

ឯកសារទិន្នន័យគម្រោង (PDS) ដែលបកប្រែនេះ គឺផ្អែកទៅតាមសំណៅភាសាអង់គ្លេសចុះថ្ងៃទី ៩ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៣



ឯកសារទិន្នន័យគម្រោង

ឯកសារទិន្នន័យគម្រោង (PDS) រួមមាន ព័ត៌មានសង្ខេបអំពីគម្រោង ឬកម្មវិធី : ដោយសារតែ PDS គឺជាការងារដែលត្រូវធ្វើជាបន្តបន្ទាប់ ព័ត៌មានមួយចំនួនអាចមិនទាន់ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលនៅក្នុងសំណៅដំបូងនេះទេឡើយ ប៉ុន្តែនឹងត្រូវបន្ថែមនៅពេលដែលមាន។ ព័ត៌មានអំពីគម្រោងដែលត្រូវបានស្នើឡើង គឺត្រឹមតែជាព័ត៌មានបណ្តោះអាសន្នតែប៉ុណ្ណោះ។

កាលបរិច្ឆេទបង្កើត PDS	២១ តុលា ០៩
PDS ត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នកម្មត្រឹម កាលបរិច្ឆេទ	២៥ មីនា ១៣
ឈ្មោះគម្រោង	ការអភិវឌ្ឍទីក្រុងតាមច្រករបៀង GMS
ប្រទេស	ប្រទេសកម្ពុជា
លេខគម្រោង/កម្មវិធី	៤៣៣១៩-០៣៣
ស្ថានភាព	ត្រូវបានអនុម័ត
ទីតាំងភូមិសាស្ត្រ	-
នៅក្នុងការរៀបចំកម្មវិធី ឬយុទ្ធសាស្ត្រប្រចាំប្រទេសណាក៏ដោយ ការផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានដល់គម្រោងអ្វីក៏ដោយ ឬការលើកឡើង ឬយោងលើផែនដី ឬតំបន់ភូមិសាស្ត្រណាមួយនៅក្នុងឯកសារនេះ ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីមិនមានបំណងធ្វើការវិនិច្ឆ័យអំពីស្ថានភាពគតិយុត្តិ ឬស្ថានភាពដទៃទៀតរបស់ផែនដី ឬតំបន់នោះឡើយ។	
ចំណាត់ថ្នាក់វិស័យ និង/ឬអនុវិស័យ	ពហុវិស័យ/ពហុវិស័យ
ចំណាត់ថ្នាក់ប្រធានបទ	ការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាព កំណើនសេដ្ឋកិច្ច និរន្តរភាពបរិស្ថាន សហប្រតិបត្តិការ និងសមាហរណកម្មតំបន់ ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ និងកំណើនសម្រាប់ទាំងអស់គ្នា
ប្រភេទនៃការបញ្ចូលយេនឌ័រ	ការបញ្ចូលយេនឌ័រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព

■ **ការផ្តល់ហិរញ្ញប្បទាន**

ប្រភេទ/ ទម្រង់នៃការ ផ្តល់ជំនួយ	លេខអនុម័ត	ប្រភពមូលនិធិ	ចំនួនដែលត្រូវបាន អនុម័ត (គិតជាពាន់)
កម្ចី	២៩៨៣	មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី	៣៧.០០០
ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-
ជំនួយឥតសំណង	០៣៣៥	មូលនិធិបុព្វសាស្ត្រអាកាសធាតុ - PPCR	៤.៤០០
សរុប			US\$ ៥៤.៧៨០

■ **ប្រភេទនៃការការពារផ្នែកបរិស្ថាន និងសង្គម**

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីប្រភេទនៃការការពារផ្នែកបរិស្ថាន និងសង្គម សូមមើល
<http://www.adb.org/site/safeguards/safeguard-categories>

