

# Social Safeguards Due Diligence Report

---

(Updated and Revised)

March 2020,

## Cambodia: Rural Roads Improvement Project III

Prepared by the Ministry of Rural Development for the Asian Development Bank.

## ABBREVIATIONS

ADB	:	Asian Development Bank
cm	:	centimeter
CPF	:	community participation framework
DBST	:	double bituminous surface treatment
DED	:	detailed engineering design
GRM	:	grievance redress mechanism
MRD	:	Ministry of Rural Development
PDRD	:	Provincial Department of Rural Development
km	:	kilometer
M	:	meter
RRIP	:	Rural Roads Improvement Project

This social safeguards due diligence report is a document of the borrower. The views expressed herein do not necessarily represent those of ADB's Board of Directors, Management, or staff, and may be preliminary in nature.

In preparing any country program or strategy, financing any project, or by making any designation of or reference to a particular territory or geographic area in this document, the Asian Development Bank does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.

## TABLE OF CONTENTS

	<b>Page</b>
I. Context and Purpose of the Report.....	1
A. Background .....	1
B. Purpose and Objective of the report.....	1
II. Status of the Proposed Roads .....	2
III. Approach for Assessing Resettlement Impacts .....	3
IV. Consultation with Affected People and Grievance Redress.....	35
V. Transect Walk .....	36
VI. Grievance Redress Mechanism .....	44
VII. Social Safeguards .....	45
VIII. Options for Detail Designs .....	46
IX. Conclusion.....	48

### Tables:

Table 1: Updated List of Proposed Road in Each Province .....	2
Table 2: Resettlement Impacts on Each Proposed Road Section .....	5
Table 3: Numbers of Affected Households by each Project Road .....	37
Table 4: Impacts Identified through Transect Walk .....	38
Table 5: List of Voluntary Donations.....	44
Table 6: List of Established GRM Members for CW-B2 .....	45
Table 7: Mitigation Measures Matrix .....	45

Annex 1: Minutes of Consultation (Khmer and English)  
 Annex 2: Field Visit Participants  
 Annex 3: Details of Discussion on Rubber Plantation in TBK1  
 Annex 4: Form of Certificate of Voluntary Donation  
 Annex 5: Photo Report from all the Donation Occasions  
 Annex 6: Copies of Signed Donations Certificates (in Khmer)



## **I. Context and Purpose of the Report**

### **A. Background**

1. As one of the key features of the Government's poverty reduction strategy for the rural sector, the Asian Development Bank (ADB) will assist the Government of Cambodia to improve its rural road network by rehabilitating about 369.8 kilometer (km) of unpaved (laterite) rural roads to paved condition (double bituminous surface treatment [DBST]). There were 22 roads located in five provinces that pass through 25 districts of Cambodia expected to benefit about 137,491 families or about 601,000 populations (including 306,686 female population representing 51% of the total population).

2. This proposed project, covering up to 22 rural roads, will continue and expand previously approved two projects funded by the ADB, namely the Rural Roads Improvement Project (RRIP) II and RRIP II Additional Financing (Loan 3151) which also built on RRIP initiative Loan 2670. As one activity of implementation supervision consulting services under Loan 2670, it was planned to design the proposed project to enhance ownership and capacity development of the Ministry of Rural Development (MRD), to build upon lessons learned in all outputs, and for a seamless continuation of initiatives between the two projects.

3. The design of the project roads is based on lessons learned from the two projects of RRIP and RRIP II: (i) the pavement of the project roads consists of at least 20 centimeters (cm) thickness of granular sub-base course layer in order to reinforce subsoil stability; (ii) the aggregate base course layer should be at least 20 cm, which is the same standard as the national roads to adequately support long term road life; and (iii) the surface should be paved DBST, but in flood zones and market areas, a 20 cm thickness of reinforced concrete pavement is proposed together with drainage improvements.

### **B. Purpose and Objective of the report**

4. The project is designed to avoid any form of resettlement impacts and it is classified as Category C for Involuntary Resettlement impacts according to ADB Safeguard Policy Statement (2009). Due diligence needed to be carried out to confirm the land acquisition and involuntary resettlement impact status of the 22 roads proposed by MRD for ADB financing.

5. MRD has prepared and submitted to ADB the Community Participation Framework (CPF) to guide the detailed design process to enable communities to participate in the design and implementation of the project. The CPF will also allow communities identifying and confirming cases of possible voluntary contribution or donation of very minor impacts should there still be such a need in case the detailed design will not allow adjustments on specific sections for safety reasons. These impacts, however are limited only to unproductive assets, such as shade trees/shrubs, moving back the mobile stalls, and/or without impact on livelihood, sheds/canopies etc. Moreover, the CPF stipulates that donations from vulnerable groups will not be accepted and minor affected assets such as fences, retainer and boundary walls will be rebuilt under the environmental management plan budget to its pre-existing condition.

6. This report has been prepared to assess the Project's impact in terms of land acquisition and resettlement impact. Its objective is to confirm that the project does not trigger ADB's Safeguard Policy Statement Safeguard Requirements 2 on involuntary resettlement or Safeguard Requirement 3 on Indigenous Peoples.

7. The report details the consultation process where the Grievance Redress Process was discussed with people living along the project roads. These consultations were to supplement those conducted during the Poverty and Social Assessment for the project. The report also provides details related to any potential design adjustment needed in sections of the rural roads, where potential minor impacts might be expected resulting from detailed design and based on the existing and proposed road widths.

## II. Status of the Proposed Roads

8. All the 24 proposed rural roads are the existing laterite roads that traverse from one district to another in the five provinces namely Kampong Cham, Kratie, Prey Veng, Svay Rieng, and Tboung Khmum. The existing road width will be used for upgrading from laterite road to the paved DBST roads. During detailed design, two roads were found paved already and the length of KC6 has been adjusted. Thus, total number of roads to be improved became 20. The updated list of proposed roads in each province is shown in Table 1

**Table 1: Updated List of Proposed Road in Each Province**

Province	Contract	Road No.	Road Name	Length (km)		Design Road Width (m)
				PAM	Detailed Design	
Kampong Cham	CW-A	KC1	Kor-Tuek Cha	13.5	13.63	7.0
		KC2	Samdaek-Sampong Chey	23	23.15	8.0
		KC3	Ou Tathok-Bosthlan	11.3	11.24	8.0
		KC4	Phav-Doun Dam	11.2	11.3	8.0
		KC5	Dei kraham-Areak Tnaot	20.1	20.21	8.0
		KC6	Mer Sar Chrey-Wat lor	21.5	14.12	8.0
	Subtotal	7		100.6	93.65	
Tboung Khmum	CW-B1	TBK2	Trapeang Phlong-Stueng Toch	16	16.56	7.0
		TBK5	Kondoal chrum-Char Thum	15.1	15.2	8.0
		TBK6	Suong-Phnum chan	6.4		
	CW B2	TBK1	Tuol Kondaol-RN11	9.96	9.96	7.0
		TBK3	Sedachenchay-Chhouk	13.83	13.83	8.0
	Subtotal	4		61.1	55.55	
Prey Veng	CW-C	PV1	Lngeun-Boeng Kak	20.2	20.35	8.0
		PV2	Pou Tong-Dountei	22.5	22.74	8.0
		PV3	Svay Sokhao-Pou Rieng	9.3	9.6	7.0
		PV4	Kampongtrabek-Preah Sdach	15	15.07	7.0
		PV5	Kanh Chreach-Kouk Kongkandal	5.2	5.34	8.0
	Subtotal	5		72.2	73.1	
Svay Rieng	CW-D	SVR2	Kroulko-WathSvaypnem	11	11.09	7.0
		SVR3	PheasaChork-Pongtek	9.1	9.17	8.0
		SVR4	PreyKearv-KomPongAmpil	24.8	24.96	8.0
		SVR5	PrasPonlea-SomYong	11.9	12.01	7.0
		SVR6	Chantrea-Vietnam Border	7.8		
	Subtotal	5		64.6	57.23	
Kratie	CW-E	KRT1	Chhlong-Prama	61.3	61.23	7.0-8.0
	Subtotal	1		61.3	61.23	
<b>Total</b>		<b>24/22</b>		<b>359.8</b>	<b>340.76</b>	

### III. Approach for Assessing Resettlement Impacts

9. All the proposed road sections were visited from 19–26 April 2018 with participation of Social and Environment Office/MRD, consultants and Provincial Department of Rural Development (PDRD). Three consultation meetings were held, 1 with Cham communities in Tboung Khmum, 1 with Cham community in Kampong Cham and 1 with affected people along road no. TBK3, KC5 and KC4 respectively.

10. The sections where potential minor impact was expected due to its existing width, or the proposed width would have caused such impacts were measured together with the engineers and potential design adjustments to narrow down the width were discussed and agreed. Meeting has been held in the MRD office to fix those findings and the results were reflected in the minutes of the meeting countersigned by MRD, the Resettlement Consultant and the design consultants.

11. **Field Visits.** The field visits were made to all the 24 roads by a team composing the MRD social and environmental office representative, the Resettlement Consultant and the engineering team of the detailed design and implementation consultants.

12. The field visit had confirmed that most of road sections have no or very minor impact. In some areas, the road sections are narrower than the proposed width and fences (mostly temporary or lose fence) and trees (shade and fruit trees) are located very close to the road.





13. The following summarizes the findings of the field visit along with the proposed/agreed design solution to be monitored at detailed design stage. Photos are given as follows below to illustrate the findings of the visit.




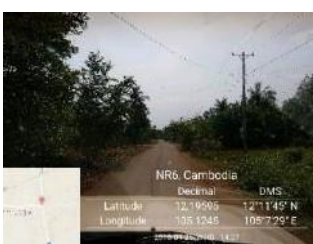


- (i) **PV4** – 2 jackfruit trees around 3-4 years (3–4 meter [m] high), not fruit bearing yet.  
No impact on livelihood;
- (ii) **SVR 5** – eucalyptus planted by the PDRD and later taken care by a villager. No income from the tree nor the branches as not useable as firewood. Tree trunk can be used for secondary structures (animal sheds);
- (iii) **KC 2** –The concrete pavement on the ground in front of a shop will need to be cut out about 1m (measured 4m from road center line). In total about 18sqm of concrete pavement need to be cut out. The cut pavement will be replaced by the DBST road. No impact on the livelihood except short term disturbance during construction;
- (iv) **KC3** – 24 Sugar Palm trees owned by monk. Interviewed monk said the trees can produce some sugar but never taken/generated. Monk is willing to donate, but the decision of the team was to narrow the road width to conserve as contributes to aesthetic view of the pagoda and village;
- (v) **KC 4** – The road is on the existing dike raised about 4m high from rice field. Section should not be widened;
- (vi) **KC 5** – The rubber trees belong to Boeung Ket Rubber Tree Plantation Company. According to PDRD, the provincial Governor already had discussions with the owner and they are happy to donate as improved roads will benefit the company as well;





- (vii) **KC 6** – The shops (mobile phone shop, salon, food selling etc.) made of concrete and not able to move back. It is a small market area. Existing road width is narrow, no road shoulder. Only carriage way is feasible for sealing/DBST paving;
- (viii) **TBK1** – PK 7+400–PK 9+900. Narrowing the road width will be decided at the detailed design stage after discussion with the owner of the rubber tree at this section;
- (ix) **TBK2** – Full width will need to be paved to avoid impact on small market area;
- (x) **TBK4** – Widening the road section may cause impact on paddy field, trees, and fence. Section will be narrowed down at detailed design to avoid impact; (This road has been excluded from the project during ADB fact finding mission)
- (xi) **TBK 8** – The stall/table easy to move but the structure (zin wall and zin roof) need to be cut out for about 1–2 m. No livelihood impact as interviewee said can easily sell next to his house; (This road has been excluded from the project during ADB fact finding mission)
- (xii) **PV1** – Eucalyptus and shade trees. No commercial/economic value. Narrowing down the section to 7 m will save some trees along the road;
- (xiii) **PV4** – A bamboo structure in front of the house, easy to move as light structure. A lot of eucalyptus and shade trees in the village;
- (xiv) **SVR2** – Shade trees, no economic value; Road width will be reduced as can reduce impact on trees and bamboo boundary fence and loose fence;
- (xv) **SVR 3** – Pk3+000 – PK3+700 One brick grocery shop, the concrete columns located on the same line. Section to be narrowed down to avoid impact;
- (xvi) **SVR 5** – Bamboo fence or wire fence with pole, easy to move back. Most of the trees are eucalyptus planted by PDRD. No livelihood impact. Section will be narrowed;
- (xvii) **PK0+200–PK 1+580** – Old and quality trees, in the conservation zone. No impact on livelihood, but section will be narrowed.




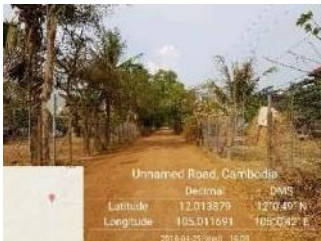

14. During DED, above findings have been carefully reviewed with site inspection and were applied for designing road width and pavement type. Resettlement impacts on each proposed road section and follow up during DED are shown in Table 2.

