

# **Транспортный сектор: Прогресс и рабочий план на 2009 г.**

**Заседание высокопоставленных официальных  
лиц ЦАРЭС  
28-29 мая 2009 г.  
Улан-Батор, Монголия**

# I. Прогресс в транспортном секторе

# Прогресс в транспортном секторе

- Стратегия и планы развития
- Институциональное развитие
- Физические инвестиции
- Нефизические инвестиции

# Стратегия и планы развития

- **Региональные:** Готовится трехлетний план мероприятий (2010-2012 гг.)
- **КГЗ:** Обновлена Стратегия развития дорожного сектора
- **МОН:** Сформулирована программа Транзит Монголия
- **КНР:** 31 октября 2008 г. одобрен пересмотренный Средне и долгосрочный план по ж/д сети
- **УЗБ:** 22 апреля 2009 г. утверждена Национальная программа развития магистральных дорог на 2009-2014 гг.

# Институциональное развитие

- Национальные совместные комитеты по транспорту и содействию торговле или схожие организации созданы во всех странах ЦАРЭС
- Сотрудничество между Координационным комитетом по транспортному сектору и Комитетом таможенного сотрудничества в части реализации Плана действий

# Физические инвестиции

- **АФГ:** 1ый транш гранта АБР (\$60 млн.) в рамках Мультитраншного фонда финансирования (МФФ) для Программы развития дорожных сетей одобрен в ноябре 2008 г. для модернизации дороги Андхой-Кайсар (Коридоры 3b, 6ab); грант ВБ на сумму \$18 млн. одобрен в декабре 2008 г. для модернизации городских дорог в Кабуле (Коридоры 5, 6с).
- **АЗЕ:** Реализуются два займа ВБ, одобренных в 2008 г. (Содействие ж/д торговле и транспорту и Магистраль II), (Коридор 2).

# Физические инвестиции

- **КАЗ:** Реализуется Проект международного транспортного коридора Западная Европа - Западный Китай с привлечением внешнего содействия
  - АБР: \$700 млн. МФФ (1ый транш займа на сумму \$340 млн.) одобрен в ноябре 2008 г. для 480 км участка в Джамбульской области.
  - ИБР: Заём на \$186 млн. одобрен в феврале 2009 г. для 58 км участка в Джамбульской области.
  - ЕБРР: Заём на \$181 млн. одобрен в ноябре 2008 г. для 102 км участка Актобе – Российская граница.
  - ВБ: Заём на \$2 млрд. одобрен в апреле 2009 г. для 1062 км участка Шымкент-Актобе/граница Кызылординской области.

# Физические инвестиции

- **КГЗ:** Грант АБР на сумму \$20 млн. одобрен в ноябре 2008 г. для модернизации дороги Бишкек-Торугарт (Коридор 1с).
- **МОН:** Заём ЖАЙКА на сумму \$288 млн. одобрен в 2008 г. для финансирования строительства нового аэропорта г. Улан-Батор.
- **КНР:** Правительство инвестирует RMB120 млрд. (\$18 млрд.) для улучшения дорог в Синцзяне, связывающих Ала Шанкоу (Коридоры 1а, b), Такешикен (Коридор 4а) и Торугарт (Коридор 1с) в 2009-2013 гг.
- **ТДЖ:** Дополнительный грант АБР на сумму \$20 млн. для Проекта реабилитации дороги Душанбе-Кыргызская граница (Коридоры 3, 5) находится на продвинутом этапе подготовки.
- **УЗБ:** При содействии АБР реализуется Проект региональных дорог (Коридор 2а).

# Нефизические инвестиции

- Межграничное транспортное соглашение между КГЗ, КНР и ТДЖ разрабатывается при поддержке АБР; 1ые переговоры прошли в Душанбе 19-20 мая 2009 г.
- Оценка воздействия для КАЗ: Проект международного транспортного коридора Западная Европа–Западный Китай (Коридор 1b) и КГЗ: Проект реабилитации дороги Бишкек-Торугарт (Коридор 1с) начата при содействии АБР.
- Мероприятия по мониторингу и измерению эффективности коридоров начались в марте 2009 г.

# Нефизические инвестиции

- **АФГ:** Исследование по развитию ж/д и детальный дизайн для ж/д линии от Хайратона до Мазар-и-Шарифа в рамках ТС АБР (\$1,2 млн.) одобрены 27 марта 2009.
- **КАЗ:** ТЭО по электрификации ж/д линий Алматы-Актогай, Достук-Актогай и Актогай-Моинты завершены в декабре 2008 г.
- **КГЗ:** Экологический и социальный анализ для Проекта по реабилитации дороги Ош-Исфана в рамках гранта ЕБРР на сумму €1,4 млн.
- **КНР:** Подготовлены ТЭО и предварительный дизайн для пассажирской линии Ксиан-Ланжоу и второй двухколейной линии Ланжоу-Урумчи. В мае 2009 г. в Автономном регионе Внутренняя Монголия началась оценка по транспорту и содействию торговле.

## **II. Рабочий план на 2009 г.**

# Координационный комитет по транспортному сектору (ККТС)

## Рабочий план на 2009 г.

- Обзор реализации Плана действий
- Подготовка Отчета о прогрессе в транспортном секторе
- Проведение 8<sup>ого</sup> Заседания ККТС (запланировано на 24-25 июня 2009 г. в Улан-Баторе)
- Проведение обучение по безопасности движения (Алматы, август 2009 г.) и реализации региональных проектов (Манила, сентябрь/октябрь 2009 г.)
- Развитие ключевых результатов в транспортном секторе

# Система результатов ЦАРЭС: Ключевые результаты в транспортном секторе

(проект, от 20 мая 2009 г.)

Индикаторы		2010	2013	2017
<b>Дорог</b>				
1.	Построенные или улучшенные дороги (км; кумулятивно с 2007 г.)	1,580	3,840	8,640
2.	Техобслуживание дорог в рамках контрактов по системе результативности (км)	2,500	7,000	15,000
3.	ДТП			
	Фатальный исход (чел.)	59,000	56,000	52,000
	Травмы (чел.)	114,000	108,000	101,000
<b>Ж/д</b>				
1.	Построено ж/д (км; кумулятивно с 2007 г.)	450	470	470
2.	Модернизировано ж/д ( км; кумулятивно с 2007 г.)	4,650	9,300	15,500
<b>Аэропорты</b>				
1.	Построенные или улучшенные аэропорты (кол-во., кумулятивно с 2007 г.)	27	33	41
<b>Порты</b>				
1.	Объем грузов через порты Актау и Баку ('тыс. тонн)	11,000	12,000	15,000
2.	Пассажиропоток через порты Актау и Баку (чел.)	35,000	40,000	48,000
<b>Пункты пересечения границы</b>				
1.	Улучшено ППГ (кол-во, кумулятивно с 2007 г.)	14	20	28

км=километр, кол-во.= количество

Источник: оценки Секретариата Координационного комитета ЦАРЭС по транспортному сектору.

Страны ЦАРЭС  
с  
Партнерами по развитию



СОВМЕСТНО  
достигают результатов