



亚洲开发银行新闻稿

亚行技援支持中国铁路政策改革

2006年1月10日，菲律宾马尼拉讯 亚洲开发银行将提供40万美元技术援助赠款，支持中国研究铁路客货运政策改革。

随着中国经济在过去二十多年的高速发展，客运和货运的需求增长迅猛，1978年到2004年间客货运的年均增长率分别达9%和7.4%。尽管车次不断增加，但铁路运输却在与其它现代运输方式的竞争中明显失去了优势。

中国政府力求消除制约铁路发展的障碍，扩充铁路网。2001-2005年的五年计划中，中国在无铁路连接的地区新建约6,000公里的铁路线，修建3,000公里的复线，在5,000公里的重点线路实现电气化以增加其运力，提高5,000公里铁路线的运行速度。

2003-2007年，预计铁路建设投资将达到4,500亿元人民币。在不断建设铁路线的同时，中国政府强调加速推进铁路部门的改革。

亚行铁路交通专家帕卡什（Manmohan Parkash）说：“近年来，中国的铁路发展取得了巨大的进步和显著的成就，但却无法满足其日益增长的客货运需求。”

“由于中国铁路建设资金需求巨大，同时需要建立健全行政管理体制，亚行的技援项目将评估客货运需求结构，并制定应对这些挑战的改革方案。”

该技援项目将重点研究铁路在承担社会责任与获取利润之间的矛盾、与其它运输方式之间的竞争，以及城市化与经济发展对交通的影响。此外，该项目将研究创新客货运项目和产品的可能性，增强铁路部门的竞争力，提高客户满意度。

该技援项目将研究多种融资渠道、吸引私营部门广泛参与铁路建设，以及公私合营的方式等。该项目还将研究中国铁路部门目前正在推进的工作，借鉴国外铁路部门改革的经验，并协助起草一份切实可行的改革方案，有利于铁道部实施。

该技援项目的总费用估算约520,000美元，其中铁道部将提供约120,000美元的投入，用于配备工作人员和办公设施。该项目预计今年9月完成。

亚行重点支持中国内陆不发达省份的铁路建设，促进当地发展并减少贫困。截至目前，亚行为中国铁路建设提供了26.4亿美元的贷款，新建省级铁路线1,900公里（由有铁道部参与的合资公司经营），新建国家级铁路4,600公里。