



Региональная программа по содействию торговле и таможенному сотрудничеству Отчет по статусу

**Шестая Министерская конференция по
Центрально-азиатскому региональному экономическому
сотрудничеству
2–3 ноября 2007 год
Душанбе, Таджикистан**

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и не обязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств. АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология не обязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	ВВЕДЕНИЕ	1
II.	ПРОГРЕСС И ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....	1
	A. Упрощение и гармонизация таможенных процедур.....	2
	B. ИКТ для модернизации таможенных служб и обмена данными	2
	C. Управление рисками и пост-таможенный контроль.....	3
	D. Совместный таможенный контроль и обслуживание с одной остановкой	3
	E. Региональное развитие транзита.....	4
	F. Другие направления	4
III.	НОВАЯ СТРАТЕГИЯ СОДЕЙСТВИЯ ТОРГОВЛЕ И РАБОЧИЙ ПЛАН.....	5
	A. Подготовка новой стратегии содействия торговле	5
	B. Рабочий план	6

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приоритетные Области Рабочей Программы Комитета Таможенного Сотрудничества.....	7
Заявление Комитета По Таможенному Сотрудничеству	9
Общая Структура И Индикаторы Мониторинга Стратегии Содействия Торговле	14
Рабочий План Программы Содействия Торговле Царэс На 2007–2008 Г.	18

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Программа содействия торговле (далее "Программа") направлена на продвижение синхронизированных таможенных реформ и модернизации, и служит в качестве регионального форума для решения вопросов, затрагивающих общие интересы, таких, как развитие регионального транзита. долгосрочной целью программы является оказание поддержки интегрированному подходу к содействию торговле посредством межведомственного сотрудничества и партнерства с частным сектором. Осуществлением программы руководит Комитет по таможенному сотрудничеству (КТС), состоящий из глав таможенных служб стран-участниц.

2. Первоначально, в региональную программу содействия торговле входили семь развивающихся стран - членов АБР, - Азербайджан, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Китайская Народная Республика (КНР), Таджикистан, и Узбекистан¹. Позднее, в 2005 году, к Центрально-азиатскому экономическому сотрудничеству (ЦАРЭС) присоединился Афганистан². В настоящее время Программа координируется КТС, состоящим из глав таможенных администраций девяти стран-участниц. КТС одобрил План совместных действий на первой встрече в Урумчи, КНР в августе 2002 года.

3. В данном отчете приводится краткое резюме основных инициатив с октября 2006 года и освещаются основные планируемые действия по каждому из приоритетных направлений.

II. ПРОГРЕСС И ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

4. Деятельность в рамках Программы за период после прошлой Конференции министров по-прежнему была сосредоточена на направлениях, одобренных КТС на его первом заседании в Урумчи (КНР) в августе 2002 г. Несмотря на то, что рабочая программа КТС изменялась, однако пять основных направлений оставались прежними:³

- Упрощение/гармонизация таможенных процедур
- ИКТ для модернизации таможни и обмена данными
- Региональное развитие транзита
- Управление риском, пост-таможенный контроль, таможенная разведка
- Совместный таможенный контроль/проверки с одной остановкой

5. КТС расширил рамки своей работы в 2004 году,⁴ чтобы задействовать другие заинтересованные стороны, работающие в области международной торговли, такие как государственные агентства и частный сектор. В результате этого, в 2005 г.⁵ КТС приступил к осуществлению инициатив, направленных на межведомственное

¹ Туркменистан, в качестве наблюдателя в ЦАРЭС присутствовал на встречах КТС и в других мероприятиях на регулярной основе

² Совместное заявление министров, четвертая министерская конференция стран ЦАРЭС, Бишкек, Кыргызская Республика, ноябрь, 2005.

³ Приложение 1 показывает эволюцию программы работы КТС с 2002 по 2007 г.

⁴ На третьей встрече КТС отметил усилия, приложенные странами членами для использования рычагов честного сектора в деле модернизации таможни, и усилил консультации с частным сектором.

⁵ В 2005 г. КТС предложил создать национальные комитеты по содействию торговле для осуществления межведомственной координации и партнерства с заинтересованными организациями частного сектора.

сотрудничество, внедрение обслуживания с одной остановкой и партнерство с частным сектором.

6. За период с 2005 по 2006 г. КТС достиг значительного прогресса в ряде приоритетных областей. К основным мероприятиям по каждому из важнейших направлений относятся:

А. Упрощение и гармонизация таможенных процедур.

7. Кыргызская Республика и Таджикистан разрабатывают генеральные планы автоматизации своих таможенных служб. Генеральные планы включают подробную информацию о (i) разработке прикладного программного обеспечения единой автоматизированной информационной системы (ЕАИС), (ii) создании коммуникационной инфраструктуры; и (iii) обучении персонала и управлении реформами.

8. В 2006 г. к Пересмотренной Киотской конвенции (ПКК)⁶ присоединилась Монголия. Затем в 2007 г. Монголия пересмотрела и приняла новый Таможенный кодекс, соответствующий передовой мировой практике, предписываемой ПКК. В Туркменистане и Узбекистане в настоящее время осуществляется процесс разработки и внесения в парламент национальных таможенных законов, соответствующих ПКК. Кроме того, в 2007 г. Афганистан стал членом Всемирной таможенной организации (ВТамО).

9. По предложению КНР, будут проведены пилотные испытания программы, предусматривающей (i) гармонизацию грузовых деклараций и (ii) взаимное признание таможенных проверок и печатей/штампов между КНР и Казахстаном, и КНР и Монголией.

10. Для обеспечения дальнейшего укрепления потенциала в этом приоритетном направлении, на 6-м заседании КТС Китайская Народная Республика предложила оказать совместно с АБР спонсорскую поддержку ежегодному проведению одного семинара в одном из выбранных мест КНР, и одного учебно-практического семинара в шанхайском таможенном колледже для сотрудников таможни высшего и среднего звена в течение 2-3 последующих лет.

В. ИКТ для модернизации таможенных служб и обмена данными

11. Во время пятого заседания КТС делегаты отметили важность проекта обмена данными, и наличие всех предпосылок для его пилотной реализации в нескольких странах.

12. Была проведена оценка потребностей модернизации таможни в Монголии. В декабре 2006 г. АБР одобрил инвестиционный проект, направленный на модернизацию таможенной администрации Монголии. Проект, который должен быть реализован с марта 2007 по февраль 2010 г., предусматривает поддержку (i) модернизации системы автоматической обработки таможенных данных, (ii) улучшению инфраструктуры на основных таможнях и пограничных постах, и (iii) институциональному развитию, в том числе реорганизации бизнес-процессов и обучению, связанному с двумя первыми компонентами, межведомственному сотрудничеству и партнерству государственных органов с частным сектором.

