

Азиатский Банк развития госпаже  
Канен Осфальд от Жителей  
Республики Казахстан  
Жамбылской области  
Т. Рыскуловский район  
с. Жанатурмыс ул. Толе би № 2  
Сатылганов О. Абдирахманов М.

Много уважаемой госпоже Канен Осфальд мы обращаемся вам снова за помощью нам оказать содействия добиться для нашего ауыла сделать второй заезд в ауыл при Советский правительстве в нашем ауыле были 2 остановки одна Пасатбаева а другая по Толе би эти остановки не ауылчани построили а государство а теперь на основании чего они убирают вторую остановку на ул. Толе би мы надеемся что вы окажете нам помочь.

За круглым столом мы не добились на переход сельскохозяйственной техники через трассу западная Европа и Китай этот вопрос остался не решенным мы по этому вопросу обращались областному акиму Гозумбаеву К. без ответна и президенту Республики Казахстан и как председателю ОБСЕ он наш запрос отправил министерству транспортных, они дали ответ что остановка в 3 километрах должна быть по этому в нашем селе не больше 3 километров поэтому они не могут оставить вторую остановку.

А ведь в нашем ауыле 5 улиц по полтора километров  $5 * 1,5 = 7,5$  километров значит нашему ауылы положена вторая остановка или обязательна должна быть вдоль дороги.

А ведь может же ночью приехать человек и как же он должен добраться до дома от Сатбаева до конца Толе би ему надо же пройти два километра до дома без света если с ребенком маленьким. В наш ауыл не какой автобус не заезжает все проходящие по этому мы просим вас госпожа Канин Осфальд помочь нам добиться вторую остановку и второй заезд.

Для доказательства обращение писем которых мы отправляли и ответы полученный за эти письма.

Мы не возражаем опубликовать все касающиеся бумаги на наш вопрос

Сатылганов Оналбек

Абдирахманов Мурат



010000, Астана қаласы, Қабанбай батыр даңғылы 47  
тел.: 8 (7172) 24-33-83, факс 8 (7172) 29-90-65

010000, город Астана, проспект Кабанбай батыра 47  
тел 8(7172) 24-33-83, факс 8(7172) 29-90-65

№ 19-19-06/729  
14.04.2010 ж

Жамбыл облысының  
Т. Рысқұлов ауданы  
Жаңатұрмыс ауылының  
тұрғындарына

✓ Көшірмеі: Жамбыл облысы  
Т. Рысқұлов ауданының  
әкімдігіне

«Алматы – Қордай – Благовещенка – Мерке – Ташкент - Термез» автомобиль жолын қайта жаңартуға қатысты ҚР Президенті Н.Ә. Назарбаевқа жазған өтініштеріңізге (бұдан әрі - Өтініш) сәйкес Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті (бұдан әрі – Комитет) келесіні хабарлайды.

Ағымдағы жылғы 2 сәуірде сіздердің шағымдарыңыз бойынша Азия даму банкінің жобасы бойынша Арнайы делдал кеңсесі (бұдан әрі – ЖАДК) консультациялық кездесу өткізді, оған хаттың авторлары, үкіметтік емес ұйым өкілдері, ауылдық округтің әкімі және аудандық әкім орынбасары қатысты. Кездесуде Өтініште мазмұндалған мәселелері талқыланған болатын.

Жобалау шешімдерін талқылау нәтижесінде жиналысқа қатысушылар төмендегілер туралы келісті:

1. Жобада қарастырылған мал айдайтын өткелдерді салу орындарымен және диаметрі 1,5 м болатын су құбырларының орнына 382+280 км-де 4x2,5 мөлшерімен қосымша мал айдау өткелін салу туралы келісу.

2. Ауыл шаруашылығы техникалары үшін топырақты кіреберіс жолдарды салу жөнінде.

3. Су құбырларының орналасу орындарына келісу.

Кездесу нәтижесінде өзара уағдаластық туралы және осы консультациямен тұрғындардың қанағаттанғаны туралы куәландыратын келісімге қол қойылды және сауалнама парақтары толтырылды.

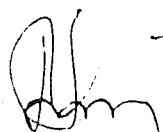
Сондай-ақ, Автомобиль жолдары -комитетінің қызметкерлері мен жобаның авторы Сәтпаев көшесі ауданында орналасқан қиылыстағы жол

арқылы дөңгелекті ауыл техникаларының, ал 4x2,5 мөлшерімен мал айдайтын жол арқылы шыңжыр табанды техникалардың жүру мүмкіндігі туралы түсінік берді.

Кенттің әр көшесінен бас трассаға шығатын жол салу қауіпті болып табылады және «Автомобиль жолдары» ҚР ҚНЖЕ 3.03-09-2006 (бұдан әрі - ҚНЖЕ) Қазақстан Республикасында автомобиль жолдарын жобалау бойынша негізгі нормативтік құжаттармен тыйым салынады. I-б санаттағы (4 жолақты) автожолдармен қиылысатын және жанасатын жолдарды ереже бойынша 5 шақырым сайын салуды қарастырады. Осыған байланысты, бір-бірінен 400-500 метр арақашықтықта орналасқан үш қолданыстағы қатарлас көшелермен бөлек шығатын жолдар салу мәселесі қанағаттандырылуы мүмкін емес. «Автомобиль жолдары» ҚР ҚНЖЕ 3.03-09-2006 (бұдан әрі ҚНЖЕ) 11.9 т. жобалау бойынша негізгі нормативтік құжаттарға сәйкес I-III техникалық категориялы жолдарда автобус аялдамалары 3 шақырым сайын, курорттық аумақтар мен халықтың көп шоғырланған жерлерінде 1,5 шақырым орналастырылады. Жаңатұрмыс ауылын айналып өту бойынша учаскенін ұзындығы 1,2 км құрайды, ортасында (382+800 км) жаяу жүргіншілер өткелін, жол жиегіне жаяу жүргіншілер жолын салу және жарықтандыру арқылы толық жабдықталған автобус аялдамасы көзделген.

