

## THÚC ĐẨY PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VỚI SỰ HỖ TRỢ CỦA NGÂN HÀNG PHÁT TRIỂN CHÂU Á

**HÀ NỘI, VIỆT NAM (12 tháng 12 năm 2008)** – Hôm nay, Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) và Chính phủ Việt Nam đã ký kết các Hiệp định cho vay và viện trợ không hoàn lại để chuẩn bị cho ba dự án đường cao tốc của Việt Nam.

Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, ông Nguyễn Văn Giàu và Giám đốc Quốc gia của ADB tại Việt Nam, ông Ayumi Konishi đã ký kết các Hiệp định này.

Khoản vay hỗ trợ kỹ thuật của ADB trị giá 26 triệu USD sẽ cấp cho việc xây dựng thiết kế chi tiết ba dự án đường cao tốc: Đường cao tốc Hà Nội – Lạng Sơn (khoảng 120 km) và Đường cao tốc Hạ Long – Móng Cái (khoảng 120 km) ở miền Bắc, là một phần của hành lang kinh tế phía đông trong Tiểu vùng Mêkông mở rộng (GMS) kết nối Việt Nam với Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây của Trung Quốc; và Đường cao tốc Bến Lức – Long Thành (khoảng 60km) là một phần quan trọng trong mạng lưới đường cao tốc đô thị của thành phố Hồ Chí Minh. Khoản vay này cũng sẽ giúp tăng cường năng lực chuyên môn và quản lý của Công ty Đường cao tốc Việt Nam, đơn vị sẽ thực hiện những dự án này.

Để chuẩn bị cho Dự án Đường cao tốc Bến Lức – Long Thành, hôm nay Chính phủ Việt Nam và Ngân hàng ADB cũng đã ký hết một Hiệp định hỗ trợ kỹ thuật với khoản viện trợ không hoàn lại 1,5 triệu USD từ Quỹ Đặc biệt Nhật Bản của ADB do Chính phủ Nhật Bản tài trợ. Khoản hỗ trợ kỹ thuật không hoàn lại này sẽ được sử dụng để xác định tổng thể tuyến của đường cao tốc và các thiết kế xây dựng cơ bản, tiến hành các đánh giá kinh tế và tài chính, và chuẩn bị các kế hoạch bảo vệ môi trường và xã hội cho dự án. Một khoản hỗ trợ kỹ thuật tương tự trị giá 1,5 triệu USD cũng được cung cấp để hỗ trợ việc thiết kế Đường cao tốc Hà Nội – Lạng Sơn và Đường cao tốc Hạ Long – Móng Cái.

Ông Konishi phát biểu tại lễ ký kết: “Các dự án Đường cao tốc Hà Nội – Lạng Sơn và Đường cao tốc Hạ Long – Móng Cái đặc biệt quan trọng đối với việc thúc đẩy thương mại và du lịch giữa Việt Nam và Trung Quốc, đồng thời hỗ trợ tích cực cho chương trình hợp tác khu vực Tiểu vùng Mêkông mở rộng. Dự án Đường cao tốc Bến Lức – Long Thành sẽ là một kết nối giao thông mới ở khu vực phía Nam của vành đai cao tốc bên ngoài thành phố Hồ Chí Minh và cải thiện tình hình giao thông ở trung tâm thành phố. Dự án này cũng sẽ có những tác động đáng kể đến các hoạt động kinh tế xã hội tại các thành phố và thị trấn lân cận với thành phố Hồ Chí Minh.”

Ông Konishi bổ sung thêm: “Những con đường có chất lượng tốt hơn đem lại lợi ích cho người dân và các doanh nghiệp thông qua việc giảm chi phí và thời gian đi lại. Những con đường này cũng sẽ góp phần giảm ô nhiễm do tắc nghẽn giao thông gây ra. Những vụ tai nạn giao thông cũng sẽ giảm bớt. Phát triển đường cao tốc có tác động kinh tế và xã hội

vô cùng quan trọng. ADB đã và sẽ tiếp tục cung cấp hỗ trợ tài chính và kỹ thuật cho Việt Nam trong lĩnh vực này.”

