транспорт, энергетику и инфраструктуру, связанную с торговлей в рамках программы ЦАРЭС, составили почти 1.2 млрд. долларов;
 - ✓ Техническая помощь в сумме 30 млн. долларов включала поддержку программы готовности к борьбе с птичьим гриппом, поддержку исследовательской программы малых грантов и продвижения исследовательских сетей, конференцию для представителей торгово-промышленных палат стран-участниц ЦАРЭС, организованную Всекитайской федерацией промышленности и торговли, и другие мероприятия второго уровня;
 - ✓ Как отражено в секторальных стратегиях, политическим и регулятивным параметрам регионального сотрудничества уделяется повышенное внимание, что дополняет и усиливает инвестиции в инфраструктуру ЦАРЭС.

- Усилилось наращивание потенциала для регионального сотрудничества и интеграции.
 - ✓ Успешно начато обучение официальных лиц ЦАРЭС, и мероприятия по исследованию и диалогу расширяются;
 - ✓ Для продолжения укрепления понимания преимуществ усиленного регионального сотрудничества и интеграции программа ЦАРЭС продолжила разработку серии подробных отчетов о препятствиях в транспорте и торговле и о возможностях развития энергетики;
 - ✓ Были проведены форумы знаний и страновые семинары для рассмотрения секторальных стратегий и других вопросов, связанных с «развитием через сотрудничество»;
 - ✓ Участники ЦАРЭС обеспечиваются потоком материалов, высоко уместных для регионального сотрудничества; усиливается веб-сайта ЦАРЭС, запущена новая серия публикаций «Заметки ЦАРЭС» по приоритетным вопросам, и отчеты и исследования ЦАРЭС получили широкое распространение; и
 - ✓ Были проведены изучения и исследования секторов транспорта и торговли в соответствии с базовыми данными, необходимыми для введения в действие индикаторов эффективности.
- Партнерство ЦАРЭС расширяется.
 - ✓ Секретариат ЦАРЭС активно согласовывал действия с Шанхайской организацией сотрудничества, Евразийским экономическим сообществом, Евразийским банком развития, СПЕКА и другими региональными организациями;
 - ✓ Предложенный Форум партнеров по развитию, куда будут приглашены все основные многосторонние и двусторонние партнеры по развитию, вместе с высокопоставленными представителями бизнес сообщества и гражданского общества, чтобы провести сравнение и скоординировать инициативы по региональному сотрудничеству и интеграции, в целом одобрен ЗВОЛ и ЗВОЛ попросил провести дальнейшее рассмотрение вопросов, связанных с его сроками проведения и масштабом участия;
 - ✓ Российской Федерации и Туркменистану направлены официальные приглашения по присоединению к Программе;
 - ✓ Центрально-южно-азиатский форум по транспорту и торговле полностью интегрировался в программу ЦАРЭС.

8. ЦАРЭС был очень активной Программой за последний год. Высокопоставленные официальные лица приложили все усилия для «расширения границ регионального сотрудничества». Наиболее важно то, что мы предприняли все усилия, чтобы достичь консенсуса среди наших восьми стран, и с нашими шестью партнерами по развитию по стратегиям в области транспорта, торговле и энергетике. Наш прагматический подход к этим задачам, основанный на результатах, вырабатывает основу для более интегрированного региона, и для того, чтобы регион стал торговым пространством для Евразии. Хотя нам предстоит многое сделать в отношении регионального сотрудничества, нас стимулирует активность, с которой программа ЦАРЭС смогла отвечать интересам и предложениям, выраженным Министрами во время пятой Министерской конференции.

9. Высокопоставленные официальные лица хотят признать, что есть области, где требуется больше прогресса. И нашим правительствам, и нашим партнерам по развитию все еще следует полностью включить региональное сотрудничество в процесс развития. Наши секторальные стратегии помогут устранить пробелы, но для более эффективной координации планов и региональных требований необходимо ведение активного внутреннего и регионального диалога. Мы считаем, что предложение по проведению Форума партнеров по развитию на высшем уровне будет содействовать включению регионального сотрудничества в наши мероприятия по развитию. Перспектива развития бизнеса также требует больше внимания. Основная тема Комплексного плана действий помогает бизнес структурам более эффективно конкурировать на региональных рынках и участвовать в глобальной цепочке начисления стоимости и международных производственных сетях, и нам нужно сделать намного больше для обеспечения необходимой материально-технической базы.

II. ЗАСЕДАНИЯ ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

10. Как было отмечено в нашем отчете для Министров в прошлом году, Заседания высокопоставленных официальных лиц являются ключом к активизации КПД, в частности в поддержке Министров в стратегическом управлении и направлении Программы. В 2007 году ЗВОЛ проходил под председательством г-на Негматжона Буриева, старшего советника Президента по экономической политике Таджикистана.

11. ЗВОЛ состоялся в Маниле 26-27 марта 2007 года. Проведению ЗВОЛ помогла отличная подготовка делегаций стран, которые заранее сообщили о ключевых вопросах и беспокоящих их проблемах. После обзора региональной интеграции Центральной Азии и прогресса в подготовке секторальных стратегий, ЗВОЛ обсудил методы усиления стратегического управления Программой, возможные мероприятия второго уровня, варианты для учреждения института ЦАРЭС, расширение Программы для включения новых стран и партнеров по развитию, а также способы более эффективной координации ЦАРЭС с другими региональными инициативами. Высокопоставленных официальных лиц информировали, что стратегии по транспорту и содействию торговле будут завершены во время и представлены на рассмотрение во время шестой Министерской конференции. Высокопоставленные официальные лица пришли к заключению, что: на стратегическое управление можно воздействовать через ЗВОЛ; что основными направлениями должны оставаться транспорт, торговля и энергетика, только с более выборочным привлечением мероприятий второго уровня; что институт ЦАРЭС должен в значительной степени быть «виртуальным», и что обучение официальных лиц должно стать приоритетным вопросом, с исследованием и диалогом в качестве поддерживающих элементов процесса ЦАРЭС; что расширение Программы для включения новых стран и партнеров по развитию должно происходить шаг за шагом, с большим прогрессом в рамках действующих договоренностей в качестве основания; и что ЦАРЭС должен активно взаимодействовать с другими региональными организациями, особенно с ШОС, ЕврАзЭС, ОЭС и ЕАБР.

