



# Исламская Республика Афганистан

## Семинар по развитию Единого электронного окна в ЦАРЭС

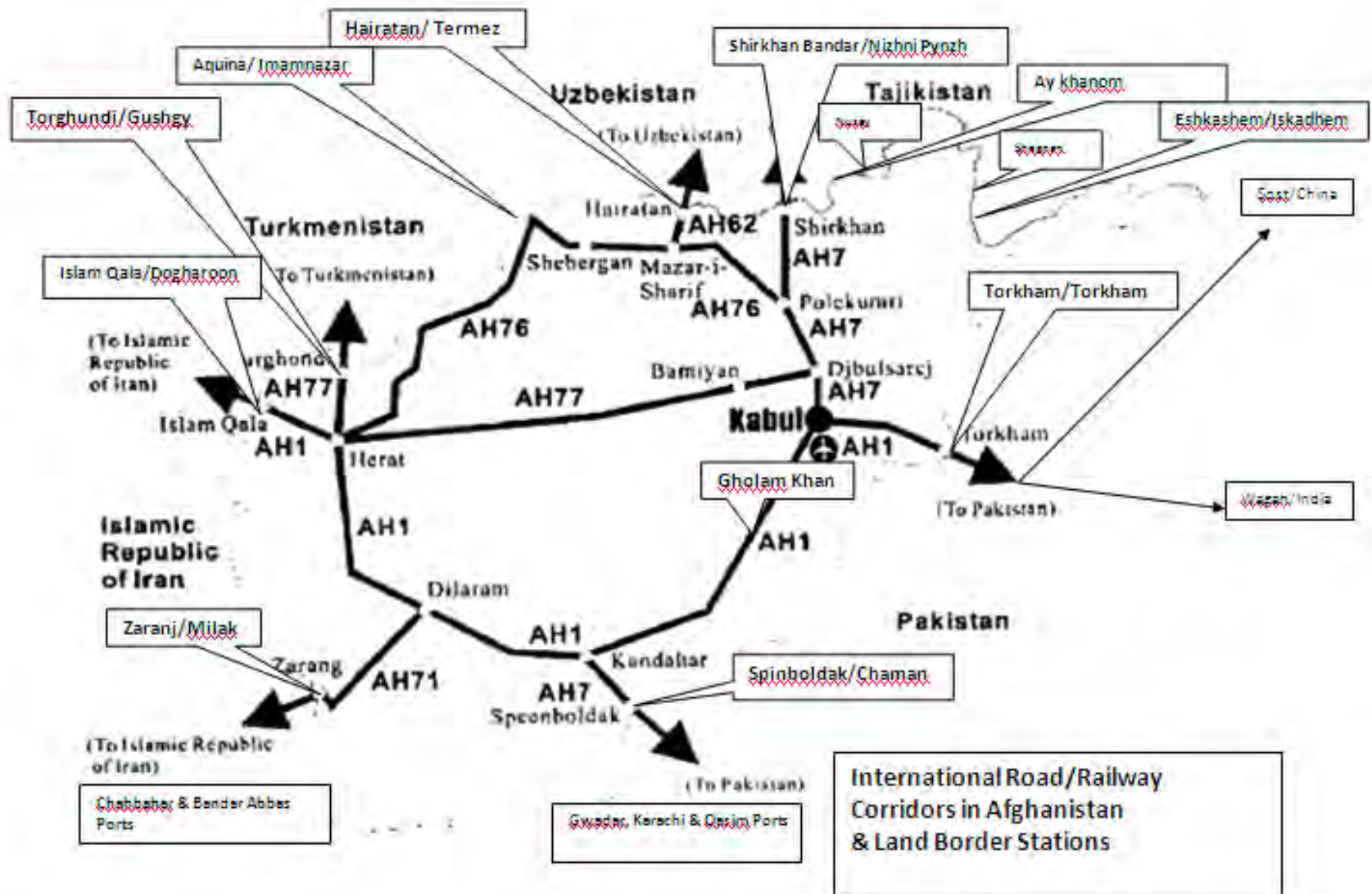
14-17 июля 2009 г., Сингапур

Вахидулла Кадери  
Советник Министра  
коммерции и промышленности

Назир Назиф  
Таможенный департамент  
Афганистана  
Министерство финансов

# Карта Афганистана

(2)



# Куда ведет Шелковый путь?

3

- Сила частного сектора по сравнению с силой государственного сектора: кто обогащается за счет торговли?
- Локализованный контроль перевозок
- Отсутствие стандартизированных механизмов по физическим, процедурным и административным параметрам
- Кто получает выгоды от содействия торговле?