⁶ Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур, первоначально принятая в 1974 г., и в дальнейшем пересмотренная в 1996-2000 г. ПКК вступила в силу 3 февраля 2006 г.

13. В мае 2007 г. в Пекине (КНР) был проведен региональный семинар по проблемам развития автоматизации таможи. Во время семинара участники согласились с тем, что КТС следует (i) инициировать разработку совместной платформы данных на основе Модели данных ВТамО; (ii) усилить меры по реализации Пересмотренной Киотской конвенции, как основы для применения современных информационных и коммуникационных технологий и управления рисками; (iii) принять рабочую программу по разработке Модели данных ЦАРЭС и ускорить процесс регионального внедрения гармонизированных и взаимно-совместимых процедур управления рисками и информационно-технологических систем на следующих заседаниях рабочей группы (РГ) КТС по информационно-коммуникационным технологиям (ИКТ).

14. Обмен данными между таможенными администрациями и между импортерами и экспортерами является существенным обстоятельством для проведения быстрой таможенной очистки и управления риском. Страны-участницы КТС провели предварительные консультации по созданию электронной платформы для обмена данными, и по составлению проекта соглашения для создания юридической основы этой инициативы. Кыргызская Республика и Узбекистан, а также Таджикистан и Казахстан, инициировали двусторонние обсуждения по пилотному тестированию инициативы.

C. Управление рисками и пост-таможенный контроль

15. Программа продолжает поддержку усилий стран-участниц по созданию и совершенствованию систем управления рисками. По запросу со стороны КТС, АБР, в сотрудничестве с Королевской Тайской Таможней, организовал региональный семинар в Бангкоке в феврале 2007 года по эффективному управлению рисками и пост-таможенному контролю. На семинаре были рассмотрены детальные и практические рекомендации по этим вопросам. Во время семинара проводилась встреча Рабочей группы под председательством Узбекистана для обсуждения текущих инициатив, таких как в КНР и Казахстане, и введению интегрированных методов управления рисками с разработкой единой автоматизированной информационной системы (ЕАИС), такой как в Кыргызской Республике и Таджикистане.

D. Совместный таможенный контроль и обслуживание с одной остановкой

16. Программа продолжала поддержку усилий стран-участниц по реализации совместного таможенного контроля и оказания услуг "одной остановки" и единого электронного окна предпринимательским сообществам. На семинаре в Бангкоке в феврале 2007 г. были рассмотрены трудности реализации совместного таможенного контроля (СТК)⁷. Для решения этих проблем участники семинара отметили необходимость в (i) сотрудничестве между приграничными органами – необязательно в виде совместного контроля, но посредством признания и осведомленности об их деятельности, (ii) наличии ведущего координирующего ведомства на национальном уровне, (iii) детализации функций сотрудников таможи в рамках СТК в официальном меморандуме о договоренности.

⁷ К проблемным областям относятся (i) операционная (каким образом соседствующие таможенные службы осуществляют конкретные функции, такие, как совместные досмотры, проверки документов, оценку, определение происхождения, часы работы, и т.д.), (ii) институциональный механизм (формулирование национальных и совместных мероприятий по надзору для управления реализацией СТК), и (iii) совместимость информационных технологий.

17. Был достигнут значительный прогресс двусторонних инициатив по СТК в рамках программы. Кыргызская Республика и Казахстан инициировали пилотное тестирование СТК на пограничном посту Ак-Жол-Кордай в 2003 году и в настоящее время расширяют его на пост Актилек-Карасу. КНР и Монголия уже создали рабочую группу, и политический диалог между двумя странами осуществляется весьма успешно. Следует отметить, что эти страны будут проводить пилотное тестирование СТК на пограничных переходах Эренхот и Замун Ууд.

18. КТС на своем 6-м заседании обратился к АБР за помощью в проведении обучения экспертов по разработке и реализации интегрированного управления границей. КТС также призвал продолжить поддержку мероприятий по созданию единого информационного пространства на двусторонней основе.

Е. Региональное развитие транзита

19. При поддержке АБР Международный Союз автомобильного транспорта (IRU) провел семинар по транзитной системе «*Transport Internationaux Routiers*» (TIR) в октябре 2006 года в Монголии. Семинар предоставил детальные инструкции по операциям TIR, включая меры таможенного контроля, технические регламенты по грузовым отсекам и контейнерам, и по безопасному TIR (SafeTIR) – инструменту управления риском, который способствует раннему обнаружению мошенничества в системе TIR. Семинар также идентифицировал специфические роли и обязанности различных секторов, вовлеченных в транзитные операции.

20. КТС на своем 6-м заседании рассмотрел и поддержал предложение Казахстана в отношении использования системы "сейф-пакетов" для перемещения грузов через пограничные переходы с соседними странами. Этот механизм предназначен для предотвращения недостоверного декларирования, а также для упрощения и ускорения передвижения товаров. АБР предоставит консультационные услуги для рассмотрения предложения, с тем, чтобы провести семинар с участием заинтересованных сторон.

Ф. Другие направления

1. Торговая логистика.

21. Конференция по содействию торговле КНР и Монголии и развитию торговой логистики была проведена в ноябре 2006 года в КНР. На конференции были рассмотрены исследования торговой логистики для Монголии и Автономного региона Внутренней Монголии (АРВМ) КНР, и исследованы возможности укрепления сотрудничества в области развития торговой логистики. Был разработан предварительный план совместных действий⁸, который будет представлен обоим правительствам на рассмотрение.

⁸ Он предлагает предпринять совместные скоординированные усилия по созданию благоприятствующей юридической и политической структуры в обеих странах, ведущей к окончательной разработке транспортных соглашений; улучшению транспортной сети и коридоров; расширению сухопутных портов и внутренних складов; сооружению холодильных мощностей, как часть развития холодной цепочки и сотрудничества; внедрение перевалочных узлов; создание систем логистики и информационных систем, направленных на оптимизацию процесса; гармонизация документации и информационных систем для эффективного обмена данными и интеграции; укрепление потенциала и развитие человеческих ресурсов в области логистики; и ускорение развития особых экономических зон.

22. В 2006 г. были проведены исследования торговой логистики по Синьцзян-Уйгурскому автономному региону (СУАР), Монголии и АРВМ, готовится проведение исследования в Таджикистане, и планируется в Кыргызской Республике и Казахстане. В настоящее время в СУАР осуществляется техническая помощь по разработке стратегии и технико-экономического обоснования развития торговой логистики и инвестиций.

2. Измерение эффективности работы транспортных коридоров.

