

Workshop on CAREC Corridors Performance Measurement and Monitoring



Country Presentation :

<Kazakhstan>

Speaker : <Bulekbayev B.R.>

Designation : <Enter Designation>

Organization : <Enter Org Name>

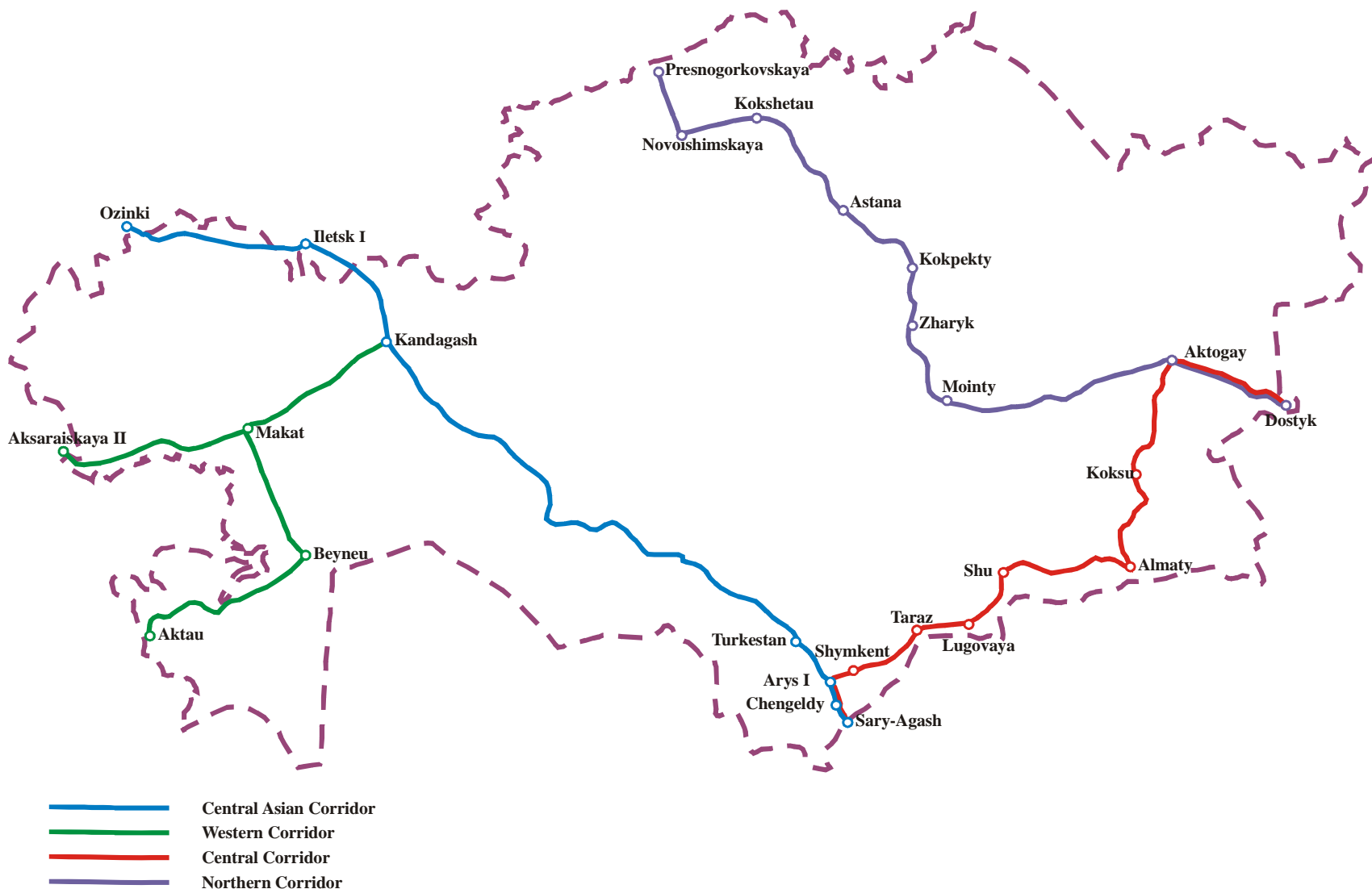
Guangzhou PMM Workshop

23-24 Feb 2009

Цель

Изучение транзитных торговых транспортных коридоров ЦАРЕС по методологии ЭСКАТО ООН по железным дорогам Казахстана

Drawing of main railroad corridors in the territory of Kazakhstan



Стержневой основой транспортного комплекса Казахстана является железнодорожный транспорт. Основными железнодорожными коридорами, имеющими реальные перспективы развития, являются:



Северный коридор: Достык - Актогай - Саяк - Моинты - Акмола - Пресногорьковская.