# Восстановление Шелкового пути через консенсус: региональные соглашения о торговле и транзите

4

- Афганистан подписал Соглашения с:
  - Узбекистаном
  - Таджикистаном
  - Туркменистаном
  
- В настоящее время Афганистан ведет переговоры по соглашениям с
  - Китаем
  - Пакистаном

# Ответственность министерств за содействие транзиту и торговле в Афганистане

5

- Основная ответственность возложена на МКП
- Министерство финансов принимает активное участие, особенно в отношении таможенных и пограничных постов
- Министерство транспорта и авиации отвечает за регулирование предоставления услуг и создания связанных условий
- Министерство общественных работ несет ответственность за физическую инфраструктуру
- Министерство внутренних дел – за пограничный контроль
- Частный сектор является основным пользователем

# Готовность Афганистана к электронному правительству

6

- МСЭ, который публикует данные по более чем 200 странам, не имеет данных по Афганистану
- Примерно 10 % от всех государственных сотрудников в Кабуле могут иметь компьютеры для работы
- Если мы предположим, что в Правительстве работает около 150 000 человек, то Правительство в Кабуле имеет порядка 15 000 компьютеров
- В других местах, включая транзитные пункты, их количество намного меньше
- Частные пользователи, заинтересованные в транзите и торговле, являются относительно более важными

# Ключевые международные агентства, оказывающие помощь Афганистану в содействии транзиту и торговле

7

- Физическая инфраструктура: АБР, Всемирный банк
- Процедуры содействия: ВТО, ВТамО
- Таможенные процедуры: ВТамО, ЮНКТАД
- Масштаб электронной модернизации: МСЭ

# Трудности и торговые барьеры в странах ЦАРЭС

8

- Торговые налоги (экспорт, импорт и другие ограничения на торговлю)
- Препятствия на границе и при осуществлении транзитной торговли

# Таможенный департамент Афганистана (ACD) На пути к ЕЭО

9

- Внедрение автоматизированной системы (ASYCUDA)
- Развитие инфраструктуры ИТ в таможенных офисах и на пограничных постах
- Автоматизированная связь с банками, транспортными органами, пр.
- Стандартизация таможенных процедур
- Подписание MoV с пограничными органами
- Реализация принципа "единой остановки" для экспорта в Кабульском аэропорту.

# Потенциальные выгоды ASYCUDA

10

- Сокращенное / упрощенное количество документов;
- Беспрепятственные, прозрачные процедуры;
- Справедливое принятие решений;
- Улучшенное время прохождения оформления;
- Снижение торговые издержки;
- Своевременная и достоверная торговая статистика;
- Возможность для обмена торговыми данными;
- Цели использования, тарифы ГС, формуляр ООН и стандарты ISO.

# ASYCUDA и подход Единого окна

11

- Решение полной автоматизации таможенного дела (импорт, экспорт, транзит)
- Полный непосредственный ввод участниками ВЭД (Full DTI - Direct Trader Input)
- Регистрация участников ВЭД
- Банки и платежи
- Возможность отправки сообщений ЭОД
- Реализация ЕАД

# Интегрированная таможенная информационная система (ИТИС + ICIS)



# В "дорожной карте" ЕЭО: шесть основных задач

13

- Задача информирования: как объединить усилия потенциальных пользователей (участников ВЭД) и операторов (правительство)
- Инвестиционная задача: как определить и осуществить наиболее полезные инвестиции в оборудование и физические сооружения
- Институциональная задача: как создать соответствующие структуры управления между вовлеченными министерствами в Афганистане
- Задача развития потенциала: как развивать навыки, необходимые для осуществления операционной эксплуатации и управления системой ЕЭО
- Задача регионального сотрудничества: как работать с соседними странами, чтобы создать беспрепятственную систему
- Задача доверия: как продвигаться к среде более быстрой, менее затратной и потенциально более безопасной торговли в регионе, где современная история отмечена недоверием

# Спасибо за внимание

## Вопросы и ответы

14

### **Waheedullah Qaderi – Вахидулла Кадери**

Советник министра

Министерство коммерции и промышленности (МКП)

эл. почта: [wqaderi@yahoo.com](mailto:wqaderi@yahoo.com)

веб-сайт: [www.commerce.gov.af](http://www.commerce.gov.af)

### **Nazir Nazif – Назир Назиф**

Таможенный департамент Афганистана (ТДА)

Министерство финансов (МФ)

эл. почта: [nazir\\_nazif@yahoo.com](mailto:nazir_nazif@yahoo.com)

веб-сайт: [www.customs.gov.af](http://www.customs.gov.af)

### **Ahmad Nawid – Ахмад Навид**

Афганская ассоциация грузовых перевозчиков (AAFFCO)

эл. почта: [afco\\_afghan@yahoo.com](mailto:afco_afghan@yahoo.com)