

Республика Таджикистан



**Статус создания
Национального
объединенного комитета по
развитию транспорта и
содействию торговле**

Статус создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговле



Цель: Координация действий путем углубленного межведомственного сотрудничества и усиленного партнерства между государственным и частным секторами

Статус создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговле



В настоящее время, Национальный объединенный комитет по развитию транспорта и содействию торговли формально не сформирован, однако работа ведется в рамках других механизмов

Статус создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговле



Координация осуществляется в
следующих направлениях:

- торговля, в том числе приграничная торговля,
- транспорт,
- таможенная инфраструктура

Статус создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговле



Действующие механизмы координации:

- Инвестиционный Совет при Президенте Республики Таджикистан;
- Межведомственная консультативная комиссия по транспорту;
- Межведомственные рабочие группы по вопросам внешней торговли;
- Постоянно действующая Межведомственная Комиссия по вопросам развития приграничной торговли;
- Общественно консультативный совет по таможенному делу

Статус создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговле



Институциональная основа проводимой работы в области торговли:

- Межведомственная рабочая группа по упрощению процедур в торговле;
- Межведомственная рабочая группа по разработке концепции «Единого окна»;
- Межведомственная рабочая группа по подготовке ТЭО «Единого окна»;
- Постоянно действующая межведомственная Комиссия по вопросам развития приграничной торговли

Статус создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговле



Достигнутые результаты в сфере торговли:

- утвержден и реализуется План мероприятий по упрощению административных барьеров при экспорте и импорте товаров;
- утверждена Концепция формирования «Единого окна» по экспортно-импортным и транзитным процедурам в Республике Таджикистан;
- подготовлено Технико-экономическое обоснование создания «Единого окна» и направлено на межведомственное согласование;
- определены основные направления и элементы развития приграничной торговли

Статус создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговле



Институциональная основа проводимой работы в области транспорта:

- Межведомственная консультативная комиссия по транспорту

Институциональная основа проводимой работы в области таможни:

- Общественно консультативный совет по таможенному делу при Таможенной службе
- Региональные консультативные советы по таможенному делу

Статус создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговле



Достигнутые результаты в сфере транспорта:

- присоединились к Международным конвенциям и соглашениям:
 - Конвенция о дорожном движении - 1968 г.;
 - Конвенция о дорожных знаках и сигналах - 1968 г.;
 - Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов КДПГ - 1956 г.;
 - Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП - 1975 г.;
 - Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа КАПП - 1973 г.;
- ведется работа по созданию логистических центров в городе Душанбе и областных центрах республики
- предусмотрено создание приграничных международных терминалов во всех пунктах пропуска

Статус создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговле



Достигнутые результаты в сфере транспорта:

- проходит процедуру ратификации:

- Европейское соглашение относительно работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (AETR) (ЕСТР) (01.07.1970);
- Европейское соглашение о международной дородной перевозке опасных грузов (ADR) (ДОПОГ) (30.09.1957);
- Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах предназначенных для этих перевозок (АТР) (01.09.1970):
- Соглашение о введении глобальных технических правил для колёсных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колёсных транспортных средствах (25.06.1998);
- Международная Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (21.10.1982)

Статус создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговле



Институциональная основа проводимой работы в области таможни:

- Таможенный кодекс Республики Таджикистан в новой редакции;
- общественно консультативный совет по таможенному делу при Таможенной службе ;
- реализуется проект «Модернизация таможни и развитию инфраструктуры»

Статус создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговле



Дальнейшие шаги:

- Продолжение координации осуществляемой деятельности межведомственных Советов, комиссий и рабочих групп,
- и рассмотрение вопроса создания Национального объединенного комитета по развитию транспорта и содействию торговли

Статус создания Национального объединенного комитета
по развитию транспорта и содействию торговле



Спасибо за внимание!