

Semi-Annual Environmental Monitoring Report

Project number: 39305-013

Period: January – June 2016

BAN: Urban Public and Environmental Health Sector Development Program

This report was prepared by Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives, Government of Bangladesh for the Asian Development Bank. This document is made publicly available in accordance with ADB's Public Communication Policy (2011) and does not necessarily reflect the views of ADB.

This environmental monitoring report is a document of the borrower. The views expressed herein do not necessarily represent those of ADB's Board of Directors, Management, or staff, and may be preliminary in nature.

In preparing any country program or strategy, financing any project, or by making any designation of or reference to a particular territory or geographic area in this document, the Asian Development Bank does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.

Semi Annual Environmental Monitoring Report

ADB Loan Number: 2555-BAN (SF)

Reporting Period: January to June 2016

Submission: October 2016

**BANGLADESH: Urban Public and Environmental Health Sector
Development Program**

**Project Cities: Dhaka South, Dhaka North, Chittagong,
Barisal, Khulna, Rajshahi and Sylhet**

Implementing Agency: Urban Public and Environmental Health Unit (UPEHU)

Executing Agency: Local Government Division, Government of Bangladesh

October 2016

Dhaka

ABBREVIATIONS

| | |
|------|---|
| ADB | - Asian Development Bank |
| BCC | - Barisal City Corporation |
| CC | - City Corporation |
| CCC | - Chittagong City Corporation |
| DNCC | - Dhaka North City Corporation |
| DSCC | - Dhaka South City Corporation |
| EA | - Executing Agency |
| EARF | - Environmental Assessment & Review Framework |
| EARP | - Environmental Assessment & Review Procedure |
| EIA | - Environmental Impact Assessment |
| EIP | - Environmental Implementation Plan |
| GOB | - Government of Bangladesh |
| IA | - Implementing Agency |
| IEE | - Initial Environmental Examination |
| KCC | - Khulna City Corporation |
| NPSC | - National Project Steering Committee |
| PD | - Project Director |
| UDD | - Urban Development Department |
| EHS | - Environmental Health and Safety |
| PPTA | - Project Preparatory Technical Assistance |
| BTA | - Bridging Technical Assistance |
| PAP | - Project Affected Person |
| RCC | - Rajshahi City Corporation |
| SCC | - Sylhet City Corporation |

Table of Contents

| | |
|--|----|
| Semi Annual Environmental Monitoring Report | 1 |
| ABBREVIATIONS..... | 3 |
| Table of Contents | 4 |
| I.INTRODUCTION..... | 5 |
| A. Background | 5 |
| B. Project Profile..... | 6 |
| Table 1: Details of Packages that need Environmental Clearance | 12 |
| II. ENVIRONMENTAL ASSESSMENT AND REVIEW PROCEDURE | 13 |
| A. Environmental Legal Requirements | 13 |
| 1. ADB Policy | 13 |
| 2. National Law | 14 |
| B. Compliance with Environmental Regulations..... | 14 |
| Table 2: Present Status of Environmental Clearance for UPEHSDP | 14 |
| C. Compliance of Environmental Loan Covenants | 15 |
| Table 3: Compliance of Environmental Loan Covenants | 15 |
| D. Environmental Organization and Management..... | 15 |
| III. EMP COMPLIANCE STATUS..... | 16 |
| Table 4: EMP Compliance for Food Laboratories during Construction Phase..... | 16 |
| Table 5: EMP Compliance for Secondary Transfer Stations during Construction Phase | 19 |
| IV. OBSERVATIONS, RECOMMENDATIONS AND ACTIONS TAKEN..... | 26 |
| Appendices..... | 27 |
| Appendix 1: Grievance Redressal Mechanism..... | 27 |
| Appendix 2: Percent Completion of Civil Works for Subprojects on 30 June 2016 | 28 |
| Appendix 3: Sample of Environmental Monitoring Format | 29 |
| Appendix 4: Contact Details of Safeguard Team | 29 |
| Appendix 5: Site Photographs..... | 44 |

I. INTRODUCTION

A. Background

1. With nearly 30% of the country's total population (around 140 million) currently living in urban areas along with a predicted rise to 50% in the next 25 years and still a higher rate of urbanization than the previous ones, Bangladesh is beset with a situation of continued deterioration in the overall and general state of urban public and environmental health. Such a situation has its root in the existing services overwhelmed by continued influx of ever-increasing number of people in the urban areas and growth of slums and squatter settlements currently accommodating over 35% of the urban population. Disease prevention and health promotion in urban areas encompass a range of issues including water and sanitation, waste management, food safety, healthcare, awareness-raising, etc. These are all the responsibility of the city corporations and municipalities under the authority of the Local Government Division (LGD) of the Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives (LGRDC). Most of these services are under-provided, particularly to the poor.

2. The Bangladesh Urban Public and Environmental Health Sector Development Program (UPEHSDP) aims to establish a sustainable approach to public and environmental health at national level to guide and support city corporations and municipalities in improving the quality of life and economic status of urban residents, especially the poor. This will be achieved by a range of measures, including: (i) creating an Urban Public and Environmental Health Unit (UPEHU) under LGD with a mandate to improve public health; (ii) improving staff and financial resources to enable city corporations and municipalities fulfill their responsibilities in public and environmental health; (iii) improving management of solid waste and hospital waste through municipality-managed public-private partnerships and other mechanisms; and (iv) improving food safety by providing food testing laboratories and food inspection services.

3. The program is being supported by ADB through: (i) a program loan to implement policy measures in institutional strengthening, financial reform, public/ environmental health strategies, governance and service delivery; and (ii) a sector loan, funding investments in municipal and hospital waste management, food safety, and pro-poor integrated services (water supply, sanitation, nutrition/ food security, and health of the urban poor). LGD of the MOLGRDC has been the Executing Agency (EA), whereas the seven city corporations (Dhaka South, Dhaka North, Chittagong, Sylhet, Barisal, Khulna and Rajshahi) have been the implementing agencies. The Program is being implemented over a period of seven years (2010-2016) in the main urban areas of the country.

4. UPEHSDP has been classified by ADB as environmental assessment category B (some negative impacts but less significant than category A). The impacts of activities under the program loan, therefore, need to be reviewed by an Environmental Assessment of the Policy Matrix. The sector loan will be implemented via a series of subprojects, providing infrastructure and other improvements in a particular sector (waste management, food safety, etc.). Four sample subprojects were developed by a Project Preparation Technical Assistance (PPTA) study and the environmental impacts of these were assessed by Initial Environmental Examinations (IEE or Environmental Reviews for Category C subprojects). Studies were conducted according to ADB Environment Policy (2002) and Environmental Assessment Guidelines (2003). All subproject IEEs had been prepared in line with the Environmental Assessment and Review Framework (EARF) developed for the purpose in 2009 and assessment of environmental impacts previously conducted on the above four sample subprojects developed through the PPTA study.

5. ADB's Environment Policy requires that environmental issues are taken into account in all aspects of the Bank's operations and the requirements for Environmental Assessment are

described in Operations Manual (OM) 20: Environmental Considerations in ADB Operations (2003). This states that ADB requires environmental assessment of all project loans, program loans, sector loans, sector development program loans, financial intermediation loans and private sector investment operations.

6. The nature of the assessment required for a project depends on the significance of its environmental impacts, which are related to the type and location of the project, the sensitivity, scale, nature and magnitude of its potential impacts, and the availability of cost-effective mitigation measures. Projects are screened for their expected environmental impacts and are assigned to one of the following categories:

(i) **Category A.** Projects that could have significant environmental impacts. An Environmental Impact Assessment (EIA) is required.

(ii) **Category B.** Projects that could have some adverse environmental impacts, but of less significance than those for category A. An Initial Environmental Examination (IEE) is required to determine whether significant impacts warranting an EIA are likely. If an EIA is not needed, the IEE is regarded as the final environmental assessment report.

A Category B project may be classified as B-sensitive if it involves environmentally sensitive activities. Such projects require IEE, but have the same requirements for disclosure and Environmental Management Plans as Category A.

(iii) **Category C.** Projects those are unlikely to have adverse environmental impacts. No EIA or IEE is required, although environmental implications are reviewed.

7. For Category B projects the Draft IEE reports, Summary IEE (SIEE) and any other reports prepared to comply with ADB procedure (in this case the EA of the Policy Matrix) are reviewed by ADB's Regional Department Sector Division and Social and Environmental Safeguards Division. They are also reviewed in-country by the Executing Agency, and additional comments may be sought from project affected people and other stakeholders. All comments are incorporated in preparing final documents, which are reviewed by the Executing Agency and the national environmental protection agency (in this case the Department of Environment, DOE). The EA then officially submits the reports to ADB for consideration by the Board of Directors.

8. The UPEHSDP is a project in the field of solid waste management, and as explained above it has been classified by ADB as Category B because it is not expected to have major negative environmental impacts. Under ADB procedures such developments require an IEE to identify and mitigate the impacts, and to determine whether further study or a more detailed EIA may be required.

9. Environmental Management Plan: An EMP which addresses the potential impacts and risks identified by the environmental assessment has been included in the IEE report. The level of details and complexity of the EMP and the priority of the identified measures and actions are commensurate with the Project's impact and risks. The EMP is part of bidding and contract documents.

B. Project Profile

Outcomes

10. The Project will enable urban population, primarily in the seven city corporations; use improved public and environmental health services. It is expected to result in a strengthened and sustainable urban public and environmental health system with improved solid and medical waste management and food safety and improved capacity of the LGD and city

corporations for public and environmental health. The project will cover the seven city corporations covering 34% of all urban areas in Bangladesh as per 2001 census.

Outputs

11. The project loan will focus on improving the efficiency and quality of public and environmental health in several areas where additional resources are required to accelerate access and program efficiency and support the overall development of the sector. The project consists of three components:

- (A) Solid Waste Management;
- (B) Food Safety; and
- (C) Program Management, Institutional Support, and Capacity Building.

Component (A): Solid Waste Management

12. The solid waste management component has two subcomponents:

- (i) Municipal Solid Waste Management; and
- (ii) Medical Waste Management.

(i) Municipal Solid Waste Management

13. The municipal solid waste management component complements the establishment of a national strategy and planning framework under the program loan, with infrastructure investments to improve the efficiency of municipal solid waste management services. There are three areas of investment under this sub-component.

14. Primary Collection for Urban Poor. This subcomponent will focus on improving the service coverage and quality of primary collection in the urban, underserved poor communities to be piloted in underserved, poor areas, at least one in each of the seven city corporations. A community-based initiative will be utilized incorporating a partnership approach in municipal service delivery. City corporations will contract community-based organizations (CBOs)/ NGOs to undertake service delivery improvements across institutional, technical and financial dimensions. Improved service coverage and quality is expected through door-to-door collection, which aims to supplement solid waste management services provided by the formal system.

15. Input-wise Budget Estimates: To improve primary solid waste collection system for urban poor several numbers of public awareness campaigns, training and workshops will be organized under this sub-component. For increasing the coverage of primary waste collection, numbers of primary collection vehicles (Rickshaw Vans-105) will be procured with a cost of US\$ 0.68 million. Necessary equipment like small composting plants; wheelbarrows, dustbins, supplies and materials will also be procured under this sub-component. An amount of US\$ 0.96 million has been estimated for equipment, supplies and materials for urban waste primary collection. Service delivery for urban solid waste collection will be contracted out to community-based organizations (CBOs)/ NGOs. The budget for service delivery for urban primary solid waste collection has been estimated US\$ 0.48 million. The total cost of this sub-component would be US\$ 3.65 million.

16. Secondary Collection and Transportation. The interface between the private sector primary collection and the municipal run secondary collection system is the critical factor driving the performance of the waste management system. What is needed is to improve,

through mechanization, the efficiency of transfer of waste from primary collection tricycles to waste transport vehicles. Secondary/ Small Transfer Stations (STS) serve this functional purpose. STSs have been designed specifically for the purpose of improving the efficiency of waste transfer between primary and secondary collection vehicles and increasing the quantity of waste material hauled per long distance vehicle trip. By designing STSs so that waste can be transferred onto standard freight transport vehicles, more highly capitalized companies can be attracted to enter into the waste business. PSP will increase competition and so long as standards are ensured, service quality and efficiency will also improve. Capacity building of the city corporations is an essential part of improving waste management standards.

17. Input-wise Budget Estimates: A total number of 46 Secondary/ Small Transfer Station (STS) will be constructed in 7 city corporations (Approximately Dhaka North-5, Dhaka South-7, Chittagong-12, Khulna-8, Rajshahi-6, Barisal-4, and Sylhet-4) under this sub-component. Cost of civil works of these 46 STS has been estimated US\$ 2.88 million. In addition an amount of US\$ 3.14 million would be needed to procure necessary equipment to make these STS operational. After construction of STS, service delivery of STS will be contracted out to private sector under PPP model. The cost of service delivery for 3.25 years has been estimated US\$ 2.79 million. The total cost of this sub-component would be US\$ 8.86 million.

18. Integrated Waste Treatment Facilities: Investments will be made to develop integrated waste treatment facilities (IWTF), combining composting, landfill and other treatment technologies. A total of 5 landfill sites have been proposed to be implemented in the 5 city corporations (Chittagong, Khulna, Rajshahi, Barisal and Sylhet). Each location has been chosen strategically to attain maximum economies of scale by being located near both the city corporation area and nearby peri-urban towns (Paurashavas). The high proportion of biodegradable material in the waste stream means that composting is an important treatment option. For the purposes of utilizing the Clean Development Mechanisms (CDM), the option of landfill gas extraction or composting will be considered. Landfills, by virtue of their nature are large investment projects with minimum or no return on the investment and as such are not provided by private service providers due to their financial non-viability. However, an element of cost recovery is possible based on the assumption that compost generation is undertaken from the solid waste or CDM schemes including landfill gas extraction, is utilized for revenue source. Ensuring strong municipal finances are important for long-term sustainability of municipal solid waste management services, which the Project will also support. **Now the activities of these packages formally dropped from the Project.**

19. Input-wise Budget Estimates: Chittagong, Rajshahi, Sylhet and Barisal City Corporation have their own land to develop sanitary landfill. Only Khulna City Corporation needed to acquire approximately 10 hectares of land for sanitary landfill. An amount of US\$ 2.00 million was estimated for land acquisition for Khulna City Corporation. But actual acquire process could be completed by spending about only US\$0.81 million. Cost of civil works for 5 landfills in 5 city corporation areas has been estimated US\$ 7.55 million. In addition an amount of US\$ 2.99 million would be needed for procurement of necessary equipment. Five tractors would also be procured with the estimated budget of US\$ 0.20 million for five landfill sites. After establishment of landfills with necessary equipment, service delivery of these landfills will be contracted out to private entrepreneurs under PPP model. The cost of service delivery for 3.5 years for these 5 landfills has been estimated US\$ 3.24 million. The total cost of this sub-component would be US\$ 16.04 million. **Now the activities of these packages formally dropped from the Project.**

(ii) Medical Waste Management

20. The Project will support establishment of environmentally sound effective medical waste management under public-private partnership in all the seven city corporations. A total of 6 medical waste management units will be established in the seven city corporations. Receipts

for medical waste management facilities are the tariffs obtained from the different medical diagnostic centers and healthcare units (hospitals and clinics) based on size and capacity. **Now the activities of these packages formally dropped from the Project.**

21. Input-wise Budget Estimates: A total amount of US\$ 5.53 million has been estimated to establish and operate medical waste treatment and management facilities in 7 city corporations, which includes cost of civil works of US\$ 2.04 million, equipment & furniture of US\$ 1.06 million, vehicles (18 covered van/ pick-up) of US\$ 0.81 million and service delivery cost of US\$ 0.68 million. **Now the activities of these packages formally dropped from the Project.**

Component B: Food Safety

Under the food safety component, establishment of Food Laboratories and Training Center will be supported by the Project.

(i) Food Laboratories and Training Centre

22. Two food laboratories will be constructed, one each in, Dhaka and Chittagong. The Dhaka food laboratory will have an additional 'training center' component. The existing Dhaka facility will be upgraded by building renovation and supply of modern equipment. The Chittagong laboratory will be a new construction. Receipts for the food laboratories will be in the form of analysis tests for both Dhaka and Chittagong. The Dhaka unit will additionally provide training courses on food safety to the various food safety inspectors in both public and private organizations. In addition to their own respective division, the Chittagong laboratory will cover Sylhet and Barisal divisions while the Dhaka laboratory will cover Khulna and Rajshahi.

23. Input-wise Budget Estimates: A total amount of US\$ 3.08 million has been estimated to establish and operate two food laboratories in Dhaka and Chittagong and one training center in Dhaka, which includes cost of civil works of US\$ 0.93 million equipment, computers & furniture of US\$ 1.27 million, vehicles (3 microbus) of US\$ 0.09 million and service delivery cost (3.5 years) of US\$ 0.79 million.

Component C: Program Management, Institutional Support and Capacity Building

Component-C consists of three subcomponents:

- (i) Program Management and Implementation Support;
- (ii) Financial Management Systems and Municipal Finances; and
- (iii) Policy Reform and Capacity Building Support.

