

KÝ KẾT KHOẢN VAY NHẪM ĐẨY NHANH KẾT NỐI GIỮA VIỆT NAM VÀ TRUNG QUỐC

HÀ NỘI, VIỆT NAM (Ngày 16/1/2007) – Hôm nay, ADB và Chính phủ Việt Nam đã ký kết Hiệp định vay cho Dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường sắt Yên Viên – Lào Cai trị giá 60 triệu đô la Mỹ nhằm giúp Việt Nam cải tạo, nâng cấp và hiện đại hoá tuyến đường sắt kết nối giữa Hà Nội, Thủ đô Việt Nam và Lào Cai gần biên giới với Trung quốc.

Dự án sẽ thúc đẩy phát triển bền vững và mở rộng thương mại giữa hai nước thông qua việc tăng cường vận chuyển đường sắt nói chung và một phần tuyến đường sắt quốc gia trong liên kết với khu vực tiểu vùng quan trọng.

Ông Lê Đức Thuý, Thống đốc Ngân hàng Nhà nước thay mặt cho Chính phủ Việt Nam và Ông Ayumi Konishi, Giám đốc quốc gia, Cơ quan đại diện thường trú của ADB tại Việt Nam, thay mặt cho ADB ký Hiệp định vay. Tham dự lễ ký kết còn có Đại sứ đặc mệnh toàn quyền Cộng hoà Pháp tại Việt Nam, Thứ trưởng Bộ Giao thông Vận tải ông Phạm Thế Minh và Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường Sắt Việt Nam ông Nguyễn Hữu Bằng.

Tuyến đường sắt này – dài khoảng 285 km kết nối Yên Viên, ngoại thành Hà Nội tới biên giới ở Lào Cai - một tuyến đường sắt trong nước quan trọng đồng thời cũng là tuyến đường sắt khu vực giữa Cảng Hải Phòng của Việt Nam với Tỉnh Vân Nam của Trung quốc. Tuyến đường sắt này đã được xây dựng từ năm 1910 và cần thiết phải nâng cấp và cải tạo để đáp ứng nhu cầu vận tải đường sắt.

Dự án sẽ cải tạo tuyến đường nhằm đảm bảo hoạt động chạy tàu an toàn và hiệu quả, đồng thời thúc đẩy năng lực vận tải của hai ga đầu cuối và các điểm tuyến đường đi qua nhằm cho phép các tàu lớn hơn chạy trên tuyến này.

Các đường ray mòn hỏng sẽ được thay thế, một số cầu mới sẽ được sửa chữa và khôi phục và một số ga được mở rộng. Các thiết bị an toàn sẽ được sử dụng nhằm đảm bảo an toàn cho các đường cắt ngang và bảo vệ người dân sống dọc tuyến đường.

Dự án cũng sẽ thực hiện cải cách thể chế để hiện đại hoá quản lý tài chính của Tổng công ty đường sắt Việt nam và cải tiến thủ tục quá cảnh tại Lào Cai.

“Việc cải tạo là cần thiết để đáp ứng hoạt động giao thương giữa Việt Nam và Trung quốc đang tăng lên nhanh chóng và cho phép thương mại quốc tế từ Trung quốc được vận chuyển lên tàu biển qua cảng container ở Hải Phòng” Ông Peter Broch, cán bộ dự án của ADB đã phát biểu. “Tuyến đường này là một phần quan trọng trong mạng lưới giao thông Tiểu vùng

Mê-kông mở rộng và cũng là một phần trong tổng thể tuyến đường sắt Singapore - Côn Minh dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2015 với việc xây dựng tuyến đường cuối cùng từ Phnom Penh đến Thành phố Hồ Chí Minh.

Khoảng 200.000 người dân địa phương dọc tuyến đường sẽ được hưởng lợi. Qua tham vấn, người dân địa phương đã thể hiện sự hỗ trợ mạnh mẽ cho dự án, và mong đợi dự án sẽ đem lại chi phí vận tải thấp và thời gian đi lại được rút ngắn và tạo thêm các hoạt động kinh tế và công ăn việc làm mới.

Bên cạnh việc mở rộng thương mại, dự án sẽ mở ra các điểm đến du lịch quan trọng ở Việt nam, gồm cả Di sản thế giới Vịnh Hạ Long và khu du lịch vùng núi Sapa.

Khoản vay ADB, từ nguồn vốn ưu đãi Quỹ phát triển Châu Á, chiếm 38% trong tổng số 160 triệu đô la Mỹ chi phí dự án. Khoản vay có thời hạn 32 năm, trong đó 8 năm ân hạn. Lãi suất 1% năm trong thời gian ân hạn và 1,5% trong những năm tiếp theo.

Cơ quan phát triển Pháp (AFD) sẽ cung cấp khoản vay 32 triệu Euro (do ADB điều hành) và Bộ Tài chính Pháp sẽ cung cấp khoản tín dụng trị giá 30 triệu Euro. Chính phủ Việt nam sẽ cấp vốn đối ứng 22,5 triệu đô la Mỹ.

Tổng công ty đường sắt Việt nam là đơn vị điều hành dự án, dự án kết thúc vào năm 2012.

Ngân hàng phát triển Châu Á được thành lập với mục đích hỗ trợ giảm nghèo trong khu vực Châu Á -Thái Bình Dương thông qua tăng trưởng kinh tế hỗ trợ người nghèo, phát triển xã hội và điều hành tốt. Được thành lập năm 1966, ADB hiện nay có 66 thành viên trong đó 47 thành viên là từ khu vực Châu Á - Thái Bình Dương.

Media Inquiries

VRM ADB NR 04/07

Ayumi Konishi
Tel: (84-4) 933-1374 to 76
E-mail: akonishi@adb.org

Electronic versions of ADB news releases

ADB Online Media Center: media.adb.org
ADB website: www.adb.org