

Семинар ЦАРЭС по оценке и мониторингу  
эффективности коридоров по содействию  
транспорту и торговле  
23-24 февраля 2009 г.  
Гуанчжоу, КНР

# Обзор о проделанной работе по ИМЭК

зам. Генерального Секретаря,  
г-н Лин Жонг

Китайская ассоциация международных  
грузовых экспедиторов (CIFA)

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Обзор работы

### Прогресс по ИМЭ

По просьбе АБР и при поддержке АБР, CIFA начала координацию и организацию работы по ИМЭК.

### Задачи ИМЭ

- ★ Координация государственных ведомств

Министерство коммерции, Бюро внешней торговли и экономики СУАР, Бюро коммерции Синьзянского производственного и строительного подразделения CPLA, Бюро коммерции APBM, Комитет по коммерции города Тянджин

- ★ Координация компаний, включая SinoTrans в Лианьунганге, Алашанкоу, Эренхот, Джиулин, Jiulin Co. Ltd., ViewTrans Group, Beijing Jintieluqiao Co. Ltd., COSCO Logistics, пр.

- ★ На сегодняшний день собрано 30 форм обследования (шаблон документа по транспортным коридорам)

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Анализ международных ж/д грузовых перевозок

Анализ 10 форм обследования по международным ж/д грузовым перевозкам

- ◆ Данные 10 форм обследования были введены в excel для проведения сравнения
- ◆ Маршрут: Тианджин → Фенгтай → Датонг → Джиаюгуан → Тулуфан → Алашанкоу → Достык → 捷连乌贾克??
- ◆ Режим транспортировки: международные ж/д грузовые перевозки
- ◆ Время: 15 июля 2007 г. по 22 января 2008 г.

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Анализ международных ж/д грузовых перевозок

编号 No	货物 KIND OF CARGO	Weight/quantity 重量/箱数 KG/SET/TEU	Overall distance (KM) 总里程公里	Overall costs (USD) 总成本 (美国)	Overall Duration 总耗时 (天)	Average freight 平均运费 (usd)	Average speed 平均速度		St. Alshankou 阿拉山口 换装时间 hrs	Duration 运行日期
							China 中国 km	Kz 哈萨克斯坦 km		
1	杂项制品	42000 千克	5920	13530.42	25	322.15/ton	10.65	9.26	16	2008.10.01 2008.11.25
3	工程施工辅助材料	4968 套 set	5920	13168.20	21		18.15	11.24	14	2008.10.17 2008.11.06
4	工程施工辅助材料	2484 套	5920	7678.87	20		13.61	10.99	10	2008.11.5 2008.11.24
2	工程施工辅助材料	4968 套 set	5920	12968	17		18.15	11.24	14	2008.11.13 2008.11.29
10	工程施工辅助材料	9936 套	5920	28510.39	18		11.6	13.7	18	2009.01.05 2009.01.22
5	工程施工设备	1 台	5920	7442.85	26		12.56	11.24	22	2008.11.13 2008.11.29
9	空气压缩机	2 台	5920	6590.51	21		13.56	10.15	18	2008.12.20 2009.01.09
6	20 英尺集装箱	16 个	5920	37160.76	27	2322.5/teu	13.61	5.88	20	2008.08.09 2008.09.04
7	20 英尺集装箱	8 个	5920	18342.24	22	2292.78/teu	12.56	10.2	22	2008.07.22 2008.08.12
8	20 英尺集装箱	8 个	5920	18268.35	21	2283.5/teu	11.6	13.7	20	2008.07.15 2008.08.04

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Анализ международных ж/д грузовых перевозок

- ◆ Использование гармонизированной ж/д транспортной накладной – состоящей из манифеста, на котором ставится печать на станции отправления, указывается вес вагонов и количество вагонов, и счет-фактура оплаты стоимости грузоперевозок, - которая будет использоваться по всему маршруту. Оплата за грузоперевозки не включает оплату сборов, которые не относятся к перевозимому грузу, которые взимаются вдоль маршрута.
- ◆ Время перегрузки в Алашанкоу: нетарифированные грузы – 16 часов, контейнеры – 20-22 часов, инженерное оборудование – 18-22 часов, строительные материалы – 14-18 часов. Варьирование времени на перегрузку в Алашанкоу составляет 8, указывая на потенциал для экономии времени.