23. Всемирный Банк провел оценку степени физических и нефизических барьеров для торговли и транзитного трафика, которые, прежде всего, встречаются в пилотных коридорах от Бишкека через Алматы в Петропавловск, и с последующим расширением этой оценки для других дорожных коридоров в Казахстане, Кыргызской Республике, и Таджикистане.

III. НОВАЯ СТРАТЕГИЯ СОДЕЙСТВИЯ ТОРГОВЛЕ И РАБОЧИЙ ПЛАН

A. Подготовка новой стратегии содействия торговле

24. Предложение о разработке новой стратегии содействия торговле было сделано в Комплексном плане действий (КПД), одобренном в октябре 2006 г. во время Министерской конференции в Урумчи, когда министры призвали к действиям по преодолению препятствий торговле и других препятствий к развитию. Стратегия направлена на выявление возможностей для более широкой стратегии содействия торговле, которая установит краткосрочные (1 – 2 года) и среднесрочные (3 – 5 лет) шаги, которые необходимо предпринять отдельными странами, а также для коллективного продвижения к долгосрочной цели.

25. По этой причине "содействие торговле в целом имеет больший потенциал, чем сумма его составных частей". Например, таможня может работать эффективно, однако очистка груза не может осуществляться в наиболее эффективном режиме, если другие приграничные ведомства работают недостаточно производительными. В связи с этим, необходимо, чтобы межведомственная организация, возможно, под руководством таможни, обеспечивала координацию и сотрудничество для реализации действенного и эффективного перемещения товаров и услуг через границу.

26. В июне 2007 года в Алматы (Казахстан) был проведен семинар по рассмотрению проекта Стратегии содействия торговле. На 6-м заседании КТС, состоявшемся в Маниле 6-7 сентября 2007 г., Комитет рассмотрел и в целом одобрил предложенные три компонента новой стратегии, включающие (i) синхронизированные таможенные реформы и модернизацию, (ii) поддержка интегрированного подхода к содействию торговле посредством межведомственного сотрудничества и партнерства с частным сектором; (iii) продвижение эффективного регионального развития логистики и поддержка работы по формированию детального плана реализации⁹.

⁹ Заявление Комитета по Таможенному Сотрудничеству на Шестом Заседании Глав Таможенных Служб приведено в Приложении 2

В. Рабочий план

27. Таможенное сотрудничество остается центральным элементом стратегии содействия торговле. Среднесрочной целью является осуществление синхронизированных таможенных реформ и модернизации, при этом КТС будет выступать в качестве регионального форума для решения вопросов, затрагивающих общие интересы. В кратко- и среднесрочной перспективе программа работ в области таможни будет сосредоточена на вопросах, изложенных в параграфе 4.

28. Кроме того, чтобы поддержать интегрированный подход к содействию торговле, рабочий план будет также предусматривать создание или укрепление национальных комитетов содействия торговле в странах ЦАРЭС. Стратегия также будет содействовать развитию эффективной региональной индустрии торговой логистики, которая будет тесно координироваться с соответствующими мероприятиями Координационного комитета ЦАРЭС по транспорту. работы будут включать (i) создание регионального форума для гармонизации и планирования развития торговой логистики, (ii) поддержку оценки потребностей в логистике на национальном уровне, и (iii) содействие и финансирование ключевых инвестиций, в том числе, партнерства государственных органов с частным сектором.

29. Стратегия предлагает подход, ориентированный на результаты, направленный на сокращение времени и затрат, необходимых для осуществления международной торговли. Была разработана Общая структура и индикаторы мониторинга (ОСИМ)¹⁰ Стратегии содействия торговле. ОСИМ организована по категориям долгосрочного воздействия, результатам, и кратко- и среднесрочным итогам; при этом для каждой категории определены конкретные приоритеты и индикаторы мониторинга результативности, ключевые мероприятия и инициативы, отражающиеся на результатах, а также риски и предположения. На основе ОСИМ был предложен список мер по повышению потенциала, исследований и других мероприятий для Программы содействия торговле в рамках ЦАРЭС на 2007-2008 г¹¹.

¹⁰ Общая структура и индикаторы мониторинга, содержащая цели, приоритетные направления и показатели выполнения, приведена в Приложении 3

¹¹ См приложение 4.

Приложение 1

ПРИОРИТЕТНЫЕ ОБЛАСТИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ КОМИТЕТА ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

2002 Урумчи	2003 Алматы	2004 Баку	2005 Улан-Батор	2006 Урумчи	2007 Манила	HTTP://WWW.ADB.ORG
Гармонизация и Упрощение таможенной документации	Гармонизация и Упрощение таможенной документации	Упрощение и гармонизация таможенных процедур и документации	Двусторонние инициативы по гармонизации таможенных процедур	Двусторонние инициативы по гармонизации таможенных процедур	Гармонизация таможенных процедур и документации	Упрощение/гармонизация таможенных процедур
Консолидация данных/ Обмен информацией и развитие информационных и коммуникационных технологий для таможенных операций	Консолидация данных/ Обмен информацией и развитие информационных и коммуникационных технологий для таможенных операций	Обмен данными и ИКТ для таможенных операций	Автоматизация таможни Двусторонние инициативы по обмену данными	Автоматизация таможни	Автоматизация таможни	ИКТ для модернизации таможни и обмена данными
				Двусторонние инициативы по обмену данными	Обмен данными	
Развитие пограничных постов и сооружений	Развитие пограничных постов и сооружений	Развитие пограничных постов и сооружений	Совместный таможенный контроль и услуга одна остановка	Совместный таможенный контроль и услуга одна остановка	Совместный таможенный контроль	Совместный таможенный контроль/инспекция с одной остановкой
Развитие управления риском и пост-таможенного контроля	Развитие управления риском и пост-таможенного контроля	Развитие управления риском, аудита после очистки и таможенной разведки	Управление риском и пост-таможенный контроль	Управление риском и пост-таможенный контроль	Управление риском, пост-таможенный контроль, и таможенная разведка	Управление риском, пост-таможенный контроль, и таможенная разведка
Развитие региональной системы разведки	Развитие региональной системы разведки					
Развитие упрощенных транзитных систем	Развитие упрощенных транзитных систем	Развитие упрощенных транзитных систем	Развитие регионального транзита	Развитие регионального транзита	Развитие регионального транзита	Развитие регионального транзита
Усиление потенциала для региональных таможенных организаций					Тренинг	
				Основа таможенного сотрудничества	Основа таможенного сотрудничества	

