

**Выступление представителя делегации Азербайджанской Республики
(Министерство Транспорта) на Семинаре ЦАРЭС по Национальному
совместному комитету по транспорту и содействию торговле и
Региональному совместному комитету по транспорту и содействию торговле
26 мая 2009 года, Улан-Батор, Монголия**

Уважаемые участники заседания!

Дамы и господа!

Позвольте мне от имени делегации Азербайджанской Республики приветствовать Вас - участников Семинара ЦАРЭС по Национальному совместному комитету по транспорту и содействию торговле и Региональному совместному комитету по транспорту и содействию торговле, а также поблагодарить организаторов за теплый приём и пожелать больших успехов в работе.

Развивая сотрудничество в сфере транспорта и торговли в регионе, мы, прежде всего, способствуем развитию дружеских отношений и создаём условия для полномасштабного экономического сотрудничества, развития свободной торговли основанной на беспрепятственном и безопасном перемещении пассажиров и грузов.

Азербайджан придаёт важное значение совместным усилиям, направленным на улучшение транспортных связей и реализацию приоритетных региональных транспортных проектов и в особенности, повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, обновлению и развитию инфраструктуры, обеспечению безопасности, облегчению и сокращению простоя транспортных средств при пересечении границ. Особое значение придаётся совершенствованию нормативно-правовой базы. За последние годы подписан ряд двусторонних соглашений по сотрудничеству в области транспорта. Азербайджан активно участвует в реализации проектов, направленных на развитие инфраструктуры основных транспортных коридоров "Европа – Кавказ – Азия"

(ТРАСЕКА) и "Север – Юг".

Участие Азербайджана в международном проекте "Север – Юг" позволит увеличить объём грузоперевозок и будет способствовать дополнительному привлечению грузов и повышению конкурентоспособности этого транспортного коридора. К сожалению, значительно затягивается претворение в жизнь строительства недостающего железнодорожного участка, что приводит к большим потерям транзитного потока через наши страны.

За последние 5 лет экономика страны развивается ускоренными темпами, ВВП возросло в 2 раза. Особое значение придаётся развитию и усовершенствованию транспортной отрасли. За счёт государственных инвестиций и привлечения кредитных ресурсов международных финансовых институтов в том числе Азиатского Банка Развития укрепляется и модернизируется транспортная инфраструктура, обновляются парки транспортных средств, а также развивается работа международных транспортных коридоров.

С целью повышения качества транспортных услуг за последние годы в республике с внедрением новейших технологий и инновационных программ реконструированы и сданы в эксплуатацию 4 международных аэропорта и построен новый международный автовокзальный комплекс, способные конкурировать с самыми лучшими транспортными инфраструктурами в регионе.

В настоящее время, с применением современных технологий продолжают масштабные работы по строительству и реабилитации автомобильных дорог международного и республиканского значения, в том числе широкополосной дороги на бетонной основе Баку – граница с Российской Федерацией, а также дорог Баку – граница с Ираном и Баку – граница с Грузией. Все строительные и реконструкционные работы планируется завершить до 2011 года.

В продолжении осуществления крупнейших региональных проектов начато

строительство новой соединительной железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс, которая предоставит новые возможности по созданию оптимальных маршрутов в регионе, обеспечивая выход в Европу и Средиземноморье. В настоящее время на турецком и грузинских участках дороги ведутся интенсивные работы по строительству, завершение которых планируется на 2011 год. В рамках этого же проекта намечается реконструкция азербайджанских железных дорог от границы Российской Федерации до границы с Ираном (Ялама – Астара) и от Баку до границы с Грузией (Баку – Беюк-Кясик). Реконструкция железной дороги будет способствовать увеличению пропускной способности, повышению скорости движения поездов, а также позволит модернизировать системы электроснабжения, сигнализации, связи и управления с внедрением современных технологий. Планируется целенаправленная реконструкция железнодорожной инфраструктуры, обновление подвижного состава, внедрение современных систем управления.