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Анализ международных ж/д грузовых перевозок

После прибытия грузов в Алашанкоу (ППГ на границе КНР), they wни перегружаются. Документы, необходимые для перегрузки, включают описание грузов, код платежа и документы по декларации. Описание грузов подтверждается владельцем груза и экспедитором и направляется агенту порта. Количество в описи груза должно быть таким же, что и в декларации. Код оплаты предоставляется иностранным грузовым экспедитором, чтобы можно было осуществлять перевозку на иностранной территории.

Причины задержек включают:

- Несоответствие или различия между описанием грузов и формой декларации, и отсутствие обоснованных объяснений
- Коды или количество вагонов, в которых осуществляется перевозка, отличаются от фактических кодов или количества, или отличаются от данных в декларации
- Сборы за задержку начисляются в долларах США

Я предлагаю, чтобы содействовать развитию торговли и логистики в ЦАРЭС, АБР должен взять на себя ведущую роль по гармонизации транспортной документации и предоставить обучение по использованию транспортной документации.

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Анализ международных ж/д грузовых перевозок

- ◆ Стоимость контейнера составляет примерно \$ 2300/ДФЭ, общая стоимость транспортировки 40 тон нетарифированных товаров \$ 13530,42, или в среднем \$ 322,15 за тонну. Если эти товары перевозятся в трех ДФЭ, общая стоимость составит \$ 6 900. Можно сэкономить на одном контейнере, если использовать малотоннажную отправление (LCL), что, возможно, приведет к более низким затратам. Поэтому, транспортные расходы будут намного ниже при использовании контейнеров, в не при перевозке нетарифированных товаров.
- ◆ Скорость при перевозке в Китае: контейнеры 11,6-13,6 км, строительные материалы – 112,6-18,15, оборудование 12,56-13,56, нетарифированные товары 10,65. Если при расчете использовать среднюю скорость движения поезда 40 км/ч, но требуется 118—262,8 ч, что указывает, что потенциально можно сэкономить 5-11 дней. В Казахстане данные относительно ниже, при этом имеется потенциал для большей экономии, который составляет 96-290 ч или 4-12 дней. Так как скорость поездов в разных странах разная, необходимо расчленить различные участки перевозок для проведения статистических исследований. Таким образом, предлагается провести дополнительные статистические обследования по железнодорожным перевозкам.

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Анализ международных ж/д грузовых перевозок

Ж/д компания Китая осуществляет консолидацию и проверку грузов. Когда все проверено, диспетчер переместит все консолидированные вагоны на сортировочную станцию, чтобы сформировать состав (обычно 60 вагонов). Месторасположения сортировочной станции определяется заранее, т.е. сортировочная станция для пекинского бюро ж/д – это Фенгтай. Когда начинается перевозка, то поезд может быть остановлен на любой станции своего маршрута на несколько часов и дней, что дает большой потенциал для экономии времени.

### Задержки прибытия грузов

✓ Ж/д контролер проверяет фиксацию грузов в вагонах на каждой станции, чтобы избежать возникновения аварий во время движения. Если фиксирующие средства ослабились, то вагон будет задержан на станции, о чем сообщат на станцию отправления, сотрудники станции отправления должны приехать и консолидировать груз в соответствии со стандартом.

