ເອກະສານຂໍ້ມູນພື້ນຖານໂຄງການ ສະບັບນີ້ແປເປັນພາສາລາວ ອີງຕາມສະບັບພາສາອັງກິດ ລົງວັນທີ ວັນທີ 1 ເມສາ

ADB

ເອກະສານຂໍ້ມູນໂຄງການ

ເອກະສານຂໍ້ມູນໂຄງການແມ່ນໄດ້ປະກອບດ້ວຍຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບໂຄງການ ຫລື ແຜນງານຕ່າງໆ: ເນື່ອງຈາກວ່າ ໂຄງການດັ່ງກ່າວນີ້ ແມ່ນກຳລັງໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢູ່, ດັ່ງນັ້ນ ມີບາງຂໍ້ມູນອາດຈະບໍ່ໄດ້ກວມລວມເອົາຢູ່ໃນເອກະສານສະບັບທຳອິດນີ້ ແຕ່ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມຈະໄດ້ຖືກຕື່ມໃສ່ເອກະສານຂໍ້ມູນໂຄງການດັ່ງກ່າວພາຍຫຼັງທີ່ມີຂໍ້ມູນເພີ່ມຕື່ມ. ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບບັນດາໂຄງການທີ່ໄດ້ຖືກນຳສະເໜີ ແມ່ນກຳລັງຖືກພິຈາລະນາ ແລະ ປະກອບຄຳເຫັນຢູ່.

ວັນທີສ້າງເອກະສານຂໍ້ມູນໂຄງການ	–
ເອກະສານຂໍ້ມູນໂຄງການໄດ້ຮັບການປັບປຸງໃນວັນທີ	29 ມັງກອນ 2013

ຊື່ໂຄງການ	ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງຕາມແລວທາງເສດຖະກິດໃນອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ
ປະເທດ	ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ເລກທີໂຄງການ/ແຜນງານ	43319-022
ສະຖານະພາບ	ອະນຸມັດແລ້ວ
ສະພາບທີ່ຕັ້ງພູມມີສາດ	–

ໃນການກະກຽມແຜນງານ ຫລື ຍຸດທະສາດຢູ່ໃນປະເທດໃດໜຶ່ງ, ການສະໜອງທຶນໃຫ້ແກ່ໂຄງການໃດໜຶ່ງ, ຫລື ການກຳໜົດເອົາ, ຫລືການອ້າງອີງເຖິງ, ເຂດແດນສະເພາະ ຫລື ທີ່ຕັ້ງພູມສັນຖານໃດໜຶ່ງທີ່ໄດ້ລະບຸໃນເອກະສານສະບັບນີ້, ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີບໍ່ໄດ້ມີເຈດຕະນາກໍ່ໃຫ້ເກີດການປ່ຽນແປງທາງດ້ານກົດໝາຍ ຫລື ຕໍ່ສະຖານະພາບຂອງເຂດແດນ ຫລື ພື້ນທີ່ໃດໆທັງນັ້ນ.

ການຈັດປະເພດຂະແໜງການ ແລະ/ຫລື ຂະແໜງການຍ່ອຍ	ຫຼາຍຂະແໜງການ / ຫຼາຍຂະແໜງການ
ການຈັດປະເພດຫົວຂໍ້ເນື້ອໃນ	ການຍົກລະດັບຂີດຄວາມສາມາດ ການຂະຫຍາຍຕົວທາງເສດຖະກິດ ຄວາມຍືນຍົງຂອງສິ່ງແວດລ້ອມ ການຮ່ວມມື ແລະການເຊື່ອມໂຍງລະດັບພາກພື້ນ ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມທຸກຍາກແລະການເຕີບໂຕທາງເສເຖະກິດຢ່າງທົ່ວເຖິງ
ໝວດສົ່ງເສີມບົດບາດຍິງຊາຍ	–

ການສະໜອງທຶນ

ປະເພດ/ ຮູບແບບການຊ່ວຍເຫລືອ	ອະນຸມັດເລກທີ	ແຫລ່ງທຶນ	ຈຳນວນມູນຄ່າອະນຸມັດ (ພັນ)
ທຶນກູ້ຢືມ	2931	ກອງທຶນພັດທະນາອາຊີ (ADF)	26.600
ທຶນຊ່ວຍເຫຼືອລ້າ	0313	ກອງທຶນພັດທະນາອາຊີ (ADF)	14.230
ທຶນຊ່ວຍເຫຼືອລ້າ	0314	ກອງທຶນກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງສິ່ງແວດລ້ອມພາຍໃນຕົວເມືອງ - UFPF	638
–	–	ທຶນສົມທົບ	6.260
ລວມທັງໝົດ			**US$ 47.728**

ລະດັບຂອງການປົກປ້ອງ

ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມກ່ຽວກັບລະດັບຂອງການປົກປ້ອງກະລຸນາເບິ່ງໃນເວັບໄຊ້ http://www.adb.org/site/safeguards/safeguard-categories

ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ
B

ການຍ້າຍຖິ່ນຖານທີ່ບໍ່ແມ່ນຄວາມສະໝັກໃຈ
B

ຄົນທ້ອງຖິ່ນ
C

ສະຫລຸບບັນຫາດ້ານສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ
–

ການຍ້າຍຖິ່ນຖານທີ່ບໍ່ແມ່ນຄວາມສະໝັກໃຈ
–

ຄົນທ້ອງຖິ່ນ
–

ສະຫລຸບບັນຫາດ້ານສັງຄົມແລະສິ່ງແວດລ້ອມ

ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ

–

ການຍ້າຍຖິ່ນຖານທີ່ບໍ່ແມ່ນຄວາມສະໝັກໃຈ

–

ຄົນທ້ອງຖິ່ນ

–

ການສື່ສານ, ການມີສ່ວນຮ່ວມແລະການປຶກສາຫາລືກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