(i) Program Management and Implementation Support

24. To manage and implement the program and project an UPEHU has been established under the LGD, which is the Project Management Unit (PMU) at central level. In addition City Corporation Program Implementation Unit (CCPIU) has been established in each of the 7 City Corporations. An amount of US\$ 2.13 million has been estimated for salaries and allowances to support 102 manpower of UPEHU (42) and 7 CCPIUs (60). Several computers, equipment and furniture will be procured for PMU and CCPIU with the estimated budget of US\$ 1.37 million. In addition 24 vehicles have been procured for PMU and 7 CCPIU with the estimated budget of US\$ 0.58 million. Consultants have been engaged to assist the UPEHU in implementing, monitoring and supervising the Program. Consulting support will include: (i) program management and monitoring; (ii) detailed planning and design activities; (iii) contract structuring, tendering, execution, and management; and (iv) design and supervision. Construction and Consulting services also include engagement of NGOs to manage parts of program activities. An amount of US\$ 1.78 million has been

estimated for 52 man-month international consultants and 308 man-month local consultants under Design Supervision Construction Consultancy (DSC)-(Package-C). In addition 30 man-month individual consultants have also been hired at a cost of US\$ 0.09 million directly by UPEHU to implement the project smoothly. An amount of US\$ 0.80 million would be needed as program support cost to bear the expenditure for international travel, local travel, mobilization, demobilization, accommodation, per diem, subsistence allowances, survey, study, capacity building, equipment, furniture and overhead cost of the consulting firm. Recurrent cost, operational and maintenance cost for UPEHU and 7 CCPIU for 5 years period has been estimated US\$ 1.49 million.

(ii) Financial Management and Strengthening Municipal Finances

25. The subcomponent assists UPEHSDP in substantially reforming and improving financial management of city corporations' financial management and financial management of UPEHSDP, introducing modernized and computerized accounting systems, and performance-based budgeting, using information technology to enhance financial management, improving tax collection and expanding tax base to strengthen municipal finances, and also conducts regular concurrent audits of UPEHSDP to ensure high degree of adherence to various procurement and financial management guidelines. A consultancy package for Financial Management and Municipal Finance (FMMF) including audit training and capacity building has been identified with an estimated budget of US\$ 1.67 million under this subcomponent.

(iii) Policy Reform and Capacity Building Support

26. The policy reform and capacity building component supports the implementation of the policy reform program of the UPEHSDP and assists in capacity building. This would include support to the four technical working groups constituted for the reforms, conducting pro-poor targeting surveys, monitoring and evaluation, mitigating risks for the poor and women resulting from any project or program interventions, strengthening legal aspects, public awareness campaign; and identification and development of institutional strengthening measures, training modules and guidelines and manuals, and provision for training among others. The capacity building includes assistance to accelerate the reform program and ensures sustainability of project investments.

27. A total amount of US\$ 4.05 million has been estimated for this subcomponent. This estimated budget has included the budget for Surveys, Studies, Monitoring and Evaluation, Pro Poor targeting, advocacy and community participation (US\$ 1.65 million), local training and workshop (US\$ 0.80 million) overseas training (US\$ 0.58 million) and program support consultancy (US\$ 1.03 million).

Other Support for Project Implementation (Contingencies, Interest during Construction and VAT/Tax

28. An amount of US\$1.33 million has been estimated for physical contingencies (2% of total project cost) and US\$ 5.31 million for price contingencies (8% of total project cost). In addition an amount of US\$ 2.77 million has also been kept as other block allocation to meet the unforeseen expenditure. These estimated budgets have been kept separately as block allocations under capital component of the project cost. Physical contingency is estimated at 10% of civil works, equipment and vehicles cost. Price contingency is estimated based on foreign exchange inflation rate of 0.7% in 2009, 1.4% in 2010, 0.4 in 2011 and 0.5% in 2012 onwards, and local currency inflation rate at 6% in 2009-2012, and 5% from 2013 onwards. An amount of US\$ 1.75 million has also been estimated for all kinds of CD/VAT and other taxes and US \$ 2.42 million for interest during construction under the project.

Bridging Technical Assistance

29. One of the most significant risks of the UPEHSDP was that being a new Program, the initial set-up time required for establishing the urban public and environmental health unit followed by hiring of various consultant firms would take enormous amount of time. This would not only delay the program implementation, but has potential to delay the Program due to weak procurement and financial management systems. UPEHSDP by nature has greater challenges than either pure program or pure project as a UPEHSDP has both policy reforms component (program) and investment component (project). These two components require diverse skill base. From policy component, expertise in policy, law, regulation, and municipal finances are required; while the project requires procurement, financial management and audit, project performance monitoring, and information management skills are required. Both policy and project require subject matter specialist in solid waste, medical waste, foods and water safety. The Technical Assistance was an effort to mitigate the startup delay risks, enable that the project starts on a sound foundations, and strengthen the capacities of the Local Government Division (LGD) of the Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives (MOLGRDC) to implement the reform program.

Objectives and Purpose of the Bridging TA

30. The objective of the Bridging TA was to help in overcoming the start-up delays inherent in a new Program by providing high quality consultant support to undertake critical advance activities and setup systems and procedures in the newly created UPEHU and CCPIUs; and provide advisory capacity building assistance to the Government for UPEH both at the national and city corporation level. This included assistance at LGD and UPEHU in preparing and implementing key policy reforms. The TA outcomes provided: (i) procurement expert support to help LGD and UPEHU to hire the three consultant packages in a timely manner; (ii) institutional and financial management expert support to set up procedures and processes for smooth functioning of UPEHU and CCPIUs, especially anti-corruption; (iii) expert support in municipal financing, institutional development, financial management, solid and medical waste, CDM, food and water safety, public private partnership, pro-poor targeting, citizens participation, gender mainstreaming for policy reform support (iv) engineering design support in waste management and food safety to support the implementation of the investment component; and (v) limited support for training and local study tours.

Implementation Arrangements of the Bridging TA

31. LGD is the Executing Agency (EA) for the TA and UPEHU is the implementing agency. The Project Director of UPEHSDP is also responsible to implement this TA. The NPSC of the UPEHSDP provides overall guidance to the TA's implementation. The TA commenced as soon as the Project was approved by the Asian Development Bank's (ADB's) Board and was completed in 2 years.

Cost Estimates and Financing Arrangements

32. The total cost of the TA was estimated at \$625,000 equivalent. ADB financed US \$500,000 equivalent on a grant basis, from ADB's TA funding program, covering all the foreign exchange costs and part of the local costs. The proposed Government in-kind contribution of \$125,000 equivalent covers office costs, conference venues, and counterpart staff remuneration.

The following 6 person-months international consultants were supported under the TA:

- (i) Urban Infrastructure (public-private partnership) Expert (1 person-month);
- (ii) Municipal Solid Waste Management Expert (4 person-months); and
- (iii) Procurement Expert (1 person-month).

33. In addition the following national consultants (36 person-months) were also supported under the TA:

- (i) Public and Environmental Health Institutional Development Expert (8 person-months);
- (ii) Procurement Expert (6 person-months);
- (iii) Solid waste Management Expert (6 person-months);
- (iv) Food Laboratory and Food Safety Expert (3 person-months);
- (v) Municipal Finance Expert (4 person-months);
- (vi) Legal Expert (3 person-months);
- (vii) Resettlement and Environment Safeguards Expert (3 person-months); and
- (viii) Poverty Expert (3 person-months).

34. The estimated budget of the above consultancy was around US\$ 208,696. In addition to the above consultancies there was some other supports in terms of equipment (US\$ 0.03 million), workshop, seminar, training, conference (US\$ 0.06 million), surveys and studies (US\$ 0.03 million), international and local travel (US\$ 0.02 million), reports and communications (US\$ 0.01 million), miscellaneous administrative and support cost (US\$ 0.01 million), program support cost (US\$ 0.09 million) and contingency (US\$ 0.05 million).

Summary of the Budget Estimates of the RDPP

35. The project consists of three types of support from ADB: (i) program support for reform activities (US\$ 70 million program loan) (ii) project investment support (US\$ 60 million project loan) and (iii) a bridging technical assistance for capacity building for UPEH (US\$ 0.5 million TA grant). The program support is the budget support to GOB, which has not been included in the total cost of this project. This RDPP has been prepared on the basis of the ADB's investment loan support of US\$ 60 million, ADB's grant TA of US\$ 0.5 million and the GOB's contribution of US\$20 million. The total cost of the project has been estimated US\$ 80.5 million. Out of which ADB's contribution is US\$ 60 million loan and US\$ 0.5 million grant and GOB's contribution as RDPP is US\$ 24.23 million. On the basis of the above detailed budget estimates two summary budget estimates have been prepared. **Now the budget has been changed and revised allocation will be US\$ 36.042 million instead of US\$ 60 million on the basis of Aide Memoire (Review Mission of 14-17 May 2016).**

36. The Semi Annual Environmental Monitoring Report (EMR) presents the status of subproject implementation, details of compliance with environmental regulations of the Government and policies of ADB, details of compliance with environmental loan covenants, details of complaints received and their redressal and the status of compliance with various aspects of EMP as stated in the IEE reports.

37. Monitoring of compliance with EMP is a continuous activity carried out by the DSC and CCPIU. Guidelines on general construction EHS measures to be followed/ implemented by the Contractor have been issued to the Contractor. A reporting format to be filled by the Supervisory staff of DSC on a daily basis on compliance with EMP by the Contractor has been implemented and they are being compiled on a monthly basis. This is the consolidated report on implementation of Environmental Management Plan (EMP) from **January to June 2016** and is prepared in compliance with the ADB Policies.

Table 1: Details of Packages that need Environmental Clearance

| Number and Name of Package | Location | Description | Changes, if any from approved scope |
|---|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Package 1: Construction of Food Laboratories, Service Delivery and Supply of Equipment in Dhaka and Chittagong City Corporations; and Renovation of Food Laboratory Training Center in Dhaka City Corporation (Turnkey) | Dhaka and Chittagong CCs | Modern food laboratory | Nil |
| Package - 2: Construction of STS, Supply of Equipment and Service Delivery in Chittagong, Khulna and Barisal City Corporations | Chittagong, Khulna and Barisal CCs | Solid waste Secondary Transfer | Nil |

| Number and Name of Package | Location | Description | Changes, if any from approved scope |
|---|--|---|-------------------------------------|
| | | Stations | |
| Package - 3: Construction of STS, Supply of Equipment and Service Delivery for Dhaka, Rajshahi and Sylhet City Corporations | Dhaka, Rajshahi and Sylhet CCs | Solid waste Secondary Transfer Stations | Nil |
| Package - 4: Construction of Controlled Landfill and Medical Waste Facility, Service Delivery and Supply of Equipment in Rajshahi, Barisal, Sylhet and Chittagong City Corporations; and Construction of Medical Waste facility in Dhaka City Corporation (Turnkey) | Rajshahi, Barisal, Sylhet and Chittagong CCs | Controlled landfill for the city corporations | This Package has been cancelled |
| Package 5: Construction of Integrated Sanitary Landfill and Medical Waste Facility, Service Delivery and Supply of Equipment in Khulna City Corporation (Turnkey) | Khulna CC | Sanitary landfill | This Package has been cancelled |

II. ENVIRONMENTAL ASSESSMENT AND REVIEW PROCEDURE

A. Environmental Legal Requirements

1. ADB Policy

38. ADB's Environment Policy requires that environmental issues are taken into account in all aspects of the Bank's operations, and the requirements for Environmental Assessment are described in Operations Manual (OM) 20: Environmental Considerations in ADB Operations (2003). This states that ADB requires environmental assessment of all project loans, program loans, sector loans, sector development program loans, financial intermediation loans and private sector investment operations.

39. The nature of the assessment required for a project depends on the significance of its environmental impacts, which are related to the type and location of the project, the sensitivity, scale, nature and magnitude of its potential impacts and the availability of cost-effective mitigation measures. Projects are screened for their expected environmental impacts and are assigned to one of the following categories:

(i) Category A. Projects that could have significant environmental impacts. An Environmental Impact Assessment (EIA) is required.

(ii) Category B. Projects that could have some adverse environmental impacts, but of less significance than those for category A. An Initial Environmental Examination (IEE) is required to determine whether significant impacts warranting an EIA are likely. If an EIA is not needed, the IEE is regarded as the final environmental assessment report.

A Category B project may be classified as B-sensitive if it involves environmentally sensitive activities. Such projects require IEE, but have the same requirements for disclosure and Environmental Management Plans as Category A.

(iii) Category C. Projects those are unlikely to have adverse environmental impacts. No EIA or IEE is required, although environmental implications are reviewed.

40. For Category B projects the Draft IEE reports, Summary IEE (SIEE) and any other reports prepared to comply with ADB procedure (in this case the EA of the Policy Matrix) are reviewed by ADB's Regional Department Sector Division and Social and Environmental Safeguards Division. They are also reviewed in-country by the Executing Agency, and additional comments may be sought from project affected people and other stakeholders. All comments are incorporated in preparing final documents, which are reviewed by the

Executing Agency and the national environmental protection agency (in this case the Department of Environment, DOE). The EA then officially submits the reports to ADB for consideration by the Board of Directors.

2. National Law

41. Environmental Assessment, Protection, and Pollution Control. The main provisions for environmental protection and pollution control in Bangladesh are contained in the Environmental Conservation Act (ECA) of 1995 and the Environmental Conservation Rules (ECR) of 1997. These legislations also provide the principal mechanism for assessing and mitigating the environmental impacts of projects, both existing and proposed. Projects are classified as green, orange or red depending on their location and environmental impacts. As per ECR 1997, it is included the Red Category in item 43 and described as 'Land-filling by industrial, household and commercial wastes'.

42. Rule 7 states that the proponent of such projects must obtain a Location Clearance Certificate and an Environmental Clearance Certificate (ECC) from the Department of Environment (DOE). For Red category projects this requires submission to the relevant DOE Divisional Officer of the following:

- (i) Completed Application for Environmental Clearance Certificate, and the appropriate fee, shown in Schedule 13 of the Rules;
- (ii) Report on the feasibility of the project;
- (iii) Report on the IEE for the project, and its Process Flow Diagram, Layout Plan;
- (iv) Report on the Environmental Management Plan;
- (v) No objection certificate from the local authority;
- (vi) Emergency plan relating to adverse environmental impact and plan for mitigation of the effect of pollution and
- (vii) Outline of the relocation and rehabilitation plan (where applicable).

43. As part of the Environmental Clearance Certificate application, a detailed Environmental Impact Assessment (EIA) and Environmental Management Plans (EMP) satisfactory to the Department of Environment must be prepared. During the process of preparing the 2009 Environmental Planning Document, DOE was consulted and it was indicated that ADB IEE, SIEE, Resettlement Framework and other reports prepared during project preparation would be acceptable to DOE as fulfilling many of their national EIA requirements. However, they will review IEEs upon further submission by LGD. All projects are to submit any further materials, if any, as per requirement of DOE toward obtaining the Environmental Clearance Certificate.

B. Compliance with Environmental Regulations

The following is the present up to date status for obtaining clearance from the Department of Environment.

Table 2: Present Status of Environmental Clearance for UPEHSDP

| Sl. No. | Name of Package | Approval from ADB | Environmental Clearance from DOE |
|---------|---|-------------------|----------------------------------|
| 1 | Package-1: Construction of Food Laboratories, Service Delivery and Supply of Equipment in Dhaka and Chittagong City Corporations; and Renovation of Food Laboratory Training Center in Dhaka City Corporation (Turnkey) | Obtained | Obtained |
| 2 | Package-2: Construction of STS, Supply of Equipment and Service Delivery in Chittagong, Khulna and Barisal City Corporations | Obtained | Obtained |

| Sl. No. | Name of Package | Approval from ADB | Environmental Clearance from DOE |
|---------|---|-------------------|----------------------------------|
| 3 | Package-3: Construction of STS, Supply of Equipment and Service Delivery for Dhaka, Rajshahi and Sylhet City Corporations | Obtained | Obtained |
| 4 | Package-4: Construction of Controlled Landfill and Medical Waste Facility, Service Delivery and Supply of Equipment in Rajshahi, Barisal, Sylhet and Chittagong City Corporations; and Construction of Medical Waste facility in Dhaka City Corporation (Turnkey) | Obtained | This Package has been cancelled |
| 5 | Package-5: Construction of Integrated Sanitary Landfill and Medical Waste Facility, Service Delivery and Supply of Equipment in Khulna City Corporation (Turnkey) | Obtained | This Package has been cancelled |

C. Compliance of Environmental Loan Covenants

44. Table 3 shows the environmental safeguard related loan covenants and their compliance status in implementation. All the covenants are being complied during implementation.

45. UPEHSDP has been classified as Category B as per the ADB Environmental Policy and accordingly IEE report was prepared during PPTA and was approved by ADB. During the implementation stage, the IEE was updated and reapproved by ADB.

Table 3: Compliance of Environmental Loan Covenants

| Sl. No. | Project Specific Covenants (Environmental) | Status/ Issues |
|---------|---|----------------|
| 1 | <p>GOB will ensure that the design, construction, operation and implementation of all sub-project facilities is carried out in accordance with the environmental assessment and review procedures and Initial Environmental Examinations (IEEs) for core sub-components agreed upon between the Government and ADB, and complies with the Government's Environmental Laws and Regulations and ADB's Environment Policy (2002).</p> <p>Any adverse environmental impacts arising from the construction, operation and implementation of sub-component facilities will be minimized by implementing the environmental mitigation and management measures, and other recommendations specified in environmental assessment reports (e.g., IEEs). The Government will ensure environmental requirements will be incorporated in bidding documents and civil works contracts. Issuance of bid documents will be made after review and clearance of IEE/ EIA by ADB and DOE.</p> <p>GOB will prepare and submit annually to ADB an Environmental Monitoring Report (EMR) that describes progress in implementation of the EMP and EARP and issues encountered and measures adopted; and compliance with the relevant assurances and loan covenants.</p> | Being complied |

D. Environmental Organization and Management

46. City Corporation Project Implementation Unit (CCPIU) headed by the CEO has been established in City Corporations. CCPIU oversees the Program's environment and resettlement planning. This includes the preparation of all documentation needed for decision-making, contracting and supervision of work and providing progress-monitoring information to the PD.