12. Второй ЗВОЛ состоялся в Маниле 8-9 сентября 2007 года. ЗВОЛ фокусировалось на (i) проектах секторальных стратегий по транспорту и содействию торговле; (ii) обновленной информации по секторам энергетике и торговой политике; (iii) проекте проспекта для института ЦАРЭС; (iv) подготовительных работах к 6-й Министерской конференции (МК). ЗВОЛ также заслушал специальные презентации по разработке «Программы национального торгового коридора Пакистана» и по «Опыту регионального сотрудничества в других местах — уроки для ЦАРЭС». ЗВОЛ представил подробные

комментарии по проектам секторальных стратегий по транспорту и содействию торговле, особенно по необходимости интегрирования стратегий и по плану действий по реализации с установленными сроками. Хотя ЗВОЛ в принципе одобрил обе стратегии, было решено, что они будут снова пересмотрены до их рассмотрения на шестой Министерской конференции. ЗВОЛ рекомендовал Координационному комитету энергетического сектора завершить разработку проекта секторальной стратегии, которая бы отражала общие интересы всех участвующих стран на основе консенсуса. Широко обсуждались уязвимость интересов жителей стран, расположенных вверх по течению, против интересов жителей стран, расположенных внизу по течению, относительно гидроэнергетических разработок, и было сделано заключение, что энергетическая стратегия должна быть направлена на взаимодополняемость. Всемирный банк вместе с другими МФИ обеспечит соответствие гидроэнергетических и энергетических проектов Политикам по мерам безопасности. ЗВОЛ также посоветовал Координационному комитету торговой политики завершить разработку секторальной стратегии как можно скорее, с отражением в ней стратегических элементов рекомендаций по исследованию транзитной и приграничной торговли, по торговым налогам и количественным ограничениям. Долгосрочной целью должна стать открытость торговли. ЗВОЛ одобрил Проспект для института ЦАРЭС, который предусматривает, что первые три года он в значительной степени будет «виртуальным» институтом и активно сотрудничать с действующими в регионе учреждениями для содействия обучению, исследованию и диалогу. ЗВОЛ рассмотрел пять областей второго уровня (человеческое развитие, окружающая среда, сельское хозяйство, туризм и борьба со стихийными бедствиями и обеспечение готовности к ним) и предупредил, что приоритетное внимание все также должно уделяться транспорту, торговле и энергетике. Предлагаемый Форум партнеров по развитию ЦАРЭС был в целом одобрен ЗВОЛ, при условии дальнейшего рассмотрения вопросов, связанных со сроками его проведения и масштабами. Более того, обсуждалась предлагаемая процедура подачи заявок для участия в программе ЦАРЭС, и было сделано заключение, что следует применять поэтапный подход; участие Туркменистана и Российской Федерации представляет собой первичный интерес. ЗВОЛ завершился достижением договоренностей по срокам, месту проведения и программе 6-й Министерской конференции.

13. Наконец, Высокопоставленные официальные лица встречались непосредственно перед шестой Министерской конференцией для рассмотрения программы Конференции, проекта отчета Высокопоставленных официальных лиц перед шестой Министерской конференцией и проекта Совместного отчета министров.

III. ДОСТИЖЕНИЯ И ПЛАНЫ РАБОТ ПРИОРИТЕТНЫХ СЕКТОРОВ/ ИНИЦИАТИВ

A. Транспортный сектор

14. В своем отчете по статусу на ЗВОЛ в марте 2007 года Координационный комитет транспортного сектора (ККТС) под председательством Таджикистана и при поддержке АБР, кратко изложил основную информацию по инвестициям в инфраструктуру, некредитным видам деятельности и другим мероприятиям по региональному сотрудничеству. Было также представлено краткое описание изучения по Стратегии транспортного сектора ЦАРЭС, сфокусированного на региональных транспортных коридорах и тесной координации с содействием торговле. Делегации ЗВОЛ выразили поддержку разработке транспортной стратегии, включая рассмотрение предложенного железнодорожного проекта в КНР – Кыргызской Республике – Узбекистане.

15. Седьмое заседание Координационного комитета транспортного сектора (ККТС), вместе со вторым консультационным семинаром по Стратегии транспортного сектора ЦАРЭС (СТС), состоялось 4–5 июля 2007 года в Маниле, Филиппины. Кроме представителей из восьми стран ЦАРЭС, в заседании принимали участие представители АБР, ЭСКАТО, ЮНКТАД, ТРАСЕКА, Исламского банка развития и Всемирного банка. Заседание проходило под председательством Министерства транспорта и коммуникаций Таджикистана. На нем был рассмотрен проект СТС, в принципе, делегаты поддержали основные наработки и предложили шесть транспортных коридоров, полученных на основе оценок фактических и прогнозируемых объемов торговли и транспортного движения, и региональных транспортных сетей, поддерживаемых международными организациями. Делегаты также согласованно решили интегрировать План действий по гармонизации региональных транспортных положений и приграничных соглашений в СТС.

