

# **Проект реконструкции автодороги в Кыргызской Республике направлен на продвижение региональной торговли**

**МАНИЛА, ФИЛИППИНЫ (24 ноября 2004) – Азиатский банк развития (АБР) в целях содействия экономическому росту и сокращению бедности в Кыргызской Республике выделяет заем на сумму 32.8 миллиона долларов США на реконструкцию главного транспортного коридора, соединяющего страну с Китаем и Узбекистаном. В рамках проекта будет произведена реконструкция 124-километрового участка Ош – Гульча - Сопу Коргон автодороги Ош - Сары Таш – Иркештам и закуплено оборудование для ее последующего обслуживания.**

Этот участок составляет часть транспортного коридора, соединяющего Кыргызстан с Китаем и Узбекистаном и ведет к автодороге Бишкек – Ош, национальному транспортному коридору, и к дороге, соединяющей Таджикистан и Афганистан, которые также реконструируются при финансовой поддержке АБР.

“Кыргызская Республика, не имеющая выхода к морю, одна из беднейших стран бывшего Советского Союза, и ее будущее развитие зависит от возможности выхода к региональным рынкам и расширению торговли”, - считает Джеффри Миллер, экономист по проектам АБР. - “Проект будет способствовать увеличению масштабов региональной торговли и сокращению бедности посредством снижения транспортных затрат, а также поможет улучшить доступ к рынкам для жителей этого региона.”

Для последующего содержания и технического обслуживания транспортного коридора Правительство будет взимать оплату за пользование дорогой. Грант технической помощи на сумму в 800 000 долларов США также прилагается к кредиту для улучшения содержания дороги и создания нового департамента при Министерстве транспорта и коммуникаций по обслуживанию транспортного коридора дороги Ош - Сары Таш – Иркештам.

Еще дополнительные 500 000 долларов США в виде гранта технической помощи будут направлены на финансирование мероприятий по предотвращению распространения ВИЧ/СПИДа, болезней, передающихся половым путем и торговли людьми. Оба гранта финансируются из Японского специального фонда, учрежденного Правительством Японии.

АБР является ведущим донором в развитии автодорожного сектора страны; всего страной было получено около 145 миллионов долларов кредитной помощи и 4,3 миллиона грантами технической помощи на реконструкцию дороги.

Заем, утвержденный 24 ноября 2004 года, поступил из Азиатского фонда развития и составляет 75.6% от общей суммы проекта по реконструкции дороги. Срок погашения займа - 32 года, с отсрочкой выплаты в 8 лет. В течение первых 8 лет выплата процентов составит 1 % в год и 1,5 % - в течение последующих лет.

В декабре фонд ОПЕК обеспечит софинансирование на 4 миллиона долларов США, Правительство внесет 6,6 миллиона долларов.

Министерство транспорта и коммуникаций выступает исполнительным агентством проекта, который по плану завершится в сентябре 2008 года.

*АБР способствует сокращению бедности в Азии и Тихоокеанском регионе через устойчивый экономический рост, социальное развитие и добросовестное управление в пользу бедных. АБР был основан в 1966 году, в данный момент 63 страны являются его членами, из них – 45 стран находятся в самом регионе. В 2003 году АБР утвердил кредиты и гранты технической помощи на суммы 6,1 млрд. и 177 миллионов долларов США соответственно.*