Интегрированный подход к содействию торговле

2002 Урумчи	2003 Алматы	2004 Баку	2005 Улан-Батор	2006 Урумчи	2007 Манила	HTTP://www.ADB.org/
		Привлечение других заинтересованных сторон, участвующих в международной торговле, таких, как другие ведомства и частный сектор	межведомственная координация			
			развитие обслуживания по принципу одной остановки и единого окна			
			Партнерство с предпринимательским сообществом			

Приложение 2

ЗАЯВЛЕНИЕ КОМИТЕТА ПО ТАМОЖЕННОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ**на шестом заседании глав таможенных служб в рамках Программы
Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества
(ЦАРЭС), 6-7 сентября 2007 года, Манила, Филиппины****Введение**

1. Комитет по таможенному сотрудничеству (КТС) провел свое шестое ежегодное заседание в Маниле, Филиппины 6-7 сентября 2007 года с целью рассмотрения прогресса, достигнутого с начала создания комитета в 2002 году, и рассмотрения и обсуждения проекта стратегии ЦАРЭС по содействию торговле. Новая стратегия будет представлена Министрам ЦАРЭС во время их ежегодного заседания в Душанбе, Таджикистан в ноябре 2007 года.
2. На заседании собрались главы/ заместители глав таможенных служб из Афганистана, Азербайджана, Казахстана, Кыргызской Республики, Монголии, Китайской Народной Республики (КНР), Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана. Помимо стран-участниц ЦАРЭС во встрече принимали активное участие представители международных и двусторонних организаций, включая Программу Организации Объединенных Наций (ПРООН), Комиссию ООН по Экономическим и Социальным вопросам по Азиатско-Тихоокеанскому Региону (ЮНЕСКАП), и Германское Общество по Техническому Сотрудничеству (GTZ).
3. Г-н Кунио Микурия, заместитель генерального директора Всемирной Таможенной Организации (ВТамО) в своей презентации подчеркнул основные вопросы, касающиеся содействия торговле для стран, не имеющих выхода к морю, а также лучшие практики, продвигаемые международными организациями. Г-н Гарет Льюис, технический сотрудник ВТамО, проиллюстрировал развитие и применение модели данных ВТамО для достижения эффективности работы таможенных служб и обмена данными на уровне каждой страны, а также на региональном и глобальном уровне.
4. На заседании также были заслушаны доклады г-на Кристофера Пейджа, консультанта АБР, об опыте содействия торговле в Субрегионе бассейна реки Большого Меконга (СБМ) и практическом примере между Вьетнамом и Лаосской НДР; г-на Асила Гезена, консультанта Секретариата Координационного комитета ЦАРЭС по транспортному сектору, о последней версии транспортной стратегии и намеченных ключевых транспортных коридорах; а также г-на Санжара Муканбетова, заместителя министра по экономическому развитию и торговле Кыргызской республики, о недавних изменениях в политике его страны в сторону развития принципа Единого Окна.
5. Участники выразили свою признательность секретариату ЦАРЭС за хорошую организацию встречи и радушный прием, а также за работу в качестве Секретариата КТС. КТС также признателен всем докладчикам, щедро поделившимся своими знаниями в области содействия торговле и регионального сотрудничества, которые будут включены в проект стратегии.

6. КТС еще раз подтвердил свое обязательство брать на себя лидирующую роль в стимулировании инициатив по содействию региональной торговле посредством синхронизированных таможенных реформ и модернизации, углубленного регионального сотрудничества, межведомственного сотрудничества и партнерства государственного и частного секторов.

Обзор прогресса

7. Члены КТС одобрили отчет о статусе выполнения программы, представленный АБР и удовлетворительно отметили факторы успеха, продемонстрированные КТС, такие как:

- Дух сотрудничества среди таможенных сотрудников в регионе. Так как программы КТС часто посещались ведущей группой таможенных сотрудников старшего и среднего звена, крепкий дух сотрудничества естественным образом развился среди сотрудников, и КТС стал связующим звеном в рамках ЦАРЕС;
- Международные лучшие практики и наращивание потенциала. Современные знания и опыт были представлены на девяти семинарах, во время проведения двух обучающих туров, в трех публикациях и одном диагностическом исследовании;
- Двусторонние соглашения. Значительные достижения в двустороннем сотрудничестве имели место практически во всех приоритетных областях рабочей программы КТС.
- Систематический подход. КТС принял подходящий выбор стратегий и последовательность действий; с четко определенными целями, задачами, результатами и действиями; и сформировал хорошую организационную структуру с квалифицированными человеческими ресурсами.

Тем не менее, КТС также указал на то, что все еще есть возможность для дальнейшего совершенствования в следующих областях:

- Более последовательный подход требуется во всех странах-участницах КТС в приоритетных областях с тем, чтобы добиться лучшего достижения упрощения и гармонизации,
- Потенциал по реализации проектов необходимо усилить с тем, чтобы соответствующим образом сокращать чрезмерную зависимость от поддержки доноров,
- Координация для общего содействия торговле необходима с другими связанными агентствами и заинтересованными сторонами, где таможня, возможно, даже сможет играть роль лидера,
- Достижение результатов. Хотя обучение и исследования необходимы и важны, результаты на месте, в конечном счете, являются определяющим фактором успеха.

8. КТС также удовлетворительно отметил прогресс, достигнутый со времени пятой встречи КТС в октябре 2006 года в Астане, Казахстан.¹

9. КТС отмечает, что новый проект стратегии всесторонне учитывает задачи содействия КТС в регионе, и поддерживает продолжение работы и разработку детализированных планов реализации.

Новая стратегия содействия торговле

10. КТС высказал просьбу, чтобы, с целью реализации стратегии, был подготовлен проект плана действий, который должен быть распространен среди членов КТС до Конференции министров.

11. КТС в целом одобрил три компонента новой стратегии, включающие (i) синхронизированные таможенные реформы и модернизацию, (ii) поддержку интегрированного подхода к содействию торговле посредством межведомственного сотрудничества и партнерства между государственными органами и частным сектором; (iii) осуществление эффективного регионального развития логистики и поддержку работы по формированию детального плана реализации.