47. The CCPIU comprises of a Safeguards and Social Cell staffed with an Environmental Officer (EO). The EO is responsible for implementing the environmental safeguard provisions in the project including (i) ensuring environmental criteria for subproject selection in the EARP are followed, (ii) ensuring mitigation requirements are in contractor's bidding documents and (iii) liaising with various government agencies on compliance matters. The CCPIU appoints and manages Construction Contractors (CC) to build elements of the infrastructure and these CCs are required to submit Environmental Implementation Plans (EIPs) for EPEHU approval.

48. The CCPIU is assisted by the DSC, who is responsible for design the infrastructure, manage tendering of contracts, and supervise the construction process.

49. An Environmental Specialist (ES) in the DSC is responsible for addressing the environmental issues in the project components during design and implementation. The ES ensures all mitigation requirements are in contractor's bidding documents and EIPs, and supervises the effective implementation of environmental provisions during construction. In addition, the ES assists the CCPIU on the procurement needs and other project implementation aspects and plays a central role in ensuring capacity building on environmental management of the CCPIU, Contractor and Line Departments through capacity development support and training.

50. No grievances were received during the reporting period. A grievance redress procedure has been established. Grievances of affected persons are first brought to the attention of the CCPIU. Grievances not redressed by the CCPIU are brought to the Independent Grievance Redress Committee (IGRC) set up to monitor project implementation. The IGRC determines the merit of each grievance, and resolve grievances within 10 days of receiving the complaint. Grievances not redressed by the IGRC are referred to the appropriate courts of law. The DSC keeps records of all grievances received including: contact details of complainant, date that the complaint was received, nature of grievance, agreed corrective actions and the date these were effected, and final outcome. Details of grievance redressal mechanism for the project are presented as **Annexure 1**.

III. EMP COMPLIANCE STATUS

51. This section presents the compliance status of Environmental management and monitoring Plans of UPEHSDP under implementation.

52. Under this project, at present the construction phase of the food laboratories in Dhaka and Chittagong, and the Secondary Transfer Stations under Contract Packages 2 & 3 are on-going. Environmental quality monitoring was conducted by the respective Resident Engineers during the reporting period. The Contractors have not prepared any Environmental Implementation Plan. They are following the EMP, which is part of IEE and contract document. In addition to that, guidelines on general construction EHS measures to be followed/ implemented by the Contractor have been issued to the Contractor.

Table 4: EMP Compliance for Food Laboratories during Construction Phase

| Environmental Issues | Mitigation Measures | Compliance | Remarks | Follow up actions proposed |
|---|---|--------------|---------|----------------------------|
| With settlements nearer to the project area, improper stockpiling of construction materials can cause impacts starting from obstruction of drainage, disturbance to local | Due consideration will be given for material storage and construction sites such that it doesn't cause drainage obstructions or dust rising. Stockpiles will be covered to protect from dust and erosion. | Satisfactory | | |

| Environmental Issues | Mitigation Measures | Compliance | Remarks | Follow up actions proposed |
|---|---|--------------|---------|----------------------------|
| population, etc. | | | | |
| Stripping, stocking and preservation of top soil | The topsoil from borrow areas, areas of cutting and areas to be permanently covered will be stripped to a specified depth of 150 mm and stored in stockpiles. The stockpile will be designed such that the slope does not exceed 1:2 (vertical to horizontal), and the height of the pile is to be restricted to 2m. Stockpiles will not be surcharged or otherwise loaded and multiple handling will be kept to a minimum to ensure that no compaction will occur. The stockpiles will be covered with gunny bags or tarpaulin. It will be ensured by the contractor that the topsoil will not be unnecessarily trafficked either before stripping or when in stockpiles. Such stockpiled topsoil will be returned to cover the disturbed area. | Satisfactory | | |
| Loss of Access | The contractor will provide safe and convenient passage for vehicles, pedestrians and livestock on major roads intersecting the proposed site. Construction activities that will affect the use of these roads and existing access to individual properties will not be undertaken without providing adequate access. | Satisfactory | | |
| Soil and Water Pollution due to fuel and lubricants, construction waste | The fuel storage and vehicle cleaning area will be stationed away from the nearest drain. Oil interceptor will be provided at construction vehicle parking area, vehicle repair area and workshops ensuring that all wastewater flows into the interceptor prior to its discharge. | Satisfactory | | |
| Spillage of construction wastes into drains | Construction site will be adequately bunded on the side of the diverted water channel to protect from spillage of construction wastes. Extraneous construction wastes will be transported to the pre-identified disposal site for safe disposal. | Satisfactory | | |
| Generation of Dust | The contractor will take every precaution to reduce the levels of dust at construction sites to the satisfaction of the Engineer. All earthwork to be protected/ covered in a manner acceptable to the satisfaction of the engineer to minimise dust generation, including spraying of vehicles with water to minimize dust generation. Clearance will be effected immediately by manual sweeping and removal of debris, or if so directed by the Engineer, the road surfaces will be hosed or watered using necessary equipment. Also, any vehicle not meeting the vehicular pollution standards will not be allowed within the construction site and for the construction activity; All vehicles and construction equipment with internal combustion engines in use will be maintained for effective combustion to reduce carbon particles, CO and HC emission; As far as possible unleaded petrol will be used for petrol driven vehicles in use; Water will be sprayed during dust generating construction activities e.g. excavation, crushing/ demolishing, material handling etc. to suppress dust; and Use of asbestos will be prohibited. | Satisfactory | | |
| Noise from construction Equipment | Maintenance of vehicles, equipment and machinery will be regular and to the satisfaction of the Engineer, to keep noise from these at a minimum. | Satisfactory | | |

| Environmental Issues | Mitigation Measures | Compliance | Remarks | Follow up actions proposed |
|--|---|--------------|---------|----------------------------|
| | All vehicles and equipment used for construction will be fitted with exhaust silencers. During routine servicing operations, the effectiveness of exhaust silencers will be checked and if found to be defective will be replaced. Noise limits for construction equipment used in this project (measured at one metre from the edge of the equipment in free field) such as compactors, rollers, front loaders, concrete mixers, cranes (moveable), vibrators and saws will not exceed 75 dB (A). Notwithstanding any other conditions of contract, noise level from any item of plant(s) must comply with the relevant legislation for levels of noise emission. | | | |
| Material Handling at Site | All workers employed on mixing asphaltic material, cement, concrete etc., will be provided with protective footwear and protective goggles. Workers, who are engaged in welding works, would be provided with welder's protective eye-shields. Workers engaged in stone breaking activities will be provided with protective goggles and clothing and will be seated at sufficiently safe intervals. The use of any toxic chemical will be strictly in accordance with the manufacturer's instructions. The Engineer will be given at least 6 working days' notice of the proposed use of any chemical. A register of all toxic chemicals delivered to the site will be kept and maintained up to date by the Contractor. The register will include the trade name, physical properties and characteristics, chemical ingredients, health and safety hazard information, safe handling and storage procedures, and emergency and first aid procedures for the product. | Satisfactory | | |
| Disposal of Construction Waste/ Debris | The waste generated will be reused in construction based on its suitability of reuse to the maximum extent possible. Safe disposal of the extraneous material will be ensured in the pre-identified disposal locations. In no case, any construction waste will be disposed around the project site indiscriminately. Remaining material if any will be disposed off safely at the disposal sites. | Satisfactory | | |
| Safety Measures during Construction | Adequate safety measures for workers during handling of materials at site will be taken up. The contractor has to comply with all regulations regarding safe scaffolding, ladders, working platforms, gangway, stairwells, excavations, trenches and safe means of entry and egress. | Satisfactory | | |
| Risk caused by Force Majeure | All reasonable precautions, including provision of safety measures, signage's at work places, awareness pertaining to workers safety to all workers, will be taken to prevent danger of the workers and the public from fire, flood, drowning, etc. All necessary steps will be taken for prompt first aid treatment of all injuries likely to be sustained during the course of work. | Satisfactory | | |
| First Aid | At every workplace, a readily available first aid unit including an adequate supply of sterilized dressing material and appliances will be provided as per the Factory Rules. Suitable transport will be provided to facilitate transfer of injured or ill person(s) to | Satisfactory | | |

| Environmental Issues | Mitigation Measures | Compliance | Remarks | Follow up actions proposed |
|--|---|--------------|---------|----------------------------|
| | the nearest hospital. At every workplace and construction camp, equipment and nursing staff will be provided. Posters within the construction camp, describing the location of the nearest medical facility/ hospital will be available for information to the workforce. | | | |
| Hygiene | <p>Latrine facilities made available and will be cleaned at least four times daily, and at least twice during working hours and kept in a strict sanitary condition.</p> <p>All temporary accommodation must be constructed and maintained in such a fashion that uncontaminated water is available for drinking, cooking and washing. Garbage bins must be provided in the worker camp and regularly emptied and the garbage disposed off in a hygienic manner.</p> <p>Adequate health care is to be provided for the work force. Unless otherwise arranged for by the local sanitary authority, the local medical health or municipal authorities will make arrangement for disposal of excreta. Excreta may be disposed off by putting a layer of night soils at the bottom of permanent tank prepared for the purpose and covering it with 15 cm layer of waste or refuse and then covering it with a layer of earth for a fortnight (by then it will turn into manure).</p> <p>On completion of the works, all such temporary structures will be cleared away, all rubbish burnt, excreta tank and other disposal pits or trenches filled in and effectively sealed off and the outline site left clean and tidy, at the Contractor's expense, to the entire satisfaction of the engineer.</p> | Satisfactory | | |
| Hazardous waste from construction not disposed of and handled properly | <p>Some of the precautions of storage and handling of hazardous materials and waste includes the following: Dyked enclosures will be provided which will be able to contain complete contents of the largest tank; Diesel and other fuels will be stored in separate dyke enclosures. Wherever possible, hazardous raw materials to be substituted by non-hazardous materials, e.g. cleaning solvents can be replaced with film-free biodegradable cleaners, usage of non-chlorinated strippers instead of strippers containing methylene chloride and substitution of water based paints for oil-based ones; Separate storage of waste paints and thinners, contaminated rags and brushes to facilitate recycling and reuse. Rags could be laundered for reuse; Installation of on-site recycling equipment to be considered by large painting subcontractors; Vehicle maintenance area to be designed to prevent contamination of ground water by accidental spillage of oil; and Maintaining appropriate inventory control.</p> | Satisfactory | | |

Table 5: EMP Compliance for Secondary Transfer Stations during Construction Phase

| Environmental Issues | Mitigation Measures | Compliance | Remarks | Follow up actions proposed |
|----------------------|---|--------------|---------|----------------------------|
| Excavated materials | <ul style="list-style-type: none"> - Hauling vehicles must always be present at the excavation site. - The contractor can process the | Satisfactory | | |

| Environmental Issues | Mitigation Measures | Compliance | Remarks | Follow up actions proposed |
|-----------------------------------|--|--------------|---------|----------------------------|
| | <p>excavated materials and use these as selected backfill materials.</p> <ul style="list-style-type: none"> - If excavated materials are not suitable for reuse, the contractor should deposit these in an area designated by Chittagong City Corporation. - Coordinate with the landfill operators for the disposal of excavated materials. - Obtain from the environment management specialist approval for disposal of excavated materials. - Remove waste rapidly by loading material onto trucks as soon as it is excavated; - Cover or damp down working areas and stockpiled soil in dry, windy weather; and - Use tarpaulins to cover loose material during transportation to and from the site. - Maintain record of excavated materials, disposal dates, and methods. - Conduct the work in the dry season will reduce these impacts, and as the excavation in this case is shallow and small in scale there should be no impact on the water table. | | | |
| Hauling of Construction Materials | <ul style="list-style-type: none"> - The contractor must maintain all the materials necessary in his inventory so that these can be easily hauled to the construction site when needed. - Advance signage for affected parking areas must indicate duration and alternative parking arrangements. | Satisfactory | | |
| Access | <ul style="list-style-type: none"> - The contractor should make available in his stock steel plates and wooden planks which will be deployed on top of excavations to provide temporary access to buildings, street crossings, and other areas where these will be necessary. - Advance road signage must indicate the road detour and alternative routes. Provide sign boards for pedestrians to inform them of nature and duration of construction works and contact numbers for concerns/ complaints. | Satisfactory | | |
| Occupational health and safety | <ul style="list-style-type: none"> - Employ workers with adequate experience, training, and know-how. - These workers should be led by an experienced supervisor or engineer, who will provide the leadership in daily activities. - A general regard for the social and ecological well-being of the site and adjacent areas is expected of the site staff. Workers need to be made aware of the following general rules: (i) no alcohol/drugs on site; (ii) prevent excessive noise; (iii) construction staff are to make use of the facilities provided for them, as opposed to ad hoc alternatives (e.g. fires for cooking, the use of surrounding bushes as a | Satisfactory | | |

| Environmental Issues | Mitigation Measures | Compliance | Remarks | Follow up actions proposed |
|-----------------------------|---|--------------|---------|----------------------------|
| | <p>toilet facility); (iv) no fires permitted on site except if needed for the construction works; (v) trespassing on private/commercial properties adjoining the site is forbidden; (vi) other than pre-approved security staff, no workers should be permitted to live on the construction site; and (vii) no worker may be forced to do work that is potentially dangerous or that he/she is not trained to do.</p> <ul style="list-style-type: none"> - The contractor must monitor the performance of construction workers to ensure that the points relayed during their induction have been properly understood and are being followed. If necessary, a translator should be called to the site to further explain aspects of environmental or social behavior that are unclear. - The rules that are explained in the worker conduct section must be followed at all times. | | | |
| Community health and safety | <ul style="list-style-type: none"> - Contractor's activities and movement of staff will be restricted to designated construction areas. - Should the construction staff be approached by members of the public or other stakeholders, staff should assist them in locating the environment management specialist or contractor, or provide a number through which they may contact the environment management specialist or contractor. - The conduct of the construction staff when dealing with the public or other stakeholders should be in a manner that is polite and courteous at all times. Failure to adhere to this requirement may result in the removal of staff from the site by the environment management specialist. - Disruption of access for local residents, commercial establishments, institutions, etc. must be minimized and must have the environment management specialist's permissions. - Provide walkways and metal sheets where required to maintain access for people and vehicles. - Consult businesses and institutions regarding operating hours, and factor this in work schedules. - The contractor is to inform neighbors in writing of disruptive activities at least 24 hours beforehand. This can take place by way of leaflets placed in the postboxes giving the environment management specialist's and contractor's details or other method approved by the environment management specialist. - Provide sign boards for pedestrians to inform them of nature and duration of | Satisfactory | | |

| Environmental Issues | Mitigation Measures | Compliance | Remarks | Follow up actions proposed |
|----------------------|--|------------|---------|----------------------------|
| | <p>construction works and contact numbers for concerns/complaints.</p> <ul style="list-style-type: none"> - The contractor will ensure that there is provision of alternate access to business establishments during the construction, so that there is no closure of these shops or any loss of clientage. - The contractor will ensure that any damage to properties and utilities will be restored or compensated to pre-work conditions. - Lighting on the construction site should be pointed downwards and away from oncoming traffic and nearby houses. - The site must be kept clean to minimize the visual impact of the site. - If screening is being used, this must be moved and re-erected as the work front progresses. - Machinery and vehicles are to be kept in good working order for the duration of the project to minimize noise nuisance to neighbors. - Notice of particularly noisy activities must be given to residents/businesses adjacent to the construction site. Examples of these include: noise generated by jackhammers, diesel generator sets, excavators, etc. - Noisy activities must be restricted to the times given in the project specification or general conditions of contract. - The environment management specialist and contractor are responsible for ongoing communication with those people who are interested in or affected by the project. - A complaints register (refer to the grievance redressal mechanism) should be housed at the site office. This should be in carbon copy format, with numbered pages. Any missing pages must be accounted for by the contractor. This register is to be tabled during monthly site meetings. - Interested and affected parties need to be made aware of the existence of the complaints book and the methods of communication available to them. - The contractor must address queries and complaints by: (i) documenting details of such communications; (ii) submitting these for inclusion in complaints register; (iii) bringing issues to the environment management specialist's attention immediately; and (iv) taking remedial action as per environment management specialist's instruction. - The contractor should immediately take the necessary remedial action on any complaint/grievance received by | | | |

| Environmental Issues | Mitigation Measures | Compliance | Remarks | Follow up actions proposed |
|--------------------------------------|---|------------------------|--|---|
| | him and forward the details of the grievance along with the action taken to the environment management specialist within 48 hours of receipt of such complaint/grievance. | | | |
| Community and public awareness | <ul style="list-style-type: none"> - Storage facilities and other temporary structures on-site should be located such that they have as little visual impact on local residents as possible. - Special attention should be given to the screening of highly reflective materials on site. - In areas where the visual environment is particularly important (e.g. along commercial/ tourism routes) or privacy concerns for surrounding buildings exist, the site may require screening. This could be in the form of shade cloth, temporary walls, or other suitable materials prior to the beginning of construction. | Satisfactory | | |
| Construction camps and storage areas | <ul style="list-style-type: none"> - The contractor is to ensure that open areas or the surrounding bushes are not being used as toilet facility. - The contractor should ensure that all litter is collected from the work and camp areas daily. - Bins and/ or skips should be emptied regularly and waste should be disposed of at the pre-approved site. Waybills for all such disposals are to be kept by the contractor for review by the environment management specialist. - The contractor should ensure that his camp and working areas are kept clean and tidy at all times. - After construction work, all structures comprising the construction camp are to be removed from site or handed over to the property owner/ community as per mutual agreement (if established on private/ community land). - The area that previously housed the construction camp is to be checked for spills of substances such as oil, paint, etc. and these should be cleaned up. - All hardened surfaces within the construction camp area should be ripped, all imported materials removed, and the area should be top soiled and regressed. - The contractor must arrange the cancellation of all temporary services. | Partially satisfactory | In some cases, cleanliness of the construction camps and storage areas were not up to the desired mark | Instructions given to improve the situation |
| Dust and air pollution | <ul style="list-style-type: none"> - Vehicles travelling to and from the construction site must adhere to speed limits so as to avoid producing excessive dust. - Access and other cleared surfaces, including backfilled trenches, must be dampened whenever possible and especially in dry and windy conditions to avoid excessive dust. - Vehicles and machinery are to be kept in good working order and to meet | Satisfactory | | |