16. Инвестиции ЦАРЭС в транспортную инфраструктуру со времени проведения Министерской конференции в ноябре 2006 года включали следующее:

- **Афганистан.** При внешнем содействии продолжается улучшение около 90% региональных автотранспортных коридоров, включающих кольцевую дорогу и восемь региональных дорог в рамках страны, с общей протяженностью около 3 237 километров (км). 28 сентября 2007 года АБР утвердил грант на сумму 176 млн. долларов для Проекта развития дорожной сети - 1. Проект нацелен на строительство 143 км. дороги между Бала Мургаб и Леман — критически недостающего звена кольцевой дороги.
- **Азербайджан:** 28 сентября 2007 года АБР утвердил Программу мульти-траншевого финансирования (ПМТФ) в сумме \$500 миллионов для Программы развития дорожной сети, с первым траншем для оказания помощи в развитии новой автомобильной дороги Масалли – Астара по южному коридору, соединяющему страну с Ираном. Всемирный банк подготавливает для утверждения в 2007 году кредит в размере \$200 миллионов для содействия торговле и развития железнодорожных перевозок. Всемирный банк также подготавливает два кредита по \$200 миллионов для дальнейшего улучшения участков восточно-западного и северо-южного коридоров, для утверждения в 2008 и 2009 годах соответственно.
- **Казахстан:** Всемирный банк подготавливает кредит на реабилитацию и реконструкцию значительной части дороги Карабутақ – Шымкент, а ЕБРР рассматривает предлагаемый проект строительства дороги Алматы – Иссык-Куль. ИБР получил запрос рассмотреть финансирование дороги Шымкент-Тараз-Кордай, и участие в финансировании железной дороги Хоргос-Жетиген и Узен-Казанжик-Иран.
- **Кыргызская Республика:** АБР подготавливает кредит в сумме 25,6 млн. долл. на реабилитацию 150 км. дороги от Сары-Таш к границе с Таджикистане, для одобрения в конце 2007 года; АБР также планирует предоставить кредит в 2008 году на реабилитацию части дороги от Бишкека до границы в Торугарте (связывающей с КНР). В мае 2007 года ИБР утвердил кредитное соглашение на реконструкцию дороги Ош – Сарыташ – Иркештам в размере 17,3 млн. долларов. ИБР также утвердил дополнительное финансирование в размере 3,6 млн. долларов на реконструкцию дороги Тараз – Талас - Суусамыр, Фаза I.
- **Монголия:** АБР подготавливает кредит на строительство дороги в западном регионе для связи с КНР и Российской Федерации через Монголию, включающий (i) Фазу I (40 млн. долларов): граница КНД до Ховд – для

- утверждения в 2008 году и (ii) Фаза II (40 млн. долларов): Ховд до границы Российской Федерации – для утверждения в 2008 году.
- **КНР:** АБР готовит кредит 150 млн. долларов в 2008 году для обновления дороги Корла-Куга в Синьцзян-уйгурском автономном регионе.
 - **Таджикистан:** АБР готовит кредитный проект в сумме 46 млн. долларов для одобрения в конце 2007 года для реабилитации 120 км. дороги от Нимич до границы с Кыргызской Республикой. ИБР проведет предварительную оценку третьей фазы проекта дороги Шагон-Зигар в течение 2007 года.
 - **Узбекистан:** АБР готовит кредит в 74 млн. долларов для одобрения в конце 2007 года для финансирования реконструкции около 130 км. дороги от Гузар до границы с Казахстаном.

17. Не-кредитная деятельность в поддержку регионального транспортного сотрудничества со времени пятой Министерской конференции включает следующее:

- АБР одобрил грант технической помощи (ТП) Таджикистану на сумму 600 000 долларов для оказания содействия в разработке мастер плана для транспортного сектора.
- Предварительное технико-экономическое обоснование улучшения трех региональных дорог, финансируемое АБР: (i) автодорога Бишкек–Торугарт–Каши, связывающая Кыргызскую Республику с КНР, (ii) Душанбе–Турсунзаде в Таджикистане и (iii) автодорога Ангрэн-Гулистан в Узбекистане.
- Всемирный банк финансирует исследование параметров эффективности транспортных коридоров в Центральной Азии, включая количественное выражение набора показателей для оценки эффективности коридоров региона против международных показателей.
- Поддержка АБР и ЭСКАТО шестого заседания по ведению переговоров в июле с участием стран-участниц Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) по проекту Соглашения по содействию международному автомобильному транспорту; был достигнут значительный прогресс, и работа начнется по подготовке приложений к Соглашению.

18. В 2008 году ККТС осуществит следующие мероприятия:

- (i) Реализация краткосрочных действий, рекомендованных в Стратегии транспортного сектора ЦАРЭС;
- (ii) Подготовка Отчета транспортного сектора для Заседания высокопоставленных официальных лиц и Министерской конференции;
- (iii) Обновление информации о программе внешней помощи по региональным транспортным проектам.

В. Торговая политика

19. В 2007 году Координационный комитет торговой политики (ККТП), под председательством Таджикистана и при поддержке МВФ, провел свои шестое и седьмое заседания в Маниле, Филиппины, 24 марта и 6 сентября, соответственно. Во время шестого заседания делегаты (i) оценили прогресс, достигнутый в сокращении барьеров в транзитной торговле и реформировании торговых налогов; (ii) обсудили подготовку Стратегического плана действий по торговой политике (СПДТП); (iii) были информированы о проводимой работе по исследованию приграничной торговли и

количественных ограничений. В отчете для мартовского ЗВОЛ ККТП рекомендовал, чтобы в будущем Координационный комитет содействия торговле контролировал прогресс по сокращению барьеров в транзитной торговле. Рекомендация была принята.

20. Во время седьмого заседания ККТП делегаты обсудили наработки и рекомендации документов по барьерам в приграничной торговле и количественным ограничениями (КО) в странах ЦАРЭС; размышляли о содержании и процессе подготовки СПДТП; и дали руководства по приоритетам программы работ. ККТП рекомендовал меры по упрощению пересечения границ для автотранспорта, людей и товаров, особенно в отношении прилегающих районов. Он также рекомендовал вести учет всех существующих КО, заменить их тарифными мерами и отменить связанные положения. В отношении СПДТП ККТП рекомендовал, чтобы: (i) долгосрочными целями были открытость торговли и вступление в ВТО всех стран ЦАРЭС; (ii) стратегические элементы Плана должны разрабатываться на основе исследований по приграничной и транзитной торговле, торговым налогам и КО; (iii) наращивание потенциала должно стать главным элементом; (iv) индикаторы эффективности/результатов относительно краткосрочных, среднесрочных и долгосрочных целей должны быть специфичными, контролируруемыми и ограничены по количеству. Учитывая внесение изменений в документы по приграничной торговле и положениях о КО, ЗВОЛ принял рекомендации ККТП по политике. Высокопоставленные лица согласились, что изучения, проводимые ККТП, должны быть в интересах всех участвующих стран.

