



ADB PHÊ DUYỆT DỰ ÁN ĐƯỜNG CAO TỐC HƠN MỘT TỈ ĐÔ LA MỸ LỚN NHẤT TỪ TRƯỚC TỚI NAY

MANILA, PHILIPPINES (14 tháng 12 năm 2007) – Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) sẽ cung cấp cho Việt Nam khoản vay trị giá 1,1 tỉ đô la Mỹ xây dựng một đường cao tốc hiện đại dài 244 km từ ngoại vi Hà Nội đến Lào Cai, cửa khẩu Việt Nam với Trung Quốc. Đây là một dự án tài trợ lớn nhất trong lịch sử của ADB.

Hiện nay, các xe cộ chở khách phải mất hai ngày di chuyển từ Côn-minh, Trung Quốc đến Hà Nội, với xe tải hạng nặng thời gian di chuyển phải mất đến ba ngày. Một khi tuyến đường mới được hoàn thành vào năm 2012, việc di chuyển xuyên biên giới hai nước sẽ chỉ mất ít hơn một ngày.

Việc giảm thời gian đi lại sẽ mở rộng các khu công nghiệp quanh Hà Nội và thành phố cảng Hải Phòng đến tận khu vực Tây Bắc nghèo đói, gia tăng thêm các cơ hội việc làm và sự tiếp cận với các dịch vụ xã hội các cộng đồng sinh sống dọc hành lang vận tải này.

Con đường cao tốc mới sẽ thúc đẩy khả năng xuất khẩu nông sản và thủy sản của Việt Nam sang tỉnh Vân Nam, Trung Quốc và xa hơn nữa đến các thị trường nhiều tiềm năng của vùng tây nam Trung Quốc.

Do cảng Hải Phòng và Cái Lân có vị trí gần với Côn-minh hơn so với cảng Fangcheng tại tỉnh Quảng Tây nên con đường cao tốc này sẽ tạo ra một kênh vận chuyển mới dành cho các hàng hóa tại Côn-minh vốn phụ thuộc vào sự tiếp cận nhanh chóng với các thị trường thế giới.

Với di sản văn hóa thế giới Vịnh Hạ Long và The Three Parallel Rivers tại tỉnh Vân Nam, Trung Quốc, con đường cao tốc mới dự kiến sẽ thúc đẩy tình hình du lịch xuyên biên giới giữa hai nước.

Lưu lượng giao thông hiện nay từ Hà Nội lên Lào Cai đang gia tăng ở mức 12% một năm. Hơn 5,5 triệu phương tiện giao thông dự kiến sẽ sử dụng hành lang này vào năm 2012, và lưu lượng xe qua lại này sẽ tăng hơn gấp 3 lần, đạt 17 triệu lượt, vào năm 2022.

Theo ông John Cooney, Vụ trưởng, Vụ Cơ sở hạ tầng, Vụ Đông Nam Á của ADB " Giao thông dọc tuyến hành lang Hà Nội – Lào Cai đã gần đạt được mức bão hòa tại nhiều khu vực, và nếu không có tuyến đường cao tốc mới, chi phí giao thông sẽ tăng cao trong khi thương mại và tăng trưởng sẽ thụt lùi,".

Ông Cooney cho biết thêm "Việt Nam cần nhiều đường cao tốc hiện đại nhằm giải quyết các nút thắt giao thông, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và mở rộng các cơ hội kinh tế cho người dân. Điều này đặc biệt quan trọng đối với các tỉnh Tây Bắc mà tuyến đường cao tốc đi qua. Khu vực này nằm trong những khu vực nghèo nhất Việt Nam, và tỉ lệ nghèo ở khu vực này rõ ràng gắn liền với sự thiếu hụt cơ hội tiếp cận với các trung tâm kinh tế phát triển mạnh mẽ xung quanh khu vực Hà Nội và Hải phòng."

Tuyến đường cao tốc mới được thiết kế nhằm giảm thiểu lưu lượng giao thông chạy qua các thành phố và thị xã, và giảm thiểu các thiệt hại về giao thông dọc tuyến hành lang.

Tuyến đường quốc lộ này được thiết kế thành đường cao tốc tiêu chuẩn và sẽ hoạt động theo hướng có thu phí. Các phân tích tài chính của dự án cho thấy dự án đường quốc lộ này sẽ tạo ra 1 nguồn thu đáng kể chi trả cho khoản vay trong vòng 10 năm từ thời điểm tuyến đường đi vào hoạt động vào năm 2012.

Tổng giá trị của dự án ước tính là 1,216 tỉ đô la Mỹ. Trong đó, Ngân hàng ADB cho vay 1,096 tỉ chia làm hai dự án: một dự án từ nguồn Quỹ Phát triển Châu Á (ADF) trị giá 200 triệu đô la Mỹ và một dự án từ nguồn Vay vốn Thông thường (OCR) theo điều kiện cho vay LIBOR.

Ngân hàng phát triển Châu Á, trụ sở chính đặt tại Manila, hoạt động với mục đích giảm nghèo trong khu vực Châu Á và Thái Bình Dương thông qua hỗ trợ tăng trưởng kinh tế bền vững, phát triển xã hội và quản trị tốt. Được thành lập năm 1966, ADB hiện nay có 67 thành viên trong đó 48 thành viên là từ khu vực Châu Á - Thái Bình Dương. Trong năm 2006, ADB đã phê chuẩn các khoản vay và viện trợ không hoàn lại trị giá 8,5 tỉ USD và các khoản hỗ trợ kỹ thuật trị giá 242 triệu USD.

Tài liệu này được dịch từ nguyên bản tiếng Anh với mục đích phục vụ đông đảo bạn đọc. Tuy nhiên, tiếng Anh vẫn là ngôn ngữ chính của Ngân hàng Phát triển Châu Á và chỉ có nguyên bản tiếng Anh của tài liệu này mới đáng tin cậy (nghĩa là chỉ nguyên bản tiếng Anh được chính thức công nhận và có hiệu lực). Do vậy, các trích dẫn cần dựa vào nguyên bản tiếng Anh của tài liệu này. Ngân hàng Phát triển Châu Á không đảm bảo tính chính xác của bản dịch và không chịu trách nhiệm nếu có sự sai lệch từ bản gốc

Media Inquiries

VRM ADB NR 2007

Ayumi Konishi
Tel: (84-4) 933-1374 to 76
E-mail: akonishi@adb.org

Electronic versions of ADB news releases

ADB Online Media Center: media.adb.org
ADB website: www.adb.org