បរិស្ថាន

B

ការតាំងទីលំនៅដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត

A

ក្រុមជនជាតិដើមភាគតិច

C

■ **សង្ខេបបញ្ហាបរិស្ថាន និងសង្គម**

ទិដ្ឋភាពបរិស្ថាន

គម្រោងនេះស្ថិតនៅក្នុងប្រភេទបរិស្ថាន B ដោយសារតែគេមិនរំពឹងថា អនុគម្រោងដែលត្រូវបានស្នើឡើងទាំងនេះ នឹង បង្កឱ្យមានផលប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានមកលើបរិស្ថានឡើយ ។ IEEs ដែលត្រូវបានធ្វើឡើងសម្រាប់ទីក្រុងដែលមានការ អនុវត្តគម្រោងនេះ បានរកឃើញនូវផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានឡើង និងកំណត់ពីវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ ដែលត្រូវដាក់ឱ្យអនុវត្តតាមរយៈផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន (EMPs) ។ IEEs មានភាពអនុលោមស្របទៅតាម គោលនយោបាយស្តីពី ការការពារផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមរបស់ ADB និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិពាក់ព័ន្ធនឹង

បរិស្ថានដែលចូលជាធរមានរបស់ រដ្ឋាភិបាល។ IEEs បង្ហាញឱ្យឃើញថា ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានឡើង ដោយសារអនុគម្រោង ច្រើនតែពាក់ព័ន្ធជាមួយនឹងការងារសាងសង់ ហើយផលប៉ះពាល់ទាំងនេះអាចកាត់បន្ថយបាន ជាមួយនឹងការអនុវត្តល្អៗផ្នែកការងារសាងសង់ ដែល ត្រូវបានដាក់ចេញនៅក្នុង EMPs ។ នៅដំណាក់កាលរៀបចំលំអិត នៅពេលដែលមានការធ្វើបច្ចុប្បន្នកម្ម EMPs ឯកសារចុង ក្រោយដែលបង្ហាញពីផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ដោយសារ រោងចក្រសំអាតទឹកខ្វក់ និងការចាក់បំពេញដី នឹងត្រូវយកមកពិនិត្យ ឡើងវិញ ដើម្បីធានាយ៉ាងណាឱ្យទឹកលើដី និង ការប្រើប្រាស់ទឹករបស់ប្រជាពលរដ្ឋ នៅក្នុងតំបន់ទទួលបានផលប៉ះពាល់ មិន ទទួលបានផលប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាន។ EMPs នឹងត្រូវបញ្ចប់ នៅក្នុងកំឡុងដំណាក់កាលរៀបចំគម្រោងលំអិត។ EMPs ចុងក្រោយ ដែលទទួលបានការឯកភាពពី EMPs នឹងត្រូវដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងឯកសារដេញថ្លៃ។ ការដាក់បញ្ចូលកត្តាបរិស្ថានឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ នៅក្នុងកំឡុងពេល រៀបចំ និងបែងចែកថវិកាឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ O&M/R នឹងអាចកាត់បន្ថយផល ប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាន ដែលអាច កើតមានឡើង នៅក្នុងពេលប្រតិបត្តិការ។ ការពិនិត្យតាមដានបរិស្ថានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព នៅគ្រប់ដំណាក់កាល ទាំងអស់នៃការអនុវត្តអនុគម្រោងនេះ នឹងត្រូវបានធានា។ អនុលោមទៅតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវផ្នែកការបង្ហាញព័ត៌មាន ជាសាធារណៈ និងការពិគ្រោះយោបល់ ឯកសារស្តីពីការការពារផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថាន នឹងត្រូវបង្ហាញផ្សាយ លើគេហទំព័ររបស់ ADB ។ យន្តការដោះស្រាយការកើតទុក្ខមិនសុខចិត្តត្រូវបានបង្កើតឡើង ហើយដាក់បញ្ចូល ទៅក្នុង ឯកសារស្តីពីការការពារផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថាន ដើម្បីសម្រួលដល់ការដោះស្រាយពាក្យបណ្តឹងនានា ពាក់ព័ន្ធ ជាមួយនឹងការអនុវត្តគម្រោងនេះ។

ការតាំងទីលំនៅដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត

ប្រភេទនៃផលប៉ះពាល់ផ្នែកការតាំងទីលំនៅដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត (IR) គឺ A ដោយសារតែអនុគម្រោងមួយ ក្នុងចំណោម អនុគម្រោងទាំងនេះ (ការគ្រប់គ្រងទឹកជំនន់ នៅអ្នកលឿង) មានផលប៉ះពាល់ច្រើនគួរឱ្យកត់សម្គាល់ផ្នែកការតាំងទីលំនៅ ដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត។ ផែនការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ចំនួន ៣ (RPs) ត្រូវបានរៀបចំឡើង សម្រាប់អនុគម្រោងទាំង នេះ ដែលនឹងនាំឱ្យមានការធ្វើលទ្ធកម្មដីធ្លី និងផលប៉ះពាល់ផ្នែកការតាំងទីលំនៅ (LAR) ។ ផែនការទាំងនេះ រួមមាន (i) ការ សំអាតទឹកសំណល់ និងការការពារទឹកជំនន់ក្នុងខេត្តបាត់ដំបង (ii) ការសំអាតទឹកសំណល់នៅប៉ោយប៉ែត និង (iii) ការគ្រប់ គ្រងទឹកជំនន់នៅអ្នកលឿង។ ការសិក្សាពិនិត្យលើភាពត្រឹមត្រូវចំនួន ៦ ក៏ត្រូវបានធ្វើឡើងផងដែរសម្រាប់អនុគម្រោង ដែល មិនមានផលប៉ះពាល់ LAR ដូចជា (i) ផ្លូវទីក្រុង នៅបារិត (ii) ទឹកសំណល់ នៅបារិត (iii) ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង នៅ ប៉ោយប៉ែត (iv) MRF នៅបារិត (v) MRF នៅប៉ោយប៉ែត (vi) MRF នៅបាត់ដំបង។ ឯកសារដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ ត្រូវបានរៀបចំឡើង ដោយមានការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយនឹងសហគមន៍មូលដ្ឋាន ស្របទៅតាមគោលនយោបាយស្តីពីការ ការពារផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថានរបស់ ADB និងច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិធម៌របស់ប្រទេសកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមលក្ខខណ្ឌស្តីពីការបង្ហាញព័ត៌មានជាសាធារណៈ និងការពិគ្រោះយោបល់របស់ ADB ផែនការដោះស្រាយ ផលប៉ះពាល់ទាំងនេះនឹងត្រូវបង្ហាញផ្សាយលើគេហទំព័ររបស់ ADB ។ យន្តការដោះស្រាយការកើតទុក្ខមិនសុខចិត្តនឹងជួយ សម្រួលដល់ការ ដោះស្រាយបណ្តឹងនានា ដែលពាក់ព័ន្ធជាមួយនឹងការអនុវត្តគម្រោង។ ផែនការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់

ទាំងនេះនឹងត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នកម្ម ហើយបង្ហាញ ក្រោយពេលដែលការរៀបចំលំអិតទទួលបានការឯកភាពពី ADB មុនពេល ដែលមានការផ្តល់កិច្ចសន្យា ។

ក្រុមជនជាតិដើមភាគតិច

ប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា រួមមាន ជនជាតិខ្មែរ មូស្លីម ចិន វៀតណាម និងមានមួយភាគតូចជាជនជាតិឡាវ និង កុលសម្ព័ន្ធរស់នៅតាមភ្នំ ។ ពុំមានក្រុមជនជាតិដើមភាគតិចណាមួយ ក្នុងចំណោមក្រុមជនជាតិដើមភាគតិចទាំង ២៤ ក្រុម ដែលរស់នៅតាមទីក្រុងរបៀងដែលចូលរួមក្នុងគម្រោងនេះទេ ។ សម្រាប់ទីក្រុងទាំងអស់ ដែលចូលរួមក្នុងគម្រោងនេះ ការ អង្កេត ដែលត្រូវបានធ្វើឡើង សម្រាប់ការវាយតម្លៃលើភាពក្រីក្រ និងសង្គម (PSAs)បានរកឃើញថា តំបន់របស់ អនុគម្រោងសម្បូរជនជាតិខ្មែររស់នៅ ។ សហគមន៍ទទួលផល ដែលមានជនជាតិភាគតិចមួយចំនួន ដែលមិនមែនជាជនជាតិ ដើម គាំទ្រដល់អនុគម្រោងទាំងនេះ អាចមើលឃើញច្បាស់ពីប្រយោជន៍ផ្ទាល់ដែលពួកគេទទួលបាន និងយល់ថា គេអាច គ្រប់គ្រង និងកាត់បន្ថយបានត្រឹមត្រូវនូវផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមាននានា ។ ការវាយតម្លៃសង្គមបញ្ជាក់លើសេចក្តីសន្និដ្ឋានដែល ថា គម្រោងនេះស្ថិតនៅក្នុងប្រភេទ C ដែលមិនតម្រូវឱ្យមានការរៀបចំផែនការអភិវឌ្ឍក្រុមជនជាតិដើមភាគតិចឡើយ ។