12. В отношении одновременного проведения таможенных реформ и модернизации, КТС подчеркивает необходимость сохранить в сфере особого внимания существующие приоритетные области КТС, и систематический подход к расширению мероприятий индивидуальных стран, направленных на упрощение и гармонизацию, а также на модернизацию, посредством (i) осуществления инициатив по заключению двусторонних соглашений и сотрудничества, а также (ii) обучения и форумов/семинаров по обмену знаниями в сотрудничестве с международными организациями и таможенными администрациями, поддерживающими Программу.² КТС признает важность двусторонних инициатив и оказания им технической помощи. КТС просит АБР оказать поддержку в проведении семинаров по наращиванию потенциала, в том числе:

¹ (1) подготовка нового проекта таможенного кодекса в соответствии с требованиями ПКК Азербайджаном; (2) разработка и внесение в парламент национальных таможенных законов в соответствии с ПКК Монголией, Туркменистаном и Узбекистаном; (3) начало работы оценочной миссии ВТамО в Монголии; (4) подписание договора о таможенном сотрудничестве между Азербайджаном и Таджикистаном; (5) подготовка Постановления в Казахстане, которое подчиняет все контролирующие органы Государственному таможенному комитету; (6) подписание протокола, позволяющего использовать грузовые манифесты для осуществления совместного таможенного контроля между Казахстаном и КНР; (7) мероприятия по внедрению системы TIR в Кыргызской Республике; (8) пилотные испытания совместного таможенного контроля на пограничном пункте Актелек-Карасуу между Казахстаном и Кыргызстаном; (9) проведены исследования по торговой логистике для Монголии и Автономного региона Внутренней Монголии в КНР; (10) продолжается реализация регионального проекта модернизации таможи и развития инфраструктуры в Кыргызской Республике и Таджикистане с предоставлением помощи со стороны АБР, и соглашения о финансировании для проекта модернизации таможи в Монголии; (11) осуществляется реализация инвестиционного проекта модернизации таможенной администрации в Монголии; (12) осуществляется техническая помощь Афганистану по укреплению потенциала таможи и содействию торговле; (13) подготовка генеральных планов автоматизации таможи в Кыргызской Республике и Таджикистане; (14) в октябре 2006 г. в Монголии проведен семинар по транзитной системе Transport Internationaux Routiers (TIR); (15) инициативы по пилотному испытанию обмена данными между Кыргызской Республикой и Узбекистаном, и Таджикистаном и Казахстаном.

² В этой связи КТС выразил свою благодарность Королевской Тайской таможе и Главной администрации таможи КНР за проведение в своих странах региональных мероприятий в 2007 г., а также ВТамО за рекомендации по новейшей международной практике.

- (i). Проведение одного семинара в Китае и одного учебно-практического семинара в Шанхайской школе таможенного дела для сотрудников таможи высшего и среднего звена;
- (ii). Обучение экспертов по разработке и реализации интегрированного управления границей;
- (iii). Постоянная поддержка мерам по созданию единого информационного пространства на двусторонней основе.

13. КТС приветствует участие других смежных партнеров в достижении целей программы содействия торговле ЦАРЭС. В частности, КТС приветствует инициативу ЮНЕСКАП по осуществлению сотрудничества, которая может внести свои профессиональные знания в следующих направлениях:

- (i). Использование методологии ЮНЕСКАП "Время/затраты-дистанция" для исследования транспортных коридоров ЦАРЭС, которая может быть полезна для выявления "узких мест" на дистанции коридоров;
- (ii). Создание/укрепление национальных координационных механизмов среди членов КТС;
- (iii). Оценка последствий присоединения и реализации международных конвенций, относящихся к транспорту и содействию торговле.

14. В отношении интегрированного подхода к содействию торговле, КТС подчеркнул необходимость расширить охват от таможенного сотрудничества к углубленному межведомственному сотрудничеству, направленному на решение пограничных проблем содействия торговле. Кроме того, Заседание, призывает к участию другие комитеты сектора, что будет способствовать сотрудничеству между комитетами и координации в рамках ЦАРЭС.

15. КТС подчеркивает следующие аспекты, чтобы обеспечить успех в принятии интегрированного подхода к содействию торговле:

- (i). Объективная оценка существующих программ в приоритетных областях КТС, учитывающая синергический эффект взаимодействия и пробелы в интегрированном подходе к содействию торговле;
- (ii). Определение ориентиров результативности деятельности в рамках обозримого периода времени (кратко-, средне- и долгосрочные);
- (iii). Распределение задач по реализации стратегии и механизмов мониторинга результатов;
- (iv). Создание организационной структуры, обеспечивающей эффективное лидерство и реализацию;
- (v). Эффективная координация не только с другими комитетами по секторам в рамках ЦАРЭС, в особенности, координационным комитетом по транспорту и комитетом по торговой политике, но также и с другими механизмами региональной координации, имеющими аналогичные задачи и подходы, такими, как Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) и программа Евроазиатского экономического сотрудничества (ЕврАзЭС), и программы, финансируемые другими международными агентствами.

Разное

16. КТС рассмотрел предложение, внесенное Казахстаном, относительно использования "сейф-пакетов" для перемещения товаров через пограничные переходы с соседними странами. Механизм предназначается для предотвращения недостоверного декларирования, а также для упрощения и ускорения передвижения товаров. АБР предоставит консультационные услуги для рассмотрения предложения, с тем, чтобы провести семинар с участием заинтересованных сторон.

17. Осознавая важность усиления обмена информацией между странами-участницами ЦАРЭС, КТС одобрил предложение Афганистана по представлению в секретариат программы ЦАРЭС по содействию торговле своих квартальных отчетов о ходе выполнения для обобщения и распространения среди членов КТС.

18. Члены КТС приняли предложение Кыргызской Республики провести седьмую встречу КТС в Кыргызстане, предварительно в сентябре 2008 года.

ОБЩАЯ СТРУКТУРА И ИНДИКАТОРЫ МОНИТОРИНГА СТРАТЕГИИ СОДЕЙСТВИЯ ТОРГОВЛЕ

Структура	Приоритеты и индикаторы мониторинга эффективности	Ключевые мероприятия и инициативы для достижения результатов	Риски и предположения
<p>Долгосрочное воздействие</p> <ul style="list-style-type: none"> Устойчивый экономический рост и повышение уровня жизни за счет расширения международной и региональной торговли 			
<p>Результаты</p> <ul style="list-style-type: none"> Увеличение объемов торговли внутри и за пределами региона благодаря снижению затрат и экономии времени в результате гармонизации трансграничных правил, процедур и стандартов, и улучшению логистики 	<ul style="list-style-type: none"> Рост объемов внутрирегиональной торговли и эффективности торговли индивидуальных стран-членов ЦАРЭС 		<ul style="list-style-type: none"> Адекватные ресурсы Координация с международными организациями Стабильная глобальная экономика Поддержка правительства
<p>Кратко- и среднесрочные цели</p> <p>1. Таможенное сотрудничество</p> <ul style="list-style-type: none"> Проведение одновременных таможенных реформ и модернизации и предоставление регионального форума для решения вопросов, затрагивающих общие интересы 	<ul style="list-style-type: none"> Упрощение/гармонизация таможенных процедур и документов <ul style="list-style-type: none"> – гармонизация грузового манифеста – присоединение к пересмотренной Киотской конвенции Автоматизация таможни <ul style="list-style-type: none"> – внедрение (Кыргызская Республика, Таджикистан) и модернизация автоматизированной системы (Монголия). 	<ul style="list-style-type: none"> поддержка пилотных инициатив, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> – КНР и Казахстан – КНР и Монголия программа обучения по автоматизации таможни 	