21. В рамках мероприятий по углублению информированности общественности ККТП, сотрудники МВФ в сотрудничестве с сотрудниками АБР провели учебный семинар для официальных лиц из стран ЦАРЭС в Алматы в июне 2007 года под названием «Задачи торговой политики: глобальные и региональные перспективы». Презентация и обсуждения охватывали следующие темы: либерализация многосторонней торговли и членство в ВТО; структура и условия преференциальных торговых договоренностей; роль торговой политики в привлечении прямых иностранных инвестиций; и выгоды содействия торговле.

22. Будущая программа работы ККТП, которая также была одобрена ЗВОЛ, будет включать следующее:

- (i) подготовка СПДТП, чтобы первый проект был готов для обсуждений на весеннем заседании ККТП 2008 года;
- (ii) мониторинг рекомендаций, связанных с реформированием систем налогообложения внешней торговли, принятых на 5^{ой} Министерской конференции, и подготовка первого отчета для осеннего заседания ККТП 2008 года;
- (iii) содействие укреплению потенциала и обмену информацией по проблемам, связанным с ВТО, с тем чтобы способствовать вступлению стран-членов в ВТО;
- (iv) проведение всесторонней оценки преференциальных торговых соглашений в регионе ЦАРЭС, включая такие вопросы, как масштаб границ преференций, применение правил происхождения, соответствие правилам ВТО и воздействие на переговоры по вступлению в ВТО, административные

вопросы, возникающие в результате дублирования договоренностей, и механизмы мониторинга для их реализации;

- (v) мониторинг выполнения рекомендаций, связанных с приграничной торговлей (на основе отчетов Всемирного банка);
- (vi) мониторинг выполнения рекомендаций, касающихся количественных ограничений; и
- (vii) косвенный мониторинг реализации рекомендаций, связанных с барьерами для транзитной торговли, утвержденных на 4^{ой} Министерской конференции, с тщательным непосредственным их мониторингом в будущем со стороны ККСТ.

С. Содействие торговле

23. Программа содействия торговле ЦАРЭС продолжает действовать под руководством Комитета по таможенному сотрудничеству (КТС), который провел свое шестое заседание 6-7 сентября в Маниле, под председательством Таджикистана и при поддержке АБР. Мероприятия и достижения Комитета и Программы за последний год включают следующее:

- **Автоматизация таможенных служб:** (i) разработка генеральных планов по автоматизации таможенных служб для Кыргызской Республики и Таджикистана; (ii) оценка нужд и одобрение проекта АБР по модернизации таможенной администрации в Монголии; (iii) проведение регионального семинара по таможенной автоматизации в Пекине в мае 2007 года; КНР организует у себя две учебные программы по автоматизации таможенных служб для таможенных работников ЦАРЭС в Шанхае в конце 2007 года.
- **Управление рисками и пост-таможенный аудит:** в сотрудничестве с Королевской таможенной службой Таиланда в феврале 2007 года в Бангкоке прошел региональный семинар, охвативший ключевые элементы и требования к эффективному управлению рисками и пост-таможенному аудиту; семинар предусматривал обзор инициатив в КНР, Казахстане, Кыргызской Республике и Таджикистане.
- **Совместный таможенный контроль и услуги по принципу «одна остановка»:** Бангкокский семинар включал обсуждение реализации задач по совместному таможенному контролю на основе опыта СБМ; двусторонние обсуждения проводились между КНР и Казахстаном и между КНР и Монголией по следующим шагам с их инициативами по совместному таможенному контролю и гармонизации грузового манифеста; двусторонние обсуждения также проводились между Кыргызской Республикой и Узбекистаном и между Таджикистаном и Казахстаном; проводится пилотное опробование совместного таможенного контроля между Кыргызстаном и Казахстаном на пограничном пункте Актилек-Карасу.
- **Развитие регионального транзита:** при поддержке АБР и Международный союз автотранспортных перевозок (МСАП) провел подробный семинар в Монголии для участников КТС по системе транзита МДП (или *TIR - Transport Internationaux Routiers*); присоединение КНР к Конвенции МДП является приоритетом Программы.

- **Двусторонние инициативы по гармонизации таможенных процедур и документации:** непрерывный прогресс за счет пересмотра таможенных кодексов, введения методов управления рисками, совместного таможенного контроля и автоматизация таможенных служб; Программа также поддерживает гармонизацию грузового манифеста и взаимное признание таможенных проверок и печатей/ штампов; КНР и Казахстан, также как КНР и Монголия, проведут пилотное тестирование этих инициатив.
- **Двусторонние инициативы по обмену данными:** Кыргызская Республика и Узбекистан и Таджикистан и Казахстан провели двусторонние обсуждения по пилотному тестированию обмена данными между таможенными администрациями и между импортерами и экспортерами; также были проведены предварительные обсуждения по созданию электронной платформы для обмена данными.
- **Торговая логистика:** конференция в ноябре 2006 года в Пекине рассмотрела план по содействию торговле и логистике КНР и Монголии, который включает транспортные соглашения, улучшенные транспортные сети, сухие порты и внутренние склады, емкость рефрижераторов, системы логистики и транспортные информационные системы, и развитие специальных экономических зон.
- **Формулировка стратегии:** в июне 2007 года АБР и МВФ финансировали семинар по Стратегии содействия торговле в Алматы, Казахстан, где обсуждались вопросы, связанные с разработкой Стратегии содействия торговле ЦАРЭС (ССТ); проект ССТ рассматривался на шестом заседании КТС; КТС широко одобрил ключевые элементы ССТ и рекомендовал, чтобы был составлен план реализации ССТ с установленными сроками.
- **Параметры эффективности транспортного коридора:** Всемирный банк оценил степень физических и не-физических барьеров в торговле и транзитных перевозках, возникающих в коридорах из Бишкека через Алматы в Петрозаводск; исследование было расширено до других транспортных коридоров в Казахстане.