ការត្រួតពិនិត្យយន្តការ និងការចូលរួម និងការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នកពាក់ព័ន្ធ

ក្នុងកំឡុងពេលរៀបចំគម្រោង

ក្នុងកំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោង

សេចក្តីពិពណ៌នា

គម្រោងនេះនឹងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពប្រកួតប្រជែងរបស់បណ្តាក្រុង ដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចភាគ ខាងត្បូង (SEC) ។ គម្រោងនេះនឹងបង្កើនក្រុងបាត់ដំបង បារិត អ្នកលឿង និងប៉ោយប៉ែត ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ដែលស្ថិតនៅ តាមបណ្តោយច្រករបៀងនេះ ឱ្យក្លាយជាមណ្ឌលសេដ្ឋកិច្ច តាមរយៈការកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង និងហេដ្ឋារចនា- សម្ព័ន្ធបរិស្ថាន និងការពង្រឹងសមត្ថភាពស្ថាប័នរបស់អាជ្ញាធរខេត្ត និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន ។ ផលិតភាពរបស់សហគ្រាសក្នុង ទីក្រុងទាំងនេះ នឹងត្រូវកែលម្អ ដោយសារតែមានការបង្កើនភាពទន់ទៅនឹងអាកាសធាតុ តាមរយៈវិធានការគ្រប់គ្រង ទឹកជំនន់ ។ បរិស្ថាននឹងត្រូវកែលម្អ តាមរយៈការសំអាតទឹកសំណល់ ការចោលកាកសំណល់រឹង និងការលើកកម្ពស់ចល័តភាព លើផ្លូវក្នុងក្រុងដែលមានលក្ខណៈកាន់តែប្រសើរជាងមុន ។ គម្រោងនេះនឹងផ្តល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបរិស្ថានសម្រាប់ការសំអាត ទឹកសំណល់ និងការគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រឹង ដែលរួមផ្សំជាមួយនឹងសកម្មភាពផ្សេងទៀត នឹងជួយកាត់បន្ថយបរិមាណកាបូន

ដែលបំភាយ នៅក្នុងទីក្រុងទាំងនេះ ធ្វើឱ្យទីក្រុងទាំងនេះកាន់តែស្អាត និងកាន់តែបែកជាងមុន និងផ្តល់ភាពងាយស្រួល សម្រាប់ការរស់នៅច្រើនជាងមុន ។ គម្រោងនេះនឹងផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានដល់អនុគម្រោងចំនួន ១០ នៅក្នុងទីក្រុងទាំងនេះ ។