Проходит по наиболее развитым в промышленном отношении регионам Казахстана, имеющим большой потенциал развития экспортных перевозок. В пределах коридора расположена столица республики Астана и крупные промышленные узлы: Карагандинский, Балхашский и Кокшетауский. Эксплуатационная длина коридора 2 тысячи км, 60% которой составляют двухпутные электрифицированные линии.

Центральный коридор: Достык - Актогай - Арысь - Ченгельды.

Проходит на юго-востоке республики по регионам с развитым сельскохозяйственным и промышленным производством. В границах коридора расположены крупные промышленные узлы: Алматинский, Жамбылский, Шымкентский. Эксплуатационная длина коридора 1,8 тысяч км, из них 44% - двухпутные электрифицированные участки.

Среднеазиатский коридор: Ченгельды - Арысь - Кандагач - Озинки.

Это главное направление, по которому реализуются межгосударственные связи среднеазиатских стран с европейскими государствами ближнего и дальнего зарубежья. Экспортный потенциал района определяется развитием нефтегазодобывающей промышленности (Карачаганак и Кызылорда), добычей хрома (Хромтау) и производством ферросплавов (Актюбинск). Эксплуатационная длина коридора 2,1 тысячи км, порядка 40% из них - двухпутные участки, тяга тепловозная.

Западный коридор: Аксарайская (Кандагач) - Макат - Бейнеу - Мангышлак.

Ускоренно формируется в последние годы в связи с развитием международных перевозок через порт Актау, а также обеспечивает транспортное обслуживание Прикаспийского нефтедобывающего района республики. Эксплуатационная длина коридора с выходом на Аксарайскую - 1,1 тысячи км, с выходом на Кандагач - 1,0 тысяч км. Все участки, входящие в состав коридора, однопутные, тяга тепловозная.

Выписка из статьи 14 «Срок доставки груза» Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС):

§1. Срок доставки определяется на весь путь следования груза исходя из следующих норм:

1) для грузов большой скорости:

1.1 срок на отправление.....1 сутки

1.2 срок на перевозку груза мелкой отправкой на каждые начатые 200 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке.....1 сутки

1.3 срок на перевозку груза повагонной отправкой или отправкой крупнотоннажного контейнера на каждые начатые 320 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке.....1 сутки

1.4 срок на перевозку груза повагонной отправкой или отправкой крупнотоннажного контейнера, перевозимого с пассажирскими поездами, на каждые начатые 420 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке.....1 сутки

2) для грузов малой скорости:

2.1 срок на отправление.....1 сутки

2.2 срок на перевозку груза мелкой отправкой на каждые начатые 150 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке.....1 сутки

2.3 срок на перевозку груза повагонной отправкой или отправкой крупнотоннажного контейнера на каждые начатые 200 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке.....1 сутки

Определение срока доставки и затрат на перевозку по железнодорожным коридорам



Северный коридор. Тарифное расстояние 1910 км.

Согласно § 1 подпункта 1.3 срок доставки составит 6 суток. Срок на отправление – 1 сутки. Общий срок доставки составит 7 суток.

При средней участковой скорости 28 км/час срок доставки составит 3 суток.

Затраты на перевозку в среднем составят 1898 долларов США. Дополнительные затраты: на перегруз или перестановку колесных пар, таможенное переоформление.

Центральный коридор. Тарифное расстояние 1831 км.

Согласно § 1 подпункта 1.3 срок доставки составит 6 суток. Срок на отправление – 1 сутки. Общий срок доставки составит 7 суток.

При средней участковой скорости 28 км/час срок доставки составит 3 суток.

Затраты на перевозку в среднем составят 1986 долларов США. Дополнительные затраты: на перегруз или перестановку колесных пар, таможенное переоформление.

Среднеазиатский коридор. Тарифное расстояние 2147 км.

Согласно § 1 подпункта 1.3 срок доставки составит 7 суток. Срок на отправление – 1 сутки. Общий срок доставки составит 8 суток.

При средней участковой скорости 28 км/час срок доставки составит 4 суток.

Затраты на перевозку в среднем составят 2134 долларов США.

Западный коридор. Тарифное расстояние с выходом на Аксарайскую 1161 км.

Согласно § 1 подпункта 1.3 срок доставки составит 4 суток. Срок на отправление – 1 сутки. Общий срок доставки составит 5 суток.

При средней участковой скорости 28 км/час срок доставки составит 2 суток.

Затраты на перевозку в среднем составят 1667 долларов США.

Тарифное расстояние с выходом на Озинки 1783 км.

Согласно § 1 подпункта 1.3 срок доставки составит 6 суток. Срок на отправление – 1 сутки. Общий срок доставки составит 7 суток.

При средней участковой скорости 28 км/час срок доставки составит 3 суток.

Затраты на перевозку в среднем составят 1962 долларов США.