24. В общем, Программа содействия торговле и КТС продолжают развивать дух сотрудничества среди работников таможенных служб региона, вводить передовые международные методы, поддерживать и содействовать двусторонним соглашениям в приоритетных областях и вносить важный вклад в наращивание потенциала. Стратегическое направление на следующий год и последующие годы заложено в ССТ, которое также более подробно описано далее в настоящем Отчете.

D. Энергетический сектор

25. Отчет по статусу энергетического сектора, подготовленный Всемирным банком для мартовского ЗВОЛ, отметил прогресс в продвижении торговли электроэнергией между Центральной Азией и Южной Азией, в разработке региональных газовых проектов, в подготовке инициатив по Механизму чистого развития (МЧР) и достижении консенсуса в рамках Форума электроэнергетических регулирующих органов стран-членов ЦАРЭС. Делегаты ЗВОЛ обсудили различные аспекты будущего сотрудничества в области энергетики, включая обмен опытом в МЧР, более активное участие национальных экспертов и агентств в энергетических исследованиях, включение потребностей каждой страны в структуру энергетической стратегии ЦАРЭС и наращивание потенциала. Был также рассмотрен прогресс по подготовке стратегии.

26. Шестое заседание Координационного комитета энергетического сектора состоялось в сентябре 2007 года в Улан-Баторе, Монголия, где со-председательствовали Монголия и Всемирный банк. В заседании приняли участие делегации из шести стран ЦАРЭС (Азербайджан и Афганистан не смогли участвовать). Главной темой Заседания было обсуждение Стратегии ЦАРЭС по региональному сотрудничеству в области энергетики, которая определяет меры, необходимые для расширения торговли энергией и надежности энергоснабжения стран ЦАРЭС, с соблюдением норм экологической и социальной безопасности. Проект структуры Стратегии включает следующее:

- **Долгосрочное видение развития ЦАРЭС или задача для сектора:** всеобъемлющими задачами развития энергетического сектора являются надежное, финансово устойчивое и экологически безопасное обеспечение каждой страны ЦАРЭС достаточными поставками энергии для всех нужд (для населения и предприятий); кроме того, содействие экономическому росту посредством торговли энергией.
- **Ключевые элементы Стратегии:** это меры по определению политики, инвестированию и наращиванию потенциала; политические меры должны включать секторальное регулирование, энергоэффективность и экологические меры, участие частного сектора и вопросы равенства/справедливости; инвестиционные меры должны включать реабилитацию энергетической инфраструктуры, расширение системы и альтернативную энергию; наращивание потенциала должно включать предоставление знаний, коммерциализацию и региональное сотрудничество для интеграции энергетических рынков.
- **Реализация Стратегии:** акцент должен быть направлен на инвестиции и проекты, с дополнительной политикой и мерами по наращиванию потенциала; реализация должна быть представлена с точки зрения трех и возможно четырех рынков: Центральная Азия - Китай; Центральная Азия - Южная Азия; внутри Центральной Азии; и (четвертый) Центральная Азия - Кавказ - Турция.
- **Затраты и финансирование:** по мере возможности необходимо определить затраты на три ключевые элемента стратегии, для облегчения мобилизации ресурсов и участия частного сектора.
- **Параметры эффективности:** фокус должен быть направлен на параметры, относящиеся к региональному сотрудничеству (например, достигнутые соглашения).
- **Шаги, необходимые для завершения Стратегии:** участники согласились завершить представление замечаний и комментариев к концу сентября 2007 года, а пересмотренный документ будет представлен ЗВОЛ в ноябре; страновые консультации по Стратегии будут проводиться с ноября 2007 года по март 2008 года; предположив, что будет достигнут консенсус, заверченный документ будет представлен на седьмой Министерской конференции.

27. Отчет по статусу, подготовленный для шестого заседания ККЭС обобщает основные достижения/инициативы регионального сотрудничества в области энергетики в 2007 году:

- **Региональный рынок электричества Центральная Азия - Южная Азия (CASAREM):** четыре правительства (Афганистан, Кыргызская Республика, Пакистан и Таджикистан) и пять МФИ (АБР, ЕБРР, МФК, ИБР и ВБ)