Table 2: Resettlement Impacts on Each Proposed Road Section

Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Kampong Cham	KC1	   	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No resettlement impact</li> <li>- Existing road is wide enough for the proposed width</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Road width has been reduced from 8m to 7m to avoid potential resettlement impact during construction.</li> <li>- No resettlement impact</li> </ul>







Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Kampong Cham	KC2	    <p>W=7.3m: about 40 m in the beginning section</p> <p>PK13+500: about 18 m<sup>2</sup> of concrete pavement will be affected</p>	7	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Need high attention during construction</li> <li>- Owner of the shop agrees for donation of the concrete pavement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Road width has been increased from 7m to 8m as it was expected many trucks use this road after paving.</li> <li>- 100 m at the beginning point where the shop located was designed with concrete road of 6m in width. No need to break existing concrete.</li> <li>- Two concrete walls impacted have been donated by the owners.</li> </ul>  

Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Kampong Cham	KC3	 <p>PK4+400: affected sugar Palm trees (24 trees)</p>   <p>Interview Chief of Monk, Wat Chhouk Por, Trapaing Chhoul Village</p>  <p>Existing road width is small (about 6.9m)</p>	7	7 + 8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monk interviewed donates all trees to the project</li> <li>- Road width proposed to 7m to avoid impact on trees for about 200m long.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- There is no tree owned by private.</li> <li>- Road width was designed to 8.0m with the pavement width of 6.0m as this road is expected to be used by many trucks after paving.</li> <li>- All designed road within the right of way.</li> <li>- No brick walls and resettlement impact.</li> </ul>





Province	Road	Resettlement Impacts		Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
				Proposed	Suggested		
Kampong Cham	KC4			8	6 + 8	<p>-700 m of road section is on the 5 m dike which cause difficulty to widen to 8 m</p> <p>- The road sections vary from 5 m to 6 m, 6.5 m, 7.6 m and 8.5 m</p> <p>- To avoid resettlement impacts and land acquisition the road width proposed to 6 m</p>	<p>-5m dyke road is very dangerous at night time and it needs widening slopes for road safety.</p> <p>- Road width was designed to 8.0m with the pavement width of 6.0m as this road is being used by many trucks currently.</p> <p>- All designed road within the right of way.</p> <p>-No private owned tree.</p> <p>- One brick wall was donated by the monk in pagoda. (PK6+490)</p>
		 <p>PK3+250–3+900: existing width only 5 m</p>	 <p>PK4+900: existing width 6.5 M from both sides of the fence</p>				

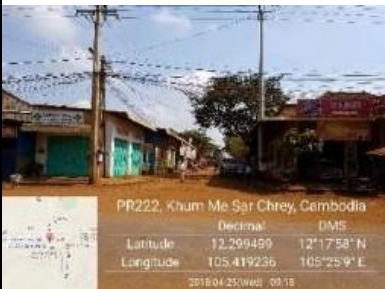



PK3+250–3+900:  
existing width only 5 m





PK4+900: existing  
width 6.5 M from both  
sides of the fence

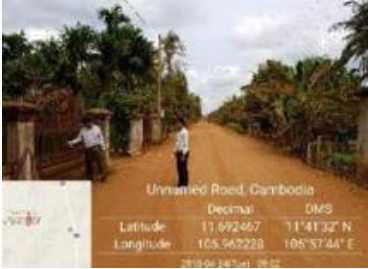





Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Kampong Cham	KC4	 <p>PK5+850: existing width only 6 m</p>  <p>PK6+700: existing road only 7.6 m</p>  <p>PK9+200: existing road width 6.5m</p>  <p>PK10+300: existing road width 6.5 m</p>	8	6 + 8		 








Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Kampong Cham	KC5	 <p>Unnamed Road, Cambodia Decimal DMS Latitude 12.361624 12°21'42" N Longitude 105.812121 105°30'42" E 2018-04-25(Wed) 08:36</p> <p>PK18.12-20.10: affect grass for cow and rubber trees</p>  <p>2018-04-25(Wed) 08:36</p>  <p>Unnamed Road, Cambodia Decimal DMS Latitude 12.361663 12°21'43" N Longitude 105.812121 105°30'42" E 2018-04-25(Wed) 08:37</p>  <p>2018-04-25(Wed) 08:39</p>	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Owner shall harvest the grass before the commencement of civil works</li> <li>- It is reported that the owner of rubber plantation will donate the affected trees</li> </ul>	<p>-It was designed with 8.0m as suggested. (6.0m of pavement width).</p> <p>-No resettlement issues.</p> <p>- The contractor will inform to village people the time to start construction</p>


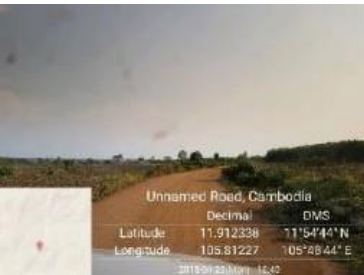


Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Kampong Cham	KC6	 <p>PK0+680: existing road width 7 m</p>   <p>No impact for the rest of the proposed road section</p> 	8	6 + 8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Shops, fences and houses on both sides from PK0+000 to PK0+680.</li> <li>-This market business area should limit road width to 7m.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Concrete pavement was designed from PK0+000 to PK1+300 to reduce impact to business area. (Pavement width is 6.0 m)</li> <li>-No other resettlement Issue.</li> </ul>





Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Tboung Khmum	TBK1	 <p>Existing road width 6.5m at PK7+400-PK9+900</p>	 <p>No impact for the rest of the road section</p>	7	7	<p>- About 2.50km need to limit the road width to 6m if no donation from the rubber plantation company.</p> <p>-During construction a meeting was held on 9 July 2019 presented by the owner of rubber plantation, PMU project manager, PDRD Director, District Governor, commune chief and consultant, and discuss the rubber trees along the project road. The owner wanted to cut the affected trees along the road as he preferred to have wider road along his plantation. Details of dicussion made are shown in <b>Annex 3</b>.</p> <p>Several days after the meeting on 14 July 2019, he started to send his laborers to cut rubber trees one by one and transported them to outside from plantation. Thus, the road was built with 7m in width without resettlement impact within COI.</p>
		 <p>No impact for the rest of section</p>				







Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Tboung Khmum	TBK2	   	7	7	<p>- No impact from PK 0 +780 to the end of road.</p>	<p>- Through the transect walk, 3 brick walls were identified to impact the improvement work.(PK0+900, PK 1+200, PK1+370).</p> <p>-Donation certificates were signed by the owners and VDC.</p> <p>-No resettlement impact for the rest of section.</p>  







Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Tboung Khmum	TBK3		8	8	- No resettlement impact.	- No complaint has been received in relation with resettlement impact during construction.

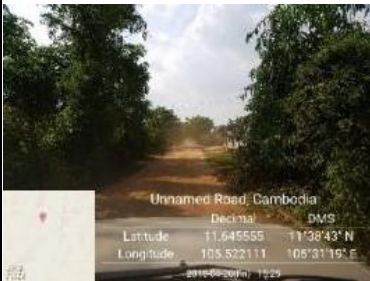






Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Tboung Khmum	TBK4	 <p>NR73, Cambodia Decimal DMS Latitude 12°01'52.2" N 12°13' N Longitude 105°58'41.84" E 105°53'3" E 2018-04-23(Mon) 15:11</p> <p>About 100m of market area but the road width is 8.5m which will not cause any resettlement impact</p>  <p>Dambae Commune, Cambodia Decimal DMS Latitude 12°01'59.3" N 12°10' N Longitude 105°58'56.26" E 105°53'8" E 2018-04-23(Mon) 15:23</p> <p>Road width along this section vary from 6m, 6.5m to 7m</p>  <p>Dambae Commune, Cambodia Decimal DMS Latitude 12°01'59.28" N 12°0'58" N Longitude 105°58'59.92" E 105°53'12" E 2018-04-23(Mon) 15:25</p> <p>Road width along this section vary from 6m, 6.5m to 7m</p>  <p>Unnamed Road, Cambodia Decimal DMS Latitude 11°57'54.38" N 11°55'9" N Longitude 105°57'48.998" E 105°55'24.14" E 2018-04-23(Mon) 16:34</p>	8	6	- Land acquisition may need if proposed road width not change during DED as existing road is narrow in the village areas.	-This road has been excluded during fact finding mission due to serious resettlement impact.





Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Tboung Khmum	TBK5	   	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No resettlement impact observed</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The road was designed with 8.0m width.</li> <li>- No resettlement issue was found during transect walk.</li> </ul>





Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Tboung Khmum	TBK6	 <p>Sangkat Suong, Krong Suong, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.919943 11°55'11" N Longitude 105.649491 105°38'58" E 2019-04-23(Mon) 10:21</p>  <p>Sangkat Suong, Krong Suong, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.922664 11°55'20" N Longitude 105.648387 105°38'50" E 2019-04-23(Mon) 10:28</p>  <p>Unnamed Road, Krong Suong, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.91729 11°55'4" N Longitude 105.648626 105°38'55" E 2019-04-23(Mon) 10:27</p>  <p>Unnamed Road, Krong Suong, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.975462 11°58'31" N Longitude 105.649422 105°38'57" E 2019-04-23(Mon) 11:13</p>	8	8	- No resettlement impact observed	- The road has been already paved by national budget in 2018.





Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up DED
			Proposed	Suggested		
Tboung Khmum	TBK8	     	8	8	- One roof extension with walls will be affected but the owner interviewed agreed to donate/ move back the roof.	- This road has been excluded during fact finding mission due to serious resettlement impact.



Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Prey Veng	PV1	  <p>Road width change from 6.5m to 7m and to 9m</p>  	8	7 + 8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impact on boundary fence and trees.</li> <li>- Affected persons living along the road are willing to donate trees and fences.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The road was designed with 8m in width as there is many traffic.</li> <li>-Donation certificates were signed by the owners and VDC.</li> <li>-No resettlement impact for the rest of section.</li> </ul>  
		Road width change from 6.5m to 7m and to 9m				


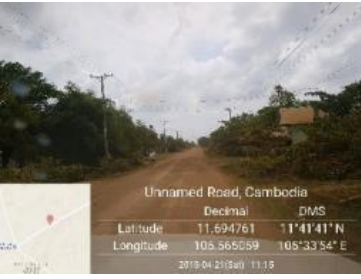


Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Prey Veng	PV1	 <p>Unnamed Road, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.645555 11°38'43" N Longitude 105.522111 105°31'19" E 2018-09-20/10:12:29</p>  <p>Unnamed Road, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.672952 11°40'29" N Longitude 105.490112 105°29'45" E 2018-04-20/10:11:36</p>  <p>Unnamed Road, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.676589 11°40'35" N Longitude 105.495687 105°29'44" E 2018-04-20/10:15:41</p>  <p>Unnamed Road, Ungeun, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.693401 11°41'35" N Longitude 105.449731 105°29'59" E 2018-04-20/10:16:05</p>	8	7 + 8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impact on boundary fence and trees.</li> </ul> <p>Affected persons living along the road are willing to donate trees and fences</p>	  





Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Prey Veng	PV2	   	8	8	- No resettlement impact observed	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The road was designed with 8m as suggested and there is many traffic.</li> <li>- Through the transect walk, no resettlement impact observed.</li> </ul>





Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Prey Veng	PV3	 <p>Unnamed Road, Krong Prey Veng, Cambodia            Decimal DMS            Latitude 11.518106 11°31'5" N            Longitude 105.321169 105°19'16" E            2019-04-21(Sat) 08:04</p>  <p>Unnamed Road, Krong Prey Veng, Cambodia            Decimal DMS            Latitude 11.518289 11°31'5" N            Longitude 105.321222 105°19'16" E            2019-04-21(Sat) 08:07</p>  <p>Unnamed Road, Cambodia            Decimal DMS            Latitude 11.537559 11°32'15" N            Longitude 105.31409 105°18'50" E            2019-04-21(Sat) 08:13</p>  <p>Unnamed Road, Cambodia            Decimal DMS            Latitude 11.559106 11°33'32" N            Longitude 105.258826 105°15'21" E            2019-04-21(Sat) 08:39</p>	8	8	<p>- No resettlement impact observed</p>	<p>- The road was designed with 8m in width as there is many traffic.</p> <p>-Through the transect walk, no resettlement impact was observed.</p>



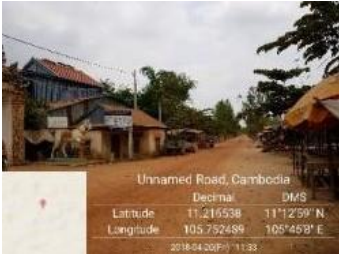


Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Prey Veng	PV4	   <p>About 0.5m of the front structure needs to be removed</p>  <p>Affected eucalyptus trees</p>	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Affected persons are willing to donate the loss of front structure and eucalyptus trees</li> <li>- Boundary fences owners agreed to move back.</li> <li>- Vulnerable Affected persons shall be investigated and shall use mitigation measure matrix in table 3.</li> </ul>	<p>- The road was designed with 8m in width as suggested.</p> <p>-There is no concrete walls affected. All trees affected are public owned.</p> <p>The structure is made of wooden poles and has been used for sun shade in front of house. The structure was built encroaching toward the road shoulder. It can be still used after moving backward. The owner knew his front structure is against the law of right of way and he agree to move back the shade when the construction start. The owner does not want narrow road because of his temporary wooden support for shade.</p>






Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Prey Veng	PV4	 	8	8	-	-No resettlement impact observed.




Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Prey Veng	PV5	   	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No resettlement impact observed</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The road was designed with 8m in width as suggested.</li> <li>-Through the transect walk, no resettlement impact was observed.</li> </ul>




Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Svay Rieng	SVR2	 <p>NR1, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.133736 11°8'1" N Longitude 105.666449 105°39'59" E 2018-04-20(PH) 07:51</p>	8	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Road with change from 6m, 6.5m, 7m to 8m</li> <li>- Donation of boundary fences, trees in the narrow areas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-The road was designed with 7m in width as suggested.</li> <li>-Through the transect walk, no brick walls or resettlement impact were observed.</li> </ul>
		 <p>321, Kraol Kou, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.152226 11°38' N Longitude 105.62246 105°37'20" E 2018-04-20(PH) 08:08</p>				
		 <p>321, Kraol Kou, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.155029 11°39'20" N Longitude 105.622177 105°37'13" E 2018-04-20(PH) 08:11</p>				
		 <p>321, Cambodia Decimal DMS Latitude 11.502685 11°30' N Longitude 105.665659 105°39'56" E 2018-04-20(PH) 08:32</p>				




Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Svay Rieng	SVR3	 	8	7	<p>-700m long from PK3+000 to PK3+700 need to minimize the road width during DED to avoid resettlement impacts.</p>	<p>-The road was designed with 7m in width as suggested.</p> <p>-Through the transect walk, no brick walls or resettlement impact were observed.</p> <p>Concrete pavement was designed for : PK0+000-PK0+400 and PK8+700-PK8+800 at market area.</p>
		  <p>PK 3+000-PK3+700-: existing road width 7m to 7.5m: Concrete columns and one shop will be affected</p>				



Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Svay Rieng	SVR4	   <p>PK8+700: moveable stalls and one house located very close to the road but will not be affected by the road construction.</p> 	8	8	<p>- Mobile vendors are volunteer to move back</p>	<p>-The road was designed with 8m in width as suggested.</p> <p>-Through the transect walk, no brick walls or resettlement impact were observed.</p> <p>- Movable vender will be move back during construction. There is a space to move back movable stalls. The movable stalls are under swing shade which can be fold night time. The shop owner will move back movable stall during construction.</p> 




Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Svay Rieng	SVR5	 	7	6 + 7	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existing road width changes from 6m to 7m</li> <li>- Most of the impact are trees and boundary fences</li> </ul> <p>Eucalyptus trees previously planted by PDRD</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-The road was designed with 7m in width as suggested.</li> <li>-Through the transect walk, one brick wall was identified within the corridor of impact. Certificate of donation was signed by the house owner and VDC.</li> <li>-Concrete pavement was designed for: PK0+000-PK0+400 and PK8+700-PK8+800 at market area.</li> </ul> 
		 				

Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Svay Rieng	SVR5	 	8	7	-	

Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Svay Rieng	SVR6	 <p>3SVR7, Chantrea, Cambodia            Decimal DMS            Latitude 10.977506 10°58'39" N            Longitude 105.125164 105°7'34" E            2018-04-19 Thu 14:02</p>	8	7 + 8	- No resettlement impact	
		 <p>3SVR2, Chantrea, Cambodia            Decimal DMS            Latitude 10.977558 10°58'39" N            Longitude 105.125164 105°7'34" E            2018-04-19 Thu 14:40</p>  <p>3SVR7, Cambodia            Decimal DMS            Latitude 10.93509 10°56'9" N            Longitude 105.127339 105°7'38" E            2018-04-19 Thu 14:30</p>  <p>Unlabeled Road, Cambodia            Decimal DMS            Latitude 10.928632 10°55'43" N            Longitude 105.138951 105°8'20" E            2018-04-19 Thu 14:05</p>				

Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Svay Rieng	SVR6	 	8	7 + 8	- No resettlement impact	
		 				

Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Kratie	KRT1	 	8	7 + 8	- No resettlement impact	<ul style="list-style-type: none"> <li>- From the beginning point to PK0+580, the design width of road is 8.0 m.</li> <li>- From PK0+580 to the end point of PK61+235, the design width of road reduces to 7.0m.</li> <li>- No resettlement impact observed during transect walk.</li> <li>- Big tree (Koiki) along the road will be preserved. Shoulder width will be adjusted during construction stage to avoid damage to the trees.</li> </ul>

Province	Road	Resettlement Impacts	Width (m)		Remarks	Follow-up During DED
			Proposed	Suggested		
Kratie	KRT1	 <p>PK0+200-PK1+580: Big trees (Koki) along the road and it is suggested that road construction limit to existing road width 6.5m-7m</p>  	8	7 + 8		-

DED = detailed engineering design; km = kilometer' m = meter; PDRD = Provincial Department of Rural Development

#### **IV. Consultation with Affected People and Grievance Redress**

15. During the field visit, people living along the road who had their fence, trees potentially affected by the proposed roads as well as mobile sellers (table/mat vegetable, fish sellers and moveable stalls) were interviewed. In addition to the consultations held during the Poverty and Social Impact Assessment, three consultation meetings were held in Tboung Khmum (TBK3) and Kampong Cham (KC5 and KC4) with local communities. The purpose of this consultation was to: (a) disclose information about the proposed roads; (b) assess potential resettlement impacts; (c) inform about project policy principles and entitlements as described in the Community Participation Framework (CPF); (d) provide details with regard to procedures of grievance redress; and (d) get perceptions of and feedback from Affected persons on both positive and negative impacts.

16. Total participants of the consultations made 152 persons, of which 104 were men and 48 women. Participants of all consultations were very happy to hear about the project as they suffer from dust for long time and express their high interest to have the paved roads. Impacts on trees and boundary fences were perceived by all Affected persons as minor and reportedly all were willing to donate.



Tbpoung Khmum	TBK2					3	3			6
	TBK5									0
Prey Veng	PV1		3				3		1	7
	PV2									0
	PV3					1				1
	PV4		1		2					3
	PV5									0
Svay Rieng	SVR2									0
	SVR3		1	3	1			1		6
	SVR4		6					5	1	12
	SVR5		1			2	1			4
Kratie	KRT1									0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>67</b>

23. Brick walls/fences of private owners and monasteries were found to be affected by the road widening. Owners were willing to voluntarily donate these to the Project in order to have a wider and better road. Donation procedures were undertaken with the owners of permanent structures.

24. The impacts on structures and trees identified during the transect walks are summarized in Table 4 below.

Table 4. Impacts Identified through Transect Walks

Kampong Cham Province						
Road: KC1 in Prey Chhor District, 13.5km, running through 9 villages in 3 communes						
Chainage	Commune	Village	Observation	Comment	Owner	Action
0+700–1+100	Kor	Ta Ley	Trees in COI in 14 locations	Different types of shading trees	Public	To be cut down
1+120 R	Kor	Ta Ley	End of roof		Mr. Leng Bora	To be shifted back
6+350 R	Thmar Poun	Toul Thmar	Roof extension of grocery shop		Mr. Nhel Mean	To be shifted back
6 + 360 R		Toul Thmar	Roof extension of motorbike repair shop		Mr. Ly Laysim	To be shifted back
12+900 R	Krouch	Thmey	Roof extension of grocery shop		Mr. Ban Ou	To be shifted back
Road: KC2 from Btheay to Chaung Prey District, 23.20km, running through 12 villages in 4 communes, Road width 7m						
Chainage	Commune	Village	Observation	Comment	Owner	Action
0+000 R	Sandaek	Po Steang	Roof extension of motorbike repair shop		Mr. Chhoun Dy	To be shifted back
1+510 L		Svay Prey	End of roof		Mr. Dara	To be shifted back
1+600 L			Brick wall 25mx5m	Permanent Structure	Ms. Yeay Pou	Donation
8+250 R	Sdang Chey	Damnak Ampil	Brick wall with wire	Permanent structure	Mr. Srey San	Donation
8+250 L			Bamboo fence		Mr. Srey San	To be shifted back
Road: KC3 from Prey Chhor to Chamkar Leu District, 11.20km, running through 3 villages in 3 communes						
Chainage	Commune	Village	Observation	Comment	Owner	Action
0+500 L	Thma Pun	Ou Ta Thok	Shop roof extension		Mr. Sam Hak	To be shifted back
4+100 L	Ta Ong	Sophor	Tree		Public	To be cut down
4+250 L		Sophor	Shop roof extension		Mr. So Tha	To be shifted back
6+700		Sophor	Advertising billboard		Mr. Keo Doeun	To be shifted back
8+310 L		Sophor	10 Sugar palms		Public	To be cut down
Road: KC4 from Batheay to Cheung Prey District, 11.30km, running through 11 villages in 5 communes						
Chainage	Commune	Village	Observation	Comment	Owner	Action
00+090 L	Ph'av	Ph'av	Eucalyptus tree and		Public	To be cut down/ removed

			concrete pole			
00+100 L			Tree		Public	To be cut down
00+190 L			Tree		Public	To be cut down
00+600 L			Tree		Public	To be cut down
00+700 L	Kouk Roveing		Roof extension		Ms. Phoung Sinoun	To be shifted back
1+300 R			Tree		Public	To be cut down
1+520 R			Shop roof extension		Mr. Pronh Saroum	To be shifted back
1+590 L			Shop roof extension		Mr. Cheng Lek	To be shifted back
1+595 R			Shop roof extension		Mr. Nout Sory	To be shifted back
1+660 L			Roof extension		Ms. Chan Sath	To be shifted back
1+695 R			Grocery store roof extension		Mr. Phon Pronh	To be shifted back
1+700 R			Tree		Public	To be cut down
1+740 R			Tree		Public	To be cut down
1+910 L			Tree		Public	To be cut down
2+000 L			Tree		Public	To be cut down
2+500 L			Wooden fence 30x15m and trees		Public	To be shifted back and cut down
2+550 L			Tree		Public	To be cut down
2+700 L		Chhouk	Bamboo fence 20x15m		Mr. Ouk Sorn	To be shifted back
2+780 R			Fence and tree		Mr. Chhith Pring	To be shifted back
2+785 L			Tree		Public	To be cut down
2+800 L			Grocery store roof extension		Ms. Tong Touch	To be shifted back
2+820 L			Tree		Public	To be cut down
2+900 L			Trees		Mr. Chor Sreyneang	To be cut down
4+040 L&R			8 trees		Public	To be cut down
4+200 L			Tree		Public	To be cut down
44+ 040–4+400 L&R	Khoul Dambang	Khoul Dambang	Eucalyptus and sugar palm trees		Public	To be cut down
4+350 L			Wire fence		Mr. Lan Sary	To be shifted back
4+500 R	Khoul Dambang	Khoul Dambang	Wooden fence		Mr. Pou Oeun & Ming Neang	To be shifted back
4+600 L			Wooden fence		Mr. Heng Chheang	To be shifted back
4+800 L&R			Wire fences		Mr. Choun Koeun	To be shifted back

4+970 L			Wire fence		Mr. Moeun Bun Thoeun	To be shifted back
5+000 L			Wire fence		Mr. Srun Narin	To be shifted back
6+490 L	Pdoa Chum	Phoay Chou Lech	Pagoda brick wall	Permanent structure	Watanaram pagoda/ monastery	Donation
<b>Road: KC5 in Stung Trang District, 20.20km, running through 5 villages in 3 communes</b>						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
			No impacts recorded	DDR recorded rubber trees owned by Boeung Ket Rubber Tree Plantation Company, and the company was willing to donate if any trees affected during construction.		Rubber trees far enough from the centre line, approx.6.5m, only in some location 4.5m and impacts can be avoided during the construction.
<b>Road: KC6 in Stung Trang District, 14.10km, running through 6 villages in 2 communes</b>						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
0+000–0+700	Mer Sar Chrey		No impacts			Road width has been adjusted to 7m where houses on both sides near the road
0+700-14+100	Dang Kda		No impacts			
<b>Tboung Khmum Province</b>						
<b>Road: TBK2 in Ponhea Krek District, 15.60km, running through 5 villages in 2 communes</b>						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
00+900 R	Trapeang Phlong	Trapeang Phlong	Brick wall		Ms. Khvav Mom	Donation
1+200 L			Brick wall		Mr. Ta Moa	Donation
1+200 L			Wooden fence & roof extension		Ms. Yit Yong	To be shifted back
1+200 R			Brick wall with wire		Commune chief	Donation
6+400 R			Wooden fence and roof extension		Mr. Kong Pearom	To be shifted back
6+400 L			Wooden fence		Mr. Sok Sophal	To be shifted back
<b>Road: TBK5 from Ponhea Krek to Dambe District, 15.20km, running through 8 villages in 2 communes</b>						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
	Chong Cheah	2	No impacts recorded			

	Kandaol Chrum	6				
<b>Kratie Province</b>						
<b>Road: KRT1 in Chhlong District, 61.20 km, running through 10 villages in 3 communes</b> Pictures in report						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
			No impacts			No impacts requiring action
<b>Prey Veng Province</b>						
<b>Road: PV1 in Kanh Chreach (Kanhchriech) District, 20.40km, running through 14 villages in 4 communes</b> Picture file						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
1+400	Kdoeang Reay	Samraong	Tree		Public	To be cut down
2+650		Ta Nal	Several Eucalyptus trees		Public	To be cut down
6+590 R		Kdoeang Reay	Temporary wooden roof extension for motorbike parking for grocery store		Ms. Meas Hot	To be shifted back
6+590 L		Kdoeang Reay	Motorbike repair shop roof extension		Mr. Phal Vanna	To be shifted back
6+660		Kdoeang Reay	Shading tree		Public	To be cut down
6+700-6+760 6+760 -6+873 R		Kdoeang Reay	Monastery boundary brick walls	Willing to demolish and rebuild further back	Monastery, Kdoeung Reiy pagoda	Donation
7+240 R		Doun Veal	Brick wall of private owner, 18.5mx1.8m	Willing to demolish and rebuild further back	Ms. Hourn Kheak	Donation
7+950 L		Doun Veal	Advertising billboard		Mr. Chhean An	To be moved back
7+960 R		Doun Veal	Grocery store roof extension		Ms. Koeng Khoun	To be moved back
8+740 L	Seang Khveang	Chhouk	Monastery Brick wall	Willing to demolish and rebuild further back	Monastery, Chhouk pagoda	Donation
15+230 LR	Seang Khveang	Tout Sophy	Eucalyptus trees both sides		Public	To be cut down
<b>Road: PV2 from Kanh Chreach (Kanhchriech) District to Ponhea District, 22.80km, running through 13 villages in 4 communes</b>						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
			No impacts			No impacts requiring action
<b>Road: PV3 in Pou Rieng District, 9.60km, running through 2 villages in 2 communes</b>						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>		<b>Action</b>
2+200 L		Kampong Trakoun	Wire fence 32.5m x 1.5m		Ms. Bou Rey	To be shifted back
<b>Road: PV4 from Kampongtrabek District into Preah Sdak District, 15.10km, running through 11 villages in 3 communes</b> Picture file						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>		<b>Action</b>
13+580 L	Angkor Reach	Thom	Bamboo fences	These impacts are not listed in the report, only	Ms. Hem Neth	To be shifted back

				in picture file		
13+580 R			Bamboo fences		Mr. Peng Sophorn	To be shifted back
14+20 L			Shop roof extension		Ms. Meas Moa	To be shifted back
<b>Road: PV5 in Kanh Chreach District, 5.30km, running through 6 villages in 2 communes</b>				Pictures in report		
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>		<b>Action</b>
			No impacts			No impacts requiring action
<b>Svay Rieng Province</b>						
<b>Road: SVR2 in Svay Chrum District, 11.10km, running through 11 villages in 2 communes</b>						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
	Kraol Kou		<b>No impacts recorded</b>			
	Svay Angk					
<b>Road: SVR3 in Rumdul District, 9.20km, running through 8 villages in 2 communes</b>						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
0+000	Kampong Chak	Campong Chak	Pagoda gate	Beginning of the road	Monastery	Road width adjusted
00+300 R			Stall selling chicken		Ms. Phalla	To be shifted back
00+350 L			Bamboo fence 9.2x1.5m		Mr. Loek Samean	To be shifted back
00+420 R			Box culvert		Public property	
00+470 R			Box culvert		Public property	
2+400 L&R		Prek Chonlouch	Eucalyptus trees		Public	To be cut down
3+100 L&R		Lak Reachea	Eucalyptus trees		Public	To be cut down
3+200 R		Lak Reachea	Wooden fence		Mr. Oum Than	To be shifted back
3+280 L&R		Lak Reachea	Eucalyptus trees		Public	To be cut down
3+300 L		Lak Reachea	Wooden fence		Mr. Som Saphan	To be shifted back
3+350 L		Lak Reachea	Shop roof extension		Ms. Khem Vannak	To be shifted back
3+420 L			Wire fence 37 m		Mr. Ouk Chheang	To be shifted back
3+430 R			Wooden fence 16m		Mr. Tith Samoun	To be shifted back
<b>Road: SVR4 in Rumdul District, 25.00 km, running through 22 villages in 5 communes</b>				Picture file		
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
0+000	Kampong Chak					
3+700 L	Svay Chek	Anlong Spean	Stall selling pork		Ms. Sam Oeun	To be shifted back
3+720 L			Stall selling vegetables		Ms. Prak SoPhorn	To be shifted back
3+730 L			Stall selling vegetables		Ms. Ech Sreymoa	To be shifted back
3+735			Stall selling pork		Ms. Ech kech	To be shifted back

