

Комментарии к отчету о результатах мониторинга ОСПП (март 2011г.)

2 марта 2010г. в ходе завершающей консультационной встречи организованной ведущим специалистом Офиса специального посредника по проектам АБР (ОСПП) Карин Освальд при участии представителей Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан, проектной организации, НПО, акимата района им.Т.Рыскулова и жителей с.Жанатурмыс были обсуждены вопросы, поднятые в заявлении-жалобе жителей с.Жанатурмыс и достигнут ряд договоренностей между сторонами.

Ниже приводится описание затронутых проблемных вопросов и разъяснения о ходе проводимой работы по ним:

1. Количество и месторасположение скотопрогонов возле с.Жанатурмыс.

- Проектное месторасположение скотопрогона на км 382+280. В ходе встречи жители согласились с проектным месторасположением скотопрогона на км 382+280. На сегодняшний день для устройства данного скотопрогона уже смонтировано тело прямоугольной трубы (скотопрогона) размером 4х2,5 по новой полосе дороги (см. фото 1, 2). Работы продолжатся с началом строительного сезона.

- Устройство дополнительного скотопрогона взамен водопропускной трубы d-1,5 на 382+977. Проектной организацией ТОО «КазНИИПИ «Дортранс» разработана проектно-сметная документация на устройство дополнительного скотопрогона. В ходе начала работ согласно заключенного Контракта на выполнение работ по реконструкции участка км 352-383 подрядной организации ТОО «Казахдорстрой» были доведены материалы встречи проведенной 2 марта 2010г. и даны соответствующие поручения о производстве дополнительного скотопрогона на км 382+977. В настоящее время в соответствии с п.13.1 «Право на внесение Изменений» Общих условий Контракта (FIDIC) назначенным Инженером Компании «DOHWA» представлена утвержденная Заявка на изменение в состав которой включено изменение ранее предусмотренных объемов работ по устройству трубы d-1,5 на скотопрогон размером 4х2,5. Заявка на изменение находится на рассмотрении у Заказчика. В ходе прошлого строительного сезона, подрядчиком начаты подготовительные работы и разработан котлован под тело скотопрогона (см. фото 3,4). Продолжение начатых работ ожидается после утверждения АБР Заявки на изменение.

2. Возможность передвижения сельхозтехники через дорогу и строительство подъездных грунтовых дорог к югу от трассы для с/х техники.

В ходе встречи даны подробные наглядные разъяснения о возможности пересечения дороги колесной с/х техникой выезжающей из села на левоповоротном съезде, расположенном в 700 метрах на км 383+300, и дальнейшем съезде на полевую дорогу. Пересечение дороги гусеничной техникой будет возможно путем прохождения через скотопрогоны.

Соответствующие работы по устройству подъездных грунтовых дорог к югу от трассы для обеспечения удобства передвижения сельскохозяйственной техники сельчан запланировано на текущий год.

3. Водное хозяйство и водопропускные трубы под новой реконструированной дорогой.

В ходе встречи представлен полный перечень запроектированных водопропускных труб, разъяснены принятые проектные решения по размеру и конфигурации, решены поднятые вопросы. Местоположение водопропускных труб в принятых проектных решениях, обеспечивающих пропуск воды с южной стороны к северной стороне дороги сохранено.

4. Информационное обеспечение по проекту.

В целях обеспечения более полной информированности населения, на сайте МТК РК www.mtk.gov.kz регулярно публикуются и обновляются сведения о ходе реализации проекта, объявления о начале и итогах конкурсных процедур по определению подрядных организаций, политики переселения и т.д. В области регулярно проводятся заседания областного штаба о ходе реализации проекта, основные поставленные вопросы которого освещаются в прессе и по ТВ. Проводятся общественные слушания.

По итогам работы прошлого года проведена пресс-конференция, с привлечением основных средств массовой информации, телевизионных каналов и газетных изданий. Итоги пресс-конференции были опубликованы в Интернете на сайте информационного агентства Kazinform (www.inform.kz), областных газетах и по телевидению.

Жамбылским областным Департаментом Комитета автомобильных дорог до Акиматов районов и сельских округов области доведены планы прохождения новой трассы, с нанесенными на них основными проектными решениями, а также брошюры, содержащие информацию по политике переселения.

Смонтированное тело прямоугольной трубы 4х2,5 км 382+280

Фото 1.



Фото 2.



Котлован под тело скотопргона 4x2,5 км 382+977

Фото 3.



Фото 4.