- координируют проекты по выработке электричества и линиям электропередач, наряду с соответствующими межправительственными и коммерческими договорами:
- **Создание институциональной и правовой основы.** Афганистан и Таджикистан инициировали подробные дискуссии по установлению необходимой институциональной и правовой основы для двусторонней торговли электроэнергией; в рамках инициативы CASAREM для поставки электричества Центральной Азии в Пакистан через Афганистан, в августе 2007 года в Монреале, Канада, были рассмотрены ожидаемые итоги работы консультантов 1 фазы разработки институциональной, финансовой, правовой структуры и смягчения рисков; поправки к структуре будут обсуждаться на 3-ей Конференции CASAREM в Кабуле в 2007 году.
 - **Линии электропередач для экспорта электричества.** Разрабатывается 220 кВ система линий электропередач для поставки электричества из Таджикистана в Афганистан; для этой цели в декабре 2006 года АБР и ИБР утвердили проект объединения региональных линий электропередач на общую сумму в 56,5 миллионов долларов; в июне 2007 года Афганистан и Узбекистан подписали Протокол, по которому Узбекистан заявил о наличии мощности подачи электроэнергии до 300 МВт в Афганистан после обновления своей сети электропередач; «Узбекэнерго» согласился произвести все необходимые инвестиции в Узбекистане; кроме того, Афганистан ведет переговоры с Туркменистаном, который рассматривает строительство линии в 500 кВ до афганской границы; USAID финансирует ТЭО; начато строительство 500 кВ юго-северной линии в Таджикистане, при финансовой поддержке Китайской Народной Республики (КНР) в размере 280 миллионов долларов; это значительно разгрузит сеть электропередач в Центральной Азии и позволит Кыргызской Республике экспортировать в Южную Азию избыток электроэнергии, возникающий в летний период; на встрече в Джеддахе в мае продолжилось рассмотрение предлагаемой линии электропередачи Центральная Азия – Южная Азия в Пакистан и Афганистан.
 - **Проекты по выработке электроэнергии.** Среди них 670 МВт гидроэлектропроект Сангтуда I в Таджикистане и интегрированная разработка угольных ресурсов Таджикистана, что приведет к значительному увеличению мощности выработки тепловой энергии.
- **Региональные газовые проекты:** После проведения предварительного ТЭО реабилитации таджикского участка трубопровода из Узбекистана в Душанбе и реабилитации кыргызского участка трубопровода Ташкент – Бишкек - Алматы, АБР поддерживает последний проект с участием компаний «КыргызГаз» и «КырказГаз».
 - **Энергоэффективность и инициативы МЧР:** Инициатива по энергоэффективности и созданию партнерской структуры по финансированию чистой энергии АБР включает подготовку инвестиций, планов действий по энергоэффективности на страновом уровне; Инициатива углеродного рынка АБР, одобренная в ноябре 2006 года, обеспечивает финансовую и техническую поддержку проектам с преимуществами снижения выбросов парниковых газов; в июне 2007 года штаб-квартира АБР организовала Азиатский форум «Чистая энергия: региональная политика и финансовые решения»; после семинара по МЧР, состоявшегося в начале 2007 года в Узбекистане Всемирный банк в

качестве доверенного лица ряда углеродных фондов намерен закупить кредиты по сокращению выбросов, в результате улучшения эффективности на Ташкентской электростанции и добычи и утилизации нефтяных углеводородов в Узбекистане; Всемирный банк также помогает Узбекистану в подготовке Углеродного форума МЧР в октябре 2007 года.

- **Форум электроэнергетических регулирующих органов стран – членов ЦАРЭС (ФЭРОЦ/CMERF):** по просьбе стран-участниц о дальнейшей поддержке, в марте 2007 года АБР одобрил региональную техническую помощь при финансовой поддержке Фонда сокращения бедности и регионального сотрудничества Правительства КНР на сумму в 500 000 долларов; в сентябре 2007 года состоялось два учебных семинара вместе с третьим ежегодным заседанием ФЭРОЦ в Улан-Баторе, Монголия.

28. Будущая программа работ ККЭС будет включать:

- (i) Мониторинг реализации национальных энергетических планов действий;
- (ii) Мониторинг реализации стратегии регионального сотрудничества в области энергетики на заседании Координационного комитета энергетического сектора (дата и место проведения будут определены дополнительно);
- (iii) Оценка прогресса в реализации национальных планов развития и стратегии регионального сотрудничества в области энергетики после завершения;
- (iv) Обзор деятельности ключевых МФИ со времени предыдущих ЗВОЛ/ККЭС в областях:
 - (a) Региональных проектов;
 - (b) Возможностей энергоэффективности через Механизм чистого развития;
 - (c) Обеспечения правовой и регулятивной среды для развития энергетического сектора.

Е. Направления деятельности второго уровня ЦАРЭС

29. Были рассмотрены варианты для развития видов деятельности второго уровня, описанных в Комплексном плане действий. Хотя высокопоставленные официальные лица отметили, что программа должна продолжать делать основной упор на транспорт, торговлю и энергетику, общие предложения по видам деятельности второго уровня включают специальные проекты в отношении человеческого развития, окружающей среды, сельского хозяйства, туризма, борьбы со стихийными бедствиями и мероприятия по исследованию и повышению информированности. Было решено, что проекты второго уровня должны инициироваться, только если имеются четкие технические задания, изложение ожидаемых задач и результатов, планы действий, показатели эффективности и необходимые технические и финансовые ресурсы для обеспечения практических результатов.

30. В отношении человеческого развития была начата программа ЦАРЭС по развитию потенциала, направленная на обучение правительственных официальных лиц высшего и среднего звена навыкам регионального сотрудничества и связанных с ним технических инструментов и аспектов. Программа основана на оценке нужд в обучении, проведенной в 2007 году, которая выявила интересующие приоритетные темы. Учебные курсы проведены в Маниле, Алматы, Хуэ (Вьетнам) и Урумчи, которые охватили такие темы как уроки, извлеченные из других инициатив регионального сотрудничества (например,

программа СБМ), глобальная цепочка начисления стоимости, задачи торговой политики и области экономического развития. Человеческое развитие также включало виды деятельности, связанные со здоровьем, особенно региональное сотрудничество по контролю за распространением инфекционных заболеваний. АБР также предоставил грант в 38 млн. долларов для поддержки региональной координации по противодействию птичьему гриппу; Программа, в сотрудничестве с 10 донорскими организациями, поддерживается долгосрочным консультантом, который постоянно работает в Секретариате ЦАРЭС в Алматы. Были мобилизованы дополнительные ресурсы из Глобального трастового фонда по борьбе с гриппом с участием ряда доноров. Региональное сотрудничество против ВИЧ/СПИД включало серию встреч в странах ЦАРЭС и 2-ю Межпарламентскую конференцию Центрально-азиатских стран по проблемам ВИЧ/СПИД, проведенную в Астане, Казахстан в июне 2007. Региональные учебные центры по профилактике и лечению ВИЧ/СПИД создаются в Казахстане, Узбекистане, Кыргызской Республике и Таджикистане. Региональное сотрудничество в борьбе со стихийными бедствиями и готовности к ним является другим параметром человеческого развития, для укрепления которого программа ЦАРЭС предпринимает шаги при поддержке АБР.