| Environmental Issues | Mitigation Measures | Compliance | Remarks | Follow up actions proposed |
|----------------------|--|--------------|-------------------|----------------------------|
| | <p>manufacturer's specifications for safety, fuel consumption, etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> - The contractor is to have the equipment seen to as soon as possible should excessive emissions be observed, | | | |
| Noise levels | <ul style="list-style-type: none"> - Noise-generating equipment must be fitted with silencers. - If a worker is exposed to noise above a noise exposure limit, the contractor must investigate options for engineered noise control such as using low-noise excavators, jackhammers, drills, and power generators. - If it is not practicable to reduce noise levels to or below noise exposure limits, the contractor must post warning signs in the noise hazard areas. Workers in a posted noise hazard area must wear hearing protection. | Satisfactory | | |
| Utilities | <ul style="list-style-type: none"> - Prepare a list of affected utilities and operators - Prepare a contingency plan to include actions to be done in case of unintentional interruption of services. | Satisfactory | | |
| Water quality | <ul style="list-style-type: none"> - Every effort should be made to ensure that any chemicals or hazardous substances do not contaminate the soil or water on-site. - Care must be taken to ensure that runoff from vehicle or plant washing does not enter the surface/ground water. - Site staff should not be permitted to use any stream, river, other open water body, or natural water source adjacent to or within the designated site for the purposes of bathing, washing of clothing, or for any construction or related activities. Municipal water (or another source approved by the environment management specialist) should instead be used for all activities such as washing of equipment or disposal of any type of waste, dust suppression, concrete mixing, compacting etc. - All concrete mixing must take place on a designated, impermeable surface. - No vehicles transporting concrete to the site may be washed on-site. - No vehicles transporting, placing, or compacting asphalt or any other bituminous product may be washed on-site. - All substances required for vehicle maintenance and repair must be stored in sealed containers until they can be disposed of removed from the site. - Hazardous substance/ materials are to be transported in sealed containers or bags. | Satisfactory | | |
| Waste management | <ul style="list-style-type: none"> - Wastes must be placed in the designated skips/bins which must be | Partially | Littering on site | Instructions given |

| Environmental Issues | Mitigation Measures | Compliance | Remarks | Follow up actions proposed |
|-------------------------------------|--|------------------------|---|---|
| | <p>regularly emptied. These should remain within demarcated areas and should be designed to prevent wastes from being blown out by wind.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Littering on-site is forbidden and the site should be cleared of litter at the end of each working day/ night period. - Recycling is to be encouraged by providing separate receptacles for different types of wastes and making sure that staff is aware of their uses. - All waste must be removed from the site and transported to a disposal site or as directed by the environment management specialist. Waybills proving disposal at each site should be provided for the environment management specialist's inspection. - Construction rubble should be disposed of in pre-agreed, demarcated spoil dumps that have been approved by the environment management specialist, or at disposal sites. | satisfactory | and construction camps was observed in some instances | to improve the situation |
| Conservation of natural environment | <ul style="list-style-type: none"> - As the work front progresses; the contractor is to check that vegetation clearing has the prior permission of the environment management specialist. - Only trees that have been marked beforehand are to be removed, if cutting of trees is required. - Clean the entire area and maintain immediately after completion of the construction activities to make sure that existing tranquility of the surrounding area is not disturbed in any way. | Satisfactory | | |
| Cultural and historical environment | <ul style="list-style-type: none"> - Consult laborers who work on the site during the detailed design stage and in the unlikely event that there are social and cultural resources in the site; assistance should be given in relocating the site and any associated artifacts. - All the staff and laborers of the contractor are to be informed about the possible items of historical or archaeological value, which include old stone foundations, tools, clayware, jewelry, remains, fossils etc. - If something of this nature is uncovered, Department of Archaeology should be contacted and work should be stopped immediately. | Satisfactory | | |
| Safeguards supervisors | <ul style="list-style-type: none"> - The contractor should appoint one environment safeguard supervisor who will be responsible for assisting the contractor in implementation of EMP, coordinating with the DSC, consultations with interested/ affected parties, reporting, and grievance redressed on a day-to-day basis. | Partially satisfactory | On some instances, specifically assigned personnel for implementing safeguard issues were not available | Instructions given to improve the situation |

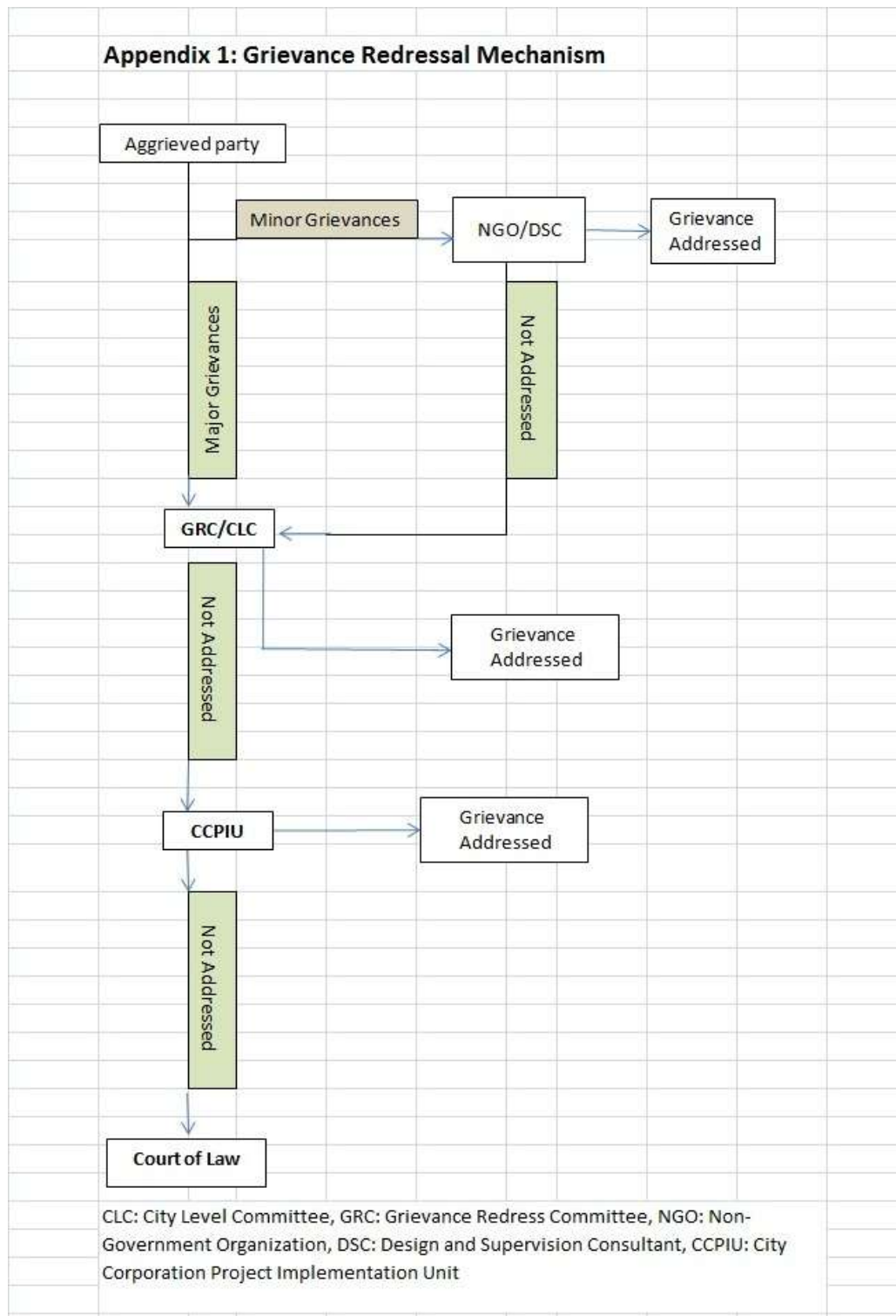
IV. OBSERVATIONS, RECOMMENDATIONS AND ACTIONS TAKEN

53. As presented in this report, the UPEHSDP is being implemented in compliance with the loan covenants, subproject selection criteria and overall EARF. There are some partially non-compliant EMP activities (construction safety related) noticed in the monitoring report; proper actions have been initiated for compliance of those items. No ambient air quality monitoring was conducted by the contractor during the period.

54. Necessary verbal and written instructions in site inspection record books have been given to the contractor by DSC/ CCPIU to specifically focus on safety aspects and in general on EMP measures to improve the compliance.

Appendices

Appendix 1: Grievance Redressal Mechanism



Appendix 2: Percent Completion of Civil Works for Subprojects on 30 June 2016

| Sl. No. | Package Number | City Corporation | Name of Subproject | % Target achieved |
|---------|----------------|------------------|--|-------------------|
| 1 | 1 | Dhaka South | Food Laboratory in Dhaka | 99.00 |
| 2 | 1 | Chittagong | Food Laboratory in Chittagong | 99.00 |
| 3 | 2 | Chittagong | FIDC STS-5 | 90.00 |
| 4 | 2 | Chittagong | Tiger Pass STS-6 | 65.00 |
| 5 | 2 | Chittagong | Bayazid Bostami Road STS-7 | 7.00 |
| 6 | 2 | Chittagong | K-Block DT Road STS-8 | 90.00 |
| 7 | 2 | Chittagong | Port Connecting Road STS-9 | 90.00 |
| 8 | 2 | Chittagong | Airport Road STS-10 | 85.00 |
| 9 | 2 | Chittagong | Nishkriti STS-11 | 90.00 |
| 10 | 2 | Khulna | Near Railway Station STS-2 | 94.00 |
| 11 | 2 | Khulna | Near 250 Bed Hospital STS-5 | 85.00 |
| 12 | 2 | Khulna | Near Khalishpur Newsprint Mills STS - 7 | 94.00 |
| 13 | 2 | Khulna | Khalishpur New Market STS-8 | 85.00 |
| 14 | 2 | Barisal | Palashpur Bridge STS-1 | 92.00 |
| 15 | 2 | Barisal | Amanotganj STS -3 | 92.00 |
| 16 | 3 | Dhaka South | Hazaribag Progati STS-7 | 94.00 |
| 17 | 3 | Dhaka South | Hazaribag Matador STS-8 | 65.00 |
| 18 | 3 | Dhaka South | Jurain Koborsthan STS-9 | 30.00 |
| 19 | 3 | Dhaka South | Jatrabari STS-10 | 13.00 |
| 20 | 3 | Dhaka South | Pantha Kunja STS-12 | 35.00 |
| 21 | 3 | Rajshahi | Court Station Walton Centre West Side of Rokeya Hall STS-1 | 65.00 |
| 22 | 3 | Rajshahi | Medical STS-2 | 20.00 |
| 23 | 3 | Rajshahi | Terokhadia Sports Complex STS-3 | 90.00 |
| 24 | 3 | Rajshahi | Near Kajla Water Pump STS-6 | 98.00 |
| 25 | 3 | Sylhet | Shahi Eidgah STS-2 | 90.00 |
| 26 | 3 | Sylhet | Rikabi Bazar Police Line STS-3 | 90.00 |
| 27 | 3 | Sylhet | MC College STS-4 | 92.00 |

Appendix 3: Sample of Environmental Monitoring Format

[illegible]

Appendix 4: Contact Details of Safeguard Team

| Sl. No. | Names | Designations | Mobile Nos. | Email addresses |
|---------|------------------------|------------------------------------|----------------|--|
| 1 | Md. Golam Mustafa PEng | Environmental Safeguard Specialist | +8801715370347 | m.g.mustafa1953@gmail.com |
| 2 | Md. Faridul Islam | Resettlement Specialist | +8801911917716 | mfaridulislam2010@gmail.com |

Appendix 5: Environmental Clearance Certificates from DOE

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিবেশ অধিদপ্তর
ঢাকা মহানগর কার্যালয়
ই-১৬, আগারগাঁও, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।
www.doe-bd.org

স্মারক নং- ৩০.২৬.৫৪.৩.৩৮৪.১৩০৬১৩/ছাড়-৭২

তারিখঃ ৩০/৯/২০১৩ খ্রিঃ।

বিষয়ঃ অবস্থানগত ছাড়পত্র।

সূত্রঃ তাঁদের ০৪/১২/২০১২ খ্রিঃ তারিখের আবেদন পত্র ও ২৭/৬/২০১৩ তারিখে দাখিলকৃত চাহিদাপত্র।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে গত ২২/০৮/২০১৩ তারিখে অনুষ্ঠিত পরিবেশ অধিদপ্তরের সদর দপ্তরের পরিবেশগত ছাড়পত্র বিষয়ক কমিটির ৩৬৬তম সভায় তাঁর আবেদনপত্র, সংশ্লিষ্ট কাগজপত্র ও ঢাকা মহানগর কার্যালয়ের পরিদর্শন প্রতিবেদন ও সুপারিশ পর্যালোচনা করা হয়। পর্যালোচনায় বাদ্য-পরীক্ষণীয় প্রকল্পটি কমলা-খ বিবেচনায় হেজিং নং-০৯, মুহাম্মদুল্লাহ হাফেজী হুজুর সড়ক, ফুলবাড়িয়ায় বঙ্গবাজারের সম্মুখে (আনন্দ বাজার) ঢাকায় অবস্থিত 'হুজুর স্টোরেন্ট্রী ও ট্রেনিং সেন্টার'-এর অনুকূলে পরিবেশগত ছাড়পত্র প্রদানের প্রস্তাব অনুমোদিত হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫ (সংশোধিত ২০১০) এবং পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭-এর আলোকে পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণে নিম্নলিখিত শর্তাবলী আরোপ করে প্রতিপালন সাপেক্ষে বর্ণিত প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে অবস্থানগত ছাড়পত্র প্রদান করা হলোঃ

শর্তাবলীঃ

- ১। আলোচ্য প্রতিষ্ঠানের কোনো কর্মকর্তা দ্বারা কোনভাবেই পরিবেশ দূষণ করা যাবে না।
- ২। অত্র দপ্তরের অনুমতি ব্যতীত প্রতিষ্ঠানটির অবস্থানের পরিবর্তন করা যাবে না।
- ৩। ভূমিতিক তরল বর্জ্য পরিপোষণ ও অপসারণের ক্ষেত্রে সেপটিক ট্যাংক ও সোক-পিট ব্যবহার করতে হবে।
- ৪। প্রতিষ্ঠানটিতে স্টী গ্যাসীয় পদার্থ/ধোয়া তিমিনী/কিডেন হুট/একজাস্ট ফ্যান-এর মাধ্যমে অপসারণ করতে হবে।
- ৫। সব ধরনের বর্জ্যের ক্ষেত্রে, বিশেষতঃ কঠিন বর্জ্যের ব্যবস্থাপনায়, উৎসে বর্জ্য পৃথকীকরণ করতে হবে এবং বর্জ্য ত্রাস, পুনরব্যবহার ও পুনঃচক্রায়ণ তথা 3R (Reduce, Reuse & Recycle) Principles নীতি অনুসরণপূর্বক পরিবেশসম্মতভাবে বর্জ্য অপসারণ ও হান্ডলিংয়ের ব্যবস্থা নিশ্চিত করতে হবে। কেমিক্যাল মিশ্রিত পানি/তরলবর্জ্য কোন ভাবেই অঙ্গনের বাইরে সরাসরি নিক্ষেপ করা যাবে না।
- ৬। প্রতিষ্ঠানটিতে অগ্নি দুর্ঘটনা রোধকল্পে যথাযথ অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রাদির সুব্যবস্থা রাখতে হবে।
- ৭। প্রতিষ্ঠানটিতে বাকার হতে ত্রুণকৃত পাণ্যের গুণগতমান যথাযথ আছে কিনা এবং পরীক্ষালব্ধ পাণ্যে মানব স্বাস্থ্যের ক্ষতিকর কোন ধরনের রং বা কাপড়ের রং খাদ্যদ্রব্যে ব্যবহার করা হয় কিনা সে বিষয়ে পরীক্ষালব্ধ ফলাফল সম্পর্কে জনগণের মাঝে গণসচেতনতা মূলক কার্যক্রম পরিচালনা করতে হবে।
- ৮। পেশাগত বাহ্যিক রক্ষার্থে সকল ব্যবস্থা চালু রাখতে হবে।
- ৯। প্রতিষ্ঠানের শব্দ এবং সুর/বায়বীয় বর্জ্যের নিয়ন্ত্রণ/নির্গমন মাত্রা যথাক্রমে শব্দ দূষণ (নিয়ন্ত্রণ) বিধিমালা-২০০৬ এবং পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭-এ বর্ণিত মানমাত্রার মধ্যে হতে হবে।
- ১০। পরিবেশ অধিদপ্তরের কোন কর্মকর্তা পরিদর্শনে গেলে পরিদর্শনে সার্বিক সহযোগিতা করতে হবে।
- ১১। এই ছাড়পত্র আদায় তারিখ হতে পরবর্তী ১(এক) বছরের জন্য বহাল থাকবে এবং মেয়াদ শেষ হবার অন্ততঃ ৩০(ত্রিশ) দিন পূর্বে নবায়নের জন্য আবেদন করতে হবে। নবায়নের জন্য প্রেরিতব্য আবেদন পত্রের সাথে ফায়ার সার্টিস ও সিভিল ডিফেন্স কার্যালয় কর্তৃক প্রাপ্ত লাইসেন্স জমা দিতে হবে।
- ১২। আইইই প্রতিবেদনে উল্লেখিত সকল মিটিগেশন মেজার্স যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করে পরিবেশগত ছাড়পত্রের জন্য আবেদন করতে হবে।
- ১৩। এ ছাড়পত্রের শর্তাবলীর ১নং অনুচ্ছেদ হতে ১২নং শর্তের কোনটি ভঙ্গ করা হলে এই ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে এবং তাঁদের প্রতিষ্ঠান/প্রকল্পের বিরুদ্ধে বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫ (সংশোধিত ২০১০) ও পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ অনুযায়ী আইনগত ব্যবস্থা গৃহীত হবে।