Структура	Приоритеты и индикаторы мониторинга эффективности	Ключевые мероприятия и инициативы для достижения результатов	Риски и предположения
	<ul style="list-style-type: none"> • Обмен данными <ul style="list-style-type: none"> – гармонизация элементов данных по грузовым манифестам и таможенным декларациям – двустороннее согласование технического решения по обмену данными 	<ul style="list-style-type: none"> • предоставление технической поддержки странам-участницам по обмену данными • поддержка пилотных испытаний: <ul style="list-style-type: none"> – Кыргызская Республика и Узбекистан – Таджикистан и Казахстан 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Совместный таможенный контроль <ul style="list-style-type: none"> – проведение пилотных испытаний и распространение на другие страны • Управление рисками, пост-таможенный контроль и таможенная разведка <ul style="list-style-type: none"> – внедрение и совершенствование практики управления рисками • Развитие регионального транзита <ul style="list-style-type: none"> – присоединение КНР к Конвенции ТИР – двусторонние и трехсторонние соглашения – подписание и реализация • Основа для таможенного сотрудничества <ul style="list-style-type: none"> – двусторонние соглашения о взаимопомощи и таможенном сотрудничестве – подписание и реализация 	<ul style="list-style-type: none"> • поддержка двусторонних инициатив, включая: <ul style="list-style-type: none"> – Казахстан и КНР – КНР и Монголия – Кыргызская Республика и Казахстан • семинар по обмену опытом и гармонизации подходов 	

Структура	Приоритеты и индикаторы мониторинга эффективности	Ключевые мероприятия и инициативы для достижения результатов	Риски и предположения
	<ul style="list-style-type: none"> • Обучение и повышение потенциала <ul style="list-style-type: none"> – предоставление обучения таможенным службам по выбранным приоритетным направлениям 		
<p>2. Интегрированное содействие торговле</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оказать поддержку интегрированному подходу к содействию торговле посредством межведомственного сотрудничества и партнерства с частным сектором 	<ul style="list-style-type: none"> • Создание регионального механизма для интегрированного содействия торговле, чтобы дополнить и укрепить процесс, осуществляемый Комитетом по таможенному сотрудничеству ЦАРЭС • Создание национальных комитетов (по транспорту и) по содействию торговле • Услуги с одной остановкой и единое электронное окно • приоритетная поддержка в рамках содействия торговле выбранным транспортным/экономическим коридорам ЦАРЭС • Двусторонние инициативы по пилотному внедрению интегрированного содействия торговле • Присоединение к международным конвенциям для поддержки интегрированного содействия торговле 	<ul style="list-style-type: none"> • ежегодные заседания Комитета по таможенному сотрудничеству ЦАРЭС • поддержка совместно с ЮНЕСКАП их становления и разработки рабочей программы • семинар по ЕЭО (2008) • расширение существующих двусторонних инициатив • мониторинг и поддержка присоединения и реализации международных конвенций для содействия (транспорту и) торговле совместно с Координационным комитетом 	

Структура	Приоритеты и индикаторы мониторинга эффективности	Ключевые мероприятия и инициативы для достижения результатов	Риски и предположения
	<ul style="list-style-type: none"> • Организация форума на техническом уровне для ряда агентств, участвующих в оказании поддержки содействию торговле в регионе с целью улучшения координации и разработки моделей образцовой практики • Управление, ориентированное на результаты <ul style="list-style-type: none"> – создание механизма мониторинга для оценки результативности, включая исследования "время-затраты-дистанция", обследования пользователей и административные данные национальных органов 	<p>ЦАРЭС по транспорту и ЮНЕСКАП</p> <ul style="list-style-type: none"> • однодневные совещания за круглым столом непосредственно перед заседаниями КТС/СТ • гармонизация программ поддержки • оценка прогресса • развивать работы ЮНЕСКАП, ВБ и других партнеров по развитию, с тем, чтобы установить эталонные показатели и оценивать прогресс • уделять особое внимание мониторингу выбранным коридорам ЦАРЭС 	
<p>3. Торговая логистика</p> <ul style="list-style-type: none"> • Содействовать развитию эффективной региональной индустрии логистики 	<ul style="list-style-type: none"> • Обеспечить региональный форум для гармонизации и планирования развития торговой логистики • Поддержка оценок торговой логистики на национальном уровне • Содействие и финансирование, партнерство государственных органов с частным сектором 	<ul style="list-style-type: none"> • провести оценки в странах ЦАРЭС • подготовка проектных предложений, приемлемых для включения в двусторонние инвестиционные программы 	

РАБОЧИЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ СОДЕЙСТВИЯ ТОРГОВЛЕ ЦАРЭС НА 2007–2008 г.

Действия	Обоснование	Срок/ источник средств
Упрощение/гармонизация таможенных процедур		
<p>Семинар по Единому административному документу (ЕАД) и гармонизации данных</p> <ul style="list-style-type: none"> • Будет организован UNECE/EURSEC/АБР • основные вопросы включают: <ul style="list-style-type: none"> – единый административный документ – гармонизация данных и единое окно (передовая международная практика, инструменты и процедуры) – совещания рабочих групп по разработке рабочего плана для создания единого окна и гармонизации данных 	<p>На 6-м заседании КТС подчеркнул необходимость сохранять в сфере особого внимания существующие приоритетные области КТС, и систематический подход к расширению мероприятий индивидуальных стран, направленных на упрощение и гармонизацию, а также на модернизацию, посредством обучения и форумов/семинаров по обмену знаниями в сотрудничестве с международными организациями и таможенными администрациями, поддерживающими Программу.</p> <p>Данный семинар представит международные организации, такие, как ВТамО, UNECE и EURASEC, для обсуждения ключевых вопросов и процедур, связанных с ЕАД и гармонизацией данных. Он также послужит толчком для стран ЦАРЭС к разработке рабочей программы по созданию и реализации ЕАД и гармонизации данных (например, единое окно). Это мероприятие также подтвердит заявление сентябрьского СВОЛ 2007 г. в отношении “желательности координации с соседними странами, не входящими в ЦАРЭС и субрегиональными организациями.”</p>	
<p>Помощь консультантов и советников для пилотных инициатив, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – КНР и Казахстан – КНР и Монголия 		
Модернизация таможи		
<p>Специально подготовленные учебные программы по конкретным вопросам автоматизации таможи</p>		
Обмен данными		
<p>Семинар по изучению модели данных ВТамО</p>	<p>На 6-м заседании КТС подчеркнул необходимость сохранять в сфере особого внимания существующие приоритетные области КТС, и систематический подход к расширению мероприятий индивидуальных стран, направленных на упрощение и гармонизацию, а также на меры по модернизации в сотрудничестве с международными организациями и таможенными администрациями, поддерживающими Программу.</p> <p>Модель данных ВТамО была широко представлена и обсуждена</p>	