■ **សនិទានភាព និងទំនាក់ទំនងរបស់គម្រោងជាមួយនិងយុទ្ធសាស្ត្រប្រចាំ ប្រទេស/តំបន់**

ការវិនិយោគដ៏ច្រើនសន្ធឹកសន្ធាប់របស់រដ្ឋាភិបាល និង ADB លើការអភិវឌ្ឍច្រករបៀងគមនាគមន៍អាទិភាព បានបង្កើតឱ្យ មានការភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងរូបវន្តរវាងបណ្តាប្រទេសនានា នៅក្នុង GMS ដែលបង្កើតបាននូវមូលដ្ឋាន សម្រាប់ឱ្យមានធ្វើចរាចរ មនុស្ស ទំនិញ និងសេវាកម្ម កាន់តែមានប្រសិទ្ធ ។ ទីប្រជុំជន និងទីក្រុងនានា ដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ច ភាគខាងត្បូង ភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងរវាងប្រទេសកម្ពុជា និងប្រទេសវៀតណាម គឺស្ថិតនៅចំទីតាំងដ៏ល្អ ដើម្បីក្លាយជាមណ្ឌល ប្រមូលផ្តុំការវិនិយោគ និងកំណើនសេដ្ឋកិច្ចសម្រាប់ទាំងអស់គ្នា សម្រាប់ប្រទេសនេះ និងសម្រាប់តំបន់ GMS ទាំងមូល ។ ទីតាំងជាយុទ្ធសាស្ត្រនៃទីក្រុងនៅតាមច្រករបៀងនេះ គឺជាកត្តាលើកទឹកចិត្តនាំឱ្យមានការបង្កើនសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម និង ការវិនិយោគ នៅតាមច្រកគមនាគមន៍មួយនេះ ។ ជាមួយនឹងឱកាសអភិវឌ្ឍន៍ទាំងនេះ កំណើនដ៏ឆាប់រហ័សនូវចំនួន ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងទីក្រុង និងការពង្រីកតំបន់ប្រជុំជន ទីក្រុងជាច្រើនដែលស្ថិតនៅតាមច្រករបៀង កំពុងប្រឈមនឹងការលំបាក ក្នុងការបំពេញទៅតាមតម្រូវការផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង និងសេវាគាំទ្រសំខាន់ៗ ។ ផែនការអភិវឌ្ឍន៍ទីក្រុងទាំងនេះ នឹងជម្រុញ ឱ្យមានកំណើនដែលមានការគ្រប់គ្រងបានត្រឹមត្រូវ និងប្រកបដោយនិរន្តរភាព ទាក់ទាញការវិនិយោគពីវិស័យ សាធារណៈលើ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបរិស្ថានទីក្រុង និងលើកទឹកចិត្តឱ្យមានការចាប់អារម្មណ៍ពីវិស័យឯកជនលើហេដ្ឋារចនា- សម្ព័ន្ធសេដ្ឋកិច្ចក្នុង ទីក្រុង ។ គម្រោងដែលត្រូវបានស្នើឡើងនេះ នឹងពង្រឹងសមត្ថភាពប្រកួតប្រជែងផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច និងភាព ទាក់ទាញការវិនិយោគ របស់ទីក្រុងទាំងនេះ ។ មុខងាររបស់ទីក្រុងតូច និងមធ្យមទាំងនេះ មានសារៈសំខាន់យ៉ាងខ្លាំង ដោយសារទីក្រុងទាំងនេះបំពេញនាទីជាមណ្ឌលទីផ្សារ និងគមនាគមន៍ សម្រាប់កសិផលពីតំបន់ជនបទ និងជាមណ្ឌល ផលិតកម្ម និងចែកចាយទំនិញ និង សេវាកម្មនានា ដល់តំបន់ទីក្រុង ។ គម្រោងនេះគឺស្ថិតនៅក្នុងដំណាក់កាលទី ១ នៃការ បំពេញការងាររយៈពេលវែងជាមួយនឹង ទីក្រុងនានា ដែលស្ថិតនៅតាមច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចរបស់ GMS ហើយមានទិសដៅ ស្របគ្នាជាមួយនឹងក្របខ័ណ្ឌយុទ្ធសាស្ត្រ របស់កម្មវិធីសហប្រតិបត្តិការសេដ្ឋកិច្ច សម្រាប់ GMS ២០១២-២០២២ ដែលត្រូវ បានអនុម័តដោយកិច្ចប្រជុំកំពូល GMS លើកទី ៤ ដែលរៀបចំឡើងកាលពីថ្ងៃទី ១៩-២០ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១១ កន្លងទៅ នេះ ។ គម្រោងនេះក៏ស្របទៅតាមយុទ្ធសាស្ត្រ ស្តីពីភាពជាដៃគូប្រចាំប្រទេសកម្ពុជា និងគាំទ្រដល់ផែនការប្រតិបត្តិទីក្រុង របស់ ADB (២០១២-២០២០) និងផែនការប្រតិបត្តិផ្នែកទឹក (២០១១-២០២០) ។ ឥឡូវនេះ ទីក្រុងតាមច្រករបៀង ក្នុង ប្រទេសកម្ពុជាដែលចូលរួមក្នុងគម្រោងនេះ ប្រឈមនឹងកិច្ចការបន្ទាន់មួយ ក្នុងការបំពេញទៅតាមតម្រូវការនៃការរីក ចម្រើន និងការពង្រីកតំបន់ប្រជុំជនទាំងនេះ ។ មហិច្ឆតារបស់អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន គឺត្រូវរៀបចំផែនការ និងគ្រប់គ្រងកំណើន នៅតំបន់ទីក្រុង ដោយប្រើប្រាស់អភិក្រមបែប សមាហរណកម្ម ប្រើប្រាស់ និងរក្សាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបរិស្ថាន និងសេដ្ឋកិច្ច

