

เอดีบีและประเทศไทยลงนามสัญญาเงินกู้โครงการขยายทางหลวงมูลค่า 77 ล้านดอลลาร์ เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวและการค้าในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย (11 มิถุนายน 2553) – ธนาคารพัฒนาเอเชีย หรือ เอดีบี และรัฐบาลไทย ได้ร่วมลงนามในสัญญาเงินกู้มูลค่า 77 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับโครงการขยายทางหลวงเพื่อสนับสนุนและกระตุ้น การเดินทาง การท่องเที่ยว และการค้าในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง รวมทั้งยังเป็นการช่วยลดการสูญเสียและบาดเจ็บจาก อุบัติเหตุรถยนต์ด้วยเช่นกัน โดยการลงนามสัญญาเงินกู้ครั้งนี้ถือเป็นการกู้เงินครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2542 ระหว่างรัฐบาล ไทยและเอดีบี

เงินกู้เอดีบีเป็นเงินกู้ที่ได้จากแหล่งเงินทุนสามัญของธนาคารและครอบคลุมร้อยละ 43 ของมูลค่าโครงการ ทั้งหมด 179.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ การก่อสร้างโครงการจะเป็นการขยายถนนทางหลวงจาก 2 เลน เป็น 4 เลน รวม ระยะทาง 178 กิโลเมตร ในเขตภาคเหนือและตอนกลางของประเทศไทย โดยทางหลวงดังกล่าวจะเป็นส่วนหนึ่งของ เครือข่ายถนนตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงและยังเป็นจุดตัดไขว้กันของเส้นทางคมนาคมขนส่ง ที่สำคัญของภูมิภาค ซึ่งจะช่วยเชื่อมประเทศต่างๆ เข้าด้วยกัน รวมทั้งกระตุ้นให้เกิดการเจริญเติบโต และเพิ่ม โอกาสทาง เศรษฐกิจ

โครงการดังกล่าวจะปรับปรุงและขยายถนนจากพนมสารคามจนถึงสระแก้วในเขตตอนกลางของไทย และ จากพิษณุโลกจนถึงหล่มสักในเขตภาคเหนือ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนค่าเดินทางและค่าขนส่งได้ถึงร้อยละ 10 และลด ระยะเวลาการเดินทางได้ถึงร้อยละ 15 รวมทั้งช่วยกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจและการค้าใหม่ๆ ด้วย การส่งเสริม การขยายทางหลวงในเขตตอนกลางของไทย กอปรกับการปรับปรุงถนนโดยความช่วยเหลือทางการเงินของเอดีบีจาก ปอยเปตตรงชายแดนไทยจนถึงเสียมราฐในกัมพูชา จะช่วยเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวของทั้งไทยและกัมพูชา รวมทั้งของ ประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง สำหรับทางหลวงในเขตภาคเหนือนี้เป็นจุดหลักสำคัญของเครือข่ายถนนต่างๆ ใน อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และการปรับปรุงถนนเส้นดังกล่าวจะเปลี่ยนให้พื้นที่บริเวณนี้กลายมาเป็นศูนย์กลางของการ บริการ โลจิสติกส์สำหรับภูมิภาค

Media Inquiries

Jason Rush
Tel +63 2 632 6480
E-mail: jrush@adb.org

Roykaew Nitithanprapas
Tel 02 2635354
E-mail : rnitithanprapas

Electronic versions of ADB news releases

ADB Online Media Center: adb.org/news
ADB web site: www.adb.org

นายคูนีโอ เซ็งกา ผู้อำนวยการสำนักเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประจำเอดีบี กล่าวว่า การลดระยะเวลาการเดินทางและการเพิ่มกิจกรรมการค้าข้ามแดนจะกระตุ้นให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจมากขึ้นในพื้นที่ห่างไกลในภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงที่ถนนทางหลวงได้รับการขยาย นอกจากนี้ การค้าที่เพิ่มขึ้น และการเจริญเติบโตของประเทศเพื่อนบ้านจะทำให้เศรษฐกิจที่พึ่งพาการส่งออกอย่างประเทศไทยได้รับประโยชน์มากขึ้น

นอกเหนือจากเงินกู้ที่กล่าวมา เอดีบียังได้ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแบบให้เปล่ามูลค่า 1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากกองทุนพิเศษญี่ปุ่นของรัฐบาลญี่ปุ่น ความช่วยเหลือทางวิชาการนี้จะเป็นการวางพื้นฐานสำหรับโครงการเครือข่ายถนนมอเตอร์เวย์ระหว่างเมือง ซึ่งจะดำเนินการ โดยใช้รูปแบบความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการสร้างถนนมอเตอร์เวย์ 3 สาย เชื่อมจากชลบุรีไปมาดตะพุด บางใหญ่ไปนครปฐม และนครปฐมไปกาญจนบุรี

กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการขยายถนนทางหลวงดังกล่าว และคาดว่าจะการดำเนินงานจะแล้วเสร็จภายในกลางปี 2557

ประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงประกอบด้วย กัมพูชา จีน ลาว พม่า ไทย และเวียดนาม

เอดีบี ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ กรุงมะนิลา ได้อุทิศตนให้กับการลดปัญหาความยากจนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก โดยผ่านการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจแบบองค์รวม การเติบโตแบบยั่งยืนที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และการรวมตัวทางเศรษฐกิจ เอดีบีก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2509 และมีสมาชิกทั้งหมด 67 ประเทศ โดย 48 ประเทศมาจากประเทศในภูมิภาค ในปี 2552 เอดีบีได้อนุมัติเงินสำหรับโครงการต่างๆ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 16.1 พันล้านเหรียญสหรัฐ โดยผ่านเงินกู้ เงินช่วยเหลือแบบให้เปล่า การประกันความเสี่ยง โครงการสนับสนุนด้านการเงินเพื่อการค้า การถือครองหลักทรัพย์ และความช่วยเหลือทางวิชาการ นอกจากนี้ เอดีบียังให้เงินกู้ร่วมอีกจำนวน 3.2 พันล้านเหรียญสหรัฐ