31. Активной была деятельность ЦАРЭС по исследованию и повышению информированности. Программа, через АБР, предоставила грант Центрально-азиатскому проекту «Gateway» и его реализующему партнеру Узбекскому центру экономических исследований. Грант поможет укрепить, при поддержке ПРООН, усилия по созданию сети исследовательских институтов в Центральной Азии и соседних странах. Идет подготовка к первому международному форуму научно-исследовательских центров в регионе ЦАРЭС. Программа ЦАРЭС также инициировала программу грантов на пилотные исследования, направленные на поддержку исследовательской работы специалистов из стран ЦАРЭС по вопросам, относящимся к региональному сотрудничеству. Небольшие гранты до 20 000 долларов будут присуждаться с использованием процедуры конкурсного отбора; поступило сорок предложений, а для получения грантов было отобрано восемь. Среди выигравших исследовательских тем: региональное сотрудничество по возобновляемым источникам энергии, потенциал для сельскохозяйственной торговли в Центральной Азии, препятствия в транзитной торговле, торговая логистика, возможности эко-туризма, гендерные последствия вступления в ВТО и транспортные коридоры. Виды деятельности по повышению информированности включали консультации на высшем уровне в Центральной Азии, проведенные секретариатом ЦАРЭС и специальным советником ЦАРЭС при подготовке к шестой Министерской конференции и презентации по программе ЦАРЭС на Бизнес форуме Азии и Тихоокеанского региона Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихоокеанского региона (ESCAP) в Алматы и на конференции ПРООН/ГТЦ по Центральной Азии в Бишкеке, а также участие в заседании ПРООН в Стамбуле с участием секретариатов региональных организаций, действующих в Центральной Азии.

32. Виды деятельности второго уровня в отношении сельского хозяйства, туризма и окружающей среды были более ограниченными. В качестве видов деятельности второго уровня по сельскому хозяйству АБР предоставит техническую помощь для оценки сельскохозяйственной торговли и развития рынка в Центральной и Восточной Азии. Была проведена ознакомительная миссия во всех пяти странах Центральной Азии. Региональное сотрудничество в туризме включает инициативу Шелкового пути, которой руководит ПРООН. Второй Форум мэров прошел в Ланжоу, КНР в июле 2007 года. Евразийский экономический форум в Сиане, КНР, в ноябре 2007 года при финансировании ПРООН будет включать раздел по вопросам развития туризма.

Инициатива стран Центральной Азии по управлению земельными ресурсами начата независимо от программы ЦАРЭС и нацелена на мобилизацию 1,4 млрд. долларов для ее поддержки. При поддержке Программы, пять стран Центральной Азии, в сотрудничестве с международными партнерами по развитию, работают в направлении устойчивого управления земельными ресурсами и остановки деградации земель. Региональный семинар по сотрудничеству в области окружающей среды в рамках ЦАРЭС был проведен в Пекине в октябре 2007 года. Курс тренингов и учебная поездка по птичьему гриппу для участников ЦАРЭС были проведены в КНР в сентябре 2007 года, и к декабрю 2007 года в КНР будет организован семинар по борьбе с инфекционными заболеваниями в Центральной Азии.

IV. СТРАТЕГИЯ ПО ТРАНСПОРТУ И СОДЕЙСТВИЮ ТОРГОВЛЕ ЦАРЭС

33. Подготовка стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле была завершена в течение 2007 года, сначала посредством разработки отдельных, но соотносимых друг с другом стратегий по транспортному сектору и содействию торговле, затем за счет интеграции двух стратегий для обеспечения их полной взаимодополняемости и эффективности. Транспортный компонент Стратегии по транспорту и содействию торговле построен на трех столпах — инфраструктура, управление и технологии, которые характеризуют задачи и возможности в секторе. Стратегия создаст конкурентоспособные транспортные коридоры по всему региону ЦАРЭС, упростит перемещение людей и товаров через границы и разработает безопасные, надежные, эффективные, оперативные и полностью интегрированные, экологически устойчивые транспортные системы. Она также обеспечит надлежащее содержание и модернизацию инфраструктуры автодорог, железнодорожных и воздушных путей региона и приведение транспортных положений и процедур в соответствие с передовой международной практикой. В стратегии приводится более 100 инвестиционных проектов и деятельность по технической помощи на общую сумму около 20 млрд. долларов, которые потребуются в течение следующего десятилетия.

34. Компонент содействия торговле приведен в соответствие с транспортными целями и приоритетными коридорами. Стратегия улучшит эффективность торговли среди стран ЦАРЭС и за их пределами, будет содействовать свободному передвижению товаров и предпринимателей, повысит прозрачность и осведомленность о соответствующих законах, положениях и процедурах. Программа работ, связанная с таможенной, в краткосрочный и среднесрочный период будет направлена на (i) гармонизацию таможенных процедур и документации; (ii) автоматизацию таможенных служб; (iii) обмен данными; (iv) совместный таможенный контроль; (v) управление риском, пост-таможенный аудит и таможенную разведку; (vi) развитие регионального транзита; (vii) основы таможенного сотрудничества; и (viii) обучение. Стратегия также будет продвигать интегрированный, межведомственный подход к содействию торговле и развитию региональных систем логистики.

35. Предлагаемая стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле прилагается (Приложение 1).

V. ПРОСПЕКТ ИНСТИТУТА ЦАРЭС

36. Проект проспекта института ЦАРЭС рассматривался на ЗВОЛ в сентябре 2007 года и был одобрен его делегатами.