খ্রিঃ জেঃ মোঃ আবদুল্লাহ-আল-হাকিম
প্রধান বাহ্যিক কর্মকর্তা
ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন
নগর ভবন, ঢাকা।

অনুলিপিঃ

সহকারী পরিচালক, মহাপরিচালক মহোদয়ের শাখা, পরিবেশ অধিদপ্তর, ঢাকা।

(মোঃ আবুল মনসুর)
পরিচালক
ফোনঃ ৮১৮১৭৯৪
২৯

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিবেশ অধিদপ্তর
ঢাকা মহানগর কার্যালয়
ই/১৬, আগারগাঁও, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।
www.doe-bd.org

স্মারক নং- ৩০.২৬.৫০.০৩.৪৩৩.০৩১০১৩/২০১৩/অবস্থানগত ছাড়পত্র- ৬৭ তারিখ : ১২/০৪/২০১৪ খ্রিঃ।

বিষয় : ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের আওতার আওতায় আবাসিক পাবলিক এন্ড হেলথ সেক্টর ডেভেলপমেন্ট প্রকল্প (UPEHSDP) -এর সহায়তায় ঢাকা মহানগরীর বিভিন্ন এলাকায় ০২ (দুই)টি অবস্থানে সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশন স্থাপনের অনুকূলে অবস্থানগত ছাড়পত্র।

সূত্র : উদ্যোক্তার ১৮/০২/২০১৪ তারিখের আবেদনপত্র।

পরিবেশ অধিদপ্তরের সদর দপ্তরের পরিবেশগত ছাড়পত্র বিষয়ক কমিটির ১৯/০৮/২০১৩-২২/০৮/২০১৩ তারিখের ৩৬৬ তম সভার কার্যবিবরণীতে লিপিবদ্ধ সিদ্ধান্ত নং-ট/০৯ অনুযায়ী সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশনসমূহকে পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ অনুযায়ী "কমলা-খ" শ্রেণীভুক্ত করা হয়েছে। ঢাকা মহানগর কার্যালয়ের পরিবেশগত ছাড়পত্র বিষয়ক (কমলা-খ) কমিটি কর্তৃক তাঁর আবেদনপত্র ও সংশ্লিষ্ট কাগজপত্র পর্যালোচনা করা হয় এবং পর্যালোচনাতে পরিবেশগত ছাড়পত্র বিষয়ক কমিটির ৩৫তম সভার সিদ্ধান্ত নং 'খ/১৪' মোতাবেক নিম্নবর্ণিত অবস্থানে প্রকল্প সমূহ স্থাপনের অনুকূলে পরিবেশ অধিদপ্তরের ঢাকা মহানগর কার্যালয়ের পরিবেশগত ছাড়পত্র বিষয়ক কমিটি অবস্থানগত ছাড়পত্র প্রদানের প্রস্তাব অনুমোদিত হয়েছে :

- (১) ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন এলাকাধীন নিউ মার্কেট-এর দক্ষিণ-পশ্চিম কর্ণারে রাস্তার পাকা অংশ (ওয়ার্ড নং-১৮, অঞ্চল-০১), ঢাকা : বর্তমানে বর্জ্য সংরক্ষণের কনটেইনার বিদ্যমান।
- (২) ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন এলাকাধীন পাহুলুজ পার্ক, পুরাতন এস.টি.এস (ওয়ার্ড নং-১৮, অঞ্চল-০১), ঢাকা; পশ্চিম কর্ণারে রাস্তার পাকা অংশ।

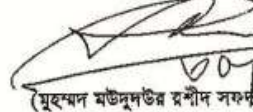
এ প্রেক্ষিতে বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫ (সংশোধিত-২০১০) এবং পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭-এর আলোকে পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকল্পে নিম্নবর্ণিত শর্তসমূহ আরোপ করে আলোচ্য প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে অবস্থানগত ছাড়পত্র প্রদান করা হলো :

শর্তাবলী :

১. এ অবস্থানগত ছাড়পত্র ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের উপরিবর্ণিত ০৫ (পাঁচ)টি সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশন নির্মাণ কার্যক্রম পরিচালনার জন্য প্রযোজ্য হবে।
২. সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশন স্থাপনের কর্মকাণ্ড ও প্রক্রিয়া দ্বারা কোনক্রমেই ভৌত পরিবেশ (মাটি, পানি, বায়ু ও শব্দ) দূষিত করা যাবে না।
৩. আইইইই প্রতিবেদনে বর্ণিত অবকাঠামোগত উন্নয়নের আওতায় অন্যান্য বিষয়ের মধ্যে সকল প্রকার প্রশমনমূলক পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। ট্রান্সফার স্টেশনসমূহে উর্ধ্বমুখী ডিম্বী/এক্সহেইলার স্থাপন ও অন্যান্য পরিবেশ সম্মত উপায়ে অভ্যন্তরীণ ও বহিরাঙ্গণের দুর্গন্ধ দূরীকরণের জন্য যথোপযুক্ত ব্যবস্থা নিশ্চিত করতে হবে।
৪. গণসচেতনতা বৃদ্ধিকল্পে STS-এর পরিপার্শ্বের অধিবাসীদের নির্মিতব্য STS -এর উদ্দেশ্য, উপকারিতা ও পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত বিষয়ে সম্যকভাবে অবহিত করতে হবে।
৫. নির্মিতব্য STS সমূহের বিষয়ে অনুকূল জনমত গড়ে তোলার লক্ষ্যে স্থানীয় অধিবাসীদের অবহিতের প্রমাণসূচক পর্যাপ্ত সংখ্যক স্বাক্ষর সম্বলিত স্মারক আগামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে এ কার্যালয়ে প্রেরণ করতে হবে।
৬. সংশ্লিষ্ট এলাকার অধিবাসীদের সোয়োগোড়া-তে পৃথকভাবে সংগৃহীত কঠিন বর্জ্য সংগ্রহ ও পরিবহনের লক্ষ্যে স্থানীয় অধিবাসীদের সংগঠন (Community-based Organisation) সমূহকে দায়িত্ব অর্পণের জন্য চুক্তি/সমঝোতা পত্র সম্পাদন করতে হবে। যে সকল স্থানে স্থানীয় অধিবাসীদের সংগঠন নাই, সে সকল স্থানে সংশ্লিষ্ট সিটি কর্পোরেশনের সহায়তায় স্থানীয় অধিবাসীদের সংগঠন গড়ে তুলতে হবে। প্রতিদিনের বর্জ্য যাতে প্রতিদিনই কম্পোস্ট প্র্যান্ট/বায়ো-গ্যাস প্র্যান্ট/রিসাইক্লিং প্র্যান্ট বা অন্য কোন পরিবেশসম্মত উপায়ে অপসারণ করা যায় সেসকল ব্যবস্থায় নিশ্চিত করতে হবে।
৭. সকল ক্ষেত্রে 3R নীতিমালা এবং National 3R Strategy for Waste Management অনুসরণ করতে হবে।
৮. ট্রান্সফার স্টেশন এর মেঝে ও দেয়াল পাকা/টাইলসযুক্ত করতে হবে।
৯. ট্রান্সফার স্টেশন এর নির্মাণকালীন কার্যক্রম দ্বারা জনসাধারণের/যান চলাচলের কোন প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করা যাবে না।

চলমান পাতা-২

১০. এ অবস্থানগত ছাড়পত্র কোন অবস্থাতেই হস্তান্তরযোগ্য নয়।
১১. প্রতিষ্ঠানটির নির্মাণ কার্যক্রম দ্বারা জনস্বার্থের কোন ক্ষতি হলে তৎক্ষণাত্ত ক্ষতিপূরণ দিতে হবে। দূষণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা কার্যকর না থাকলে এবং এর ফলে পরিবেশ ও প্রতিবেশের ক্ষতি হলে Polluters Pay Principle অনুসারে ক্ষতিপূরণ ধার্য করা হবে এবং নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ক্ষতিপূরণ দিতে হবে।
১২. প্রকল্পের নির্মাণকালীন সময়ে শব্দ দূষণ পরিহারকল্পে শব্দ দূষণ (নিয়ন্ত্র) বিধিমালা, ২০০৬ ও বায়ু দূষণ নিয়ন্ত্রণের লক্ষ্যে পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা ১৯৯৭-এর সংশ্লিষ্ট বিধানাবলীর পরিপালন নিশ্চিত করতে হবে।
১৩. STS-সমূহে নিয়োজিত শ্রমিকদের ব্যবহারের জন্য প্রফালন সুবিধাদিসহ স্বাস্থ্যসম্মত শৌচাগার-এর ব্যবস্থা রাখতে হবে।
১৪. বর্জ্য ব্যবস্থাপনাকালে শ্রমিকদের মাস্ক ও হ্যান্ড গ্লাভস ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।
১৫. এ ছাড়পত্র জারীর তারিখ হতে পরবর্তী ১ (এক) বছরের জন্য বহাল থাকবে এবং মেয়াদ শেষ হওয়ার অন্ততঃ ৩০ (ত্রিশ) দিন পূর্বে নবায়নের জন্য আবেদন করতে হবে। STS-এর নির্মাণকার্য সম্পন্ন হওয়ার পর যথানিয়মে এ কার্যালয় থেকে পরিবেশগত ছাড়পত্র গ্রহণ করতে হবে।
১৬. অবস্থানগত ছাড়পত্রের মূলকপি সংশ্লিষ্ট ট্রান্সফার স্টেশনে সংরক্ষণ করতে হবে। পরিবেশ অধিদপ্তরের এনফোর্সমেন্ট টিম, পরিদর্শক ও পরিদর্শনের ক্ষমতাপ্রাপ্ত অন্যান্য কর্মকর্তাগণ প্রকল্পটি পরিদর্শনকালে ছাড়পত্র প্রদর্শন এবং স্টেশনের কার্যক্রম পরিদর্শনে সহযোগিতা করতে হবে।
১৭. পরিবেশ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন প্রি-আর পাইলট উদ্যোগ প্রকল্পের কার্যক্রমের সাথে সমন্বয় সাধন করে STS স্থাপন প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে।
১৮. উপর্যুক্ত ১-১৭ অনুচ্ছেদে বর্ণিত যে কোন শর্ত ভংগ করলে এ অবস্থানগত ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে এবং আপনাত/আপনার প্রতিষ্ঠানের বিরুদ্ধে বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫, পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ অনুযায়ী আইনানুগ কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।


০০/০৮/২০১৪
(মুহম্মদ মউদুদউর রশীদ সফদার)
পরিচালক (মুগা-সড়িও)
ফোন : ৮১৮১৭৮৯
১৮

প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা
ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন
নগর ভবন
ঢাকা।

অনুলিপি :

- ১। সহকারী পরিচালক, মহাপরিচালক মহোদয়ের শাখা, পরিবেশ অধিদপ্তর, সদর দপ্তর, ঢাকা।

"পরিধি বর্জন করুন, পরিবেশ সংরক্ষণে সহায়তা করুন"

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিবেশ অধিদপ্তর

ঢাকা মহানগর কার্যালয়

ই-১৬, আগারগাঁও, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।

www.doe-bd.org

স্মারক নং-২২.০২.০০০০.০৯১.৭১.২২৩.১৫/ছাড়-২৬

তারিখঃ ২৬/০২/২০১৬ খ্রিঃ

বিষয়ঃ ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের প্রস্তাবিত ০৭(সাত) টি সেকেন্ডারি ট্রান্সফার স্টেশন (এসটিএস) এর অবস্থানগত ছাড়পত্র (কমলা-খ শ্রেণি)।

সূত্রঃ তার ২২.১২.২০১৫ খ্রিঃ তারিখের আবেদন।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে দাখিলকৃত আবেদনপত্র, আইইই প্রতিবেদনসহ অন্যান্য কাগজপত্র ও পরিদর্শন প্রতিবেদন পর্যালোচনাপূর্বক এ কার্যালয়ের পরিবেশগত ছাড়পত্র বিহীন কমিটির ৫৯-তম সভার কার্যবিবরণীর খ/০৫নং সিদ্ধান্ত মোতাবেক ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের আওতাধীন আরবান পাবলিক এন্ড এনভায়রনমেন্টাল হেলথ সেক্টর ডেভেলপমেন্ট প্রকল্প (UPEHSDP) ভুক্ত কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য নিম্নবর্ণিত প্রস্তাবিত ০৭(সাত) টি সেকেন্ডারি ট্রান্সফার স্টেশন (এসটিএস) নির্মাণ এর অনুকূলে অবস্থানগত ছাড়পত্র প্রদানের প্রস্তাব অনুমোদিত হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫(সংশোধিত-২০১০) এবং পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭-এর আলোকে পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণে নিম্নবর্ণিত নতুনস্থ প্রতিপাদন সাপেক্ষে প্রস্তাবিত এসটিএস সমূহের অনুকূলে অবস্থানগত ছাড়পত্র প্রদান করা হলোঃ

এসটিএস এর অবস্থানগত ঠিকানাঃ

- ১। সিকান্দারী এসটিএস, সিকান্দারী মাজেদ সর্দার নতুন রোড, থানা-বংশাল, ওয়ার্ড নং-৩৩, অঞ্চল-৪, ডিএসসিসি, ঢাকা।
- ২। গোলাপশাহ মসজিদের উত্তর পাশে ওসমানী উন্য়ানের খালি জায়গা, ওয়ার্ড নং-২০, অঞ্চল-১, ডিএসসিসি, ঢাকা।
- ৩। ধানমন্ডি লেক, (কলাবাগান বাস স্টেডের পশ্চিম পাশে) ধানমন্ডি রোড নং-১০/এ, পানলী রেস্তোরাঁর পূর্ব দিকে, ধানমন্ডি আ/এ, ওয়ার্ড নং-১৫, অঞ্চল-১, ডিএসসিসি, ঢাকা।
- ৪। ধলপুর স্টাফ কোয়ার্টার সংলগ্ন (পুরাতন এসটিএস), ধলপুর সিটি কর্পোরেশনের ওয়ার্ডসপের পশ্চিম পাশে, ওয়ার্ড নং-৪৯, অঞ্চল-৫, ডিএসসিসি, ঢাকা।
- ৫। ওয়াটার ওয়ার্কস রোডের আরবান হেলথ কেয়ার সেন্টারের উত্তর পাশের (ইসলামাবাদ পাবলিক টয়লেটের উত্তরে) পাবলিক টয়লেট সংলগ্ন অব্যবহৃত খালি জায়গা, ওয়ার্ড নং-২৯, অঞ্চল-৩, ডিএসসিসি, ঢাকা।
- ৬। নবাবগঞ্জ পার্ক বেড়ীবাঁধ সংলগ্ন পূর্ব পাশের খালি জায়গা (নবাবগঞ্জ বড় মসজিদের ঢাল, সানিন গার্মেন্টসের দক্ষিণ পাশে), ওয়ার্ড নং-২৩, অঞ্চল-৩, ডিএসসিসি, ঢাকা।
- ৭। ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের ফিজিক্যাল মাঠের দক্ষিণ পাশে (২৪০০ বর্গফুট) গ্যারেজ সংলগ্ন, ডিএসসিসি, ঢাকা।

শর্তসমূহঃ

১. সেকেন্ডারি ট্রান্সফার স্টেশন স্থাপনের কর্মকাণ্ড ও প্রক্রিয়া দ্বারা কোনক্রমেই ভৌত পরিবেশ (মাটি, পানি, বায়ু ও শব্দ) দূষণ করা যাবে না।
২. এসটিএস এবং এর চতুর্পাশের দূর্গন্ধময় পরিবেশ রোধকল্পে এবং ময়লা-আর্বজনা হতে নিঃসৃত তরল বর্জ্য নিকটস্থ প্রতিবেশ বিনষ্ট করতে না পারে সেজন্য সংগৃহীত ময়লা-আর্বজনা দ্রুত অপসারণের ব্যবস্থা (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে প্রতিদিন অন্ততঃ একবার) চালু রাখতে হবে।
৩. এসটিএস এর চারপাশে সু-পরিসরে ওয়াক-ওয়ে নির্মাণ করতে হবে এবং উক্ত এলাকায় কিছু জায়গা/অংশ বাকার জোন হিসেবে (গাছ লাগাতে হবে) চিহ্নিত করতে হবে।
৪. এসটিএস এর কম্পোজিং প্লান্টের "সার"-এর গুণগত মান যথাযথ রাখার জন্য সংশ্লিষ্ট সংস্থার মনিটরিং ব্যবস্থা জোরদার করতে হবে।
৫. আইইই প্রতিবেদনে উল্লিখিত পরিবেশগত নেতিবাচক প্রভাব মোকাবেলায় গৃহীত প্রশমনমূলক ব্যবস্থা সার্বক্ষণিক কার্যকর রাখতে হবে। ট্রান্সফার স্টেশনসমূহে উর্ধ্বমুখী চিমনি/এলহেইলার স্থাপন ও অন্যান্য পরিবেশ সম্মত উপায়ে অভ্যন্তরীণ ও বহিরাঙ্গণের দূর্গন্ধ দূরীকরণের জন্য যথাযথ ব্যবস্থা নিশ্চিত করতে হবে।
৬. গণসচেতনতা বৃদ্ধিকল্পে STS-এর চারপাশের বসবাসকারীদের নিকট নির্মিতব্য STS-এর উদ্দেশ্য, উপকারিতা ও পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত বিষয়ে সন্মতভাবে অবহিত করতে হবে।
৭. নির্মিতব্য STS-এর বিষয়ে অনুকূল জনমত গড়ে তোলার লক্ষ্যে স্থানীয় অধিবাসীদের অবহিতের প্রমাণসূচক পর্যাপ্ত সংখ্যক স্বাক্ষর সংগৃহীত স্মারক আগামী ০১(এক) মাসের মধ্যে এ কার্যালয়ে প্রেরণ করতে হবে।