3+740 L			Stall selling pork		Ms. Ech Tith	To be shifted back
3+750 R			Shop roof extension		Ms. Vann	To be shifted back
8+620 L	Meun Chey	Meun Chey	Shop roof extension		Ms. Ouk Chanthan	To be shifted back
8+625 R			Shop roof extension		Ms. Ouk Chanthan	To be shifted back
8+635 L			Shop roof extension		Ms. Sok Sakhan	To be shifted back
8+660 L			Shop roof extension		Ms. Im Chea	To be shifted back
8+670 L			Shop roof extension		Ms. Kuet Socheat	To be shifted back
8+700 L			Advertising billboard		Mr. Ouk Sopha	To be shifted back
15+400 L	Thmea	Thmear	Eucalyptus trees		Public	To be cut down
<b>Road: SVR5 in Kom Pong Ro District, 12.00km, running through 5 villages in 3 communes</b>				Picture file		
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
1+100 L&R	Preah Ponlea	Toul Trabek	Eucalyptus Trees		Public	To be cut down
6+100 R	Prey Thom	Ta Koeng	Brick wall with wire 22.5 mx 2m		Mr. Deap Sam Onn	Donation
6+100 L			Eucalyptus trees		Public	To be cut down
6+100 L			wire fence (50m)		Mr. In Chhoeun	To be cut down/ shifted back
6+200 R			Wire fence 20m x2m		Mr. Pou Sok	To be shifted back
6+560 L			Grocery store roof extension		Ms. Sun Kunthea	To be shifted back
7+400 L&R			Eucalyptus and sugar palm trees		Public	To be cut down
8+000 L		Kor Krous	Tree		Public	To be cut down
8+100 R		Kor Krous	Tree		Public	To be cut down
<b>Kratie Province</b>						
<b>Road: KRT1 in Chhlong District, 61.20 km, running through 10 villages in 3 communes</b>						
<b>Chainage</b>	<b>Commune</b>	<b>Village</b>	<b>Observation</b>	<b>Comment</b>	<b>Owner</b>	<b>Action</b>
0+000-61+200			No impacts			

25. The transect walks identified totally 10 owners (3 pagodas, and 7 private owners) who will have their brick fences affected by the road works. They were willing to voluntarily donate these to the project in order to give space for an improved road that will benefit the community. The owners were willing to break down the walls and reconstruct these further from the road without compensation from the project. Table 5 below provides a list of the donations made.

**Table 5. List of Voluntary Donations**

Province	Road	Chainage PK	District	Commune	Village	Impact	Owner
Kampong Cham	KC2	1+600L	Batheay	Sandaek	Svay Prey	Brick wall	Ms Yeay Pou
		8+250R	Cheung Prey	Sdaeung Chey	Damnak Ampil	Brick wall with wire	Mr Srey San
	KC4	6+490L		Pdau Chum	Phdau Chum Lech	Pagoda/monastery brick wall	Monastery/ Watanaram pagoda
Prey Veng	PV1	6+700–873 R	Kanhchriech	Kdoeang Reay	Kdoeang Reay	Pagoda/monastery brick walls	Monastery/ Kdoeang Reay pagoda
		7+240R			Doun Veal	Brick wall	Ms Hourn Kheak
		8+740L	Kamchay Mear	Seang Khveang	Chhuk	Pagoda/monastery Brick wall	Monastery/ Chhuk Pagoda
Svay Rieng	SVR5	6+100R	Kampong Rou	Prey Thum	Ta Koeng	Brick wall with wire	Mr Deap Sam Onn
Tboung Khmum	TBK2	00+900R	Ponhea Kraek	Trapeang Phlong	Trapeang Phlong	Brick wall	Ms.Khvav Mom
		1+200L				Brick wall	Mr Ta Moa
		1+370R				Brick wall with wire	Mr Ith Yiep, Commune Chief

26. Certificate of voluntary donation was signed by an owner of assets/donator, VDC chairperson and chief of commune. The Donation Form in English and Khmer are enclosed in **Annex 4**. Photo report from all the donation occasions is found in **Annex 5**, and the copies of signed donation certificates (in Khmer) are shown in **Annex 6**

## VI. Grievance Redress Mechanism

27. All participants, during the consultation<sup>1</sup>, are informed about grievance redress mechanism once the project commence. However, all conflicts are encouraged to resolve at the village, commune or district level.

28. The form of GRM for ongoing Contract CW-B2 has been developed and the GRM

<sup>1</sup> GRM from the resettlement framework of RRIP-II was used to explain Affected persons during the consultation. Four stages from village to district, province, and finally to court as last resort.

commune level has been established on 18 December 2019. The list of established GRM members for CW-B2 are as shown in Table 6.

**Table 6 List of Established GRM Members for CW-B2**

No.	Name	Position	Organization
1	Mr. Song Sophal	Chairman	Deputy Director General/ Project Manager, MRD
2	Mr. Sar Sen	Member	PDRD Kampong Cham, PIU member
3	Mr. Mom Sitha	Member	Chief of Seda Commune
4	Ms. Chhin Narin	Member	Seda Commune Council in charge of Women's Affair
5	Mr. Yin Phon	Member	Chief of Chhouk Commune
6	Ms. Hun Chiheng	Member	Chhouk Commune Council in charge of Women's Affair
7	Mr. Oung Sambou	Member	Deputy Chief of Chikor Commune
8	Ms. Khat Samath	Member	Chikor Commune Council in charge of Women's Affair
9	Mr. Try Pov	Member	Chief of Prah Theat Commune

29. GRM for the remaining contract packages will be established one by one in the order of contract award. MRD will establish GRM for contracts prior to issuance of letter of acceptance to the contractor.

## **VII. Social Safeguards**

30. The RRIP-III rural roads will be designed to avoid any form of resettlement impacts. However, construction works may cause temporary impacts such as disruption or loss of income to vendors and impacts on secondary structure (fence), shade and fruit trees and roof extensions if the proposed road width will not change as per situation at the field of each road section. The policies and project principles in the community participation framework (CPF) shall apply during the detailed design stage and the following mitigation measures matrix will guide the process of participatory impact assessments at the design as provided in the CPF. The mitigation measures matrix is shown in Table 7

**Table 7: Mitigation Measures Matrix**

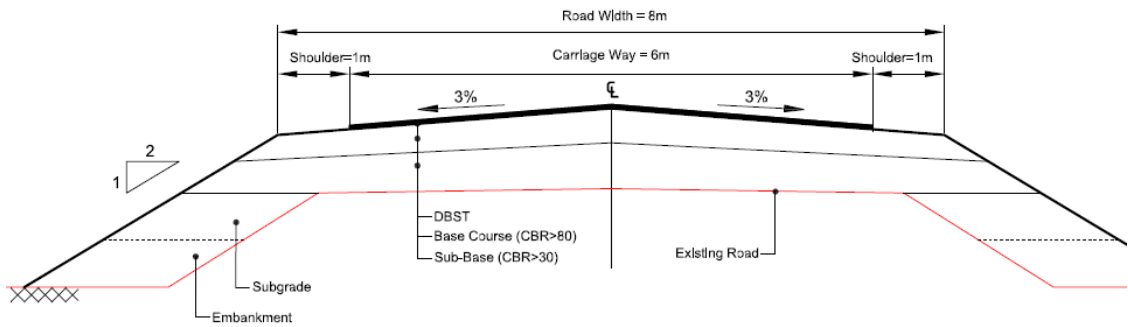
<b>Impact Category</b>	<b>Mitigation Measures</b>	<b>Responsibility</b>
<b>Loss of Agricultural Land (Very small strips)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Willing transfer of land by means of MOU</li> <li>- Advance notice to harvest standing crops</li> <li>- For vulnerable affected persons no voluntary donation is accepted</li> <li>- For land involving traditional rights, the road will not be financed by the project</li> </ul>	VDC, PIU and Cadastral Administration Office
<b>Loss of Structure</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- For loss of boundary walls and fences, affected during construction, contractor will rebuild the affected structure as part of environmental management plan to pre-existing conditions;</li> <li>- For tenants, assistance to find alternative rental arrangements by VDC;</li> </ul>	PIU, Contractor and VDC
<b>Loss of livelihood</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In case of permanent shops impacted, impact will be avoided through agreed technical solutions. If not possible, road will be dropped from financing;</li> <li>- For mobile vendors, project will help moving them back for the duration of construction in order to avoid business interruption and livelihood loss</li> </ul>	PIU, PIC, Contractor and VDC
<b>Loss of Assets such as Trees, Well, and Ponds</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Willing transfer of the asset by means of MOU.</li> <li>- For vulnerable affected persons, the project will not accept donation. Impact will be avoided through agreed technical solutions as detailed above</li> </ul>	PIU, PIC, Contractor and VDC
<b>Loss of community owned assets such as temple, wells, ponds, etc.</b>	Civil works contract conditions to include provisions to obligate the contractor to implement appropriate mitigation measures for the temporary impacts include disruption of normal traffic, increased noise levels, dust generation, and damage to adjacent parcel of land due to movement of heavy machinery to be included the Civil Works Contract	PIU
<b>Other unanticipated impacts</b>	Unforeseen impacts will be documented and mitigated based on the principles in this framework. If required, ADB will be informed and project categorization will be revisited based on ADB concurrence and follow-up actions taken to mitigate these impacts	MRD/PIU, PIC, VDC

MRD = Ministry of Rural Development; MOU = memorandum of understanding; PIC = project implementation consultant; PIU = project implementation unit; VDC = village development committee

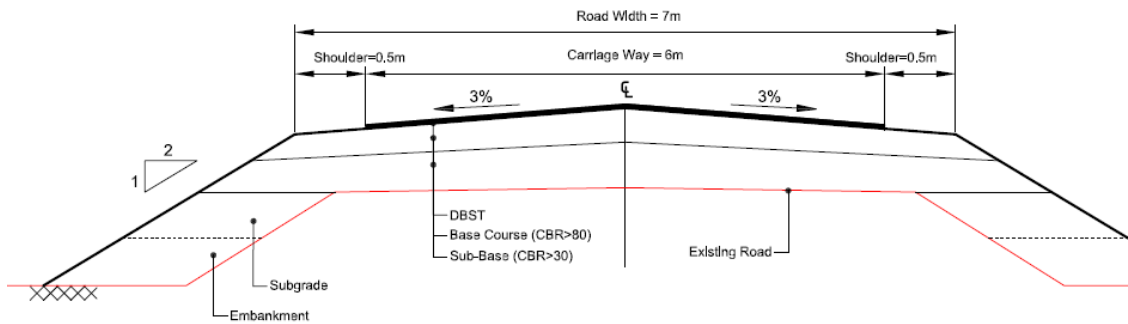
### **VIII. Options for Detail Designs**

31. Based on the field assessment the proposed road sections have different existing width that require flexibility in the design stage to avoid resettlement impacts. Since this project is not expected to have resettlement impacts, four options as shown in below typical cross sections are proposed to be applied in the relevant areas following the transect walks at the detailed design stage.

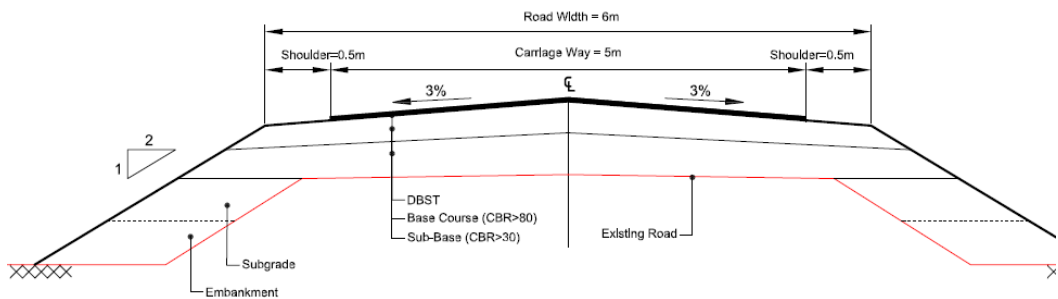
Option 1: Typical Cross Section – 1



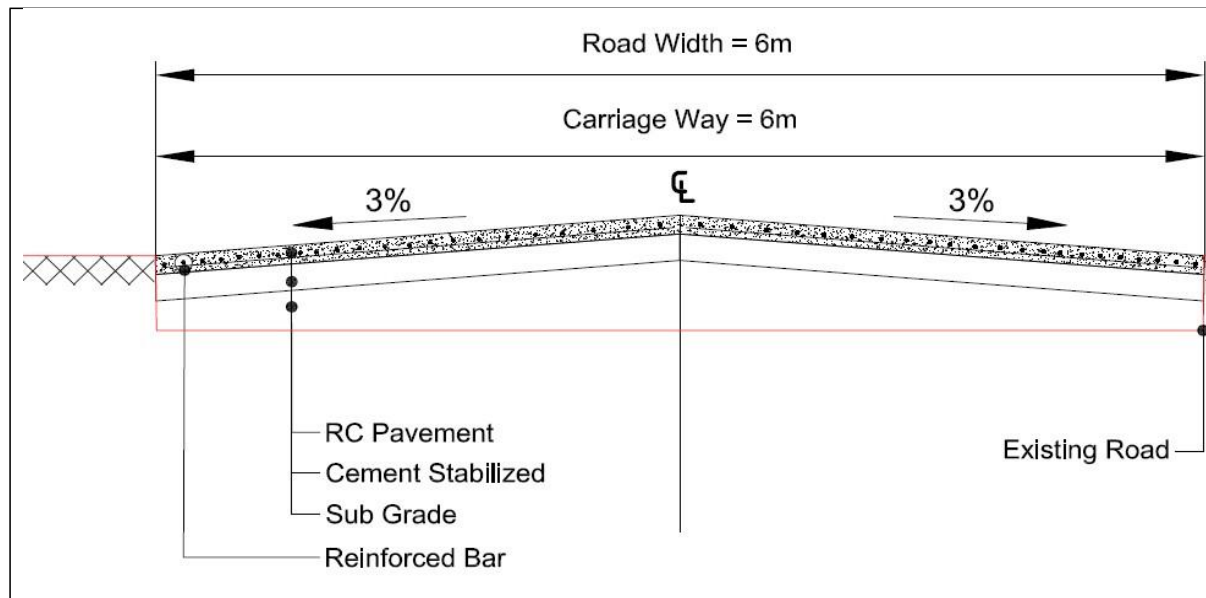
Option 2: Typical Cross Section – 2



Option 3: Typical Cross Section – 3



Option 4: Typical Cross Section – 4



## IX. Conclusion

32. The site visits and consultations revealed that:

- (i) No land acquisition is required for the proposed 20 roads of RRIP-III;
- (ii) On some of the road sections, especially in the village areas, both shade and fruit trees will be impacted. Therefore, the proposed road width and flexibility of road design shall be applied to avoid this impacts;
- (iii) There are some impacts on structures such as boundary fence, shop, concrete column, and brick fence of a pagoda. The same method in road design during detailed engineering design shall be applied;
- (iv) No assets of the community found to be affected during field visit;
- (v) No IPs will be affected by the project. However, two Cham community reside on the proposed TBK3 and KC5. They express high interest and eager to see the project implementation sooner. In addition, no negative impact is expected for the communities. And they are willing to participate or donate trees if required by the project following CPF application if relevant;
- (vi) Affected persons interviewed express their will to donate trees, move back fence without compensation.