Khoản vay hỗ trợ kỹ thuật trị giá 26 triệu USD với Quyền rút vốn đặc biệt (SDR) được cấp từ nguồn Quỹ Đặc biệt của ADB, và là khoản vay có thời hạn 32 năm trong đó thời gian ân hạn là 8 năm, lãi suất các năm tiếp theo trong thời gian vay là 3,15%/năm.

Ngân hàng Phát triển Châu Á, trụ sở chính đóng tại Manila, Phi-líp-pin, hoạt động với sứ mệnh giảm đói nghèo ở khu vực Châu Á và Thái Bình Dương thông qua tăng trưởng kinh tế toàn diện, tăng trưởng bền vững về môi trường và hội nhập khu vực. Được thành lập năm 1966, hiện nay ADB có 67 nước thành viên, trong đó gồm 48 nước thành viên trong khu vực. Năm 2007, ADB đã phê duyệt 10,1 tỷ USD cho các khoản vay, 673 triệu USD cho các dự án viện trợ không hoàn lại và 243 triệu USD cho các khoản hỗ trợ kỹ thuật

\* \* \*

---

**Báo chí, truyền thông xin liên hệ:**

Đặng Hữu Cự,  
Cán bộ Quan hệ Đối ngoại  
Tel: (84-4) 3 933-1374 to 76  
E-mail: danghc@adb.org

**Bản điện tử các Thông cáo báo chí của ADB**

ADB Online Media Center: [media.adb.org](http://media.adb.org)  
ADB website: [www.adb.org](http://www.adb.org)

## BẢNG TÓM TẮT DỰ ÁN

<b>Tên dự án</b>	Dự án hỗ trợ kỹ thuật đường cao tốc Tiểu vùng Mêkông mở rộng Hà Nội – Lạng Sơn, Tiểu vùng Mêkông mở rộng Hạ Long – Móng Cái và Bến Lức – Long Thành		
<b>Dự tính thời hạn hoàn thành dự án</b>	30 tháng 6 năm 2013		
<b>Cơ quan thực hiện</b>	Công ty Đường cao tốc Việt Nam (VEC)		
<b>Kế hoạch tài chính</b>	<b>Nguồn</b>	<b>Tổng (triệu USD)</b>	<b>%</b>
	ADB (ADF)	26,0	84
	VEC	4,8	16
	<b>Tổng</b>	<b>30,8</b>	<b>100</b>
	ADB = Ngân hàng Phát triển châu Á ADF = Quỹ Phát triển châu Á		
<b>Mô tả dự án</b>	Dự án Hỗ trợ Kỹ thuật nhằm hỗ trợ Chính phủ Việt Nam và VEC thực hiện các hoạt động trước khi bắt tay xây dựng các dự án đường cao tốc Tiểu vùng Mêkông mở rộng Hà Nội – Lạng Sơn, Tiểu vùng Mêkông mở rộng Hạ Long – Móng Cái và Bến Lức – Long Thành, bao gồm (i) phát triển thiết kế chi tiết của các đường cao tốc và các cơ sở hạ tầng đi kèm; (ii) cập nhật các kế hoạch tái định cư, các kế hoạch phát triển dân tộc thiểu số hoặc các hành động cụ thể đối với dân tộc thiểu số, và các kế hoạch đánh giá tác động của môi trường và quản lý môi trường; (iii) chuẩn bị hồ sơ thầu công trình dân dụng và hỗ trợ hoạt động đấu thầu; và (iv) hỗ trợ tiến hành đền bù đất và tái định cư cho 3 dự án đường cao tốc này.		

**Báo chí, truyền thông xin liên hệ:**

Đặng Hữu Cự,  
Cán bộ Quan hệ Đối ngoại  
Tel: (84-4) 3 933-1374 to 76  
E-mail: danghc@adb.org

**Bản điện tử các Thông cáo báo chí của ADB**

ADB Online Media Center: [media.adb.org](http://media.adb.org)  
ADB website: [www.adb.org](http://www.adb.org)