ក្នុងទីក្រុង និងផ្តល់សេវាក្នុងទីក្រុងប្រកបដោយ ប្រសិទ្ធភាព ។ បើទោះបីជាមានកំណែទម្រង់គោលនយោបាយ ដើម្បីលើក កម្ពស់ការធ្វើវិមជ្ឈការយ៉ាងណាក៏ដោយ សមត្ថភាពរបស់ស្ថាប័ននៅថ្នាក់ក្រោមជាតិ នៅមិនទាន់អាចតាមទាន់ល្បឿននៃការ អភិវឌ្ឍក្នុងទីក្រុង និងកំណើនសេដ្ឋកិច្ចបាននោះទេ ។ ជាមួយនឹងកំណើនពាណិជ្ជកម្ម និងលំហូរធានារ៉ាប់រង មានភាពចាំបាច់ជា បន្ទាន់មួយ ដើម្បីធ្វើការពង្រឹងសមត្ថភាពរបស់ទីក្រុង នានា នៅតាមបណ្តោយច្រករបៀងនេះ ក្នុងការគ្រប់គ្រងលើការ អភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច តាមបែបផែនដៃធានានិរន្តរភាពផ្នែកបរិស្ថាន ។

■ **ផលប៉ះពាល់នៃការអភិវឌ្ឍ**

ក្រុងបាត់ដំបង បារិត អ្នកល្បឿន និងហើយប៉ែត នឹងក្លាយជាមណ្ឌលសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ច នៅក្នុងច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចភាគ ខាងត្បូង ។

■ **លទ្ធផលរយៈពេលមធ្យមរបស់គម្រោង**

សេចក្តីពិពណ៌នាអំពីលទ្ធផលរយៈពេលមធ្យម	វឌ្ឍនភាពឆ្ពោះទៅសម្រេចលទ្ធផលរយៈពេលមធ្យម
ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងត្រូវបានកែលម្អ ហើយភាពធន់របស់ បរិស្ថានត្រូវបានលើកកម្ពស់ នៅក្នុងក្រុងបាត់ដំបង បារិត អ្នកល្បឿន និងហើយប៉ែត ។	-

■ **លទ្ធផល និងវឌ្ឍនភាពនៃការអភិវឌ្ឍ**

សេចក្តីពិពណ៌នាអំពីលទ្ធផលរបស់គម្រោង	ស្ថានភាពនៃការអនុវត្ត
	(លទ្ធផល សកម្មភាព និងបញ្ហា)
១. SLEDP ត្រូវបានអនុវត្តនៅក្នុងក្រុងបាត់ដំបង បារិត អ្នកល្បឿន និងហើយប៉ែត ២. ការវិនិយោគលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្រុង ជាអាទិភាពត្រូវបានអនុវត្ត ៣. សមត្ថភាពស្ថាប័ន ត្រូវបានពង្រឹង ។	-