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Анализ международных ж/д грузовых перевозок

- ✓ Если задержка произошла по вине станции отправления (например, забыли закрыть дверь на платформе), на станции, где обнаружат проблему, обычно могут сделать следующее: или проинформируют станцию отправления, или направят телеграмму в бюро ж/д станции отправления, остановив при этом поезд. Эти две ситуации являются основными причинами задержек при ж/д перевозках в Китае.
- ◆ Время транспортировки того же груза по тому же маршруту в разные месяцы может отличаться на 3-6 дней. Необходимо провести статистические обследования, охватывающие большие периоды времени, по грузам, следующим одним и тем же маршрутом в разные месяцы, чтобы определить различия (во времени и затратах), чтобы определить правила и причины.

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Анализ международных мульти-модальных перевозок

Анализ 10 отчетов по обследованию международных мульти-модальных перевозок

- ◆ Данные, собранные во время обследования, были введены в excel для целей сравнения
- ◆ Маршрут: поезда, отправляющиеся со станций по направлениям Шанхай, Вуси, Чангжоу, Нингбо, Венжу до станций Достык, Алматы или Чукурсай через Алашанкоу
- ◆ Режим транспортировки: международный мульти-модальный
- ◆ Время: с 5 декабря 2008 г. по 19 января 2009 г.
- ◆ Время погрузки грузовиков: 3-5 часов.
- ◆ Тарифы на автоперевозки отличаются в зависимости от расстояний. Чем короче расстояние, тем выше тариф, и варьируется от \$ 0,43 до \$ 12.

编号 No	货物 KIND OF CARGO	重量 /箱 数 KG/S ET/T EU	Overall l distan ce 总里程 公里 km	costs 总成 本 (usd)	Time 总耗 时 (day )	Road Distance/time/ freight 公路 里程/时间/运费 (km/hrs/usd)	Road 公路		Rail 铁路		St. alashankou 阿拉山口		Rail Freight 运费美元 cn-kz/kz-uz	A.S 平均 速度 (cn- kz)	A.S 平均 速度 (kz- uz)	Duration 日期
							S (hrs)	c (hrs)	B (hrs)	C (hrs)	T (hrs)	W (hrs)				
1	设备 equipment	1 TEU	6044	4780	24.77	1080km/23hrs/ 560usd/0.52	4	24	1	1	4	28	0.838usd/km 0.74usd/km	11.24	3.33	2008-12-26 2009-01-19
2	织品 fabric	1 TEU	3788	3260	15.15	600km/16hrs/ 260usd/0.43	4	24	1	1	3.5	30	0.838usd/km	11.4	3.33	2008-12-27 2009-01-11
3	浴室 bathroom	1 TEU	3591	3200	14.28	460km/9.5hrs/ 220usd/0.48	3	24	0.7	1	3	30	0.838usd/km	11.77		2008-12-24 2009-01-07
4	纸 paper	1 TEU	4257	3930	18.02	260km/6.5hrs/ 130usd/0.5	3	26	1	1	3	30	0.838usd/km 1.21usd/km	10.78	12.6	2008-12-08 2009-01-02
5	设备 equipment	1 TEU	5397	4580	18.9	700km/17.5hrs/ 360usd/0.51	4	26	1	1	4	30	0.838usd/km 1.21usd/km	11.26	12.4	2008-12-17 2009-01-04
6	Clothes 服装	1 TEU	4077	3900	17.52	80km/2.3hrs/ 105usd/1.31	2	30	1	1	3	28	0.838usd/km 1.21usd/km	11.21	12.8	2008-12-18 2009-01-04
7	Electric mete 电表	1 TEU	5196	4425	21.38	60km/2.5hrs/ 160usd/2.67	3	30	1	1	3	30	0.838usd/km 0.74usd/km	11.3	12.4	2008-12-18 2009-01-10
8	设备 equipment	1 TEU	5116	4265	20.81	180km/4.5hrs/ 160usd/0.89	2	28	1	1	3	24	0.832usd/km 0.74usd/km	11	12.1	2008-12-05 2008-12-27
9	电信 telecomm unication	1 TEU	4956	4175	20.67	10km/1.2hrs/ 120usd/1.2	2	24	1	1	4	28	0.838usd/km 0.74usd/km	11.2	17.8	2008-12-06 2008-12-27
10	化工 difenocn azole tech	1 TEU	3989	3875	16.9	20km/1.2hrs/ 120usd/6	2	24	1	1	3	30	0.832usd/km 1.21usd/km	11.5	11.9	2008-12-08 2008-12-25