33. During the DED, transect walks identified a number of road shading trees that have to be cut down. Most of the trees were public property. No productive trees of importance for livelihoods of the owner were found to be affected.

34. House eaves/ roof extension structures of light material, mainly of wood and corrugated iron were identified to encroach the ROW. These need to be removed or shifted back for the road construction. All the owners were willing to remove these structures for widening the road

35. Fences of light and temporary material such as bamboo, wood and wire were identified to be affected by the Project. All the owners were willing to move their fences backwards to give space
36. Brick walls/fences of private owners and monasteries were found to be affected by the road widening. Owners were willing to voluntarily donate these to the Project in order to have a wider and better road. Donation procedures were undertaken with the owners of permanent structures.

Annex 1: Minutes of Consultations

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

សភាព្រឹទ្ធសភា

គណៈកម្មាធិការ

ស្តីពី

កិច្ចប្រជុំឲ្យឲ្យការងារសាងសង់ផ្លូវ ឈូក ទៅសេដាសែនជ័យ(TBK3) មានប្រវែង១៣,៧០០ម៉ែត្រ

ថ្ងៃច័ន្ទ ១០កើត ខែពិសាខ ឆ្នាំច ពស២៥៦២ ត្រូវនឹងឆ្នាំពិរោធន៍ដប់ប្រាំបី ខែមេសា ថ្ងៃទីម្ភៃបី វេលាម៉ោង ពីររសៀល នៅភូមិសែនចំរើន ឃុំសេដា ស្រុកតំបែរ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ បានបើកកិច្ចប្រជុំស្តីពី ក្រោមអធិបតីភាព គណៈកម្មាធិការកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន២ នៃក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ។

សមាសភាពចូលរួម៖

លោក ហង់ ជួន ណារ៉ុន មន្ត្រីដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

លោក ស សេន អនុប្រធានមន្ទីរអភិវឌ្ឍន៍ជនបទខេត្តត្បូងឃ្មុំ

លោក អ៊ា សុភី ទីប្រឹក្សាគំនូសប្លង់បច្ចេកទេស(DDIS) គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន២

លោក អ៊ុត សុភាន់ ទីប្រឹក្សាគំនូសប្លង់បច្ចេកទេស(DDIS) គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន២

លោក ម៉ុ ស៊ីថា មេឃុំសេដា ស្រុកតំបែរ

លោកមេភូមិសែនចំរើន និងបងប្អូនប្រជាពលរដ្ឋដូចមាន(ក្នុងបញ្ជីវត្តមានភ្ជាប់ជាមួយ)

ជាកិច្ចចាប់ផ្តើមកម្មវិធីប្រជុំលោក ស សេន អនុប្រធានមន្ទីរអភិវឌ្ឍន៍ជនបទខេត្តត្បូងឃ្មុំ មានមតិ សំណេះសំណាល និងបង្ហាញអំពីគោលបំណងនៃកិច្ចប្រជុំនាថ្ងៃនេះ ជូនសមាជិក សមាជិកា នៃអង្គប្រជុំ។

ជាកិច្ចបន្ទាប់លោក អ៊ា សុភី ទីប្រឹក្សាគំនូសប្លង់បច្ចេកទេស(DDIS) គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន២ បានបង្ហាញអំពីគំនូសប្លង់របស់ផ្លូវមានដូចជា ក្រាលកៅស៊ូចំនួនពីរជាន់ គូផ្លូវកៅស៊ូមាន៦ម៉ែត្រ ចិញ្ចើមផ្លូវ សងខាងចំនួន២ម៉ែត្រ និងមានជើងទេង២ម៉ែត្រ និងបានជម្រាបជូនបងប្អូនប្រជាពលរដ្ឋដែលបានចូលរួមបញ្ចេញ មតិយោបល់អំពីអ្វីដែលបងប្អូនប្រជាពលរដ្ឋចង់បានមានដូចជា ការប៉ះពាល់ដើមឈើ ទាំងឈើហូបផ្លែ ឈើផ្តល់ ម្លប់ ប្រជាពលរដ្ឋបានឯកភាពបរិច្ចាគជូនគម្រោងទេបើសិនមានផលប៉ះពាល់ ចំពោះតួបលក់ដូរ ប្រជាពលរដ្ឋសុខ ចិត្តរំកិលចេញទៅ នៅពេលគម្រោងប៉ះ។

ជាលទ្ធផលបងប្អូនប្រជាពលរដ្ឋបានឯកភាពទាំងស្រុងថា បើសិនជាមានផលប៉ះពាល់ដល់ដំណាំដើមឈើ ទាំងឈើ ហូបផ្លែ ទាំងឈើផ្តល់ម្លប់ គាត់សុខចិត្តបរិច្ចាគជូនគម្រោងដោយមិនទាមទារសំណងអ្វីឡើយ ចំពោះតួប លក់ដូរពួកគាត់សុខចិត្តរំកិលតួបចេញ មិនអោយមានការរាំងស្ទះដល់ការអនុវត្តគម្រោងឡើយ។

ជាពុទ្ធក្រោយលោក អ៊ា សុភី ទីប្រឹក្សាគំនូសប្លង់បច្ចេកទេស(DDIS) គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន២  
បានថ្លែងអំណរគុណដល់បងប្អូនប្រជាពលរដ្ឋដែលបានចូលរួមក្នុងកិច្ចប្រជុំនាថ្ងៃនេះ និងអរគុណដល់បងប្អូន  
ប្រជាពលរដ្ឋដែលព្រមបរិច្ចាគផលប៉ះពាល់ដល់គម្រោង នៅពេលគម្រោងដំណើរការ។

អង្គប្រជុំបានបញ្ចប់សព្វគ្រប់នៅវេលាម៉ោង ៣.៣០នាទីរសៀល នាថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំ ដដែល ប្រកបដោយភាព  
សប្បាយរីករាយ និងស្មារតីទទួលខុសត្រូវខ្ពស់។

បានឃើញ និងអរគុណ



ឡូ-ស៊ីថា

អ្នកធ្វើកំណត់ហេតុ

ស៊ាម ឆីរៈ

## English Translation

### Kingdom of Cambodia National Religion King

**CHEUNG PREY District**  
Suchip Commune

#### **Subject on Road Construction (DBST) RRIP III of Ministry of Rural Development**

Date: 26 April 2018, Time 9:AM

Place: in Waiting Shelter at MON MOM Village.

This Meeting was held to share the information about the Road Construction (DBST) (RRIP III) of MRD.

The Meeting led by Mr. Ear Sophy who is the Settlement/environment Impact Specialist of the RRIP III.

The Road Section named DOUN DOM – Ph'av, Length 11km, width 8m including both side embankment that is located in Battay and Cheung Prey District, Kampong Cham Province.

This Road section has many affected things such as fence, concrete fence, small shop(stalls), tree and COI.

In the Supervision Stage(construction), will the land/ house owner agree to donate such affected things or not?

The Answer was "YES" which mean that they all agreed to donate without compensation. Because they need the good road (DBST).

The meeting closed at 10:30 AM

**Suchip Commune Chief**



**EY TREE**

**Sign**

**Chef Village**

**Sign**

**Kong Koun**

Attendant List  
MRD-RRIP-III

No.	Name	Sex	Position	Tel	Signature
1	គុ.ប ឡាន	ប	ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី	012382223	
2	លីន - លី	ប	នាយក		
3	លីន - ឡាន	ប	នាយករដ្ឋមន្ត្រី	0976668029	
4	លីន - ឡាន	ប	- - -	0977236828	
5	លីន - ឡាន	ប		0978710727	
6	លីន - ឡាន	ប		0713545382	
7	លីន - ឡាន	ប		0887899788	
8	លីន - ឡាន	ប		0874155869	
9	លីន - ឡាន	ប		0716778675	
10	លីន - ឡាន	ប			
11	លីន - ឡាន	ប			
12	លីន - ឡាន	ប			
13	លីន - ឡាន	ប			
14	លីន - ឡាន	ប	នាយករដ្ឋមន្ត្រី	060500975	
15	លីន - ឡាន	ប		0775562810	
16	លីន - ឡាន	ប	នាយករដ្ឋមន្ត្រី		
17	លីន - ឡាន	ប	នាយករដ្ឋមន្ត្រី		
18	លីន - ឡាន	ប	- - -		
19	លីន - ឡាន	ប	- - -		
20	លីន - ឡាន	ប	នាយករដ្ឋមន្ត្រី	0906414539	

# Attendant List

MRO-RRIP-III

No.	Name	Sex	Position	Tel	Signature
01	ឈ្មោះ - លី	♂			លី
02	លី - លី	—		065544975	លី
03	លី - លី	—	សមាជិក		លី
04	លី - លី	—	សមាជិក		លី
05	លី - លី	—	សមាជិក		លី
06	លី - លី	—	សមាជិក		លី
07	លី - លី	—	សមាជិក		លី
08	លី - លី	—	សមាជិក		លី
09	លី - លី	—	សមាជិក		លី
10	លី - លី	—	សមាជិក		លី
11	លី - លី	—	សមាជិក		លី
12	លី - លី	—	សមាជិក		លី
13	លី - លី	—	សមាជិក		លី
14	លី - លី	—	សមាជិក		លី
15	លី - លី	—	សមាជិក		លី
16	លី - លី	—	សមាជិក		លី
17	លី - លី	—	សមាជិក		លី
18	លី - លី	—	សមាជិក		លី
19	លី - លី	—	សមាជិក		លី
20	លី - លី	—	សមាជិក		លី
21	លី - លី	—	សមាជិក		លី
22	លី - លី	—	សមាជិក		លី
23	លី - លី	—	សមាជិក		លី
24	លី - លី	—	សមាជិក		លី
25	លី - លី	—	សមាជិក		លី
26	លី - លី	—	សមាជិក		លី
27	លី - លី	—	សមាជិក		លី
28	លី - លី	—	សមាជិក		លី
29	លី - លី	—	សមាជិក		លី
30	លី - លី	—	សមាជិក		លី
31	លី - លី	—	សមាជិក		លី
32	លី - លី	—	សមាជិក		លី
33	លី - លី	—	សមាជិក		លី
34	លី - លី	—	សមាជិក		លី
35	លី - លី	—	សមាជិក		លី
36	លី - លី	—	សមាជិក		លី
37	លី - លី	—	សមាជិក		លី
38	លី - លី	—	សមាជិក		លី
39	លី - លី	—	សមាជិក		លី
40	លី - លី	—	សមាជិក		លី

(କ): ଏହା ଏକ ଅତି ସ୍ୱାଦିଷ୍ଟ  
 ଖାଦ୍ୟ। (ଉ): ଏହା ଏକ

[illegible][illegible]

5/5

## English Translation

### Kingdom of Cambodia National Religion King

**CHEUNG PREY District  
Suchip Commune**

#### **Subject on Road Construction (DBST) RRIP III of Ministry of Rural Development**

Date: 26 April 2018, Time 9:AM

Place: in Waiting Shelter at MON MOM Village.

This Meeting was held to share the information about the Road Construction (DBST) (RRIP III) of MRD.

The Meeting led by Mr. Ear Sophy who is the Settlement/environment Impact Specialist of the RRIP III.

The Road Section named DOUN DOM – Ph'av, Length 11km, width 8m including both side embankment that is located in Batteay and Cheung Prey District, Kampong Cham Province.

This Road section has many affected things such as fence, concrete fence, small shop(stalls), tree and COI.

In the Supervision Stage(construction), will the land/ house owner agree to donate such affected things or not?

The Answer was “YES” which mean that they all agreed to donate without compensation. Because they need the good road (DBST).