Действия	Обоснование	Срок/ источник средств
	<p>среди официальных лиц таможенных служб ЦАРЭС, как инструмент для стандартизации, гармонизации и сокращения объема данных, требуемых таможен, с целью содействия потоку товаров через международные границы и снижения отраслевых затрат. В настоящее время модель данных ВТамО включает и другие инструменты стандартизации ВТамО (Пересмотренная Киотская конвенция, методические рекомендации по ИКТ, инструкции по уникальности партии товаров и справочные материалы по уникальной партии).</p> <p>Познакомившись с моделью, необходимо рассмотреть возможности ее реализации в странах ЦАРЭС. Предлагаемое исследование рассматривает применимость Модели данных к существующей практике в странах ЦАРЭС, приводит примеры, которые эмпирически доказывают пригодность модели в работе таможенных администраций, и, в конечном счете демонстрирует осуществимость использования региональной модели данных.</p>	
<p>Предоставление технической поддержки странам-участницам по обмену данными; Поддержка пилотных испытаний для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Кыргызской Республики и Узбекистана – Таджикистана и Казахстана 		
Совместный таможенный контроль		
<p>Семинар по интегрированному управлению границей</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вопросы: <ul style="list-style-type: none"> – правовые вопросы, связанные с интегрированным управлением границей – передовая международная практика, трудности и перспективы для ЦАРЭС – совещания рабочих групп и консультации по сопутствующим, но связанным с темой семинара, вопросам 	<p>Как отмечается в совместном заявлении 6-го заседания КТС, необходима координация с другими агентствами, связанными с торговлей, и заинтересованными сторонами, по содействию торговле в целом. "КТС обратился за помощью к АБР в проведении обучения экспертов по разработке и реализации интегрированного управления границей". Соответственно, эта инициатива поможет странам ЦАРЭС "открыть границы для торговли, туризма и других видов законного передвижения физических лиц и товаров, однако обеспечить, чтобы границы были безопасны и контролировались в отношении угроз, связанных с нелегальной миграцией, торговлей людьми, деятельностью организованной преступности и терроризмом". Это потребует участия всех агентств, связанных с торговлей, таких, как пограничная служба, санитарный контроль, органы безопасности, таможня и другие. Это также отвечает цели АБР-UNECE-EURASEC</p>	

Действия	Обоснование	Срок/ источник средств
	содействовать созданию системы единого окна в странах ЦАРЭС countries.	
Ознакомительный визит на пограничный переход Сингапур/Малайзия или другой пункт АСЕАН для близкого ознакомления с автоматизацией таможни и совместным таможенным контролем	В феврале 2007 г. АБР, совместно с Королевской Тайской таможней, оказал спонсорскую поддержку семинару по решению проблем совместного таможенного контроля. Затем в мае, АБР, совместно с КНР, оказали спонсорскую поддержку семинару по автоматизации таможни. Для того, чтобы дополнить теоретические знания, которые страны ЦАРЭС почерпнули на этих семинарах, целесообразно организовать полевой выезд для получения опыта в отношении того, как эти современные инструменты содействия торговле работают на практике. Кроме того, у стран ЦАРЭС будет возможность приобрести знания по практическим вопросам, связанным с этими инструментами содействия торговле.	
Помощь консультантов и советников двусторонним инициативам, включая: – Казахстан и КНР – КНР и Монголию – Кыргызскую Республику и Казахстан		
Управление рисками, пост-таможенный контроль и таможенная разведка		
Семинар/форум по управлению рисками, пост-таможенному контролю и таможенной разведке • Вопросы: – передовая международная практика управления рисками и пост-таможенного контроля, с особым акцентом на практические примеры, иллюстрирующие проблемы и решения – демонстрация различных моделей таможенной разведки и практические примеры, иллюстрирующие проблемы и решения – совещания рабочих групп и консультации по сопутствующим, но связанным с темой семинара, вопросам	В феврале 2007 г. АБР, совместно с Королевской Тайской таможней, оказал спонсорскую поддержку семинару по решению проблем управления рисками и пост-таможенного контроля. Для пополнения знаний должностных лиц ЦАРЭС по вопросам управления рисками и пост-таможенного контроля целесообразно провести еще один семинар по этой тематике, однако с использованием практических примеров, показывающих, каким образом та или иная страна/таможенная администрация решала конкретные проблемы, связанные с содействием торговле, используя эти методы. Кроме того, семинар будет включать техническую дискуссию по таможенной разведке с демонстрацией различных моделей, которые могут быть реализованы в регионе ЦАРЭС.	
Приоритетное направление № 5 – развитие регионального транзита		

Действия	Обоснование	Срок/ источник средств
<p>Семинар/форум по 6 коридорам ЦАРЭС</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вопросы: <ul style="list-style-type: none"> – презентация результатов исследования пунктов пограничных переходов вдоль шести коридоров ЦАРЭС – презентация результатов исследования использования системы сейф-пакетов на 6 транспортных коридорах ЦАРЭС – обмен опытом по вопросам системы TIR и гармонизации – совещания рабочих групп и консультации по сопутствующим, но связанным с темой семинара, вопросам 	<p>Мероприятие соответствует целям новой региональной стратегии содействия торговле, которая отчасти будет направлена на меры по содействию торговле вдоль выбранных транспортных коридоров ЦАРЭС. Кроме того, изучение вопроса “сейф-пакетов” продолжает рассмотрение предложения Казахстана на 6-м заседании КТС.</p> <p>В настоящее время имеется лишь ограниченная информация о пунктах пограничных переходов, в том числе об интенсивности движения транспорта, препятствиях к пересечению границы, а также об экономической и финансовой устойчивости инфраструктуры, управления и технологий, используемых на пограничных переходах. Всестороннее исследование пограничных переходов позволит собрать всю эту важную информацию, с тем, чтобы страны ЦАРЭС могли определить необходимые меры повышения эффективности этих пунктов для региональной торговли и транзита, тем самым повышая жизнеспособность шести коридоров ЦАРЭС.</p> <p>Семинар/форум по этим вопросам соберет должностных лиц ЦАРЭС, занимающихся содействием торговле для обсуждения и формулирования совместной программы работ на основе результатов исследования.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Исследование пунктов пограничных переходов (ППП) и вопросов содействия торговле в отношении каждого из шести установленных коридоров ЦАРЭС • Исследование использования сейф-пакетов, предложенных Казахстаном, для перемещения товаров через пограничные переходы на шести транспортных коридорах региона 	<p>Мероприятие в поддержку новой стратегии содействия торговле, которая отчасти будет направлена на меры по содействию торговле вдоль выбранных транспортных коридоров ЦАРЭС. Кроме того, изучение вопроса “сейф-пакетов” продолжает рассмотрение предложения Казахстана на 6-м заседании КТС.</p> <p>В настоящее время имеется лишь ограниченная информация о пунктах пограничных переходов, в том числе об интенсивности движения транспорта, препятствиях к пересечению границы, а также об экономической и финансовой устойчивости инфраструктуры, управления и технологий, используемых на пограничных переходах. Всестороннее исследование пограничных переходов позволит собрать всю эту важную информацию, с тем, чтобы страны ЦАРЭС могли определить необходимые меры повышения эффективности этих пунктов для региональной торговли и транзита, тем самым повышая жизнеспособность шести коридоров ЦАРЭС.</p>	
Основа для таможенного сотрудничества		

