



亚洲开发银行新闻稿

亚行帮助越南设计连接中国的重要交通走廊

菲律宾 马尼拉讯（2005 年 12 月 20 日） - 亚行将提供 600 万美元的技术援助贷款，帮助越南筹备大湄公河次区域交通走廊项目中的重要公路连接项目。

此笔贷款将用于该运输走廊项目中内排至老街段公路的设计规划工作，该公路项目将连接中国云南昆明与越南河内附近的海防港。

从昆明至中越边境的 400 公里高速公路将于 2008 年完工。但越南境内从老街边境至河内的现有公路非常狭窄，沿途桥梁通行能力差，这些都无法满足预计交通量增长的需求。

内排至河内、海防段公路已利用国外援助款进行了改造。只有从内排至河内北部、老街边境的 260 公里路段需要进行改造，以打通整个交通走廊。

从越南全国范围来看，该段公路将连接越南相对贫困封闭的东北地区与河内及海防附近的经济中心。同时，从地区发展来看，它将连接经济快速发展的云南省与河内及海防，从而推进跨境商贸的迅速发展。

该段公路项目的总投资估算为 6.2 亿美元。对于此类投资规模大的基础设施项目，需要充分评估其对经济、社会及环境的影响。该技术援助将提供开展这些工作的经费，并为投资项目做好准备。

亚行交通专家田中靖资（Yasushi Tanaka）说：“该段公路完工后，河内至老街的通行时间将从现在的至少 10 小时减少到 3 小时左右。”

“通行时间的减少将有利于推进周边地区的经济活动，为当地人口创造更多的就业机会，并改善当地人民获得社会服务的条件。”

该公路项目最终会将现有公路网全部连接起来，确保最大限度地利用该公路。该项目还将开展公路安全研究，确定事故多发区，并研究现有连接线的道路安全措施。

在安沛省及老街省居住着许多少数民族居民，因公路设施落后，进出极为不便，因此这里的居民大多生活在贫困线之下。田中先生表示：“对于以前从未有过良好公路设施的项目区，那里的社区将直接感受到该公路带来的巨大好处。”

为满足当地人民的需求，在落实少数民族发展规划的同时，还会将艾滋病防治内容纳入规划，以防止当地人民因公路及建设施工而受到日益严重的性传播疾病及人口拐卖的威胁。

该技援项目的总投入估算约 800 万美元，其中政府投入约 200 万美元。亚行的贷款来自其优惠资金[亚洲开发基金](#)，贷款期限为 32 年，包括 8 年的宽限期。宽限期内年度利息按 1% 计算，随后每年按 1.5% 计算。

越南交通部为该技术援助项目的执行机构，项目计划于 2008 年 3 月完成。

关于亚行