

Программа содействия торговле ЦАРЭС

Услуги с единым электронным окном/одной остановкой: Продвижение вперед

Во многих странах компаниям, вовлеченным в международную торговлю необходимо регулярно готовить и представлять массу бумажной документации с тем, чтобы выполнить требования по импорту, экспорту и другие нормативные акты государственных органов. Эти документы включают, среди прочего, грузовые манифесты, декларации, заказы на поставки товаров и платежные документы. Подготовка и обмен этими бумажными документами может серьезно обременять как государственные органы так и бизнес-сообщества и стать серьезным барьером для международной торговли.

Одним из подходов к решению этой проблемы является создание единого электронного окна. Это дает возмож-

ность компаниям подавать стандартизированную торговую информацию и документы только один раз при въезде. Единое электронное окно ускоряет и упрощает потоки информации между бизнес-сообществом и государственными органами.

В настоящее время, ряд стран, участвующих в Центрально-Азиатском Региональном Экономическом Сотрудничестве (ЦАРЭС) работают над введением у себя такой практики. В поддержку этого, Азиатский Банк Развития, вместе с Таможенным Департаментом Таиланда и Всемирной Таможенной Организацией (ВТО) провели семинар по содействию торговле и услугам одной остановки 27-29 июля в Бангкоке, Таиланд, собрав вместе 23 таможенных сотрудника из семи стран-членов ЦАРЭС и высокопоставленное должностное лицо из Пограничной

службы Кыргызской Республики.

На семинаре были представлены инструменты ВТО, используемые для практики одной остановки и единого окна, включая: (i) Новую редакцию Киотской Конвенции, содержащей широкие принципы практики единого окна и одной остановки; (ii) Новую систему стандартов, продвигающую сотрудничество между таможенными и структурами бизнеса и обмен информацией между ними; (iii) Модель данных ВТО, определяющей максимальные требования по данным (по всем организациям, связанным с торговлей); и (iv) Исключительный контрольный номер для груза, дающий возможность таможенным и тем, кто осуществляет торговлю прослеживать движение товаров.

На семинаре был также представлен опыт Японии и Таиланда пилотного тестирования услуг одной остановки

и реализации единого электронного окна. Опыт Японии с практикой единого электронного окна показывает, что усилия по измерению времени на таможенную очистку товаров и определение источников задержек через исследование времени на отпуск товаров, проведенное ВТО, может быть катализатором для унификации усилий по содействию торговле. В Таиланде наличие видения и сильного руководства со стороны таможенных

(продолжение на следующей странице)



ПРОГРЕСС (слева) Генеральный директор таможенного департамента Таиланда С. Лимпонпан; заместитель Генерального Секретаря Всемирной Таможенной Организации К. Микурийя; и Директор Управления государственного управления, финансов и торговли Н. Сиакхачанх Департамента Восточной и Центральной Азии АБР на семинаре по содействию торговле и услугам одной остановки в Бангкоке в июле 2005 года

Программа содействия торговле ЦАРЭС

Полезный опыт Кыргызской Республики

Кыргызская Республика является активным участником Программы содействия торговле Центрально-Азиатского Экономического Сотрудничества (ЦАРЭС). Она оказывает действенную поддержку модернизации таможенных услуг и усилению сотрудничества с другими странами, участвующими в ЦАРЭС. Ее достижения включают (i) реформу таможенной законодательной базы путем пересмотра Таможенного кодекса, (ii) запуск регионального проекта вместе с Таджикистаном по модернизации таможни и развитию инфраструктуры, (iii) развитие регионального транзита, (iv) пилотное тестирование совместного таможенного контроля вместе с Казахстаном, и (v) двусторонние соглашения с другими странами, участвующими в ЦАРЭС о взаимной помощи в области таможенных услуг и обмене таможенной статистикой.

Модернизация таможенных услуг. Упрощение и гармонизация таможенных процедур среди стран-членов ЦАРЭС зависит от согласованных усилий по проведению законодательных таможенных реформ в соответствии с Конвенцией по упрощению и гармонизации таможенных процедур, известной под общим названием Новая редакция Киотской Конвенции. Поддерживаемая займом Азиатского Банка Развития (АБР), выделенным на проведение программы, Кыргызская

Единое электронное окно (начало на стр. 6)

властей в создании таможенной администрации мирового класса являются существенно важными для неуклонного продвижения к практике одной оставки/единого электронного окна.

Этот опыт дал важные уроки для стран-членов ЦАРЭС, которые в настоящее время модернизируют свои

Республика является одной из первых стран-членов ЦАРЭС, пересмотревших свой Таможенный кодекс, выпущенный 12 июля 2004 г. Это создало крепкую законодательную базу для запуска регионального проекта автоматизации таможни и развития инфраструктуры пограничных постов, также поддерживаемого займом АБР на сумму 7,5 миллионов долларов США. Как часть регионального проекта, проект технической помощи осуществляется в поддержку реструктурирования бизнес-процесса, обучения и изменения управления, а также разработки генерального плана по информационным технологиям — все это является важными условиями для внедрения унифицированной автоматизированной информационной системы для таможенных услуг.

Общий таможенный контроль. Эта схема таможенного сотрудничества дает возможность участвующим странам упорядочить свои пограничные процедуры и вместе экономить ресурсы, используемые на пограничных постах. Таможни Кыргызской Республики и Казахстана, обе лидирующие в данной инициативе, успешно запустили данную деятельность на пересечении границы в Акжоле-Кордае в июле 2004 г. Это двустороннее сотрудничество подтолкнуло Кыргызскую Республику начать программу по содействию пограничной торговле, вовлекающую

таможенные процедуры, развивают инициативы по содействию торговле и принимают у себя международные стандарты.

¹ Они включают экспортеров, импортеров, грузовых экспедиторов, агентов по погрузке, таможенных брокеров, транспортные компании, перевозчиков и другие компании, вовлеченные в международное движение товаров.



ТАМОЖНЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
Вступление в широкомасштабную программу содействия торговле с участием всех пограничных ведомств и делового сообщества

все пограничные органы и бизнес-сообщество.

Развитие регионального транзита. Кыргызская таможня возглавляет инициативы по транзиту в рамках программы ЦАРЭС и спонсировала два региональных мероприятия по подготовке транзитной стратегии ЦАРЭС. Она заключила два двусторонних транзитных соглашения — с Казахстаном в марте 2004 г. и Таджикистаном в июле 2005 г. с целью улучшения условий для регионального транзита и дополнения к существующей системе международного транзита в рамках Транспортного соглашения по международным автотранспортным перевозкам (известной как Конвенция TIR).

Региональное сотрудничество. Кыргызская таможня эффективно осуществляет двустороннее сотрудничество в рамках программы и заключила соглашения о взаимной двусторонней административной помощи и таможенном сотрудничестве — с Монголией в марте 2004 г. и Азербайджаном в декабре 2004 г. Она также подписала соглашение об обмене таможенной статистикой с Генеральной администрацией таможни Китая в сентябре 2004 г.