চলমান পাতা-২

৮. সংশ্লিষ্ট এলাকার অধিবাসীদের সোরগোড়ায় পৃথকভাবে সংগৃহীত কঠিন বর্জ্য সংগ্রহ ও পরিবহনের লক্ষ্যে স্থানীয় সংগঠন সমূহকে (Community-based Organisation) দায়িত্ব অর্পণের জন্য চুক্তি/সমঝোতা পত্র সম্পাদন করবে যে সকল স্থানে স্থানীয় অধিবাসীদের সংগঠন নেই, সে সকল স্থানে সংশ্লিষ্ট সিটি কর্পোরেশনের সহায়তায় স্থানীয় অধিবাসী সংগঠন গড়ে তুলতে হবে।
৯. প্রতিদিনের বর্জ্য যাতে প্রতিদিনই কম্পোস্ট প্র্যান্ট/বায়ো-গ্যাস প্র্যান্ট/রিশাইক্লিং প্র্যান্ট বা পরিবেশসম্মত উপায়ে অপসারণ করা যায় সেদিকে ব্যবস্থাদি নিশ্চিত করতে হবে।
১০. সকল ক্ষেত্রে 3R নীতিমালা এবং National 3R Strategy for Waste Management অনুসরণ করতে হবে।
১১. ট্রান্সফার স্টেশন এর মেঝে ও দেয়াল পাকা/টাইলসযুক্ত করতে হবে।
১২. ট্রান্সফার স্টেশন এর নির্মাণকালীন কার্যক্রম দ্বারা জনসাধারণের/যান চলাচলের কোন প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করা যাবে না।
১৩. প্রতিষ্ঠানটির নির্মাণ কার্যক্রম দ্বারা জনস্বার্থের কোন ক্ষতি হলে তৎক্ষণাত্ত ক্ষতিপূরণ দিতে হবে। দূষণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা কার্যকর না থাকলে এবং পরিবেশ ও প্রতিবেশের ক্ষতি হলে Polluters Pay Principle অনুসারে ক্ষতিপূরণ দাখিল করা হবে এবং নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ক্ষতিপূরণ দিতে হবে।
১৪. প্রকল্পের নির্মাণকালীন সময় শব্দ দূষণ পরিহারকল্পে শব্দ দূষণ (নিয়ন্ত্রণ) বিধিমালা, ২০০৬ ও বায়ু দূষণ নিয়ন্ত্রণের লক্ষ্যে পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭-এর সংশ্লিষ্ট বিধানাবলীর পরিপালন নিশ্চিত করতে হবে।
১৫. STS-এ নিয়োজিত শ্রমিকদের ব্যবহারের জন্য প্রকালন সুবিধাদিসহ স্বাস্থ্যসম্মত শৌচাগার-এর ব্যবস্থা রাখতে হবে।
১৬. বর্জ্য ব্যবস্থাপনাকালে শ্রমিকদের মাক ও হাত গ্লাভস ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।
১৭. অবস্থানগত ছাড়পত্রের মূলকপি সংশ্লিষ্ট প্রকল্প সাইটে/সংশ্লিষ্ট অফিসে সংরক্ষণ করতে হবে। পরিবেশ অধিদপ্তরের এনফোর্সমেন্ট টিম, পরিদর্শক ও পরিদর্শনের ক্ষমতাপ্রাপ্ত অন্যান্য কর্মকর্তাগণ প্রকল্পটি পরিদর্শনকালে ছাড়পত্র প্রদর্শন এবং স্টেশনের কার্যক্রম পরিদর্শনে সহযোগিতা করতে হবে।
১৮. পরিবেশ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন প্রি-আর পাইলট উদ্যোগ প্রকল্পের কার্যক্রমের সাথে সমন্বয় সাধন করে STS স্থাপন প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে।
১৯. STS নির্মাণ বিষয়ে কোন আইনগত জটিলতা সৃষ্টি হলে DSCC নিজ অর্থ ব্যয়ে আইনগত বিষয়ে মোকাবিলা করবে এবং এ ক্ষেত্রে অত্র দপ্তরের কোন দায় থাকবে না।
২০. অগ্নি নির্বাপনকল্পে একুটিএস এ যথাযথ ব্যবস্থাদি যেমন: ফায়ার এক্সিট, ফায়ার এক্সটিংগুইশার, ফায়ার হাইড্রেন্ট, ইমার্জেন্সি লাইট, জলাধার ইত্যাদি ব্যবস্থাদি রাখতে হবে।
২১. এ পর্যায়ে প্রাপ্ত ও পরিবেশিত তথ্যের ভিত্তিতে এ ছাড়পত্র প্রদান করা হলো। পরবর্তীতে কোনো তথ্য অসম্পূর্ণ, ত্রুটিপূর্ণ বা অসত্য কিংবা গোপন করা হয়েছে মর্মে প্রমাণিত হলে এ অবস্থানগত ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।
২২. এ ছাড়পত্র ভূমির মালিকানা স্বত্ব নির্ধারণ করে না।
২৩. এ অবস্থানগত ছাড়পত্র কোন অবস্থাতেই হস্তান্তরযোগ্য নয়।
২৪. এই ছাড়পত্র জারীর তারিখ হতে পরবর্তী ১(এক) বছরের জন্য বহাল থাকবে এবং মেয়াদ শেষ হবার অন্ততঃ ৩০ (ত্রিশ) দিন পূর্বে প্রাসঙ্গিক কাগজপত্রসহ অন-সাইনে নবায়নের জন্য আবেদন করতে হবে। STS-এর নির্মাণকার্য সম্পন্ন হওয়ার পর ক্যানিনিয়মে এ কার্যালয় থেকে পরিবেশগত ছাড়পত্র গ্রহণ করতে হবে।
২৫. বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫(সংশোধিত-২০১০) এবং পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ এর সকল বিধি-বিধান যথাযথভাবে প্রতিপালন করতে হবে।
২৬. এ ছাড়পত্রের শর্তাবলীর ১-২৪ নং ক্রমিকে বর্ণিত শর্তের কোনটি ভঙ্গ করলে এই অবস্থানগত ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে এবং আপনার প্রকল্পের বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা গৃহীত হবে।

(ড. মুহঃ আনোয়ার হোসেন হাওলাদার)
পরিচালক (স্থায়ী-সচিব)
ফোন ৪৮১৮১৭৮৯

জনাব খান মোহাম্মদ বিলাল
(অতিরিক্ত সচিব)
প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা
ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন
নগর ভবন, ঢাকা।

অনুলিপি অবগতির জন্যঃ
সহকারী পরিচালক, মহাপরিচালক মহোদয়ের শাখা, পরিবেশ অধিদপ্তর, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিবেশ অধিদপ্তর
ঢাকা মহানগর কার্যালয়
ই/১৬, আগারগাঁও, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।
www.doe-bd.org

স্মারক নং- ৩০.২৬.৫০.৩৩.৪৩৩.০৩১০১৩/২০১৩/অবস্থানগত ছাড়পত্র-০৭

তারিখ: ২০/০১/২০১৪ খ্রিঃ।

বিষয়: ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের আওতার আওতান পাবলিক এন্ড হেলথ সেক্টর ডেভেলপমেন্ট প্রকল্প (UPEHSDP) এর সহায়তায় ঢাকা মহানগরীর বিভিন্ন এলাকার ০৫(পাঁচ)টি অবস্থানে সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশন স্থাপনের অনুকূলে অবস্থানগত ছাড়পত্র।
সূত্র: উদ্যোগের ২৭/১০/২০১৩ তারিখের আবেদনপত্র।

পরিবেশ অধিদপ্তরের সদর দপ্তরের পরিবেশগত ছাড়পত্র বিষয়ক কমিটির ১৯/০৮/২০১৩-২২/০৮/২০১৩ তারিখের ৩৬৬ তম সভার কার্যবিবরণীতে নিম্নলিখিত সিদ্ধান্ত নং-ট/০৯ অনুযায়ী সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশনসমূহকে পরিবেশ সুরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ অনুযায়ী "কমলা-খ" শ্রেণীভুক্ত করা হয়েছে। বিধায় ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের সূত্রে বর্ণিত পত্রমূলে প্রদর্শিত ০৭ (সাত)টি সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশনের মধ্যে ০৫ (পাঁচ)টি সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশন স্থাপন সংক্রান্ত প্রকল্পকে উক্ত বিধিমালা অনুযায়ী "কমলা-খ" শ্রেণীভুক্ত গণ্য করে নিম্নবর্ণিত অবস্থানে প্রকল্প সমূহ স্থাপনের অনুকূলে পরিবেশ অধিদপ্তরের ঢাকা মহানগর কার্যালয়ের পরিবেশগত ছাড়পত্র বিষয়ক কমিটি অবস্থানগত ছাড়পত্র প্রদানের অনুকূলে সুপারিশ জ্ঞাপন করেছে। নিম্নে সুপারিশকৃত সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশনসমূহের অবস্থান উল্লেখ করা হলো:

- (১) আকাশ অটো মটর ওরকশপের সামনে, বেজীবাথ রাসের বাজার সংলগ্ন।
- (২) বেজীবাথ হাজারীবাগ আর, এস, সিএনজি পেট্রোল পাম্পের বিপরীত পার্শ্বে।
- (৩) এ বহুমত আশী রোডে অবস্থিত কোম্পানীখাট হাজারীবাগ মেটাভোর।
- (৪) জুয়াইন কবরস্থান রোডের পূর্ব ও দক্ষিণ পার্শ্বে। গুয়ার্ড নং- ৫৪, অঞ্চল-৫, ঢাকা।
- (৫) যাত্রাবাড়ী ত্রিসিং এর কাছে ৪১ নং গুয়ার্ড অফিস ও যাত্রাবাড়ী পাবলিক টয়লেট পশ্চিম পার্শ্ব জায়গা, গুয়ার্ড নং- ৪৮, অঞ্চল-৫, ঢাকা।

এ প্রেক্ষিতে অধিদপ্তরের ঢাকা মহানগর কার্যালয়ের পরিবেশগত ছাড়পত্র বিষয়ক কমিটির ৩১তম সভার কার্যবিবরণীতে নিম্নলিখিত সিদ্ধান্ত নং-৬/১০' অনুযায়ী উপরি বর্ণিত সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশন সমূহের অনুকূলে প্রদর্শিত অন্যান্য শর্তাবলি নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ আরোপ করে অবস্থানগত ছাড়পত্র প্রদান করা হলো:

শর্তাবলী:

১. এ অবস্থানগত ছাড়পত্র ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের উপবিবর্ণিত ০৫ (পাঁচ)টি সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশন নির্মাণ কার্যক্রম পরিচালনার জন্য প্রযোজ্য হবে।
২. সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশন স্থাপনের কর্মকান্ড ও প্রক্রিয়া যথা কোনক্রমেই জৌত পরিবেশ (মাটি, পানি, বায়ু ও শব্দ) দূষিত করা যাবে না।
৩. আইইই প্রকল্পের বর্ণিত অবকাঠামোগত উন্নয়নের আওতায় অন্যান্য বিষয়ের মধ্যে সকল প্রকার প্রশমনমূলক পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। ট্রান্সফার স্টেশনসমূহে উর্ধ্বমুখী টিম্বার/এক্সহেইলার স্থাপন ও অন্যান্য পরিবেশ সুরক্ষা উপকরণে অভ্যস্ত রীণ ও বহিরাগতের দূষণ দূরীকরণের জন্য যথাযথ ব্যবস্থা নিশ্চিত করতে হবে।
৪. গণসচেতনতা সৃষ্টিকল্পে STS-এর পরিপার্শ্বের অধিবাসীদের নির্দিষ্ট STS-এর উদ্দেশ্য, উপকারিতা ও পরিবেশগত দাব্যস্থান সম্পর্কিত বিধির সম্যকভাবে অবহিত করতে হবে।
৫. নির্দিষ্ট STS সমূহের বিষয়ে অনুকূল জনমত গড়ে তোলার লক্ষ্যে স্থানীয় অধিবাসীদের অবহিতের প্রমাণসূচক পর্দার সহায়ক খাফর সমন্বিত স্মারক আলামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে এ কার্যক্রমে প্রেরণ করতে হবে।
৬. সংশ্লিষ্ট এলাকার অধিবাসীদের বোরগোড়া-তে পৃথকভাবে সংগঠিত কঠিন বর্জ্য সংগ্রহ ও পরিবহনের লক্ষ্যে স্থানীয় অধিবাসীদের সংগঠন (Community-based Organisation) সমূহকে দায়িত্ব অর্পণের জন্য চুক্তি/সমন্বিত পত্র সম্পাদন করতে হবে। যে সকল স্থানে স্থানীয় অধিবাসীদের সংগঠন নাই, সে সকল স্থানে সংশ্লিষ্ট সিটি কর্পোরেশনের সহায়তা স্থানীয় অধিবাসীদের সংগঠন গড়ে তুলতে হবে। প্রতিদিনের বর্জ্য যাতে প্রতিদিনই কম্পোস্ট গ্রাউন্ড/বায়ো-গ্যাস প্রস্তুত/বিসাইক্লিং প্রাপ্তি বা অন্য কোন পরিবেশসম্মত উপায়ে অপসারণ করা যায় সেদিক ব্যবস্থাদি নিশ্চিত করতে হবে।

চলমান পাতা-২

৭. সকল ক্ষেত্রে 3R নীতিমালা এবং National 3R Strategy for Waste Management অনুসরণ করতে হবে।
৮. ট্রান্সফার স্টেশন এর মেঝে ও দেয়াল পাল্কি/টাইলসযুক্ত করতে হবে।
৯. ট্রান্সফার স্টেশন এর নির্মাণকালীন কার্যক্রম দ্বারা জনসাধারণের/ঘাস চলাচলের কোন প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করা যাবে না।
১০. এ অবস্থানগত ছাড়পত্র কোন অবস্থাতেই হস্তান্তরযোগ্য নয়।
১১. প্রতিষ্ঠানের নির্মাণ কার্যক্রম দ্বারা জনস্বার্থের কোন ক্ষতি হলে তৎক্ষণাত্ ক্ষতিপূরণ নিতে হবে। দুগুণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা কার্যকর না থাকলে এবং এর ফলে পরিবেশ ও প্রতিবেশের ক্ষতি হলে Polluters Pay Principle অনুসারে ক্ষতিপূরণ দাবী করা হবে এবং নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ক্ষতিপূরণ নিতে হবে।
১২. প্রকল্পের নির্মাণকালীন সময়ে শব্দ দুগুণ পরিহারকরণে শব্দ দুগুণ (নিয়ন্ত্র) বিধিমালা, ২০০৬ ও বায়ু সূত্র নিয়ন্ত্রণের শব্দো পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা ১৯৯৭-এর সচলিষ্ট বিধানাবলীর পরিপালন নিশ্চিত করতে হবে।
১৩. STS-সমূহে নিয়োজিত শ্রমিকদের ব্যবহারের জন্য প্রকালন সুবিধাদিসহ স্বাস্থ্যসংরক্ষণ শৌচাগার-এর ব্যবস্থা রাখতে হবে।
১৪. বর্জ্য ব্যবস্থাপনাকালে শ্রমিকদের মাক ও হ্যাণ্ড গ্লাভস ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।
১৫. এ ছাড়পত্র জারীর তারিখ হতে পরবর্তী ১ (এক) বছরের জন্য বহাল থাকবে এবং মোটামুটি শেখ হওয়ার অন্ততঃ ৩০ (ত্রিশ) দিন পূর্বে মহানগরের জন্য আবেদন করতে হবে। STS-এর নির্মাণকার্য সম্পন্ন হওয়ার পর যথানিয়মে এ কার্যালয় থেকে পরিবেশগত ছাড়পত্র গ্রহণ করতে হবে।
১৬. অবস্থানগত ছাড়পত্রের মূলকপি সচলিষ্ট ট্রান্সফার স্টেশনে সংরক্ষণ করতে হবে। পরিবেশ অধিদপ্তরের এনফোর্সমেন্ট টিম, পরিদর্শক ও পরিদর্শনের ক্ষমতাস্বত্ব অন্য় কর্মকর্তাগণ প্রকল্পটি পরিদর্শনকালে ছাড়পত্র প্রদর্শন এবং স্টেশনের কার্যক্রম পরিদর্শনে সহযোগিতা করতে হবে।
১৭. পরিবেশ অধিদপ্তর কর্তৃক বাতবায়নশীল গ্লি-আর পাইলট উদ্যোগ প্রকল্পের কার্যক্রমের সাথে সমন্বয় সাধন করে STS স্থাপন প্রকল্পের কার্যক্রম বাতবায়ন করতে হবে।
১৮. উপর্যুক্ত ১-১৭ অনুচ্ছেদে বর্ণিত যে কোন শর্ত ভঙ্গ করলে এ অবস্থানগত ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে এবং আপনাত/আপনার প্রতিষ্ঠানের বিরুদ্ধে বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫, পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ অনুযায়ী আইনানুগ কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।