В целях обеспечения возрастающих объёмов перевозок и создания благоприятных условий для развития мультимодальных перевозок начато проектирование современного международного морского порта, строительство которого будет осуществлено в 2010 – 2013 годах. Расположение нового порта на пересечении основных направлений транзитных грузоперевозок по осям транспортных коридоров "Запад – Восток" и "Север – Юг", а также обновление парка судов и паромов большей вместимостью превратит данный порт в крупный региональный логистический центр.

В связи с возрастающей ролью танкерного флота в транспортировке увеличивающихся грузов на Каспии в последние годы приобретены 8 современных двухдонных танкеров дедвейтом 13 тысяч тонн, отвечающие международным требованиям и 2 паромы вместимостью 52 железнодорожных вагонов.

В целях упрощения таможенно-транспортных процедур и сокращения

времени простоя автотранспортных средств на таможенно-пропускных пунктах Азербайджана с начала текущего года внедрён принцип "единого окна".

Ежегодное увеличение количества транспортных средств в республике в среднем до 100 тысяч автомобилей создаёт серьёзные проблемы в движении транспорта в столице, что является характерным для всех крупных городов мира. В этой связи, начата работа по реконструкции существующих автомобильных дорог, ведётся строительство окружных дорог, многочисленных мостов-путепроводов и пешеходных переходов в городе Баку.

Также, с целью автоматического управления транспортным потоком, оптимизации маршрутов городского пассажирского транспорта, систем навигации, сбора и анализа информации внедряется интеллектуальная система управления городским транспортом. Интеллектуальная система управления будет охватывать не только столицу, но и весь Апшеронский полуостров.

Чрезвычайно актуальны проблемы предупреждения, выявления и пресечения преступных деяний и террористических актов, угрожающих безопасному функционированию транспорта. Проблема терроризма приобрела транснациональный характер. Азербайджан также испытал на себе ужас терроризма на транспорте. По этой причине мы особенно серьёзно относимся к вопросам обеспечения безопасности в процессе перевозки пассажиров и грузов.

Уважаемые коллеги!

Растущая глобализация торгово-экономических связей вызывает необходимость ускорения процесса интеграции национальных транспортных систем в международную транспортную систему.

При этом осуществление транспортной интеграции в регионе должно быть

направлено прежде всего на создание необходимых предпосылок для диверсификации транспортной деятельности, основанной, в частности на развитии существующих международных коридоров, устранении барьеров на пути международного транзитного процесса.

Для развития транспортных связей в регионах ЦАРЭС, на наш взгляд, приоритетными направлениями являются:

- усовершенствование транспортных инфраструктур, расположенных в регионе;
- развитие международных транспортных коридоров в регионе с целью повышения их конкурентоспособности;
- облегчение процедур и сокращение времени простоя транспортных средств при пересечении границ, способствующих уменьшению транспортных затрат;
- обеспечение безопасности перемещения транспортных средств по территориям наших государств;
- внедрение транспортно-логистических структур и осуществление их взаимодействия с целью обеспечения эффективности мультимодальных перевозок в регионе;
- обеспечение согласованных действий аварийно-спасательных служб по транспорту, а также защиты окружающей среды от негативного влияния транспортных средств.

Уважаемые участники заседания!

Подчеркивая важность вопросов, внесённых в повестку дня, надеюсь, что принятые в ходе заседания конструктивные решения будут содействовать развитию

транспортной инфраструктуры, увеличению мультимодальных перевозок и транзитного потенциала наших стран.

В заключении позвольте выразить надежду в том, что совместными усилиями мы сможем сделать транспортную отрасль региона ЦАРЭС более эффективной, динамично развивающейся и безопасной, работающей во благо процветания.

Еще раз желаю всем участникам заседания успешной и плодотворной работы.

Благодарю за внимание!