The meeting closed at 10:30 AM

**Suchip Commune Chief**



**EY TREE**

**Sign**

**Chef Village**

**Sign**

**Kong Koun**

చేతన చర్యలను నిర్వహించిన వారి పేర్లు 26.04.2018 నాటికి					
సం.స.	చర్య:	చేతన	సం.స.	చర్య:	చేతన
1.	కాన్ కల్యాణ	0	33	కాన్ కల్యాణ	0
2.	కాన్ కల్యాణ	1	34	కాన్ కల్యాణ	✓
3.	కాన్ కల్యాణ	2	35	కాన్ కల్యాణ	✓
4.	కాన్ కల్యాణ	3	36	కాన్ కల్యాణ	0
5.	కాన్ కల్యాణ	4	37	కాన్ కల్యాణ	✓
6.	కాన్ కల్యాణ	5	38	కాన్ కల్యాణ	0
7.	కాన్ కల్యాణ	6	39	కాన్ కల్యాణ	0
8.	కాన్ కల్యాణ	7	40	కాన్ కల్యాణ	✓
9.	కాన్ కల్యాణ	8	41	కాన్ కల్యాణ	✓
10.	కాన్ కల్యాణ	✓	42	కాన్ కల్యాణ	✓
11.	కాన్ కల్యాణ	0	43	కాన్ కల్యాణ	✓
12.	కాన్ కల్యాణ	1	44	కాన్ కల్యాణ	✓
13.	కాన్ కల్యాణ	✓	45	కాన్ కల్యాణ	✓
14.	కాన్ కల్యాణ	✓	46	కాన్ కల్యాణ	✓
15.	కాన్ కల్యాణ	✓	47	కాన్ కల్యాణ	✓
16.	కాన్ కల్యాణ	0	48	కాన్ కల్యాణ	✓
17.	కాన్ కల్యాణ	✓	49	కాన్ కల్యాణ	✓
18.	కాన్ కల్యాణ	1	50	కాన్ కల్యాణ	✓
19.	కాన్ కల్యాణ	✓	51	కాన్ కల్యాణ	✓
20.	కాన్ కల్యాణ	0	52	కాన్ కల్యాణ	✓
21.	కాన్ కల్యాణ	✓	53	కాన్ కల్యాణ	✓
22.	కాన్ కల్యాణ	1	54	కాన్ కల్యాణ	✓
23.	కాన్ కల్యాణ	✓	55	కాన్ కల్యాణ	✓
24.	కాన్ కల్యాణ	✓	56	కాన్ కల్యాణ	0
25.	కాన్ కల్యాణ	✓	57	కాన్ కల్యాణ	0
26.	కాన్ కల్యాణ	✓	58	కాన్ కల్యాణ	✓
27.	కాన్ కల్యాణ	✓	59	కాన్ కల్యాణ	✓
28.	కాన్ కల్యాణ	✓	60	కాన్ కల్యాణ	✓
29.	కాన్ కల్యాణ	✓	61	కాన్ కల్యాణ	✓
30.	కాన్ కల్యాణ	✓	62	కాన్ కల్యాణ	✓
31.	కాన్ కల్యాణ	✓	63	కాన్ కల్యాణ	✓
32.	కాన్ కల్యాణ	✓	64	కాన్ కల్యాణ	✓

55  
 23  
 32

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ខេត្តកំពង់ចាម  
ស្រុកស្ទឹងត្រែង  
រដ្ឋបាលឃុំជងក្តារ

បញ្ជីបត្តមាន

ល.រ	នាម.តាតួនាម	ភេទ	អាយុ	មុខងារ	អង្គភាព	លេខទូរស័ព្ទ	ហត្ថលេខា	ផ្សេងៗ
១	ហង់ វ៉ា	ប	47	ប្រធាន	អង្គភាព	012597624	Don	
២	ហង់ វ៉ា	ប	60	ប្រធាន	អង្គភាព	0896010-77	Don	
៣	ហង់ វ៉ា	ប	60	ប្រធាន	អង្គភាព	06951-2200	Don	
៤	ហង់ វ៉ា	ប	58	អគ្គនាយក	អង្គភាព	012250413	Don	
៥	ហង់ វ៉ា	ប	47	ប្រធាន	អង្គភាព		Don	
៦	ហង់ វ៉ា	ប	55	—	—		Don	
៧	ហង់ វ៉ា	ប	30	—	—		Don	
៨	ហង់ វ៉ា	ប	62	—	—		Don	
៩	ហង់ វ៉ា	ប	60	—	—		Don	
១០	ហង់ វ៉ា	ប		ប្រធាន	អង្គភាព		Don	
១១	ហង់ វ៉ា	ប		ប្រធាន	អង្គភាព		Don	
១២	ហង់ វ៉ា	ប		—	—			
១៣	ហង់ វ៉ា	ប		—	—			
១៤	ហង់ វ៉ា	ប		—	—			
១៥	ហង់ វ៉ា	ប		—	—			
១៦	ហង់ វ៉ា	ប		—	—			
១៧	ហង់ វ៉ា	ប		—	—			
១៨	ហង់ វ៉ា	ប		—	—			
១៩	ហង់ វ៉ា	ប	78	—	—		Don	

២០	សិល ឡាប	៧	ប្រជុំសាលា	ប្រជុំសាលា		
២១	សាលា ឡាប	៧				
២២	សិល ឡាប	៧				
២៣	សិល ឡាប	៧				
២៤	សិល ឡាប	៧				
២៥	សិល ឡាប	៧				
២៦	សិល ឡាប	៧				
២៧	សិល ឡាប	៧				
២៨	សិល ឡាប	៧				
២៩	សិល ឡាប	៧				
៣០	សិល ឡាប	៧				
៣១	សិល ឡាប	៧				
៣២	សិល ឡាប	៧				
៣៣	សិល ឡាប	៧				
៣៤	សិល ឡាប	៧				
៣៥	សិល ឡាប	៧				
៣៦	សិល ឡាប	៧				
៣៧	សិល ឡាប	៧				
៣៨	សិល ឡាប	៧				
៣៩	សិល ឡាប	៧				
៤០	សិល ឡាប	៧				
៤១	សិល ឡាប	៧				
៤២	សិល ឡាប	៧				
៤៣	សិល ឡាប	៧				
៤៤	សិល ឡាប	៧				
៤៥	សិល ឡាប	៧				
៤៦	សិល ឡាប	៧				
៤៧	សិល ឡាប	៧				
៤៨	សិល ឡាប	៧				

៥៩	សម. ថ្កុល	០		ឧត្តមវិជ្ជា	នគរបាល	០១២៣៩០៩១៦	ក	
៥០	សម. កុសល	០		SEO/MRO	MRO	០១២៣៥៦៥៥១	ក	
៥១	សម. គុណ	០		QC	PEC	០៩៥៧១៥២៣១	ក	
៥២	សម. ស្រី	០		Consultant	PEC	០១១៦១៧៧៦៦	ក	
៥៣	សម. ឈី	០		គ្រូបង្រៀន	នគរបាល	០១២៥៩		
៥៤								
៥៥								
៥៦								
៥៧								
៥៨								
៥៩								
៦០								
៦១								
៦២								
៦៣								
៦៤								
សរុប=								

ថ្ងៃ.....

ដងក្តារ, ថ្ងៃទី.....ខែ.....ឆ្នាំ២០១៨

អ្នកធ្វើតារាង

បានឃើញ និងឯកភាព

មេឃុំ

# Annex 2: Field Visit Participants

Attendant List					
MRD-RRIP-III					
SITE VISIT - 19 APRIL 2018 - SVAY RIENG					
ល.រ No.	នាម និងគោត្តនាម Name	ភេទ Sex	តួនាទី/ស្ថាប័ន Position	លេខទូរស័ព្ទ Tel	ហត្ថលេខា/ស្នាមមេដៃ Signature
1	Chan - Sydara	M	Deputy Director	011950992	
2	Khok Sophat	M	Chief of office	077-993531	
3	VA - Dorn	M	Deputy of office	058 582841	
4	HUNH Jung Joo	M	Quantity cost engineer	077692676	
5	ITH Sophorn	M	— — —	085715231	
6	Hang Sopha	M	Resettlement / SES	012156557	
7	Ea Sophy	M	Consultant	01 617766	
8	Ea Chhean	M	DRD, PV	012997767	
9	Sor Sen	M	PPRD - TBK	012938206	
10	Tonh Yav	M	PPRD - KCH	015905080	
11	Hou Lim Sreng	M	PPRD K.C	012938809	
12	HAZ Nhang	M		012899902	
13	CHURN DY	M		012429041	
14	MAUNG. MHT.	M		0177376776	
15	NGOUN SENG	M		0883809938	
16	ROUNG RON	M		08955725	
17	ROUN SRY SARBUN	M		012795498	
18	HON HOU	M		0977749596	

### **ANNEX 3. Details of Discussion on Rubber Plantation in TBK1 in Tboung Khmum**

**1. Date of Discussion: 9 July 2019 at 10:00 a.m.**

**2. Attended by:**

Mr. Arn Marady	Owner of Rubber Plantation in TBK1
Mr. Song Sophal,	Project Manager, MRD
Mr. An Sina	PDRD Director, Tbong Khmum Province, MRD (012- 42 01 65)
Mr. Nguon Bunnan	District Governor of Ou Raing Ov (017-56 78 58)
Mr. Try Pauv	Chief of Pras Theat Commune (099-89 72 22)
Mr. Kim Il Hwan	Team Leader, DDIS Consultant, KCI
Mr. Chan Thy	Managing Director of Ung Simsia Construction Co. Ltd.
Mr. Kong Socheat	Construction Manager, Ung Simsia Construction Co., Ltd.

**3. Results of Discussion and Conclusion**

1) The owner of rubber plantation is a rich man who has been received the title of “Okhna” (Tycoon) by the King. Project Manager explained that the project road traverses the rubber plantation for about 2.5 km. The existing road width between the rubber trees of this section is about 8.0 m, but the rubber trees we have to place subbase and base course on top of existing surface. Therefore first line of rubber trees will be affected by the improvement works.



2) The owner want to see the plan of road and the DDIS consultant showed the drawings and explained design of improvement plan.



3) The Owner of rubber plantation said he wanted wider roads and nice alignment of roads passing through his plantation. If government needs to improve the road in his plantation area, he will cooperate to cut trees as necessary.

4) The group of discussion brought a solution that cutting of first line of rubber trees at one side of the existing road (750 trees) would be enough to maintain the design road widths of 7.0 m and told to the owner.

5) The owner of rubber plantation agreed to accept the suggested solution and he told to the attendees he will cut all affected trees by himself with his own laborers for the government project. He said the road works may be started after his laborers transport the all trees cut out side of the rubber plantation. He asked MRD to make good roads.

6) All parties appreciated to the decision of owner of rubber plantation.



#### 4. Action Taken by the Owner of Rubber Plantation after the Discussion.

1) On 13 July 2019, the owner of plantation sent laborers to cut the trees. ¶



2) The laborers collected all trees cut trunk and branches and transported to outside.



3) The contractor's laborers cleaned debris, roots and leaves.



#### **Annex 4 Form of Certificate of Voluntary Donation**



Ministry of Rural Development

Kingdom of Cambodia  
Nation Religion King



Asian Development Bank

### Certificate of Voluntary Donation

**Project:** Rural Roads Improvement Project-III, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

**Contract Package:**

**Road No.:** .....

**Province:** .....

**District:** .....

The Government of the Kingdom of Cambodia has received Asian Development Bank (ADB) assistance for the Rural Roads Improvement Project (RRIP) III. The project will rehabilitate and widen about 360 kilometers (km) of rural roads in five provinces (Kampong Cham, Tboung Khmum, Prey Veng, Svay Rieng and Kratie) to paved condition by double bituminous surface treatment and concrete.

I, .....(name), ..... (sex), ..... (age) with residence located in ..... (village) in ..... (commune)

I certify that during the joint walk and impact assessment with the local authority, the Ministry of Rural Development Social and Environmental Office and villagers, I was consulted on the impact that the road improvement may cause on my private property (structures, land or trees) in .....Commune, .....District, .....Province.

Location	Type of Impact	Quantity/ Length	Remarks
PK			
PK			
TOTAL			

I confirm that I do not request any compensation for the minor losses and I would request the local authority to consider this as my contribution to the Rural Roads Improvement Project III.

I confirm that my household is not vulnerable (ID Poor or an elder person without means of support) and that the losses will not adversely affect my livelihoods.

Therefore, I sign this certificate for the proof of my decision.

Agreed and signed / thumb print by

Date: .....

Witnesses:

.....  
The owner of assets, Donator

Name: .....

Name: .....

Certified by:

.....  
VDC Chairperson

.....  
Chief of Commune



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពីការបង្កើត**

ឈ្មោះគម្រោង៖ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទប្រភេទ III, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កញ្ចប់គម្រោង៖

លេខកូដផ្លូវ៖

ខេត្ត៖

កំពង់ចាម

ស្រុក៖

ឆាយ

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយហិរញ្ញប្បទានពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទប្រភេទ III ។ គម្រោងនិងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រភេទ III ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួន៤រួមមាន៖ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង ខេត្តក្រចេះ ) ដោយក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ និងចាក់បេតុង។

ខ្ញុំបាទ/នាងខ្ញុំឈ្មោះ..... ( ភេទ)..... ( អាយុ) .....

មានទីលំនៅ ភូមិ ផ្កាវ ឃុំ ផ្កាវ ។

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាក្នុងកំឡុងពេលរួមដំណើរនិងធ្វើការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី ការិយាល័យសង្គមនិងបរិស្ថាននៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទប្រជាពលរដ្ឋផ្សេងទៀត។ ខ្ញុំបានពិគ្រោះយោបល់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការកែលម្អផ្លូវជនបទអាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា៖ (រចនាសម្ព័ន្ធដីឬដើមឈើ) នៅក្នុងទឹកដី ភូមិ.....

ឃុំ..... ស្រុក..... ខេត្ត..... ។

ទីតាំង	ប្រភេទដើមឈើ/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំណត់សំគាល់
PK:		៦	
PK:			
សរុប៖		៦	

ខ្ញុំបាទ/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាមទារសំណងនៃការបាត់បង់ពិតប្រាកដឡើយ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបរិច្ចាគរបស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទប្រភេទ III ។

ខ្ញុំបាទ/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរាគ្មានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះនេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្ដិតមេដៃ  
ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបរិច្ចាគ  
កាលបរិច្ឆេទ:  
សាក្សី:  
ឈ្មោះ: .....  
ឈ្មោះ: .....

បញ្ជាក់ដោយ៖

.....  
**ប្រធានគ.អ.ត** **ប្រធានឃុំ**

**ANNEX 5    Copies of Signed Certificate of Voluntary Donation**



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពីការបរិច្ចាគ**

ឈ្មោះគម្រោង ÷ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កញ្ចប់គម្រោង ÷ CW-A

លេខកូដផ្លូវ ÷ ...KC.2.....

ខេត្ត ÷ ...កំពង់ចាម.....

ស្រុក ÷ ...បាគាល.....

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយកម្មវិធីប្រព្រឹត្តទានពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ គម្រោងនឹងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួនដូចមាន៖ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង ខេត្តព្រះវិហារ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមទៅជាផ្លូវកៅស៊ូពីរជាន់ និងចាក់បេតុង។

ខ្ញុំបាននាងខ្ញុំឈ្មោះ: ...ស៊ាំវី ធីតា... ( ភេទ ) ...ស្រី... ( អាយុ ) ...64...

មានទីលំនៅ ភូមិ ...ស្រែចម្ការ... ឃុំ ...សំរោង...

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាខ្ញុំកំពុងប្រើប្រាស់ដីនេះសម្រាប់ការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួនដូចមាន៖ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង ខេត្តព្រះវិហារ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមទៅជាផ្លូវកៅស៊ូពីរជាន់ និងចាក់បេតុង។ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា៖ ( រចនាសម្ព័ន្ធ, ដីឬដើមឈើ ) នៅក្នុងទឹកភូមិ ...ស្រែចម្ការ... ឃុំ ...សំរោង... ស្រុក ...បាគាល... ខេត្ត ...កំពង់ចាម...

