



THÔNG CÁO BÁO CHÍ

CƠ QUAN ĐẠI DIỆN THƯỜNG TRÚ TẠI VIỆT NAM
NGÂN HÀNG PHÁT TRIỂN CHÂU Á

Phòng 701-706
Tòa nhà Mặt trời sông Hồng
23 Phan Chu Trinh
Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam
Tel: (84-4) 933-1374 to 76
Fax: (84-4) 933 1373

ADB VÀ CHÍNH PHỦ VIỆT NAM KÝ KẾT HIỆP ĐỊNH TRỢ GIÚP CHUẨN BỊ HAI TUYẾN TÀU ĐIỆN NGẦM (MRT) TẠI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

HÀ NỘI, VIỆT NAM (Ngày 3 tháng 5 năm 2007) – Hôm nay, một khoản hỗ trợ kỹ thuật không hoàn lại trị giá 1,7 triệu đô la Mỹ do Ngân hàng Phát triển Châu Á cung cấp đã được ký kết tại Hà Nội nhằm chuẩn bị dự án phát triển 2 tuyến tàu điện ngầm tại thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.

Khoản viện trợ không hoàn lại này được rút ra từ Quỹ Hỗ trợ Đặc biệt Nhật Bản, do chính phủ Nhật tài trợ. Hiệp định đã được Phó Thống đốc, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, ông Phùng Khắc Kế, Giám đốc Sở Giao thông công chính, Thành phố Hồ Chí Minh, ông Trần Quang Phương và ông Ayumi Konishi, Giám đốc quốc gia ADB tại Việt Nam ký kết với sự chứng kiến của đại diện Đại sứ quán Nhật Bản tại Việt Nam.

Hồ Chí Minh là thành phố lớn nhất Việt Nam và là trung tâm kinh tế đất nước, có số dân dự đoán tăng từ 7,9 triệu lên 13,5 triệu dân vào năm 2020. Các phương tiện giao thông tư nhân trong thành phố hiện nay chiếm hơn 90% tổng lượng lưu thông giao thông (hầu hết là xe gắn máy) và mức thu nhập ngày càng tăng đã cho phép nhiều hộ dân có thể mua xe ô tô.

Ông Ayumi Konishi, Giám đốc quốc gia ADB tại Việt Nam nói “Tình trạng giao thông tại thành phố Hồ Chí Minh hiện đang ở mức báo động. Một khi phát triển mạnh hơn nữa, thành phố sẽ phải đối mặt với các vấn đề như tắc nghẽn giao thông, an toàn đường bộ và ô nhiễm không khí tương tự tại các thành phố lớn của Châu Á trừ khi thành phố HCM nhanh chóng phát triển một hệ thống dịch vụ công cộng và cơ sở hạ tầng chất lượng hơn”.

“Các hệ thống tàu điện ngầm rất thuận tiện, thoải mái, an toàn, chi phí hợp lý và sạch sẽ vì vậy sẽ giảm sự phụ thuộc vào các phương tiện giao thông khác cũng như nâng cao được chất lượng môi trường đô thị cho các cư dân thành phố Hồ Chí Minh.”

Từ nay đến năm 2020, thành phố dự kiến phát triển 6 đường ray với tổng giá trị dự án có thể trên 5 tỷ đô la Mỹ. Khoản hỗ trợ kỹ thuật không hoàn lại sẽ chuẩn bị cho 2 trong số 6 đường ray này. Ủy Ban Nhân dân của thành phố đưa ra mục tiêu sử dụng giao thông công cộng thay thế một phần tư lượng xe gắn máy lưu thông trên đường

vào năm 2010 và đến năm 2020 là 50%, từ giữa năm 2005 đã có một xu hướng tăng mạnh từ khoảng mức 2%.

Hai tuyến đường dự kiến sẽ có chiều dài 20.6 km với 22 nhà ga sẽ đi qua các trung tâm thương mại chính của thành phố Hồ Chí Minh.

Ngoài ra, khoản hỗ trợ kỹ thuật không hoàn lại này cũng sẽ dành cho việc chuẩn bị chiến lược sử dụng đất và kế hoạch tổng thể mạng lưới tàu điện ngầm vững chắc nhằm tối đa hóa việc sử dụng hệ thống tàu điện ngầm và phản ánh nhu cầu đã được dự đoán trước.

Dự án hỗ trợ kỹ thuật này cũng sẽ hỗ trợ các hoạt động liên quan đến thiết kế, tiêu chuẩn kỹ thuật và hoạt động đánh giá tài chính, kinh tế, kỹ thuật, môi trường và xã hội. Những phương thức lựa chọn tài chính như kết hợp quan hệ đối tác nhà nước – tư nhân sẽ được đệ trình.

ADB cũng phối hợp với Ngân hàng Hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JBIC) xây dựng một hệ thống giao thông đô thị liên hợp sâu rộng tại thành phố Hồ Chí Minh đồng thời phối hợp trong công tác thiết kế công ga chính đặt tại chợ Bến Thành. Ngân hàng Hợp tác Quốc tế Nhật Bản hỗ trợ xây dựng đường ray dài 19 km.

Chính phủ sẽ đóng góp 500,000 đô la Mỹ trong tổng giá trị 2,2 triệu đô la Mỹ của dự án. Ban Chuẩn bị Dự án Tàu điện ngầm Đô thị sẽ là cơ quan giám sát dự án. Dự án dự kiến sẽ được hoàn thành vào khoảng tháng 4 năm 2008.

Ngân hàng phát triển Châu Á được thành lập với mục đích hỗ trợ giảm nghèo trong khu vực Châu Á - Thái Bình Dương thông qua tăng trưởng kinh tế hỗ trợ người nghèo, phát triển xã hội và điều hành tốt. Được thành lập năm 1966, ADB hiện nay có 67 thành viên trong đó 48 thành viên là từ khu vực Châu Á - Thái Bình Dương. Trong năm 2006, ADB đã phê chuẩn các khoản vay và viện trợ không hoàn lại trị giá 8,5 tỉ USD và các khoản hỗ trợ kỹ thuật trị giá 242 triệu USD.

Media Inquiries

VRM ADB NR 08/07

Ayumi Konishi
Tel: (84-4) 933-1374 to 76
E-mail: akonishi@adb.org

Electronic versions of ADB news releases

ADB Online Media Center: media.adb.org
ADB website: www.adb.org