

**ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (ЦАРЭС)  
ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО ГАРМОНИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ И ПРИГРАНИЧНЫХ  
СОГЛАШЕНИЙ**

(Утверждено на 6-м Заседании координационного комитета транспортно-го сектора 24 августа 2006 года  
в г. Урумчи, Китайской Народной Республике)

<b>Цели:</b>	Содействие устойчивому экономическому росту в странах ЦАРЭС через содействие приграничным и транзитным перевозкам автомобильным, железнодорожным транспортом и средствами гражданской авиации.		
<b>Принципы:</b>	(i) надежное лидерство и активное участие стран ЦАРЭС; (ii) ориентированность на результаты, достигаемые посредством механизмов реализации и мониторинга, и (iii) скоординированный и взаимодополняющий подход к мероприятиям по содействию торговли в странах ЦАРЭС.		
<b>Ключевые результаты</b>	<b>Действия</b>	<b>Ответственный орган</b>	<b>Намеченная дата окончания</b>
1. Усовершенствованные региональные транспортные соглашения	1.1 Подтвердить, что многосторонние соглашения являются первичными обязательствами правительств стран-участниц ЦАРЭС в части регионального автомобильного транспорта.	МТ, МПС	август 2006
	1.2 Провести оценку и расположить в соответствии с приоритетами многосторонние соглашения в области автомобильного транспорта, и подготовить перечень региональных и транспортных соглашений для присоединения.	МТ, МПС, Секретариат ККТС	апрель 2007
	1.3 Разработать план реализации приоритетных многосторонних соглашений, внесения поправок в существующие соглашения и отказа от излишних соглашений.	МТ, МПС	апрель 2008

Ключевые результаты	Действия	Ответственный орган	Намеченная дата окончания
	<p>1.4 Представить план на утверждение Министерской конференции (через Заседание высокопоставленных официальных лиц).</p> <p>1.5 Разработать планы действий с учетом специфики каждой страны</p> <p>1.6 Провести обзор хода реализации плана</p>	<p>ККТС</p> <p>МТ, МПС</p> <p>МТ, МПС, ККТ</p>	<p>октябрь/ноябрь 2008</p> <p>апрель 2009</p> <p>сентябрь 2009</p>
<p>2. Модернизированные тарифные и платежные структуры в сфере регионального автомобильного и железнодорожного транспорта</p>	<p><b><u>Автомобильные дороги</u></b></p> <p>2.1. Разработать принципы и принять меры касательно ставок и пошлин, взимаемых с приграничных и транзитных транспортных средств.</p> <p>2.2 Представить предложенную структуру тарифов и пошлин на утверждение Министерской конференции (через Заседание высокопоставленных официальных лиц).</p> <p>2.3 Разработать планы действий с учетом специфики каждой страны для реализации.</p> <p>2.4 Провести обзор хода реализации плана.</p> <p><b><u>Железные дороги</u></b></p> <p>2.5 Провести оценку железнодорожных тарифов и представить, по необходимости, рекомендации по гармонизации принципов установления тарифов.</p>	<p>МТ, МПС</p> <p>МТ, МПС</p> <p>МТ, МПС</p> <p>МТ, МПС, ККТС</p> <p>МТ, МПС</p>	<p>сентябрь 2007</p> <p>октябрь/ноябрь 2007</p> <p>апрель 2008</p> <p>сентябрь 2009</p> <p>апрель 2008</p>