-

-

■ **ឱកាសធុរកិច្ច**

កាលបរិច្ឆេទនៃការចុះបញ្ជីដំបូង ៣ វិច្ឆិកា ២០១០

សេវាពិគ្រោះយោបល់

គម្រោងនេះនឹងផ្តល់ការគាំទ្រផ្នែកការគ្រប់គ្រង និងការអនុវត្តដល់ទីភ្នាក់ងារប្រតិបត្តិ តាមរយៈអង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោង (PMU) ។ ការគាំទ្រនេះមានគោលបំណងធានាយ៉ាងណាឱ្យការអនុវត្តគម្រោងអាចអនុលោមបានពេញលេញជាមួយនឹងលិខិតបទដ្ឋានរបស់រដ្ឋាភិបាលនៅថ្នាក់ជាតិ និងទៅតាមគោលនយោបាយ និងលក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការរបស់ ADB ផ្នែកការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ ការបើកផ្តល់ប្រាក់ នីតិវិធីលទ្ធកម្ម ការការពារផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថាន និងការប្រើប្រាស់ និងការថែទាំ (O&M) ។ ទីប្រឹក្សាអន្តរជាតិ និងជាតិមួយក្រុម នឹងត្រូវជ្រើសរើសដោយទីភ្នាក់ងារប្រតិបត្តិ ដើម្បីផ្តល់ការគាំទ្រផ្នែកការគ្រប់គ្រង នៅក្នុងកំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោងនេះ ។ ទីប្រឹក្សានឹងត្រូវជ្រើសរើសឱ្យផ្តល់សេវាបែបមិនជាប់លាប់ នៅក្នុងរយៈពេល ៦ ឆ្នាំរបស់គម្រោងនេះ ។ ការជ្រើសរើសទីប្រឹក្សានឹងត្រូវធ្វើឡើង ដោយអនុលោមទៅតាមគោលការណ៍ណែនាំរបស់ ADB អំពីការប្រើប្រាស់ទីប្រឹក្សា ។

លទ្ធកម្ម

គ្រប់លទ្ធកម្មទំនិញ ការងារ និងសេវាពិគ្រោះយោបល់ទាំងអស់ មានភាពសមស្របទៅតាមគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីលទ្ធកម្មរបស់ ADB ។ ការដេញថ្លៃប្រកួតប្រជែងជាអន្តរជាតិ (ICB) នឹងត្រូវអនុវត្តសម្រាប់ការដេញថ្លៃប្រកួតប្រជែងនៅថ្នាក់ជាតិ គឺជានីតិវិធីលើសពី ១.០០០.០០០ ដុល្លារ ។ នីតិវិធី ដែលត្រូវអនុវត្តតាម សម្រាប់ការដេញថ្លៃប្រកួតប្រជែងនៅថ្នាក់ជាតិ គឺជានីតិវិធីដែលត្រូវបានដាក់ចេញនៅក្នុងវិធីសាស្ត្រដេញថ្លៃបែបប្រកួតប្រជែងថ្នាក់ជាតិ នៅក្នុងសៀវភៅណែនាំស្តីពីលទ្ធកម្មរបស់រដ្ឋាភិបាល នៅខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៥ ដែលចេញក្រោមអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២៦ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលមានការបញ្ជាក់ និងការកែសម្រួល ដូចដែលរៀបរាប់នៅក្នុងកថាខណ្ឌបន្តបន្ទាប់ ដែលត្រូវតែមានភាពអនុលោមទៅតាមប្រការ ដែលមានចែងនៅក្នុងគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីលទ្ធកម្ម ។

សេចក្តីជូនដំណឹងអំពីលទ្ធកម្ម និងការពិគ្រោះយោបល់

<http://www.adb.org/projects/43319-033/business-opportunities>

■ **កាលវិភាគ**

ការឯកភាពលើទស្សនទាន

-

ការស្វែងរកការពិត	២១ វិច្ឆិកា ២០១១ ដល់ ០៩ ធ្នូ ២០១១
កិច្ចប្រជុំពិនិត្យឡើងវិញរបស់ថ្នាក់គ្រប់គ្រង	១១ កញ្ញា ២០១២
ការអនុម័ត	១០ ធ្នូ ២០១២
បេសកកម្មពិនិត្យឡើងវិញចុងក្រោយ	-

■ ចំណុចដៅ

ការអនុម័តលេខ	ការអនុម័ត	ចុះហត្ថលេខា	ចូលជាធរមាន	បិទ		
				សំណៅដើម	ត្រូវបានកែសម្រួល	ជាក់ស្តែង
កម្ចី ២៩៨៣	១០ ធ្នូ ២០១២	១៧ មករា ២០១៣	៨ មេសា ២០១៣	៣០ មិថុនា ២០១៩	-	-