«Алматы-Қордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» автомобиль жолын қайта жаңарту (салу) бойынша егжей-тегжейлі жобалары Қазақстан Республикасының құрылыс нормалары мен ережелеріне сәйкес әзірленген және тиісті уәкілеттік органдар, мемлекеттік сараптамалардың келісуінен өткен және Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігі бекіткен.

Төраға  
міндетін атқарушы



Н. Өмірбаев

Көшірмесі  
Әбілхан Жаңай  
Боғанбаев  
Қасым  
Мерзиев

Қазақстан Республикасы  
Президенті және OSCE-нің төрағасы  
Назарбаев Нұрсұлтан Әбішұлы мырзаға  
Жамбыл облысы, Т.Рысқұлов ауданы,  
Жаңатұрмыс ауыл тұрғындарынан

## СҰРАНЫС

Біз сізге көпшілік болып қайырлу себебіміз, Жаңатұрмыс ауылының үстінен өтетін Ташкент-Алматы жолын Қытай-Батыс Еуропа жолы қылып үлкейтпек. Біз бұл жолдың салынуына қарсылығымыз жоқ. Тек жол салатын мекемелер біздің жағдаймызды ескермеуінде. Біз осы жылдың жобасын 2 наурыз 2010 жылы Меркі ауданында өткен дөңгелек стол кеңесінде көріп отырмыз. Осы уақытқа дейін еш мекеме ауыл тұрғындарын хабардар еткен емес. Мұның өзіне біз ауыл тұрғындары осы ауылдың азаматы Сатылғанов Оңалбек пен Абдирахманов Мұрат Азиялық даму банкіне жаздырып жатып қол жеткіздік. Сол кісілердің кірісуімен 2 наурызда Меркі ауданында өткен дөңгелек столда кездестік.

Сол кездесуде Азиялық даму банкінен ОСПІ Карин Освальд, Скотт Адам, Қазақстан Мемлекетінің Транспорт Министрлігі мекемесінің бастығы Аблалиев Сатжан Айтенұлы, облыстық жол департаменті бастығы Ерлан Жүнісов, Т.Рысқұлов аудандық әкім орынбасары Іңкәрбеков Бақытжан, Жаңатұрмыс ауыл аймақ әкімі Абилов Қайрат, Жаңатұрмыс ауыл тұрғындары Қуандық Шолақов, Әденбай Шанбаев, Оңалбек Сатылғанов, Мұрат Абдирахманов, Болат Бөрімбаев, Амангелді Молдашов, Сәменбай Тоқтағанов, Тараз Прессиядан Светлана Кошелкоова қатысып өткіздік.

Күн тәртібінде талқыланған сауалдар:

1. Мал өтетін көпір екі жерден;
2. Ауыл шаруашылық техника өтетін көпір бір жерден;
3. Су өткелдері;
4. Ауылға кіріп-шығу жолы;

Мал өтетін көпірді жол жобасында 382 км-дегісі сол жерде қалды, 384 км-ін малды өткізе алмайтындықтан себебі екі жағыда егістік жер болғандықтан 382 км-ден 900 метрдегі су өткелін 2,5x 4,0 етіп үлкейтіп мал өтетін және су өтетін жасайтын болды. Келістік.

Ал ауыл шаруашылық техникасы өтетін көпір жасамаймыз, себебі, проект бекітілген. Сол көпірге бола қайтадан жоба жасау керек. Оған 6 ай уақыт кетеді деп Аблалиев Сайтжан мырза көнбеді. Қытай Батыс Еуропа жолы 4 қатар, осы жолдан қалай өтеміз және бұл жағдайға не дейсіз?

Су өткелдері ұзартылып орындарында қалатынына келісеміз. Ал ауылға кіріп-шығу жоба бойынша бірақ көшеден кіріп-шығу бекіткен, ол орталық көше Сәтпаев. Сонда сол көше арқылы ауыл шаруашылық техникасында жүреді дейді. Өзі осы ауылдағы жалғыз көше асфальттанған, егер ло көшемен ДТ тракторы жүрсе, ол көшенің асфальты не болмақ. Оның үстіне ол көшеден барған техника Қытай Еуропа жолын кесіп өту керек болады. Ал Қытай Еуропа жолының жылдамдығы 120 км/сағ болса, ол жолды қалай кесіп өтеміз. Сондықтан ауылға ауыл шаруашылық техника өтетін көпір керек, себебі, полядан шөп тасимыз, егін егеміз, егін орамыз. Осы жұмыс кезінде ауылдың басында май қызметкерлері тұрмайдығой, бұлардың техникасы өтеді деп.

Ал ауылға кіріп-шығу жолын үш көшеден қалдырса дейміз, себебі, совет өкіметінде біздің ауылда үш аялдама бар еді, осы уақытқа дейін автбус сол үш жерден тоқтайды. Ал мына жол жобасында бірақ жерден тоқтайтын етіпті және кіріп-шығу да бір