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Анализ международных мульти-модальных перевозок

- ◆ Время проверки на постах для автотранспорта: 2-4 часа, таможенная проверка 24-30 часов, с большими колебаниями.
- ◆ Время проверки на границе в Алашанкоу – 1 час и время таможенной проверки в Анашанкоу - 1 час, с небольшими колебаниями.
- ◆ Время перегрузки в Алашанкоу 3-4 часа. Время ожидания для казахских вагонов - 24-30 часов.
- ◆ Тарифы на ж/д перевозки в Китае относительно стабильные - \$ 0,83/км, тарифы из Казахстана до Узбекистана колеблются от \$ 0,74/км до \$1,21/км.
- ◆ Стоимость автомобильных перевозок может составлять до 10% от общей стоимости грузов.

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Трудности, связанные с ИМЭ

### Трудности в области ИМЭ

- ✦ Вовлекается конфиденциальная бизнес информация, и компании не расположены участвовать
- ✦ Перевозчики на различных участках международных перевозок из разных стран и разных компаний. Необходимо лучшее сотрудничество и координация для проведения всеобъемлющих обследований по ИМЭ.
- ✦ Места, в которых проводятся обследования по ИМЭ разбросаны. Отсутствует сбор централизованных и всеобъемлющих данных, эффективный статистический анализ и не проводятся изучения, нельзя составить и опубликовать общий отчет по обследованию.

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Предложения по ИМЭ

### Предложения

- ★ Хорошо организованный, хорошо нацеленный сбор и анализ данных с поэтапным подходом.

Национальные грузовые экспедиторы должны быть полностью задействованы в организации и координации таких исследований. Для каждой страны необходимо отобрать ведущий орган, который бы нес полную ответственность за организацию и координацию с местными органами власти, другими организациями и компаниями, чтобы обеспечить их полное участие. Этот ведущий орган должен также подготавливать отчеты и нести ответственность перед АБР, с точки зрения планирования и отбора мест, маршрутов, транспортных маршрутов и режимов транспортировки, ППГ, виды товаров, участвующих компаний, компенсаций и бюджетов, исследования и обучения во время проведения изучения. Компании должны получать выгоды от сотрудничества по ИМЭ и будут иметь желание принимать участие.

Некоторые компании каждой страны отбираются для участия в ИМЭ, что может привести к созданию международной группы ЦАРЭС по работе логистике (чтобы они стали для друг друга грузовыми экспедиторами или субподрядчиками по логистике для международных мультимодальных или международных центров логистики).

# Семинар ЦАРЭС по ИМЭ коридоров по содействию транспорту и торговле - CIFA

## Предложения в области ИМЭ

**У АБР уже имеется прекрасная международная команда по логистике (состоящая из международных грузовых экспедиторов). Создание общего веб-сайта, развитие взаимного признания квалификации среди международных компаний и гармонизация транспортной документации может внести вклад в дальнейшее содействие торговле и логистике ЦАРЭС, и реализации стратегии по содействию торговле и логистике.**

- ★ Необходимо создать единый, хорошо организованный координационный орган для сбора и анализа всеобъемлющих данных и подготовки общего отчета для общественности.**
- ★ Ж/д и международные мультимодальные перевозки – это два основных режима перевозок в регионе ЦАРЭС. Таким образом, они должны стать основной областью внимания для ИМЭ.**

Спасибо!

谢谢!