■ ការប្រើប្រាស់

កាលបរិច្ឆេទ	ការអនុម័តលេខ	ADB (ពាន់ US\$)	ផ្សេងៗទៀត (ពាន់ US\$)	ភាគរយសុទ្ធ
ចំនួនសរុបក្នុងការផ្តល់កិច្ចសន្យា				
៨ ឧសភា ២០១៣	កម្ចី ២៩៨៣	0	0	0.00%
ការបើកប្រាក់សរុប				
៨ ឧសភា ២០១៣	កម្ចី ២៩៨៣	0	0	0.00%

■ ស្ថានភាពនៃកិច្ចព្រមព្រៀង

កិច្ចព្រមព្រៀងត្រូវបានបែងចែកតាមប្រភេទដូចតទៅ - របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់គម្រោងដែលត្រូវបានធ្វើសវនកម្មរួច ការគាំពារបិទស្ថានសង្គម កិច្ចការសង្គម កិច្ចការវិស័យហិរញ្ញវត្ថុ សេដ្ឋកិច្ច និងកិច្ចការផ្សេងៗទៀត។ ការអនុលោមរបស់កិច្ចព្រមព្រៀង ត្រូវបានដាក់ពិន្ទុទៅតាមប្រភេទ ដោយប្រើប្រាស់លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យដូចតទៅ : (i) ពេញចិត្ត - គ្រប់កិច្ចព្រមព្រៀង នៅក្នុងប្រភេទនេះ ត្រូវបានអនុលោមតាម ដោយមានករណីលើកលែងច្រើនបំផុតត្រឹម ១ ដែលអនុញ្ញាតឱ្យបាន (ii) ពេញចិត្ត ដោយអន្លើ - ច្រើនបំផុត មានកិច្ចព្រមព្រៀងចំនួន ២ នៅក្នុងប្រភេទនេះ ដែលមិនត្រូវបានអនុលោមតាម (iii) មិនពេញចិត្ត - មានកិច្ចព្រមព្រៀង ចាប់ពី ៣ ឡើងទៅ នៅក្នុងប្រភេទនេះ ដែលមិនត្រូវបានអនុលោមតាម។ យោងតាមគោលនយោបាយស្តីពីការប្រាស្រ័យទាក់ទងសាធារណៈឆ្នាំ ២០១១ ការវាយតម្លៃនៃភាពអនុលោមរបស់កិច្ចព្រមព្រៀងសម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់គម្រោង អនុវត្តតែចំពោះគម្រោង ដែលលិខិតអញ្ជើញឱ្យចរចាក្រោយថ្ងៃទី ២ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១២ តែប៉ុណ្ណោះ

ការអនុម័តលេខ	ប្រភេទ						របាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុ របស់គម្រោង
	វិស័យ	សង្គម	ហិរញ្ញវត្ថុ	សេដ្ឋកិច្ច	ផ្សេងៗ	ការគាំពារបរិស្ថានសង្គម	
កម្ចី ២៩៨៣	-	-	-	-	-	-	-

■ **ផ្នែកទំនាក់ទំនង និងព័ត៌មានបច្ចុប្បន្នភាព**

មន្ត្រី ADB ដែលទទួលខុសត្រូវ	Florian M. Steinberg (fsteinberg@adb.org)
នាយកដ្ឋាន ADB ដែលទទួលខុសត្រូវ	នាយកដ្ឋានអាស៊ីអាគ្នេយ៍
ការិយាល័យ ADB ដែលទទួលខុសត្រូវ	ផ្នែកអភិវឌ្ឍន៍ទីក្រុង ទឹក SERD
ទីភ្នាក់ងារប្រតិបត្តិ	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

■ **ឯកសារសម្រាប់មើលព័ត៌មានផ្សេងៗទៀត**

គេហទំព័ររបស់គម្រោង	http://www.adb.org/projects/43319-033/main
បញ្ជីឯកសារគម្រោង	http://www.adb.org/projects/43319-033/documents