

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и необязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств. АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология необязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

Выступление заместителя председателя Государственной таможенной службы Туркменистана Р.Д.Гельдиева на 6-ом совещании Комитета таможенного сотрудничества 6-7 сентября 2007 года

Уважаемые организаторы настоящего совещания !

Уважаемые коллеги, дамы и господа !

Регулярно проводимые встречи, подобные сегодняшней, посвященные таможенному сотрудничеству, стали одной из форм коллективного обсуждения и выработки стратегических задач и направлений деятельности таможенных служб для содействия торговли в регионе.

За последние годы в Туркменистане многое сделано для формирования стабильной, динамичной, конкурентоспособной экономики. Туркменская модель реформ исходит из самобытности исторической траектории туркменского народа, своеобразия его этнокультурного облика, особенностей географического расположения, уникальности ресурсного потенциала, реалий экономического развития страны и мировой конъюнктуры.

Сегодня развитие экономики Туркменистана определяется рядом ключевых факторов. Это социально-политический климат внутри страны, стабильно высокие темпы роста практически во всех отраслях национальной экономики, конъюнктура мирового рынка. К ним относится и такой фактор как качество менеджмента на уровне отдельных компаний и государственного регулирования.

Приведу сведения о некоторых проводимых реформах, решение об осуществлении которых было принято в текущем году и направленных на создание благоприятных условий для расширения партнерства между странами в торгово-экономической и транспортно-коммуникационной областях.

По инициативе Президента Туркменистана Гурбангулы Берdimухаммедова в июле 2007 года принято решение о создании свободной экономической зоны с особым правовым, налоговым и таможенным режимом – Национальной туристической зоны на побережье Каспийского моря. С целью создания режима наибольшего благоприятствования для местных и зарубежных инвесторов, намеренных вкладывать средства в строительство на побережье различных социально-экономических объектов и в сферу услуг, Президент Туркменистана подписал постановление, которое включает в себя упрощение визового режима, а также ряд налоговых, таможенных и других льгот, предоставляемых фирмам и компаниям, а также другим субъектам, осуществляющим свою деятельность на территории зоны.

Немаловажным фактором является также наличие в этом регионе транспортных коммуникаций: морского порта, аэропорта, авто- и железных дорог.

По территории Туркменистана проходят международные транспортные коридоры. Учитывая географическое положение Туркменистана, эти международные транспортные коридоры имеют большое значение для обеспечения связей на направлениях Восток-Запад и Север-Юг.

В связи с чем особое внимание уделяется развитию сети международных транспортных коммуникаций. Важными звеньями международных транспортных коридоров, которые в ближайшие годы пересекут страну во всех направлениях, призваны стать автомагистрали Туркменбаши-Фарап, Ашхабад-Дашогуз и Туркменбаши-Гарабогаз.

Учитывая важное значение отрасли дорожного строительства для слаженной и высокопроизводительной работы всех отраслей народного хозяйства решением Президента Туркменистана создан Государственный концерн «Туркменавтоёллары». Образование данного государственного ведомства ускорит темпы строительства скоростных шоссе, отвечающих мировым стандартам.

В мае 2007 года на Саммите Туркменистана, Казахстана и России в городе Туркменбаши Президент Туркменистана выдвинул проект строительства транспортного коридора Север-Юг - железнодорожной магистрали Ералиево-Туркменбаши. В перспективе её маршрут будет продолжен до г.Горган (Иран), что соединит железнодорожные магистрали России, Казахстана, Туркменистана, Ирана и обеспечит выход на Турцию и страны Персидского залива.

Кроме того, существуют большие перспективы в вопросах создания новых морских транспортных маршрутов на Каспии в различных направлениях. Все это будет способствовать значительному облегчению транспортировки грузов и сокращению времени их доставки.

Пересматривается законодательство Туркменистана по мерам тарифного регулирования внешнеторговой деятельности, запретов и ограничения. В ближайшее время ожидается принятие нормативно-правового акта, согласно которому будут изменены ставки таможенной пошлины по некоторым товарам и сокращены перечни товаров, на которые установлены запреты и ограничения.

Показатели внешнеторгового оборота свидетельствует и о значительном увеличении объема экспортных и импортных поставок.