ទីតាំង	ប្រភេទដី/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំណត់សំគាល់
PK: <u>1+600</u>	<u>ស្រែ</u>	<u>25m x 2m</u>	
PK:			
សរុប ÷			

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាមទារសំណងនៃការបាត់បង់ពីចក្ខុភ័យ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបរិច្ចាគរបស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរាគ្មានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះនេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្ដិតមេដៃ  
ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបរិច្ចាគ

កាលបរិច្ឆេទ: ១៦ វិច្ឆិកា ២០១១

សាក្សី:

ឈ្មោះ: ...ស៊ាំវី ធីតា...

ឈ្មោះ: ...ស៊ាំវី ធីតា...

បញ្ជាក់ដោយ៖  
ស៊ាំវី ធីតា

**ប្រធានគ.អ.ត**

ស៊ាំវី ធីតា

ស៊ាំវី ធីតា

លិខិតបញ្ជាក់អះអាងពីការបរិច្ចាគសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣

ស៊ាំវី ធីតា



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពីការបរិច្ចាគ**

ឈ្មោះគម្រោង៖ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កញ្ចប់គម្រោង៖ CW-A

លេខកូដផ្លូវ៖ KC4

ខេត្ត៖ កំពង់ចាម

ក្រុមៈ៖ ភ្នំស្រួច

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយកម្មវិធីហិរញ្ញប្បទានពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ គម្រោងនឹងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួនដូចមាន៖ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តក្រចេះ ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង ខេត្តក្រចេះ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមនៅជាក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ និងចាក់បេតុង។

ខ្ញុំបាននាងខ្ញុំឈ្មោះ៖ ឡី ភូមិ (ស្រីស្រស់) ភេទ ( អាយុ ) 35

មានទីលំនៅ ភូមិ ភ្នំស្រួច ឃុំ ភ្នំស្រួច ។

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាក្នុងកំឡុងពេលរួមដំណើរនិងធ្វើការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី, ការិយាល័យសង្គមនិងបរិស្ថាននៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទជាមួយនិងប្រជាពលរដ្ឋផ្សេងទៀត។ ខ្ញុំបានពិគ្រោះយោបល់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការកែលម្អផ្លូវជនបទ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា៖ (រចនាសម្ព័ន្ធ, ដីឬដើមឈើ) នៅក្នុងទឹកភូមិ ភ្នំស្រួច ឃុំ ភ្នំស្រួច ស្រុក ភ្នំស្រួច ខេត្ត កំពង់ចាម ។

ទីតាំង	ប្រភេទដើមឈើ/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំណត់សំគាល់
PK: 6+490	<u>ស្រូវ</u>	<u>25m x 2m</u>	
PK:			
សរុប៖			

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាមទារសំណងនៃការបាត់បង់ពិតប្រាកដឡើយ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបរិច្ចាគរបស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរា ឬជនមានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះនេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្ដិតមេដៃ  
ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបរិច្ចាគ

កាលបរិច្ឆេទ: 25 វិច្ឆិកា 2019

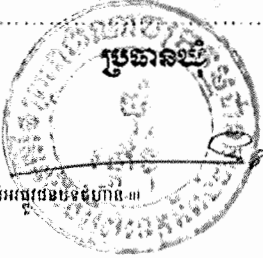
សាក្សី:

ឈ្មោះ: ស៊ុន ហ៊ុន

ឈ្មោះ: កែវ ឡាន

បញ្ជាក់ដោយ៖

ឡី ភូមិ  
X - ប្រធានគ.ជ.ក





**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពីការបរិច្ចាគ**

ឈ្មោះគម្រោង ÷ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កញ្ចប់គម្រោង ÷ CW-A

លេខគម្រោង ÷ KC2

ខេត្ត ÷ កំពង់ចាម

ស្រុក ÷ ជ្រុងស្រែ

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយកម្មវិធីប្រឡូតពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ គម្រោងនឹងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួន៥រួមមាន៖ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ខេត្ត ព្រៃវែង ខេត្ត ស្វាយរៀង ខេត្ត ព្រះវិហារ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមទៅជាក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ និងចាក់បេតុង។

ខ្ញុំបាននាងខ្ញុំឈ្មោះ: លី ស៊ីន (ភេទ) ប្រុស (អាយុ) ៥៧

មានទីលំនៅ ភូមិ សំណាក់ស្រែ ឃុំ ស្ទឹងសែន

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាខ្ញុំពេញលេញនឹងធ្វើការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី, ការិយាល័យសង្គមនិងបរិស្ថាននៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទជាមួយនឹងប្រជាពលរដ្ឋផ្សេងទៀត។ ខ្ញុំបានពិគ្រោះយោបល់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការកែលម្អផ្លូវជនបទ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា៖ (រចនាសម្ព័ន្ធ, ដីប្រើប្រាស់) នៅក្នុងទីកន្លែង សំណាក់ស្រែ ឃុំ ស្ទឹងសែន ស្រុក ជ្រុងស្រែ ខេត្ត កំពង់ចាម ។

ទីតាំង	ប្រភេទដីប្រើប្រាស់/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំណត់សំគាល់
PK: ១+២៥០	<u>ស្រែ + ផ្លូវ</u>	<u>៦០m x 1-5m</u>	
PK:			
សរុប÷			

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាមទារសំណងនៃការបាត់បង់ពិតប្រាកដឡើយ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបរិច្ចាគរបស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣ ។

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរាគ្មានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះនេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្ដិតមេដៃ  
ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបរិច្ចាគ

កាលបរិច្ឆេទ: ២៦ ធ្នូ ២០១៩

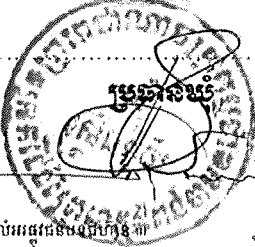
សាក្សី:

ឈ្មោះ: លី ស៊ីន

ឈ្មោះ: លី ស៊ីន

បញ្ជាក់ដោយ÷

**ប្រធានគ.អ.ត**



**ប្រធានគ.អ.ត**

លិខិតបញ្ជាក់អះអាងពីការបរិច្ចាគសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពីការប្រើប្រាស់**

ឈ្មោះគម្រោង ÷ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កញ្ចប់កម្មសន្យា ÷ CW-A

លេខគ្រូជំនួញ ÷ TBK.១

ខេត្ត ÷ ខ្សាច់ប្រាសាទ

ស្រុក ÷ បាញ់ប្រាសាទ

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយកម្មវិធីហិរញ្ញប្បទានពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ គម្រោងនឹងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួន៥រួមមាន៖ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង ខេត្តក្រចេះ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមទៅជាប្រាសាទស្ទឹងរំដោះ និងចាក់បេតុង។

ខ្ញុំបាននាងខ្ញុំឈ្មោះ តា សៅ ( ភេទ ) ប្រុស ( អាយុ ) ៨៦

មានទីលំនៅ ភូមិ តាស៊ីស្រី ឃុំ តាស៊ីស្រី ។

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាខ្ញុំពិតជាមេមត់លើការងារដែលបានបោះពុម្ពផ្សាយដោយអាជ្ញាធរដែនដី, ការិយាល័យសង្គមនិងបរិស្ថាននៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទជាមួយនឹងប្រជាពលរដ្ឋផ្សេងទៀត។ ខ្ញុំបានពិគ្រោះយោបល់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការកែលម្អផ្លូវជនបទ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា៖ (រចនាសម្ព័ន្ធ, ដីឬដើមឈើ) នៅក្នុងទីក្រុម តាស៊ីស្រី ឃុំ តាស៊ីស្រី ស្រុក បាញ់ប្រាសាទ ខេត្ត ខ្សាច់ប្រាសាទ ។

ទីតាំង	ប្រភេទដើមឈើ/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំណត់សំគាល់
PK: 1 + 200	ស្រូវ	12m x 1.5m	
PK:			
សរុប÷			

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាន់មានសំណង់នៃការបាត់បង់ពិតប្រាកដឡើយ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបរិច្ចាគរបស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣ ។

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរាគ្មានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះនេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្ដិតមេដៃ  
ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបរិច្ចាគ

កាលបរិច្ឆេទ:

សាក្សី:

ឈ្មោះ: ប្រុស ក/ន

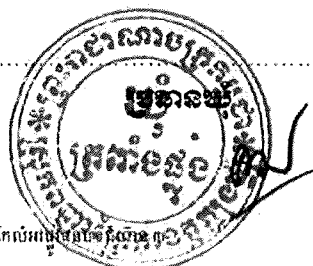
ឈ្មោះ: .....

បញ្ជាក់ដោយ៖

ប្រធានគ.អ.ត

ជា ធីន

លិខិតបញ្ជាក់អះអាងពីការប្រើប្រាស់សម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣



ថ្ងៃទី ២៥ ខែ មេសា ២០២២



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពីការបង្កើត**

ឈ្មោះគម្រោង៖ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កញ្ចប់គម្រោង៖ CW-A

លេខកូដផ្ទះ៖ TBK.2

ខេត្ត៖ ឧត្តរមានជ័យ

ស្រុក៖ ព្រៃវែង

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយកម្មវិធីប្រព្រឹត្តទៅតាមការអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ គម្រោងនឹងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួន៥រួមមាន៖ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង ខេត្តក្រចេះ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមនៅជាត្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ និងចាក់បេតុង។

ខ្ញុំបានខាងខ្ញុំឈ្មោះ: លីន ស៊ីវី (ភេទ) ស្រី (អាយុ) 46

មានទីលំនៅ ភូមិ ស្រែចម្ការ ឃុំ ស្រែចម្ការ

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាខ្ញុំពេញចិត្តនឹងការងារដែលបានធ្វើឡើងដោយអង្គការអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ ខ្ញុំបានពិគ្រោះយោបល់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការកែលម្អផ្លូវជនបទ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា៖ (រចនាសម្ព័ន្ធ, ដីឬដើមឈើ) នៅក្នុងទឹកភូមិ ស្រែចម្ការ ឃុំ ស្រែចម្ការ ស្រុក ព្រៃវែង ខេត្ត ឧត្តរមានជ័យ ។

ទីតាំង	ប្រភេទដើមឈើ/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំនត់សំគាល់
PK: 1 + 200	ស្រូវ + ស្លឹក	42m x 1.5m	
PK:			
សរុប៖			

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាមទារសំណងនៃការបាត់បង់កិច្ចការឡើយ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបរិច្ចាគរបស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរាគ្មានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះនេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្ដិតមេដៃ  
ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបរិច្ចាគ

កាលបរិច្ឆេទ:

សាក្សី:

ឈ្មោះ: ឡូ ធីន

ឈ្មោះ: ចាន់ សាន



បញ្ជាក់ដោយ៖



ប្រធានគម្រោង

[Signature]

លីន ស៊ីវី

ស្រែចម្ការ



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពិការបរិច្ចាគ**

ឈ្មោះគម្រោង ÷ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កញ្ចប់គម្រោង ÷ CW-A

លេខកូដផ្លូវ ÷ TBK2

ខេត្ត ÷ ឧត្តរមានជ័យ

ស្រុក ÷ ទាស្សាវិការ

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយកម្ចីហិរញ្ញប្បទានពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ គម្រោងនឹងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួនដូចមាន÷ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង ខេត្តក្រចេះ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមនៅជាក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ និងចាក់បេតុង។

ខ្ញុំបាននាងខ្ញុំឈ្មោះ ឧល ថី ( ភេទ ) ស្រី ( អាយុ ) ៥០

មានទីលំនៅ ភូមិ ចំការដំរី ឃុំ ចំការដំរី ។

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាក្នុងកំឡុងពេលរួមដំណើរនិងធ្វើការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី, ការិយាល័យសង្គមនិងបរិស្ថាននៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទជាមួយនិងប្រជាពលរដ្ឋផ្សេងទៀត។ ខ្ញុំបានពិគ្រោះយោបល់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការកែលម្អផ្លូវជនបទ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា÷ (រចនាសម្ព័ន្ធ, ដីឬដើមឈើ) នៅក្នុងទីកន្លែង.....

ឈ្មោះ ឧល ថី ស្រុក ទាស្សាវិការ ខេត្ត ឧត្តរមានជ័យ ។

ទីតាំង	ប្រភេទដើមឈើ/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំនត់សំគាល់
PK: 0+900	<u>ស្រូវ</u>	<u>8.5m x 2m</u>	
PK:			
សរុប÷			

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាមទារសំណងនៃការបាត់បង់ពិតប្រាកដឡើយ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបរិច្ចាគរបស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣ ។

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរាគ្មានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះនេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្តិតមេដៃ

ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបរិច្ចាគ



បញ្ជាក់ដោយ÷

កាលបរិច្ឆេទ:

សាក្សី:

ឈ្មោះ: ឡូ ជិន

ឈ្មោះ: ឡូ សុខ



ប្រធានគ.អ.ត

[Signature]

អ៊ុំត ឃ្វេង

ថ្ងៃទី ០៩ ខែ ០៩ ឆ្នាំ ២០១៩



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពីការបង្កើត**

ឈ្មោះគម្រោង ÷ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កម្រិតបំណុល ÷ CW-A

លេខកូដផ្លូវ ÷ PVI

ខេត្ត ÷ ក្រចេះ

ស្រុក ÷ ក្រចេះ

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ គម្រោងនឹងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួន៥រួមមាន÷ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ខេត្ត ព្រៃវែង ខេត្ត ស្វាយរៀង ខេត្ត ក្រចេះ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមទៅជាប្រាសាទស្លាបដំរី និងចាត់ប្រាក់។

ខ្ញុំបាននាងខ្ញុំឈ្មោះ ស៊ី វណ្ណា ( ភេទ ) ស្រី ( អាយុ ) 49

មានទីលំនៅ ភូមិ ត្បូងឃ្មុំ ឃុំ ត្បូងឃ្មុំ ។

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាខ្ញុំកំពុងពេញលេញនឹងធ្វើការងារតាមផែនការបង្កើតជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី, ការិយាល័យសង្គមនិងបរិស្ថាននៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទប្រមូលនិងប្រជាពលរដ្ឋផ្សេងទៀត។ ខ្ញុំបានពិគ្រោះយោបល់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការកែលម្អផ្លូវជនបទ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា÷ (រចនាសម្ព័ន្ធ, ដីប្រើប្រាស់) នៅក្នុងទីក្រុម ត្បូងឃ្មុំ ឃុំ ត្បូងឃ្មុំ ស្រុក ក្រចេះ ខេត្ត ក្រចេះ ។

ទីតាំង	ប្រភេទដីប្រើប្រាស់/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំណត់សំគាល់
PK: 6+700- 760	<u>ស្រែ ( ប្រើប្រាស់ )</u>	<u>6/4 x 1.4</u>	
PK:			
សរុប÷			

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាមទារសំណងនៃការបាត់បង់ពិតប្រាកដឡើយ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបញ្ជាក់របស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣ ។

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរាគ្មានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះនេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្តិតមេដៃ  
ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបញ្ជាក់

កាលបរិច្ឆេទ: ១១ វិច្ឆិកា ២០១១

សាក្សី: ស៊ី វណ្ណា

ឈ្មោះ: ស៊ី វណ្ណា

ឈ្មោះ: ស៊ី វណ្ណា

បញ្ជាក់ដោយ÷

**ប្រធានគ.អ.ត**  
ស៊ី វណ្ណា

**ប្រធានបុរេ**  
ស៊ី វណ្ណា

លិខិតបញ្ជាក់អះអាងពីការបង្កើតសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣

**ដើម - អេឡិចត្រូនិក**



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពិការបរិច្ចាគ**

ឈ្មោះគម្រោង៖ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កញ្ចប់គម្រោង៖ CW-A

លេខគម្រោង៖ PV1

ខេត្ត៖ ក្រចេះ

ស្រុក៖ ក្រញាច

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយកម្មវិធីប្រតិបត្តិការពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ គម្រោងនឹងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួន៥រួមមាន៖ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តព្រះវិហារ ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង ខេត្តក្រចេះ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមទៅជាក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ និងចាក់បេតុង។

ខ្ញុំបាននាងខ្ញុំឈ្មោះ ឆាយ យូន (ឆាន់ឃី) (ភេទ)..... (អាយុ) ១៣.....