উল্লেখ্য যে, নিম্নবর্ণিত অবস্থানসমূহ "মহানগরী, বিভাগীয় শহর ও জেলা শহরের পৌর এলাকাসহ দেশের সকল পৌর এলাকার বেলার মাঠ, উন্মুক্ত স্থান, উদ্যান এবং প্রাকৃতিক জলাধার সংরক্ষণ আইন, ২০০০" অনুযায়ী গ্রহণযোগ্য বিবেচিত হয়নি বিধায় পরিবেশ অধিদপ্তরের ঢাকা মহানগর কার্যালয়ের পরিবেশগত ছাড়পত্র বিধায়ক কমিটি এ সকল অবস্থানে লেকোভারি ট্রান্সফার স্টেশন স্থাপনের অনুরোধে সুপারিশ জ্ঞাপন করেনি।

- (১) গোলাপশাহ মাজারের পশ্চিমে ও গোলাপশাহ মসজিদের উত্তর পার্শ্বে গুনমানী উদ্যানের খালি জায়গা, ওয়ার্ড নং- ২০, অঞ্চল-১, ঢাকা (প্রকল্পটি উদ্যানের পরিধির মধ্যে প্রস্তাবিত বিধায়ক)।
- (২) ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের খেলার মাঠ সলেন্ড (ঢাকা মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতালের বিপরীত পার্শ্বে) ওয়ার্ড নং- ১, অঞ্চল- ১, ঢাকা (প্রকল্পটি খেলার মাঠে প্রস্তাবিত বিধায়ক)।

এ প্রেক্ষিতে ঢাকা মহানগরীর অন্য উপযুক্ত অবস্থানে উক্ত ০২ (দুই)টি প্রকল্প বাতবায়নকরণে বিকল্প প্রস্তাব প্রেরণের জন্য ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনকে অনুরোধ করা হলো।

(মুহম্মদ মঈদুদউর রশীদ সফদার)
পরিচালক (মুদ্রা-সচিব)
ডোন ১৮১৮১৭৮৯

প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা
ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন
সদর দপ্তর
ঢাকা।

অনুলিপি।

১। সহকারী পরিচালক, মহাপরিচালক মহোদয়ের শাখা, পরিবেশ অধিদপ্তর, সদর দপ্তর, ঢাকা।

পদ্মজ্যোতী বাসোপাশ সনদ
পরিবেশ অধিদপ্তর
সিলেট বিভাগীয় কার্যালয়
বাড়ী নং-১৮, রোড নং-৩৭, ব্রহ্ম-সি
সহকারী উপসচিব, সিলেট
e-mail: svlhet@doc-bd.org

সং.পদ/সিবি/সেবাসেকতারী ট্রান্সকার ট্রেন/১০৬৬/২০১০/ ১১৫৫৫

১৬/০৬/১৪২০ বঙ্গাব্দ
তারিখঃ
২৭/১১/২০১০ খ্রিঃ

✓ প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা
সিলেট সিটি কর্পোরেশন
সিলেট।

বিষয় : সিলেট সিটি কর্পোরেশন-এর ৪টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেন (এস টি এস) হ্রাসন এবং অবস্থানগত হ্রাসন প্রদান প্রদর্শন।

সিলেট সিটি কর্পোরেশন-এর ৪টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেন (এস টি এস) হ্রাসন এবং অবস্থানগত হ্রাসন প্রদান প্রদর্শন।
আবেদনের প্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট আবেদনকার ও অন্যান্য কার্যক্রমের মাধ্যমে, এ কার্যক্রমের কার্যকরী কর্তৃক প্রতিষ্ঠানটি সংশ্লিষ্ট পরিদপ্তর প্রতিবেদন ও
মহানগর পৌরসভা থেকে এবং পরিবেশ অধিদপ্তর, সনদ নং, ঢাকা-এর পরিবেশগত হ্রাসন বিদ্যমান করিটির ৩৬৭ তম সড়ক এ অংশের ৬ নং সিডার
মোড়াতালি সিলেট সিটি কর্পোরেশন দ্বারা প্রদান করার অন্তর্গত ওয়ার্ড নং-২০, বৌজা চান্দপুর, বড়িয়ার নং-১, দাগ নং-১৩৩২ এ ১টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার
ট্রেন, কোতোয়ালী বাগার অন্তর্গত ওয়ার্ড নং-০১, বৌজা মিউনিসিপ্যালিটি, বড়িয়ার নং-১, দাগ নং-৪৬৫০ এ ১টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেন, কোতোয়ালী
বাগার অন্তর্গত ওয়ার্ড নং-১৭, বৌজা মিউনিসিপ্যালিটি, বড়িয়ার নং-১৭৪৬, দাগ নং-৯১২০ এ ১টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেন, বাকি সড়ক বাগার অন্তর্গত
ওয়ার্ড নং-২৬, বৌজা মসিনাবা, মে এল নং-১১১, দাগ নং-১১০৯ এ ১টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেন এবং ৪ টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেন এর
অনুসঙ্গে শিল্প বর্জ্য সর্বাঙ্গের অবস্থানগত হ্রাসন প্রদান করা হলো।

- (১) অবকাঠামোগত উন্নয়নের আওতার অন্যান্য বিষয়ের মধ্যে অধিহই প্রতিবেদনে বর্ণিত সকল মিটিংসন মেয়াদে যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করতে হবে।
- (২) প্রকল্পটির কার্যকরী হওয়া কোনভাবেই হাট, পানি, বায়ু ও শব্দ ইত্যাদি দূষণ করা যাবে না।
- (৩) প্রকল্পে আবৃত্ত পৃথিবী বর্জ্য পরিষ্কৃত উপায়ে শব্দহ্রাসক পরিবেশ সম্বন্ধে অংশগ্রহণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
- (৪) অগ্নি-মুখ্যনি নিয়ন্ত্রণকর্তৃক সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেনগুলিতে যথাযথ অগ্নি নির্বাপক ব্যবস্থা গড়ে তুলতে হবে।
- (৫) সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেনগুলিতে প্রতিক/কার্যকরীসের কর্তৃত্ব প্রতিকসের পেশাগত দায়িত্ব সর্বোচ্চ সর্বোত্তম হওয়া উচিত।
- (৬) প্রকল্পের ৪(৪) টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেনগুলিতে প্রদর্শন প্রদান করতে হবে যাতে এক্ষেত্রে হতে মরসা আবহাওয়া পরিবেশে ক্ষতিগ্রস্ত দূষণ
হ্রাসে না পারে।
- (৭) প্রকল্পের বাস্তবায়ন প্রক্রিয়ায় প্রদর্শিত কার্যক্রমের আনুগত্য অনুসরণ করে ৬০০ ঘটিকার মধ্যে জমি/সিটি অংশগ্রহণের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে
হবে।
- (৮) প্রকল্পের আবহাওয়া হ্রাস সূচক সূচক কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
- (৯) প্রকল্পের নির্মাণ কাজ ও দূষণ রোধে সকল ব্যবস্থা গ্রহণ করে পরিবেশগত হ্রাসন প্রদান করতে হবে।
- (১০) পরিবেশগত হ্রাসন হ্রাসক ৪(৪) টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেন এর কার্যক্রম পরিচালনা করা যাবে না।
- (১১) প্রকল্প সূচক শব্দ, তরঙ্গ তরঙ্গ, ও পানীয় নিয়ন্ত্রণ/নিয়ন্ত্রণ হ্রাস হ্রাসক সূচক দূষণ (নিয়ন্ত্রণ) বিধিমালা, ২০০৬ এবং পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা,
১৯৯৭ এ বর্ণিত মানদণ্ডের মধ্যে হতে হবে।
- (১২) এ পর্যন্ত প্রদত্ত ও পরিবেশগত তথ্যের ভিত্তিতে এ হ্রাসন প্রদান করা হলো। পরবর্তীতে কোন তথ্য অসঙ্গত, ভুল/ত্রুটি বা অসত্য কিংবা গোপন
করা হলে মর্মে প্রদর্শিত হলে সে পর্যন্তই এ হ্রাসন বাতিল করা হবে।
- (১৩) সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেনগুলি বর্জ্য/অন্যান্য হ্রাসন/বর্জ্য পরিষ্কৃত/সম্প্রদায়/পরিষ্কৃত করতে হবে এ কার্যক্রমের অনুমতি গ্রহণ করতে হবে।
- (১৪) সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেনগুলির বিস্তারিত অবস্থানে পরিবেশ দূষণ হ্রাসক কোন অভিযোগ পাওয়া গেলে এবং সংশ্লিষ্ট তদন্তে জা সত্য প্রদর্শিত
হলে সেকেন্ডারী ট্রান্সকার ট্রেনগুলির কার্যক্রম বন্ধ বা অন্যান্য হ্রাসন করতে হবে।
- (১৫) তদুপরি অবকাঠামোগত উন্নয়নসূচক কার্যক্রম পরিচালনার জন্য বিদ্যমান সংশ্লিষ্ট প্রদানের ক্ষেত্রে এ হ্রাসন প্রদান হবে।
- (১৬) এ হ্রাসন কোন অবস্থাতে হ্রাসন হ্রাসক হবে।
- (১৭) এ হ্রাসন কার্যক্রমের অধিক থেকে ১ (এক) বছরের জন্য প্রদান হবে। মেয়াদ শেষ হওয়ার অন্তর্গত ৩০(ত্রিশ) দিন পূর্বে যথাযথ সনদ দি প্রদান
পূর্বক অত্র সড়কে হ্রাসন সনদের প্রদান প্রদান করতে হবে।

০২। বর্ণিত ০১ নং হতে ১৭ নং পর্যন্ত কোণটি অংশ ক্রমে ক্রমে হ্রাসন প্রদান কোথাও কোন বর্জ্য-বর্জ্য, ওয়ার্ড হ্রাসক হ্রাসন হ্রাসন হ্রাসন
জায়ে বাতিল হতে ন্যূন হবে এবং প্রতিষ্ঠানটির বিস্তারিত বাস্তবায়ন পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫ ও পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ অনুসারে অবস্থান
বাস্তবায়ন করা হবে।

(স্বাক্ষর) ২৭/১১/২০১০
সহকারী পরিচালক (কারিগরি)
পরিচালকের পক্ষে

অনুলিপি: জ্ঞাতার্থে ও কার্যার্থে

- ১। মহাপরিচালক, পরিবেশ অধিদপ্তর, সনদ নং, ঢাকা।
- ২। মহাপরিচালক, সিলেট পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-১, সিলেট।
- ৩। মহাপরিচালক, সিলেট পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-২, সিলেট।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিবেশ অধিদপ্তর
খুলনা বিভাগীয় কার্যালয়
পরিবেশ ভবন, বাঘা, খুলনা
www.doe-bd.org

স্মারক নং-১২.০২.৪০৪৭.০১৬.৪৪.২৪.১০-২৪৫

০২/০৬/১৪২০ বাং
তারিখ, খুলনা-
২৪/০৬/২০১০ ইং

বিষয়: জরুরিগত ছাড়পত্র।

অস্বাস্থ্যকরী প্রতিষ্ঠান খুলনা সিটি কর্পোরেশন এর সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্টেশন স্থাপন প্রকল্প (শোয়ালাবাদী মেডু, খুলনা)- এর আবেদনসহ দাখিলকৃত কাগজপত্র ও এতদবিষয়ে তদন্তকারী কর্মকর্তার পরিদর্শন বিবরণী পরিবেশ অধিদপ্তর সত্তর দপ্তরের পরিবেশগত ছাড়পত্র বিষয়ক কমিটির ৩৬৬ তম সভায় পর্যবেক্ষণীয় প্রতিষ্ঠানটি লাগ শ্রেণীভুক্ত হিসাবে বিবেচিত হয়।

২। অত্রপত্র প্রতিষ্ঠানটির কার্যক্রমের বিষয়ে পরিবেশ দূষণ সংক্রান্ত কোনরূপ অভিযোগ না থাকায় নিম্নবর্ণিত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে পরিবেশগত ছাড়পত্র প্রদান করা হলো :

শর্তাবলী :

১. অবকাঠামোগত উন্নয়নের আওতায় অন্যান্য বিষয়ের মধ্যে আইই(IEE) প্রতিবেদনে বর্ণিত সকল মিটিগেশন মেজার্স যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করতে হবে।
২. কোন অবস্থাতেই প্রাকৃতিক অবস্থার পরিবর্তন, পরিদূষণ বা জল সংক্রান্ত কোন প্রকার ক্ষতিগ্রস্ততা নির্মাণ কাজ করা যাবে না।
৩. এই প্রকল্পের কোন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রাকৃতিক গাছ বিলুপ্তকরণ ঘটানো করা যাবে না। প্রকল্প এলাকায় জলাবদ্ধতা দূর করার জন্য নিজস্ব উদ্যোগে প্রকৃত নির্মাণ কাজের ক্ষেত্রে
৪. প্রকল্পের আওতায় অবকাঠামোগত কার্যক্রম পরিচালনার ক্ষেত্রে সড়ক দুর্ঘটনা প্রতিরোধের জন্য প্রয়োজনীয় সকল ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। ভূমিস্টিক তত্ত্ব বজায় পরিশোধন ও অপসারণের ক্ষেত্রে প্রকৃত ট্যাঙ্ক ও সোলিডিটি নির্মাণ করতে হবে।
৫. সকল সেবাস্বত্ব সংস্থার সাথে সমন্বয় বজায় রেখে উন্নয়ন কার্যক্রম পরিচালনা করতে হবে।
৬. প্রকল্প এলাকার ন্যূনতম ৩৩% জায়গা উপযুক্ত প্রজাতির গাছ লাগিয়ে সবুজায়ন করতে হবে।
৭. প্রকল্প এলাকার সড়ক কঠিন বর্জ্য পরিকল্পিত উপায়ে সংগ্রহ পূর্বক যথাযথ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে পরিবেশদ্রব্য উপায়ে অপসারণ করতে হবে।
৮. প্রকল্প এলাকায় ট্রাফিক কন্ট্রোল ও রোডশেডনস যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।
৯. অগ্নি নির্বাপনকল্পে প্রকল্প এলাকায় যথোপযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
১০. পেশাগত পাস্ত্র রক্ষার্থে সকল ব্যবস্থা রাখতে হবে।
১১. ০১-১০ এর নিকট বাস্তবায়নপূর্বক পরিবেশগত ছাড়পত্রের জন্য আবেদন করতে হবে।
১২. পরিবেশগত ছাড়পত্র ব্যতিরেকে প্রকল্প চালু করা যাবে না।
১৩. এই ছাড়পত্র জারির তারিখ হতে ১ (এক) বছরের জন্য প্রযোজ্য। বিধি মোতাবেক অবশ্যকীয় ক্ষেত্রে নবায়ন করা না হলে এই ছাড়পত্র মেয়াদান্তে বাতিল বলে গণ্য হবে।
১৪. এই ছাড়পত্রের মেয়াদ শেষ হওয়ার ৩০ (ত্রিশ) দিন পূর্বে নবায়ন কি প্রদান পূর্বক নবায়নের জন্য আবেদন করতে হবে।
১৫. এই ছাড়পত্র কোন অবস্থাতেই হস্তান্তর করা যাবে না।
১৬. দূষণ নিয়ন্ত্রণের স্বার্থে প্রয়োজ্য অন্য কোন শর্ত প্রতিপালনে কর্তৃপক্ষ বাধ্য থাকবে।
১৭. প্রকল্পের বিস্তারিত কোন অভিযোগ উপস্থাপিত হলে এবং আর দপ্তর কর্তৃক আর সত্যতা প্রমাণিত হলে এই ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।
১৮. প্রতিষ্ঠান সংশ্লিষ্ট জায়গা ব্যবহারে কোন মামলা/মোকদ্দমা বা মালিকানা বিরোধের সন্দেহ থাকলে উদ্ঘাটিত হলে ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।
১৯. পরিবেশ অধিদপ্তরের পরিদর্শক ও পরিদর্শনের ক্ষমতাপ্রাপ্ত অন্যান্য কর্মকর্তার পরিদর্শন প্রকল্পের কার্যক্রমের ছাড়পত্র/নবায়নপত্র দেখতে চাইলে তা দেখাতে হবে এবং ছাড়পত্র/নবায়নপত্র কার্যকরীকৃত হলে তৎক্ষণাতঃ স্থগিত রাখতে হবে যাতে তা সহজে দেখা যায়।

অঃ পঃ সঃ

২০. এ ছাড়পত্র বিতরণীর কার্যালয়ের গোল সিল ও Emboss সহস্বাক্ষর করা হবে।

৩. উল্লিখিত শর্তাবলী যথাযথভাবে প্রতিপালনের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের কোনরকম বিরোধিতা, শিথিলতা বা যে কোন শর্তের লংঘন পরিবেশ দূষণ সংশ্লিষ্টতার জনস্বাস্থ্যের প্রতি ক্ষতিকারক প্রভাবের প্রদর্শন ঘটবে।

৩/৬/১৩
(স্ব. স্বাক্ষর)
পরিচালক
ফোনঃ ০৪১-৮৬১৫০৭।

✓ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাপ্ত



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিবেশ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম বিভাগ

