

# **ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ: Совместная приверженность совместному процветанию<sup>1</sup>**

**Харухико Курода**

МАНИЛА—Сейчас для Центральной Азии наступил решающий момент. Ее лидеры согласны с тем, что региональное сотрудничество и интеграция представляют важность для процветания. Ее правительства прогрессируют в направлении создания политической среды, поощряющей инвестиции и обеспечивающей рост частного сектора. Ее экономики показывают свою историческую силу.

Сейчас для региона наступило время, когда необходимо согласовать, а затем предпринять следующие шаги в направлении интеграции. Несомненно, что помощь в продвижении данной повестки в интересах международного сообщества.

За последние годы Азербайджан, Китай, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Таджикистан и Узбекистан изучили возможности для более близкого сотрудничества в трех обширных областях, представляющих важность для экономик каждой из них: транспорт, торговля и энергетика. Работая с шестью многосторонними организациями, они разработали комплексный план регионального сотрудничества на предстоящие годы.

Прогресс в каждой из данных ключевых областей представляет важность для увеличения торговли в регионе и открытия дверей на глобальные рынки. В советский период все дороги буквально и образно вели в Москву. Сегодня дороги Центральной Азии реабилитируются и связываются с более широкими рынками и возможностями через Афганистан на юге, в Китае на востоке и Европе на западе.

Ранее в этом году в регионе была принята пятилетняя дорожная карта по транспортному сектору, преследующая цель развития интегрированной транспортной системы. Многосторонними организациями, оказывающими поддержку данной попытке интеграции, было выделено более 1 млрд. долл. США на финансирование транспортных проектов в течение двух следующих лет.

Дороги уже перестраиваются в Кыргызской Республике, связывающей Китай на востоке и Узбекистан на западе. Растет объем движения на усовершенствованных дорогах из Алматы – деловой столицы Казахстана – через Бишкек в Ош на юге, расположенные в Кыргызстане. Дороги, связывающие кыргызскую сеть через Душанбе – столицу Таджикистана – с Афганистаном и потом до портов теплых морей в Пакистане также находят свое развитие.

---

<sup>1</sup> Оригинал данной статьи был опубликован 3 января 2006 г. в газете Хандельсблатт в Германии. Опубликовано с разрешения газеты Хандельсблатт.

Наполнение данных дорог создающей процветание коммерцией потребует снижения барьеров для торговли и более свободного перемещения людей, продукции и идей через национальные границы. Политическим деятелям и организациям Центральной Азии необходимо устранить коррупцию и бюрократические препятствия, частично отвечающие за чрезмерно высокие транспортные издержки. Улучшение сотрудничества между таможенными органами и другими пограничными ведомствами на основе согласованных стандартов и политик, коренящихся в открытости, представляет чрезвычайную важность.

Данная работа по содействию торговле набирает скорость. В 2005 г. двусторонние соглашения о транзите и сотрудничестве были подписаны между Кыргызской Республикой и Таджикистаном, Азербайджаном и Китаем, и Узбекистаном и Китаем. Как положительный сигнал будущего, сейчас казахскими и кыргызскими властями осуществляется пилотный проект по совместному таможенному контролю на посту Кордай-Акжол.

Увеличение торговли и более широкие возможности, которые оно с собой несет, представляют важность для достижения прогресса в области огромных экономических и социальных вызовов, брошенных региону. В каждой из экономик имеет место большой разрыв в доходах, и для миллионов жителей, особенно в сельской местности, уровень жизни остается очень низким.

Даже в более сильных экономиках Центральной Азии сконцентрированный в нескольких основанных в основном на сырье отраслях рост означает большую уязвимость перед внешними шоками и меньше возможностей для бедных. Частные инвестиции за рамками природных ресурсов будут оставаться ограниченными, если предприниматели будут считать инвестиции слишком рискованными и если они не смогут перевезти свои товары через регион на экспортные рынки. Политикам региона жизненно необходимо критически переоценить внутри-направленные политики, препятствующие взаимовыгодной торговле друг с другом и с более крупными соседями региона.

Действия по данным вопросам найдут широкую поддержку среди многих внешних партнеров региона, будь то совет в отношении членства в ВТО, финансовое содействие для пограничной инфраструктуры, определение беспроигрышных решений для снижения существующих торговых барьеров, или налаживание партнерства государственного и частного сектора, которое может помочь претворить хорошие идеи в реальность.

В Центральной Азии было достигнуто много, но предстоит сделать еще больше. Деловая среда стала лучше, но все еще существуют серьезные проблемы. Перевозчики и участники ВЭД ежедневно сталкиваются с закрытыми дорогами и пограничными ограничениями. Владельцы малых предприятий борются, чтобы остаться конкурентоспособными в новой рыночной экономике. Такие простые вещи, как получение туристической визы, требует времени и обходится дорого.

Фермеры и сельские жители срочно нуждаются в решении споров, ограничивающих потоки воды и электроэнергии через национальные границы. Эти вопросы необходимо решить для того, чтобы регион в целом, его страны и его люди воспользовались имеющимися возможностями.

Усилия будут вознаграждены. Наши исследования предполагают, что если глобальная экономическая среда останется относительно стабильной, то ускорение улучшений в области транспорта, торговли и транзита наряду с сопутствующей реформой в области политики и регулирования может привести в удвоению доходов на душу населения в Центральной Азии к 2015 г., и в результате – уровень бедности может сократиться с 40% сегодня до 25% и меньше.

Региональное сотрудничество представляет большую важность для достижения более сильного, рыночного и широко разделяемого экономического развития – и большей реальной независимости, приходящей с ним. Это не вариант, а необходимость.

Будущее за теми, кто сможет определить общее видение для большего и более широко разделяемого процветания. Потенциал огромен. Потребность срочна. Со здоровой политикой, политической волей и мерами доверия имеются все причины верить, что лучшие времена Центральной Азии впереди.

*Харухико Курода – Президент расположенного в Маниле Азиатского банка развития.*