មានទីលំនៅ ភូមិ ត្បូងឃ្មុំ ឃុំ ត្បូងឃ្មុំ ។

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាក្នុងកំឡុងពេលរួមដំណើរនិងធ្វើការងារតម្លៃផលប៉ះពាល់ជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី, ការិយាល័យសង្គមនិងបរិស្ថាននៃក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទរួមជាមួយនឹងប្រជាពលរដ្ឋផ្សេងទៀត។ ខ្ញុំបានពិគ្រោះយោបល់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការកែលម្អផ្លូវជនបទ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា៖ (រចនាសម្ព័ន្ធ, ដីប្រើដើមឈើ) នៅក្នុងទីក្រុងភូមិ ត្បូងឃ្មុំ ឃុំ ត្បូងឃ្មុំ ស្រុក ក្រញាច ខេត្ត ក្រចេះ ។

ទីតាំង	ប្រភេទដី/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំណត់សំគាល់
PK: 6+760- 873	<u>ស្រែ (វិទ្យុស្ត្រី)</u>	<u>117 m x 1 m</u>	
PK:			
សរុប៖			

ខ្ញុំបាទ/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាមទារសំណងនៃការបាត់បង់ពីចក្ខុវិស័យ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបរិច្ចាគរបស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣ ។

ខ្ញុំបាទ/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរាគ្មានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះនេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្តិតមេដៃ កាលបរិច្ឆេទ: ២១ វិច្ឆិកា ២០១៩

ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបរិច្ចាគ ឈ្មោះ: ក្រី ឆាយ

បញ្ជាក់ដោយ: ក្រី ឆាយ ឈ្មោះ: ក្រី ឆាយ

បញ្ជាក់ដោយ: ក្រី ឆាយ

ប្រធានគ.អ.ក

ក្រី ឆាយ



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពីការបរិច្ចាគ**

ឈ្មោះគម្រោង ÷ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កញ្ចប់គម្រោង ÷ CW-A

លេខគម្រោង ÷ PVI

ខេត្ត ÷ ក្រចេះ

ស្រុក ÷ ត្បូងឃ្មុំ

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយកម្មវិធីប្រកួតប្រជែងពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ គម្រោងនឹងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួន៥រួមមាន÷ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ខេត្ត ព្រៃវែង ខេត្ត ស្វាយរៀង ខេត្ត ក្រចេះ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមទៅជាប្រាសាទស្វាយរៀង និងចាក់បេតុង។

ខ្ញុំបាននាងខ្ញុំឈ្មោះ ឃុន ឃាត ( ភេទ ) ប្រុស ( អាយុ ) ៥១

មានទីលំនៅ ភូមិ ស្រែវាល ឃុំ ត្បូងឃ្មុំ

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាខ្ញុំកំពុងពេញចិត្តនឹងការងារដែលបានបំពេញជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី, ការិយាល័យសង្គមនិងបរិស្ថាននៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទជាមួយនឹងប្រជាពលរដ្ឋផ្សេងទៀត។ ខ្ញុំបានពិគ្រោះយោបល់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការកែលម្អផ្លូវជនបទ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា÷ (រចនាសម្ព័ន្ធ ដីប្រើដើមឈើ) នៅក្នុងទីក្រុម ស្រែវាល ឃុំ ត្បូងឃ្មុំ ស្រុក ត្បូងឃ្មុំ ខេត្ត ក្រចេះ ។

ទីតាំង	ប្រភេទដី/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំណត់សំគាល់
PK: 7 + 240	ស្រែ	18.5m x 1.8m	
PK:			
សរុប÷			

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាមទារសំណងនៃការបាត់បង់ពីចក្ខុភ័យ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបរិច្ចាគរបស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣ ។

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរាគ្មានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះនេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្ដិតមេដៃ  
ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបរិច្ចាគ

កាលបរិច្ឆេទ: ២១ វិច្ឆិកា ២០១៩  
សាក្សី:  
ឈ្មោះ: ឈុន ស៊ុន  
ឈ្មោះ: ឈុន វណ្ណ

បញ្ជាក់ដោយ÷

ប្រធានគ.អ.ក

ប្រធានបង្គំ

*(Signature)*  
ឈុន ស៊ុន

*(Signature)*  
ឈុន ស៊ុន

លិខិតបញ្ជាក់អះអាងពីការបរិច្ចាគសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ៣

ដើម្បីទទួល



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពិការបច្ចេកទេស**

ឈ្មោះគម្រោង៖ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កញ្ចប់គម្រោង៖ CW-A

លេខគម្រោង៖ PV 1

ខេត្ត៖ ក្រចេះ

ស្រុក៖

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយកម្មវិធីប្រកួតប្រជែងពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ គម្រោងនឹងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួន៥រួមមាន៖ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តក្រចេះ ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ខេត្តកំពង់ស្ពឺ ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង ខេត្តក្រចេះ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមទៅជាក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ និងចាក់បេតុង។

ខ្ញុំបាននាងខ្ញុំឈ្មោះ: លី ឌីន (ភេទ) ស្រី (អាយុ) ៥១ ឆ្នាំ

មានទីលំនៅ ភូមិ ស្រែចម្ការ ឃុំ ស្រែចម្ការ ។

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាក្នុងកំឡុងពេលរួមដំណើរនិងធ្វើការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី, ការិយាល័យសង្គមនិងបរិស្ថាននៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទជាមួយនិងប្រជាពលរដ្ឋផ្សេងទៀត។ ខ្ញុំបានពិគ្រោះយោបល់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការកែលម្អផ្លូវជនបទ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា៖ (រចនាសម្ព័ន្ធ, ដីឬដើមឈើ) នៅក្នុងទឹកភូមិ

ឃុំ ស្រែចម្ការ ស្រុក ក្រចេះ ខេត្ត ក្រចេះ ។

ទីតាំង	ប្រភេទដី/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំណត់សំគាល់
PK: 8+740	<u>ស្រែ (ទិន្នន័យ)</u>	<u>18-6m x 1.5m</u>	
PK:			
សរុប៖			

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាមទារសំណងនៃការបាត់បង់ពីចក្ខុវិស័យ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបិទបិទរបស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣ ។

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរាគ្មានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះនេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្ដិតមេដៃ  
ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបញ្ជាក់

កាលបរិច្ឆេទ:

សាក្សី:

ឈ្មោះ: ស៊ី ពៅ

ឈ្មោះ: ស៊ី ពៅ

បញ្ជាក់ដោយ៖ លី ឌីន

ឈ្មោះ: ស៊ី ពៅ

**ប្រធានគ.អ.ត**

ស៊ី ពៅ



**នាយកដ្ឋាន**

លិខិតបញ្ជាក់អះអាងពិការបច្ចេកទេសសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



**ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ**

**ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

**លិខិតបញ្ជាក់ពីការបរិច្ចាគ**

ឈ្មោះគម្រោង៖ គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣, ADB Loan 3678-CAM/Grant 0581-CAM

កញ្ចប់គិច្ចសន្យា៖ CW-A

លេខកូដផ្លូវ៖ SVR-5

ខេត្ត៖ ក្រចេះ

ស្រុក៖ កំពង់ស្រឡៅ

រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានទទួលជំនួយកម្មវិធីប្រឡូតពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីសម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៣ ។ គម្រោងនឹងធ្វើការកែលម្អផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៦០ គីឡូម៉ែត្រមានខេត្ត ចំនួន៥រួមមាន៖ ( ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តក្រចេះ ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង ខេត្តក្រចេះ ) ពីផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហមទៅជាក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ និងចាក់បេតុង។

ខ្ញុំបាននាងខ្ញុំឈ្មោះ វឌ្ឍន៍ ស៊ីវិល ( ភេទ ) ប្រុស ( អាយុ ) ៥៥

មានទីលំនៅ ភូមិ ត្បូងឃ្មុំ សង្កាត់ កំពង់ស្រឡៅ ។

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថាក្នុងកំឡុងពេលរួមដំណើរនឹងធ្វើការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី, ការិយាល័យសង្គមនិងបរិស្ថាននៃក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទជាមួយនឹងប្រជាពលរដ្ឋផ្សេងទៀតខ្ញុំបានពិគ្រោះយោបល់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការកែលម្អផ្លូវជនបទ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឯកជនរបស់ខ្ញុំដូចជា៖ (រចនាសម្ព័ន្ធ, ដីឬដើមឈើ) នៅក្នុងទឹកភូមិ ត្បូងឃ្មុំ, ឃុំ កំពង់ស្រឡៅ ស្រុក កំពង់ស្រឡៅ ខេត្ត ក្រចេះ ។

ទីតាំង	ប្រភេទដើមឈើ/រចនាសម្ព័ន្ធ	បរិមាណ/ប្រវែង	កំណត់សំគាល់
PK: 6 + 100	ស្រូវ + ដំឡូង	22.8m x 2m	
PK:			
សរុប៖			

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា មិនទាមទារសំណងនៃការបាត់បង់ពីចក្ខុវិស័យ ហើយខ្ញុំសូមស្នើឱ្យអាជ្ញាធរមេត្តាពិចារណា ចំពោះការបញ្ជាក់របស់ខ្ញុំ ដល់គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហាន ទី៣ ។

ខ្ញុំបាន/នាងខ្ញុំ សូមធ្វើការបញ្ជាក់អះអាងថា គ្រួសាររបស់ខ្ញុំមិនមែនជាជនងាយរងគ្រោះទេ(ភាពក្រីក្រ ឬជនចាស់ជរាគ្មានទីពឹង) ហើយការបាត់បង់នេះមិនបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវភាពគ្រួសាររបស់ខ្ញុំទេ។

ហេតុដូច្នេះ ខ្ញុំសូមចុះហត្ថលេខាលើលិខិតនេះ សម្រាប់ជាភស្តុតាងនៃការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្ញុំ។

បានយល់ព្រមចុះហត្ថលេខា/ ផ្ដិតមេដៃ

ម្ចាស់ទ្រព្យ/អ្នកបរិច្ចាគ

កាលបរិច្ឆេទ: ១៩ វិច្ឆិកា ២០១១

សាក្សី:

ឈ្មោះ: វឌ្ឍន៍ ស៊ីវិល

ឈ្មោះ: វឌ្ឍន៍ ស៊ីវិល

បញ្ជាក់ដោយ៖

ប្រធានគ.អ.ក

ប្រធានឃុំ

**ANNEX 6    Photo Report from All Donation Occasions**

Rural Roads Improvement Project-III  
List of affected assets and Certificates of voluntary donation  
Road, ID: KC-2



PK:1'+600 ( 25m x 2 m) LHS  
Type of Impact: Brick wall  
Owner: Ms.Yeay Pou  
Location:Svay prey village, Samdaek commune



Road, ID: KC-4



PK:6+490(25 mx 2m) LHS  
Type of Impact: Pagoda/monastery brick wall  
Owner: Monk (  
Location: Phdoa Chum lech,

Road, ID: TBK-2



PK:1+370 (42m x 1.5m) RHS  
Type of Impact: Brick Wall with wire  
Owner: Mr. Ith Yiep  
Location: Trapang Plong village, Trapang Plong commune



PK:1+200 (18 m x 1.5 m) LHS  
 Type of Impact: Brick Wall  
 Owner: Mr. Ta moa  
 Location: Trapang Plong village, Trapang Plong



PK:00+900 (8.5 m x 2 m) RHS  
 Type of Impact: Brick Wall  
 Owner: Ms.Khvav mom  
 Location: Trapang Plong village, Trapang plong commune

Road, ID: PV-1



PK:6+700-6+760(61m x 1m) RHS

Type of Impact: Kdoeung Reay primary school Brick wall

Owner: Mr.Chhang Oeun( School Director)

Location: Kdoeung Reay village, Kdoeung Reay commune



PK:6+760-6+873(113mx1m) RHS

Type of Impact: Pagoda/monastery brick wall

Owner:Chhay Houn( Monk)

Location: Kdoeung Reay village, Kdoeung commune



PK:7+240(18.5 m x 1.8 m) RHS  
 Type of Impact: Brick wall  
 Owner: Ms. Houm Kheak  
 Location: Dong Veal village, Kdoeung commune



Pk:8+740 (13.5 m x 1.5m) LHS  
 Type of Impact: Pagoda/Monastery brick wall  
 Owner: Seng Than(Monk)  
 Location: Chhouk village, Seang Kveang commune

Road, SVR-5



PK:6+100(22.5 m x 2 m) RHS)  
Type of Impact: Brick wall with wire  
Owner:Mr.Deap Sam onn  
Location: Ta koeng village , Prey Thom commune