Ключевые результаты	Действия	Ответственный орган	Намеченная дата окончания
3. Гармонизированная система веса и габаритов транспортных средств	3.1 Подтвердить действие Минского соглашения от 1999 года о весе и габаритах транспортных средств в качестве регулирующих стандартов для стран ЦАРЭС, за исключением КНР и Республики Узбекистан.	МТ, МПС	август 2006
	3.2 Рассмотреть возможность принятия стандартов ЕС в части веса и габаритов транспортных средств (ЕС96/53) в странах ЦАРЭС.	МТ, МПС	апрель 2007
	3.3 Рассмотреть возможность принятия Соглашения «Чолпон-Ата» о сертификации весов и габаритов	МТ, МПС	сентябрь 2007
	3.4 Представить согласованные стандарты на утверждение Министерской конференции (через ЗВОЛ)	ККТС	октябрь/ноябрь 2007
	3.5 Разработать планы действий с учетом страновой специфики для реализации	МТ, МПС	апрель 2008
	3.6 Провести обзор хода реализации плана.	МТ, МПС, ККТС	сентябрь 2009
4. Гармонизированные положения по выбросам продуктов сгорания в атмосферу	4.1 Подтвердить, что стандарты EURO являются наиважнейшей целью процесса регулирования выбросов продуктов сгорания в атмосферу в странах ЦАРЭС.	МТ, МПС	август 2006
	4.2 Разработать план реализации гармонизированных положений о выбросах продуктов сгорания в атмосферу, включая поэтапное применение стандартов EURO к приграничному и транзитному транспорту	МТ, МПС	сентябрь 2007
	4.3 Представить план на утверждение Министерской конференции (через Заседание высокопоставленных официальных лиц)	ККТС	октябрь/ноябрь 2007

Ключевые результаты	Действия	Ответственный орган	Намеченная дата окончания
	4.4 Разработать планы действий с учетом специфики каждой страны	МТ, МПС	март/апрель 2008
	4.5 Провести обзор хода реализации плана.	МТ, МПС, ККТС	сентябрь 2009
5. Повышенная степень безопасности регионального транспорта	5.1 Провести оценку состояния безопасности автомобильного и железнодорожного транспорта.	МТ, МПС, МЖД, органы гражданской авиации	сентябрь 2007
	5.2 На основе оценки, составить план по повышению степени безопасности автомобильного и железнодорожного транспорта (включая присоединение к международным конвенциям).	МТ, МПС, МЖД, органы гражданской авиации	апрель 2008
	5.3 Представить план на утверждение Министерской конференции (через Заседание высокопоставленных официальных лиц).	ККТС	октябрь/ноябрь 2008
	5.4. Разработать планы действий с учетом специфики стран для реализации	МТ, МПС, МЖД, органы гражданской авиации	апрель 2009
	5.5 Провести обзор хода реализации плана.	МТ, МПС, МЖД, органы гражданской авиации, ККТС	сентябрь 2009

Ключевые результаты	Действия	Ответственный орган	Намеченная дата окончания
6. Снижение времени задержек на пограничных переходах	6.1 Определить существующие барьеры (физического, административного и логистического характера) на автомобильных и железнодорожных переходах, и подготовить рекомендации по улучшению ситуации.	МТ, МПС, МЖД	апрель 2008
	6.2 На основе обзора, составить план по улучшению процесса пограничного перехода автомобильным и железнодорожным транспортом.	МТ, МПС, МЖД	сентябрь 2008
	6.3 Представить план на утверждение Министерской конференции (через Заседание высокопоставленных официальных лиц).	ККТС	октябрь/ноябрь 2008
	6.4 Разработать планы действий с учетом специфики стран для реализации	МТ, МПС, МЖД	апрель 2009
	6.5 Провести обзор хода реализации плана	МТ, МПС, МЖД, ККТС	сентябрь 2009

ЦАРЭС = Центрально-азиатское региональное экономическое сотрудничество; МПС = Министерство путей сообщения Китайской Народной Республики; МЖД = Министерство железных дорог Китайской Народной Республики; ЗВОЛ = Заседание высокопоставленных официальных лиц; МТ= Министерства транспорта или агентства, ведающие теми же вопросами, в Афганистане, Азербайджане, Казахстане, Кыргызской Республике, Монголии, Таджикистане и Узбекистане; ККТС = Координационный комитет транспортного сектора.