Так, по данным Национального института государственной статистики и информации Туркменистана, внешнеторговый оборот Туркменистана за 2006 год составил 10 млрд. 014,1 млн. долл. США и увеличился на 16,7% по сравнению с 2005 годом. При этом экспорт составил 6 млрд. 724,1 млн. долл., а импорт – 3 млрд. 290,0 млн. долл. США. Таким образом, положительное

сальдо торгового баланса за 2006 год составило 3 млрд. 434,1 млн. долл. США.

Хочу отметить, что внешнеторговый оборот Туркменистана за 7 месяцев 2007 год со странами членами ЦАРЭС составил 473,6 миллионов долларов США и увеличился на 36,8% по сравнению с аналогичным периодом 2006 года.

Развитие экономики и внешней торговли Туркменистана, ежегодное увеличение транзитных перевозок по территории Туркменистана, вопросы рационального распределения ресурсов таможенной службы, возможность применения современных информационных технологий побуждают таможенную службу Туркменистана качественно изменить уровень таможенного администрирования, заложить новую основу правовой базы деятельности таможенной службы и создать необходимую таможенную инфраструктуру в сочетании с современными технологиями и подготовкой высококвалифицированных кадров.

В настоящее время разработан проект нового Таможенного кодекса Туркменистана и передан для принятия на рассмотрение Меджлиса (Парламента) Туркменистана. Основа новой редакции Таможенного кодекса построена на основных принципах и базовых положениях пересмотренной Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур и других международных норм. Вступление в силу нового Таможенного кодекса обеспечит максимальное содействие развитию торговли, осуществление эффективного таможенного контроля и выполнения фискальных функций таможенной службы Туркменистана.

Ведутся работы по строительству новых зданий пунктов пропуска, расположенных на таможенной границе и по их обустройству.

В 2006 году построены и введены в действие два контрольно-пропускных пункта на туркмено-иранской границе. Буквально в прошлом месяце торжественно был открыт новый терминал контрольно-пропускного пункта «Имамназар». Ввод в действие этого важного объекта позволяет поднять на качественно высокий уровень обслуживание массового грузопотока, следующего через туркмено-афганскую границу. Параллельно с завершением сооружения нового КПП закончена и прокладка автомагистрали Атамурад-Имамназар протяженностью свыше 100 километров.

В ближайшей перспективе планируется построить КПП «Фарап автодорога» и КПП «Куняургенч» на границе с соседним Узбекистаном, а также КПП «Карабогаз» на туркмено-казахской границе.

Кроме этого, таможенные органы Туркменистана оснащаются информационно-коммуникационным оборудованием, техническими средствами по досмотру и контролю транспортных средств и багажа.

В целях подготовки высококвалифицированных кадров в учебном

центре, функционирующем на базе Ашхабадской таможни, последовательно проводятся учебные курсы по правилам эксплуатации досмотровых оборудований, по требованиям положений нового проекта Таможенного кодекса.

В целях повышения профессиональных навыков, изучения международной практики по осуществлению таможенного дела, ознакомления с современными методами и способами проведения таможенного контроля регулярно организуются служебные командировки сотрудников таможенной службы для прохождения курсов обучения за рубежом.

С 1 января 2007 года на всех таможенных органах Туркменистана внедрено новое программное обеспечение по сбору и обработке данных грузовых таможенных декларациях, что обеспечило повышение эффективности таможенного контроля, ускорение таможенных процедур, предоставление достоверной и полной информации, автоматизацию процессов ввода и хранения сведений, содержащихся в таможенной декларации.

Важным результатом проводимых реформ по модернизации таможенной службы будет разработка и повсеместное внедрение в деятельность таможенных органов комплексных автоматизированных систем таможенного оформления.

В новый проект стратегии содействия торговле в части таможенного сотрудничества на наш взгляд включены в основном приоритетные направления регионального таможенного сотрудничества.

В заключении подчеркну, что регулярно проводимые совещания Комитета по таможенному сотрудничеству и семинары, а также предоставляемые материалы и рекомендации являются одним из инструментов в решении задач, стоящих перед таможенными администрациями в сфере содействия международной торговле.

Благодарю за внимание!