



# THÔNG CÁO BÁO CHÍ

CƠ QUAN ĐẠI DIỆN THƯỜNG TRÚ TẠI VIỆT NAM  
NGÂN HÀNG PHÁT TRIỂN CHÂU Á

Phòng 701-706 Tòa nhà Mặt trời sông Hồng

23 Phan Chu Trinh

Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Tel: (84-4) 933-1374 to 76

Fax: (84-4) 933 1373

## KÝ KẾT KHOẢN HỖ TRỢ TRỌN GÓI NHẪM CẢI THIỆN HỆ THỐNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ Ở MIỀN TRUNG VIỆT NAM

**HÀ NỘI, VIỆT NAM (Ngày 30 tháng 11, năm 2005)** – Hôm nay, Ngân hàng Nhà nước Việt nam (NHNN) thay mặt Nước CHXHCN Việt nam và Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) đã ký Hiệp định Khoản vay ưu đãi và Hiệp định Viện trợ không hoàn lại với tổng trị giá 95 triệu USD để hỗ trợ nâng cấp và cải tạo 1.200 km giao thông thông nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế tại 19 tỉnh miền Trung Việt nam.

Ông Lê Đức Thuý, Thống đốc NHNN đã thay mặt cho NHNN Việt nam và ông Bradford Philips, Giám đốc Quốc gia, Cơ quan đại diện thường trú của ADB tại Việt nam đã thay mặt cho ADB ký Hiệp định Khoản vay và Hiệp định Viện trợ không hoàn lại này.

Giao thông đường bộ là phương tiện chính phục vụ cho việc đi lại và vận chuyển hàng hoá ở khu vực miền Trung, tuy nhiên mạng lưới giao thông đường bộ ở miền Trung hiện nay vẫn còn thưa thớt và có chất lượng thấp.

Điều này đã ảnh hưởng đáng kể đến cuộc sống của người dân ở khu vực nông thôn. Hầu hết tất cả các tỉnh miền Trung đều có tỷ lệ nghèo đói khá cao ở khu vực nông thôn, từ 16% đến 53%, và trong đó có hai tỉnh thuộc diện nghèo nhất trong cả nước.

Tại lễ ký, Ông Bradford Philips, Giám đốc Quốc gia, Cơ quan đại diện thường trú của ADB tại Việt nam đã nói: “Dự án sẽ cải thiện, tăng cường khả năng tiếp cận thị trường, việc làm và các dịch vụ xã hội cho người dân ở khu vực nông thôn, do đó sẽ giúp giảm sự cách biệt và mối liên kết yếu kém với các vùng kinh tế khác, và đó là những nhân tố chính gây nên tỷ lệ nghèo đói cao ở khu vực nông thôn miền Trung.”

Khoản vay trị giá 94,5 triệu USD sẽ giúp cải tạo và nâng cấp các tuyến đường để có thể sử dụng được trong mọi điều kiện thời tiết, nối liền các vùng nông thôn với trung tâm huyện lỵ và tỉnh lỵ. Dự án cũng sẽ thực hiện các chương trình an toàn giao thông đường bộ và thành lập các hệ thống quản lý cầu đường.

Khoản viện trợ không hoàn lại trị giá 500.000 USD đi kèm với khoản vay để thực hiện các chương trình nâng cao nhận thức nhằm giảm bớt nguy cơ lây nhiễm HIV/AIDS và các bệnh lây nhiễm khác, và giải quyết nạn bóc lột trẻ em vị thành niên và buôn bán phụ nữ thông qua việc cải thiện khả năng tiếp cận đối với các cộng đồng vùng sâu vùng xa.

Khoản vay và Khoản Viện trợ không hoàn lại được tài trợ từ Quỹ Phát triển Châu Á – là nguồn vốn vay ưu đãi của ADB. Khoản vay có thời hạn 32 năm, trong đó có 8 năm ân hạn. Lãi suất trong thời gian ân hạn là 1%/năm và 1,5%/năm cho các năm trả nợ tiếp theo.

Tổng chi phí ước tính của dự án là 138 triệu USD trong đó vốn đối ứng của Chính phủ là 32 triệu USD và Quỹ Phát triển Bắc Âu sẽ đồng tài trợ 11 triệu USD.

Bộ Giao thông Vận tải là cơ quan điều hành dự án, và dự án dự kiến sẽ được hoàn thành vào năm 2010.

ADB với trụ sở chính được đóng tại Manila, rất chú trọng đến việc giảm nghèo ở khu vực Châu á và Thái Bình Dương thông qua việc tăng trưởng kinh tế bền vững với sự chú trọng đến người nghèo, phát triển xã hội, và quản trị nhà nước tốt. Được thành lập năm 1966, hiện tại ADB có 66 thành viên với 46 thành viên nằm trong khu vực. Trong năm 2004, ADB đã thông qua các khoản vay và Hỗ trợ Kỹ thuật trị giá 5,3 tỷ USD và 196,6 triệu USD theo thứ tự tương ứng.

\*\*\*\*\*

---

**Media Inquiries**

VRM ADB NR 20/05

Bradford Philips  
Tel: (84-4) 933-1374 to 76  
E-mail: [bphilips@adb.org](mailto:bphilips@adb.org)

**Electronic versions of ADB news releases**

ADB Online Media Center: [media.adb.org](http://media.adb.org)  
ADB website: [www.adb.org](http://www.adb.org)