

中国道路交通事故造成严重的人身和经济损失

菲律宾 马尼拉 2005 年 12 月 13 日讯 - 2000 至 2004 年的五年间，中国因道路交通事故造成 50 多万人死亡，约 260 万人受伤，相当于每 5 分钟就有一人因交通事故死亡，死亡率为世界第一。

中国因交通事故造成的损失约为国内生产总值的 1 - 3%，损失金额逾 125 亿美元，高于公共卫生服务和农村义务教育的国家财政预算。

道路交通事故对行人、自行车和摩托车驾乘人员，以及长途客车乘客等低收入群体造成的伤害尤为严重（他们占事故伤亡人数的 60% 以上）。一旦某个家庭成员因事故致死或致残，整个家庭都会更加贫困。

因交通事故受伤的病人占医院病床总数的四分之一以上，这为本来就缺少资源的道路交通部门和医疗服务机构造成了极大的负担。

“道路交通事故是人类的悲剧，能够引发一系列健康、环境和社会问题，对国家经济发展战略造成重大影响，” 亚行高级交通专家吉诺（Kim Jraiw）表示。“道路交通事故还表明，当前的道路交通系统无法满足交通需求。”

为支持中国应对日益严峻的交通安全形势，亚行于 2005 年 11 月批准了 100 万美元的技术援助赠款，用于改善中国道路交通运营的安全性和效率，加强交通法规的执法力度。该技援的目的是让低收入群体受益，提高公路路网投资的整体经济效益。

“该技援将有助于减轻道路交通事故的严重程度，降低发生频率和对社区造成的损失。它将作为亚行在该重点战略领域的项目规划的有益补充，增强道路交通部门的机构能力，” 吉诺先生补充说。

亚太地区的道路安全问题比较突出。虽然整个地区的机动车数量仅占全球总数的 18%，但交通事故死亡人数却占全世界一半。据估计，交通事故给亚太地区造成的经济损失每年逾 350 亿美元，是该地区得到的所有外部援助的两倍。

道路安全已成为一个严重的国际性问题，联合国发布了一项名为《全球道路安全危机》的决议，敦促采取紧急措施，应对发展中国家的道路交通安全问题，并将道路安全作为明年的工作计划。联合国还首次将道路安全列入可持续发展政策的一部分。

亚行曾与中国公安部合作了一项技术援助，制订了一个有针对性、跨部门和多层面的规划，即《国家道路安全改革规划》，应对各种道路交通安全问题。评估意见认为该技援非常成功。此外，亚行还建立了一个专门的道路安全网站，帮助发展中国家应对这一问题。

《国家道路安全改革规划》明确了改善道路安全存在几个主要障碍，并提出了消除这些障碍的 10 大措施，这包括促进机构间协调，改善工程设计、执法、立法、教育、社区意识、驾驶执照管理、紧急反应服务和医疗服务，以及解决资金问题等。

中国政府和公安部实施了《国家道路安全改革规划》的两个关键：2003 年 9 月组建了首个跨部门的国家道路安全委员会（成员单位包括 17 个关键部委）；2004 年 5 月颁布了首部全面的道路交通安全法律。

“要实现《国家道路安全改革规划》的各项目标和改善道路安全，还有更多工作要做，”亚行东中亚局交通运输处处长睿纳哲（Nigel Rayner）表示。

本次新的技援由全球道路安全合作组织提供联合融资。该组织是由世界银行和联合国共同发起的，其宗旨是减少全球道路事故伤亡情况。全球道路安全合作组织有 7 家公司成员（福特、通用、本田、米其林、雷诺、壳牌和丰田）。该组织参与本技援是私营部门首次参与中国道路安全领域的项目。

公路行业是亚行在华业务中最大的一块。亚行的业务战略旨在消除基础设施限制，支持政策和体制改革。

“亚行致力于改进道路网络的运营和使用方式。为此，亚行非常重视道路安全，以便有助于减少生命损失，促进减贫和经济发展，”睿纳哲先生补充说。

“国际专业经验和最佳实践是中国的道路安全规划取得成功的一个至关重要的因素，技援的一些子项目便是为此设计的。”