পরিবেশ ভবন

জাকির হোসেন রোড, ফয়স লেক, খুলশী, চট্টগ্রাম

www.doc-bd.org

ফোন : ৬৫৯৩৭৯

নম্বর ০২৬

APD(PH)
29/10

বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫ এর (১২) ধারা ও পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ এর বিধি (৭) অনুসারে ছাড়পত্র।

স্মারক নম্বর: পঅ/চম/ছাড়পত্র-০২/২০১০/১২৬

১৪/১০/১৪২০ বঙ্গাব্দ
তারিখ: ১৭/১০/২০১০ খ্রিষ্টাব্দ

বিষয়: চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশনের ১২টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার স্টেশন নির্মাণ প্রকল্প এর অন্তর্ভুক্ত অবস্থানগত ছাড়পত্র (শ্রেণী: কক্ষা "খ")।

পরিবেশ অধিদপ্তর, সদর দপ্তর, তারকার পরিবেশগত ছাড়পত্র বিতরণ কমিটির ১৯/০৮/২০১০ - ২২/০৮/২০১০ তারিখের ৩৬৬ তম সভার কার্যবিবরণীর ট-০৯ নং সিদ্ধান্ত মোতাবেক চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশন, চট্টগ্রাম - এর আওতাধীন বিদ্যমান চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশনের ১২টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার স্টেশন নির্মাণ প্রকল্প নামক আরবান পারসনিক এন্ড এনভায়রনমেন্টাল হেলথ সেক্টর ডেভেলপমেন্ট প্রকল্প (UPEHSDP) এর অন্তর্ভুক্ত নির্ধারিত শর্তে অবস্থানগত ছাড়পত্র প্রদান করা হলো।

শর্তাবলী:

১. প্রতিষ্ঠানের নির্মাণ কর্মকর্তা ও প্রতিষ্ঠা দ্বারা কোনভাবে পরিবেশ (মাটি, পানি, বায়ু ও শব্দ) দূষণ করা যাবে না।
২. অবকাঠামোগত উন্নয়নের আওতাধীন অন্যান্য বিষয়ের মধ্যে সকল মিটিগেশন মেজার্স যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করতে হবে।
৩. এ অবস্থানগত ছাড়পত্র চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশনের ১২টি সেকেন্ডারী ট্রান্সকার স্টেশন নির্মাণ কার্যক্রম পরিচালনার জন্য প্রযোজ্য হবে।
৪. প্রতিষ্ঠানের দিনের বর্ষা দিনের মধ্যে অপসারণ করতে হবে।
৫. বর্ষা যাতে ট্রান্সকার স্টেশন এলাকার বাহিরে না পড়ে সে জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিতে হবে।
৬. বর্ষা পৌড়িং, অনবোড়িং এর সময় প্রয়োজনীয় শতর্কতা অবলম্বন করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিতে হবে।
৭. বর্ষা পরিবহন কালে ঢাকনামুক্ত গাড়ী ব্যবহার করতে হবে।
৮. ট্রান্সকার স্টেশন এর মেঝে পাকা করতে হবে এবং চারপাশে পাকা দেয়াল নির্মাণ করতে হবে।
৯. ট্রান্সকার স্টেশন এর কার্যক্রম দ্বারা জনসাধারণের চলাচলের কোন প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করা যাবে না।
১০. অবস্থানগত ছাড়পত্র কোন অবস্থাতেই হস্তান্তরযোগ্য নয়।
১১. প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রম দ্বারা জনস্বার্থের ক্ষতি হলে তৎক্ষণাৎ ক্ষতিপূরণ দিতে হবে। দূষণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা কার্যকর না থাকলে এবং এর ফলে পরিবেশ ও প্রতিবেশের ক্ষতি হলে Polluters Pay Principal অনুসারে ক্ষতিপূরণ দিতে হবে এবং নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ক্ষতিপূরণ দিতে হবে।
১২. এ ছাড়পত্র জারির তারিখ হতে পরবর্তী ১(এক) বছরের জন্য বহাল থাকবে এবং মেয়াদ শেষ হওয়ার অন্তর ৩০(ত্রিশ) দিন পূর্বে নবায়নের জন্য আবেদন করতে হবে।
১৩. অবস্থানগত ছাড়পত্রের মূলকপি প্রতিষ্ঠানে সংরক্ষণ করতে হবে। পরিবেশ অধিদপ্তরের এনকোর্সমেন্ট টীম, পরিদর্শক ও পরিদর্শনের ক্ষমতাপ্রাপ্ত অন্যান্য কর্মকর্তাগণ প্রতিষ্ঠান পরিদর্শনকালে ছাড়পত্র প্রদর্শন এবং প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রম পরিদর্শনে সহযোগিতা করতে হবে।
১৪. উপর্যুক্ত ১-১৩ অনুচ্ছেদে বর্ণিত যে কোন শর্ত ভঙ্গ করলে এ অবস্থানগত ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে এবং আপনাত/আপনার প্রতিষ্ঠানের বিরুদ্ধে বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫; পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ অনুসারে আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

প্রদান নির্ধারিত কর্মকর্তা
চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশন
চট্টগ্রাম।

(মোঃ জাফর আলিম)
পরিচালক
ফোন: ৬৫৯৩৭৯

রিসিট নং: ৩৯০
গ্রহণের তারিখ: ১৬/১১/১০১৬
গ্রহণের সময়: ১১:২৫

১৬/১১/১০১৬
১৬/১১/১০১৬
১৬/১১/১০১৬

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিবেশ অধিদপ্তর
বরিশাল বিভাগীয় কার্যালয়
৩৯৯, মহাপ্রাণ রোড, বরিশাল।
Email: barisal@doe-bd.org

নং-পরিবেশ/ববি/(সেঃ ট্রান্সফার/ছাড়পত্র-২০১৩)/৩৩১৮/২৫৮

০৬/০৮/১৪২০ বঙ্গাব্দ।
তারিখ: ২৫/০৮/২০১৩ খ্রিষ্টাব্দ।

বিষয়: অবস্থানগত ছাড়পত্র।

সূত্র ১- (ক) পত্র/ছাড়পত্র/১০১৬/২০০৫(৭ম খণ্ড)/২২৫; তারিখ-০৯/০৯/২০১৩ খ্রিঃ;
(খ) আপনার ২১/০৫/২০১৩ তারিখের আবেদন পত্র।


উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে আপনার দাখিলকৃত আবেদনপত্র, সংশ্লিষ্ট কাগজপত্রাদি এবং সংশ্লিষ্ট পরিদর্শন পরিবেশ অধিদপ্তর সদর দপ্তরের ছাড়পত্র বিষয়ক কমিটির ৩৬৬তম সভায় পর্যালোচনা করে অবস্থানগত ছাড়পত্র প্রদানের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। উক্ত সভার সিদ্ধান্তের আলোকে বরিশাল সিটি করপোরেশনের আওতাধীন, উত্তর আলেকান্দা, পলিটেকনিক রোড, বরিশালে স্থাপিতব্য সেকেন্ডারী ট্রান্সফার (গৃহস্থলী বর্জ্য সংগ্রহ করে একত্রিতকরণ) প্রকল্পটির অনুকূলে পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরাসহ নিম্নলিখিত শর্তাবলী পালন সাপেক্ষে অবস্থানগত ছাড়পত্র প্রদান করা হলো।

শর্তাবলী:

- ০১। ভূমি উন্নয়ন ও অবকাঠামোগত উন্নয়নের আওতায় অন্যান্য বিধির মধ্যে আইইই প্রতিবেদনে বর্ণিত সকল মিটিগেশন মেজার্স যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করতে হবে।
- ০২। সেকেন্ডারী ট্রান্সফার এর অবকাঠামো নির্মাণ/স্থাপন ও আইইই প্রতিবেদনে বর্ণিত সকল মিটিগেশন মেজার্স যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করে পরিবেশগত ছাড়পত্রের জন্য আবেদন করতে হবে।
- ০৩। পরিবেশগত ছাড়পত্র ব্যতিরেকে সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্থানটিতে গৃহস্থলী বর্জ্য সংগ্রহ ও হানাকরের কোনো কার্যক্রম শুরু করা যাবে না।
- ০৪। সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্থানটি পরিকল্পনা নকশা অনুযায়ী নির্মাণ করতে হবে।
- ০৫। গৃহস্থলী বর্জ্য পরিবেশসম্মতভাবে সংরক্ষণের ব্যবস্থা নিশ্চিত করতে হবে।
- ০৬। গৃহস্থলী বর্জ্যের দূষণ বাতাসে ছড়িয়ে এলাকায় অস্বাস্থ্যকর পরিবেশ সৃষ্টি না হয় সেজন্য দূর্গন্ধ নিয়ন্ত্রণমূলক কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
- ০৭। মহলা আবর্তনা ও গৃহস্থলী বর্জ্য কাক, কুকুর ইত্যাদির মাধ্যমে পার্শ্ববর্তী রাস্তায় এসে এলাকাবাসী বা পশুচরীদের কোনো অসুবিধা সৃষ্টি না হয় তার জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
- ০৮। দূর্গন্ধ নিয়ন্ত্রণের জন্য সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্থানে দূর্গন্ধ নিয়ন্ত্রণে বিধি সম্মত সর্বাধুনিক পদ্ধতি অনুসরণ করতে হবে।
- ০৯। মহলা আবর্তনা ও গৃহস্থলী বর্জ্য দ্বারা এলাকায় স্বাস্থ্যসামাজিক পরিবেশ সৃষ্টি না হয় তার যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
- ১০। সেকেন্ডারী ট্রান্সফার (গৃহস্থলী বর্জ্য সংগ্রহ করে একত্রিতকরণ) স্থানে গৃহস্থলী বর্জ্য ও মহলা আবর্তনা ইত্যাদি পোড়ানো ও আনলোডিং কাজে ব্যবহৃত যানবাহন সর্বদা ফাটাগড় অবস্থায় স্থানান্তর করতে হবে যেন কোনো অবস্থাতেই গৃহস্থলী বর্জ্য ও মহলা আবর্তনা ইত্যাদি রাস্তায় ছড়িয়ে পড়ে পরিবেশ দূষণ না হয়।
- ১১। এ সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্থানের পাশ্বেবর্তী এলাকায় অবস্থিত নদমা/খাল/নদী অথবা মিউনিসিপ্যালিটি এলাকার কোন স্থাপনার পরিবেশ বিপন্ন হয় এমন কার্যক্রম পরিচালনা করা যাবে না।
- ১২। এ সেকেন্ডারী ট্রান্সফার স্থান দ্বারা সৃষ্ট ডরল/বায়বীয় বর্জ্যের নিঃসরণ/নিগমন মাত্রা পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭-এ বর্ণিত মানমাত্রার মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকতে হবে। এর ব্যত্যয় ঘটলে এ ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।
- ১৩। পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষার্থে ট্রান্সফার টেশনের চারপাশে আবাবহারযোগ্য জায়গা উপযুক্ত প্রজাতির গাছ লাগিয়ে সবুজবেটনী গড়ে তুলতে হবে।
- ১৪। কর্তৃপক্ষ অফিসের পরিদর্শককে যে কোনো সময় পরিবেশ দূষণ নিয়ন্ত্রণকল্পে প্রয়োজনীয় তথ্যাবলী সরবরাহ করতে হবে।

চলমান পাতা-২

- ১৫। সেকেন্ডারী ট্রান্সফার হাউসে সব সময় পরিষ্কার পদ্ধতিতে রাখার ব্যবস্থা নিশ্চিত করতে হবে।
- ১৬। সেকেন্ডারী ট্রান্সফার হাউসটি কাছারত অবস্থায় রাখতে হবে। কোনোভাবেই ময়লা আবর্জনা উদ্ভুক্ত অবস্থায় রাখা যাবে না।
- ১৭। ময়লা আবর্জনা ও গৃহস্থালী বর্জ্য যে হাউসে চূড়ান্ত ডাম্পিং করা হবে সেই হাউসের জন্য ছাড়পত্র গ্রহণ করতে হবে।
- ১৮। সেকেন্ডারী ট্রান্সফার হাউসটিতে সুষ্ট ফটিন বর্জ্য Environmentally Sound Disposal ব্যবস্থা এবং ডমেটিক তরল বর্জ্য পরিশোধন ও অপসারণের ক্ষেত্রে কার্যকরী ব্যবস্থা নিশ্চিত করতে হবে। সেকেন্ডারী ট্রান্সফার হাউসটিতে ওড হাউজ কিপিং ব্যবস্থা গড়ে তুলতে হবে।
- ১৯। পেশাগত স্বাস্থ্য রক্ষার্থে সকল ব্যবস্থাদি স্থাপন প্রমিষ্টদের সর্বদা হ্যান্ডমেট, গ্লাভস, বুট, মোজা মাস্ক, First Aid সুবিধাদি সার্বজনীনক তালু রাখতে হবে। প্রমিষ্টদের নিয়মিত স্বাস্থ্য পরীক্ষা করণে হবে এবং এতদসংক্রান্ত তথ্য সংরক্ষণ করতে হবে।
- ২০। শর্তাবলীর কোনো ব্যত্যয় হলে বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫(সংশোধিত-২০১০) এবং পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ অনুসরণ করতে হবে।
- ২১। সেকেন্ডারী ট্রান্সফার এর অবস্থান পরিবর্তন, জায়গা সম্প্রসারণ ও উৎপাদন প্রক্রিয়া বা তৎসংশ্লিষ্ট কোনো প্রকার পরিবর্তন/পরিবর্তনের জন্য পরিবেশ অধিদপ্তরের পূর্বমুদ্রা/ছাড়পত্রের প্রয়োজন হবে।
- ২২। এ ছাড়পত্র জারীর তারিখ হতে ১(এক) বছরের জন্য বহাল থাকবে। ছাড়পত্রের মেয়াদ শেষ হওয়ার ৩০(ত্রিশ) দিন পূর্বে নির্ধারিত নবায়ন কি প্রদানপূর্বক নবায়নের জন্য আবেদন করতে হবে।
- ২৩। উদ্ভিগ্যতে উদ্যোক্তার দায়িত্বকৃত তথ্য ভুল প্রমানিত হলে এ ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।
- ২৪। ভবিষ্যতে সেকেন্ডারী ট্রান্সফার হাউসের বিরুদ্ধে কোনো অভিযোগ উপস্থাপিত হলে এবং তা প্রমানিত হলে পরিবেশ অধিদপ্তরের নির্দেশ মেনে চলতে উদ্যোক্তা বাধ্য থাকবেন। প্রয়োজনে ক্ষতিপূরণ প্রদান করতে হবে।
- ২৫। বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন-১৯৯৫ (সংশোধিত-২০১০) এবং পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা-১৯৯৭-এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে উপরোক্তবিধিত শর্তসমূহ এনফোর্স করা হবে।
- ২৬। ক্রমিক নং ১-২৪ অনুচ্ছেদে বর্ণিত শর্তের যে কোনটি ভংগ করলে এ ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে এবং আপনায় প্রতিষ্ঠানের বিরুদ্ধে বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫ (সংশোধিত-২০১০) মোতাবেক আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।


(সুকুমার বিস্বাস)
পরিচালক
ফোন : ০৪৩১-২১৭৭৫১৩

প্রাপক
প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা
বরিশাল সিটি কর্পোরেশন, বরিশাল
সেকেন্ডারী ট্রান্সফার প্রকল্প
উত্তর আলেকান্দা, পলিটেকনিক রোড,
বরিশাল সদর, বরিশাল।

অনুলিপিঃ সদর অফিসের জন্য।
১। মহাপরিচালক, পরিবেশ অধিদপ্তর, ঢাকা।
২। জেলা প্রশাসক, বরিশাল।

Appendix 6: Site Photographs



Dhaka FL



Dhaka FL



Chittagong FL



Chittagong FL



Chittagong STS-5 FIDC



Chittagong STS-5 FIDC



Chittagong STS-10 Tiger Pass



Chittagong STS-10 Tiger Pass



Chittagong STS-8 K-Block DT Road



Chittagong STS-8 K-Block DT Road



Chittagong STS-9 Port Connecting Road



Chittagong STS-9 Port Connecting Road



Chittagong STS-6 Airport Road



Chittagong STS-6 Airport Road



Chittagong STS-11 Nishkriti



Chittagong STS-11 Nishkriti



Barisal STS-1 Polashpur Bridge



Barisal STS-1 Polashpur Bridge



Barisal STS-3 Amanotganj



Barisal STS-3 Amanotganj



Khulna STS-2 Rail Station



Khulna STS-2 Rail Station Control Van Lifter



Khulna STS-5 250 Bed Hospital



Khulna STS-5 250 Bed Hospital



Khulna STS-7 Newsprint Mills BIDC



Khulna STS-7 Newsprint Mills BIDC



Khulna STS-8 New Market Khalishpur



Khulna STS-8 New Market Khalishpur



Dhaka STS-7 Hazaribag Progati



Dhaka STS-7 Hazaribag Progati



Dhaka STS-8 Hazaribag Matador



Dhaka STS-8 Hazaribag Matador



Dhaka STS-9 Jurain Kobosthan



Dhaka STS-9 Jurain Kobosthan



Rajshahi STS-1 Rokeya Hall



Rajshahi STS-1 Rokeya Hall



Rajshahi STS-2 Medical



Rajshahi STS-2 Medical



Rajshahi STS-3 Terokhadia



Rajshahi STS-3 Terokhadia



Rajshahi STS-6 Kajla



Rajshahi STS-6 Kajla



Sylhet STS-2 Shahi Eidgah



Sylhet STS-2 Shahi Eidgah



Sylhet STS-3 Rikabi Bazar



Sylhet STS-3 Rikabi Bazar



Sylhet STS-4 MC College



Sylhet STS-4 MC College