Действия	Обоснование	Срок/ источник средств
Привлечение эксперта по двустороннему обмену данными для создания основы для возможной пилотной реализации в рамках ЦАРЭС	На 5-м заседании КТС члены Комитета обратились за помощью в привлечении эксперта по возможному проекту обмена данными в рамках ЦАРЭС. На 6-м заседании КТС подтвердил важность и необходимость (постоянного) предоставления технической поддержки для двусторонних инициатив, в особенности в отношении мер по созданию единого информационного пространства на двустороннем уровне.	
Обучение и укрепление потенциала		
Один семинар в год в КНР (в любом месте) для должностных лиц таможи высшего звена, и один учебно-практический семинар в год в Шанхайской школе таможенного дела для сотрудников таможи среднего звена¹⁴ <ul style="list-style-type: none"> • Будет совместно организован за счет АБР и Китайской таможи (в Шанхайской таможенной школе) 	На 6-м заседании КТС члены Комитета обратились за помощью к АБР и китайской таможе в проведении ежегодно одного семинара в КНР и одного учебно-практического семинара в Шанхайской таможенной школе для сотрудников таможи высшего и среднего звена в течение 2-3 последующих лет. Повестка дня серии семинаров будет включать вопросы политики, связанной с автоматизацией таможи, интегрированным управлением границей, обработкой через единое окно и инспекцией грузов с одной остановкой, и т.д., с тем, чтобы стимулировать участие других ведомств, связанных с торговлей, и заинтересованных сторон. Повестка серии учебно-практических семинаров будет включать вопросы общего администрирования деятельности таможи и операционные вопросы на фоне быстро изменяющейся политики и торговой среды.	
Другие приоритетные направления—расширение охвата деятельности по содействию торговле		
Учебно-практический семинар ЦАРЭС по технической помощи и повышению потенциала для содействия торговле <ul style="list-style-type: none"> • Участниками станут должностные лица высшего звена, занимающиеся содействием торговле из стран ЦАРЭС и донорских агентств 	Одной из целей новой стратегии содействия торговле, которая была подтверждена на сентябрьском ЗВОЛ 2007 г., является укрепление сотрудничества между ЦАРЭС, многосторонними институтами (МИ) и ключевыми международными агентствами, поддерживающими таможенные реформы, содействие торговле и развитие логистики в регионе. Кроме того, стратегия направлена на расширение межведомственной координации между агентствами, связанными с	

¹⁴ Семинар (на любую тему) в КНР предназначен для обеспечения участия старших должностных лиц таможенных администраций ЦАРЭС в обсуждениях вопросов политики, сосредотачивающихся на инициативах по содействию торговле в рамках программы СТ ЦАРЭС, тогда как семинар в Шанхайской таможенной школе предназначен для подготовки сотрудников среднего звена по техническим и административным вопросам, связанным с программой.

Действия	Обоснование	Срок/ источник средств
<ul style="list-style-type: none"> • Вопросы семинара: <ul style="list-style-type: none"> – Достижение синергии между рабочими программами ЦАРЭС по содействию торговле и комитетов транспортного сектора – Возможное сотрудничество между донорскими агентствами в регионе ЦАРЭС по вопросам содействия торговле 	<p>содействием торговле, и выходит за рамки таможенных администраций. Предлагаемый семинар ЦАРЭС по технической помощи и повышению потенциала по содействию торговле познакомит эти институты с повесткой дня содействия торговле, тем самым, способствуя созданию новых партнерств в регионе ЦАРЭС для решения более широких задач содействия торговле.</p>	
<p>Семинар/тренинг по инструментарию и методологиям рассмотрения таможенных процессов и процедур</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вопросы: <ul style="list-style-type: none"> – методология "время/затраты-дистанция" ЮНЕСКАП – исследование экономии времени ВТамО – совещания рабочих групп и консультации по другим, но связанным с темой семинара, вопросам 	<p>Проект стратегии содействия торговле, представленный на ЗВОЛ, также предлагает использование подхода, ориентированного на результат для мониторинга времени в пути и затрат при передвижении по приоритетным коридорам, и предусматривает укрепление взаимодействия, как с международными техническими агентствами, так и с региональными организациями. Необходимым фактором для этого является эффективная координация не только с комитетами других секторов в рамках ЦАРЭС, но также и с другими механизмами регионального сотрудничества, имеющими аналогичные задачи и подходы, в том числе, ЮНЕСКАП и ВТамО. Использование методологии исследования ЮНЕСКАП "время/затраты-дистанция" на шести установленных экономических коридорах ЦАРЭС сыграет важную роль в выявлении узких мест коридоров. С другой стороны, исследование экономии времени ВТамО даст возможность таможенным выявить проблемы в процессе таможенной очистки с целью принятия корректирующих мер для повышения эффективности.</p>	
<p>Проведение исследования торговой логистики в некоторых странах ЦАРЭС</p>	<p>Часть нового проекта стратегии посвящена поддержке оценок и планирования логистики, в особенности, применительно к шести коридорам ЦАРЭС.</p> <p>К настоящему времени лишь КНР (СУАР и Автономный регион Внутренняя Монголия) и Монголия провели исследования торговой логистики. Программа предусматривает проведение национальных исследований логистики во всех странах ЦАРЭС в 2008 г. В конечном счете, все интеграционные совещания в будущем году будут проводиться с целью презентации основных результатов и рекомендации по результатам исследований странам ЦАРЭС, которые помогут им в разработке интегрированного подхода к содействию торговле и развитию логистики.</p>	