37. Цель института ЦАРЭС состоит в создании улучшенных возможностей для регионального сотрудничества в Центральной Азии. Наращивание потенциала будет осуществляться через три основных направления деятельности Института: обучение для правительственных официальных лиц и других заинтересованных лиц, исследование вопросов и возможностей регионального сотрудничества, а также инициативы по повышению информированности. Проспект рекомендует виртуальную организацию института ЦАРЭС на первые три года под руководством отдела/секретариата ЦАРЭС. В этой форме Институт будет заключать контракты по своим учебным и исследовательским инициативам с местными и международными институтами, часто с механизмами «твиннинг» (партнерства) для более усиленного повышения потенциала и передачи знаний. Институт ЦАРЭС будет содержать небольшой штат специалистов и вспомогательного персонала. На начальном этапе предусматривается финансирование со стороны АБР, других международных учреждений, стран ЦАРЭС и других источников. По оценке бюджетные требования на первый трехлетний период составят 3,85 млн. долларов. После трех лет рекомендуется провести оценку виртуального института ЦАРЭС, чтобы проанализировать эффективность его работы, спрос на его виды деятельности и наиболее подходящую организационную структуру в будущем.

38. Подход деятельности по реализации института ЦАРЭС в сотрудничестве с институтами региона считается эффективным способом движения вперед. Высокопоставленные официальные лица отметили, что требуется дальнейшее рассмотрение института с точки зрения финансирования и степени поддержки правительств и партнеров по развитию ЦАРЭС.

39. Предлагаемый проспект института ЦАРЭС прилагается (Приложение 2).

VI. УЧАСТИЕ В ПРОГРАММЕ ЦАРЭС И КООРДИНАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

40. В настоящее время ЦАРЭС включает восемь стран и шесть поддерживающих многосторонних институтов (МИ). Дополнительно были приглашены к участию две страны (Российская Федерация и Туркменистан). Во время ЗВОЛ в сентябре рассматривалась процедура, которая должна выполняться при дальнейшем расширении Программы. Высокопоставленные официальные лица рекомендуют следующую процедуру подачи заявки странами и партнерами по развитию:

- Заверение того, «чувство собственности» Программы и построение консенсуса на высоком уровне твердо закреплены за странами ЦАРЭС;
- Выражение интереса предоставляется в секретариат ЦАРЭС, который будет информировать страны ЦАРЭС и партнерские МИ;
- Выражение интереса рассматривается ЗВОЛ, после чего, если потребуется, заявителя пригласят выступить с презентацией, в которой будет изложен его интерес в участии в Программе;
- Одобрения ЗВОЛ должны быть утверждены МК.

41. Страны ЦАРЭС и МИ предупреждают, что участие ЦАРЭС должно руководствоваться необходимостью обеспечения эффективного обмена на совещаниях министров, заседаниях высокопоставленных официальных лиц и секторальных координационных комитетов и четкой направленностью на сотрудничество и интеграцию в Центральной Азии. Они также признают, что другие страны и другие международные

агентства по развитию заинтересованы в участии в программе ЦАРЭС. В качестве шага в данном направлении, ЗВОЛ в сентябре рассмотрел вопрос организации Форума партнеров по развитию ЦАРЭС.

42. Форум бы собрал вместе партнеров, которые играют важную роль в поддержке регионального сотрудничества между Центрально-азиатскими странами и в обеспечении доступа на рынки для Центральной Азии. Форум содействовал бы:

- стратегическому и рабочему обмену мнениями на высоком уровне между партнерами, имеющими общий интерес в развитии Центральной Азии, и ее интеграции в мировую экономику;
- Проведению обзора и обсуждению стратегий регионального сотрудничества, планов действий и инвестиций в Центральной Азии и соседних странах;
- Лучшему пониманию общих задач и возможных источников различий между партнерами;
- Возможному сотрудничеству и со-финансированию выборочных инвестиций;
- Более последовательной, лучше скоординированной и усиленной поддержке регионального сотрудничества и интеграции в Центральной Азии.

43. Форум будет включать соседей и основных доноров Центральной Азии, чтобы обеспечить эффективный обмен мнениями. Он будет проводиться раз в год, либо в связи с Министерской встречей, либо как отдельное мероприятие. Дата и место проведения Форума должны определяться с учетом удобства для участников. Рекомендуется, чтобы первый Форум партнеров по развитию ЦАРЭС был запланирован на последний квартал 2008 года.

44. Урумчинская декларация гласит: «Мы (Министры) обеспечим, чтобы инициативы ЦАРЭС дополняли инициативы Евразийского экономического сообщества, Шанхайской организации сотрудничества и других организаций, направленных на региональное сотрудничество». Секретариат ЦАРЭС активно развивал тесные рабочие взаимоотношения с этими партнерами. По инициативе ПРООН в Стамбуле 4 октября 2007 года была проведена встреча с участием представителей секретариатов ЦАРЭС, ЕврАзЭС, ШОС и Специальной программы ООН для экономики Центральной Азии (СПЕКА) для изучения возможностей более тесного сотрудничества и обмена информацией. Встреча секретариатов в Стамбуле была очень успешной, и на ней были согласованы следующие шаги:

- Обмениваться информацией относительно транспортных коридоров и других проектов, программ и стратегий;
- Поощрять совместное участие экспертов в заседаниях рабочих групп и присоединение представителей секретариатов к ЗВОЛ ЦАРЭС;
- Содействовать тому, чтобы инициативы ШОС и ЕврАзЭС по обучению и исследованиям проводились институтом ЦАРЭС.

VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ РЕКОМЕНДАЦИЯ

45. Высокопоставленные официальные лица ожидают одобрения Министрами настоящего Отчета, включая в частности, планы работ и рекомендации по каждому из ключевых секторов (транспорт, содействие торговле, торговая политика и энергетика), предлагаемому подходу к направлениям деятельности второго уровня, и самое главное – по предлагаемым Стратегии по транспорту и содействию торговле и Проспекту института ЦАРЭС. Кроме того, мы ожидаем от Министров одобрения поэтапного подхода к

расширению участия в Программе, уделяя основное внимание на включение Российской Федерации и Туркменистана. Наконец, при условии согласования высокопоставленными официальными лицами вопросов участия и сроков, мы обратимся к Министрам за одобрением для организации Форума партнеров по развитию, с участием стран ЦАРЭС на высоком уровне, соседних стран и главных партнеров по развитию.

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и не обязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств. АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология не обязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.