



THÔNG CÁO BÁO CHÍ

CƠ QUAN ĐẠI DIỆN THƯỜNG TRÚ TẠI VIỆT NAM
NGÂN HÀNG PHÁT TRIỂN CHÂU Á

Phòng 701-706
Tòa nhà Mặt trời sáng Hồng
23 Phan Chu Trinh
Quận Hoàn Kiếm,
Hà Nội, Việt Nam
Tel: (84-4) 933-1374 to 76
Fax: (84-4) 933 1373

TRỤC ĐƯỜNG XUYÊN QUỐC GIA MỚI NỐI SINH-GA-PO VỚI BẮC KINH

VIENTIANE, CHDCND LÀO (Ngày 31 tháng 3, năm 2008) – Hôm nay, Thủ tướng nước CHDCND Trung Hoa, ông Ôn Gia Bảo, Thủ tướng nước CHDCND Lào, ông Bouasone Bouphavanh, Thủ tướng Thái Lan ông Samak Sundaravej và Chủ tịch Ngân hàng Phát triển Châu Á ông Haruhiko Kuroda chính thức cùng nhau thông tuyến đường quốc lộ số 3, phần thuộc địa phận nước CHDCND Lào, tuyến cuối cùng của trục đường số 3 xuyên quốc gia nối Sinh-ga-po với Bắc Kinh.

Trước khi khởi công xây dựng con đường quốc lộ mới thuộc phía CHDCND Lào, vào mùa mưa, hàng năm, tuyến quốc lộ cũ vẫn phải đóng cửa 4 tháng gây cản trở cho các hoạt động thương mại cũng như gây khó khăn cho các cộng đồng xung quanh trong việc tiếp cận với các dịch vụ xã hội cơ bản, đồng thời hạn chế các cơ hội việc làm trong khu vực.

Giờ đây, khi con đường quốc lộ mới đã hoàn thành, và sẽ được mở quanh năm, thời gian đi lại từ Băng-cốc đến Côn-minh giờ chỉ còn có hơn một ngày.

Chủ tịch ADB ông Kuroda nói "Hồi sinh trục đường giao thương cổ và thúc đẩy hoạt động giao thương mới giữa khu vực tiểu vùng sông Mê-Công sẽ mang lại nhiều cơ hội việc làm và triển vọng phát triển sâu rộng cho khu vực này".

Ông cũng nói "Mạng lưới giao thông được cải thiện ở nước CHDCND Lào cũng sẽ mang lại các cơ hội tiếp cận với các trung tâm y tế cho mỗi gia đình dễ dàng hơn đồng thời trẻ em ở đây cũng có cơ hội đến trường tốt hơn".

Tuyến đường quốc lộ số 3 này có thể coi như "cửa sau" của tuyến giao thương cổ nối các nước Đông Nam Á với các nhánh giao thương phía Nam của tuyến đường tơ lụa thế kỷ thứ 13. Vào cuối thập niên 1800, hàng đoàn lái buôn mang vải bông và các hàng hóa khác từ phương Bắc đổi lấy lụa, chè, lông thú và các hàng hóa khác.

Tại CHDCND Lào, tuyến đường số 3 sẽ đi qua ngôi làng cổ Khou Vieng, một điểm giao thương từ thế kỷ 16.

Mạng lưới đường giao thông bắc - nam từ Côn-minh tới Băng-cốc được các quốc gia Mê-Công và Ngân hàng ADB xây dựng và phát triển trong hơn một thập kỷ.

Ngoài việc tăng cường hơn nữa các cơ hội việc làm và giao thương cho các quốc gia như Lào, Thái lan, và Trung quốc, hàng năm, dự kiến tuyến đường mới sẽ gia tăng lượng khách du lịch đến cả 3 nước.

Tổng chi phí của tuyến đường số 3 tại CHDCND Lào là 97 triệu USD. ADB, Thái lan và Trung Quốc mỗi bên đóng góp 30 triệu USD, CHDCND Lào góp 7 triệu còn lại.

Ngân hàng Phát triển Châu Á, trụ sở chính đặt tại Manila, hoạt động với mục đích giảm nghèo trong khu vực Châu Á và Thái Bình Dương thông qua hỗ trợ tăng trưởng kinh tế bền vững, phát triển xã hội và quản trị tốt. Được thành lập năm 1966, ADB hiện nay có 67 thành viên trong đó 48 thành viên là từ khu vực Châu Á - Thái Bình Dương. Trong năm 2007, ADB đã phê chuẩn các khoản vay với tổng trị giá 10,1 tỉ đô la Mỹ, các khoản viện trợ không hoàn lại trị giá 673 triệu đô la Mỹ và các khoản hỗ trợ kỹ thuật trị giá 243 triệu đô la Mỹ.

Media Inquiries

VRM ADB NR 10/08

Ayumi Konishi
Tel: (84-4) 933-1374 to 76
E-mail: akonishi@adb.org

Electronic versions of ADB news releases

ADB Online Media Center: media.adb.org
ADB website: www.adb.org