ໃນໄລຍະອອກແບບໂຄງການ

–

ໃນໄລຍະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ

–

ຂໍ້ມູນໂຄງການ

ໂຄງການນີ້ແມ່ນໂຄງການຄັ້ງທໍາອິດທີ່ມີການໃຫ້ທຶນສະໜັບສະໜູນໃນໄລຍະຍາວສໍາລັບ ການພັດທະນາບັນດາຕົວເມືອງທີ່ຕັ້ງຢູ່ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດອະນຸພາກພື້ນລຸ່ມແມ່ນໍ້າຂອງ, ແລະ ທັງເປັນໂຄງການທີ່ສອດຄ່ອງກັບແຜນງານການຮ່ວມມືທາງເສດຖະກິດລະດັບອະນຸພາກພື້ນລຸ່ມແມ່ນໍ້າຂອງ 2012-2020 ທີ່ໄດ້ຖືກອະນຸມັດໃນກອງປະຊຸມສຸດຍອດ GMS ຄັ້ງທີສີ່ ໃນວັນທີ 19 ຫາ 20 ເດືອນ ທັນວາປີ 2011 . ນອກນັ້ນ, ໂຄງການຍັງສອດ-ຄ່ອງກັບແຜນຍຸດທະສາດການຮ່ວມມືກັບປະເທດສໍາລັບສປປ ລາວ ປີ 2012-2016 ແລະ ສະໜັບສະໜູນແຜນດໍາເນີນງານການພັດທະນາຕົວເມືອງ (2012-2020) ແລະ ແຜນປະຕິບັດງານກ່ຽວກັບ ນໍ້າ (2011-2020). ໂຄງ-ການດັ່ງກ່າວນີ້ ຈະຍົກລະດັບຄວາມສາມາດໃນການແຂ່ງຂັນຂອງບັນດາຕົວເມືອງຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາ-ເວັນອອກຕາເວັນຕົກ (EWEC), ແລະ ສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງກ່ຽວກັບການສ້າງຄວາມສະດວກດ້ານການຄ້າ ແລະ ການຂະຫຍາຍການຄ້າລະຫວ່າງຊາຍແດນ. ໂຄງການດັ່ງກ່າວຈະທັນປ່ຽນບັນດາຕົວເມືອງຕາມແລວເສດຖະກິດເປັນຕົ້ນ ເມືອງໄກສອນພົມວິຫານ, ເມືອງພີນ, ແດນສະຫວັນ ໃຫ້ກາຍເປັນສູນກາງທາງດ້ານເສດຖະ-ກິດ ໂດຍການປັບປຸງພື້ນຖານໂຄງລ່າງສິ່ງແວດລ້ອມພາຍໃນຕົວເມືອງ ແລະ ການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ ແລະຄວາມອາດສາມາດໃຫ້ອໍານາດການປົກຄອງຂັ້ນແຂວງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ. ຜະລິດຕະພາບ ແລະ ຄວາມຍືນຍົງຂອງຫົວໜ່ວຍວິສາຫະກິດ ໃນບັນດາຕົວເມືອງເຫຼົ່ານີ້ຈະໄດ້ຮັບການປັບປຸງຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ, ໃນຂະນະທີ່ມາດຕະການຄວບຄຸມນໍ້າຖ້ວມ ຈະເພີ່ມທະວີຄວາມຍືດຢຸ່ນທາງສະພາບອາກາດ. ສະພາບແວດລ້ອມດັ່ງກ່າວຈະໄດ້ຮັບການ

ປັບປຸງໂດຍຜ່ານການບຳບັດນ້ຳເປື້ອນໃຫ້ສະອາດ, ການກຳຈັດຂີ້ເຫຍື້ອແລະສິ່ງເສດເຫຼືອຕ່າງໆ, ແລະ ປັບປຸງຖະໜົນຫົນທາງພາຍໃນຕົວເມືອງ. ໂຄງການດັ່ງກ່າວຈະສະໜອງພື້ນຖານໂຄງລ່າງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ອື່ນໆທີ່ຈະຊ່ວຍຫຼຸດຜ່ອນການປ່ອຍສານຄາບອນຂອງບັນດາຕົວເມືອງໄດ້, ເຮັດໃຫ້ພວກມັນສະອາດແລະເປັນມິດຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ, ແລະ ດັ່ງນັ້ນຈຶ່ງ ເຮັດໃຫ້ຕົວເມືອງມີຄວາມໜ້າຢູ່ອາໄສຫຼາຍຂຶ້ນກວ່າເກົ່າ. ໂຄງການດັ່ງກ່າວນີ້ຈະສະໜອງທຶນສະໜັບສະໜູນ 7 ໂຄງການຍ່ອຍ ທີ່ຢູ່ພາຍໃນ 3 ຕົວເມືອງ.

ເຫດຜົນອ້າງອີງຂອງໂຄງການ ແລະ ການເຊື່ອມໂຍງເຂົ້າໃນຍຸດທະສາດແຫ່ງຊາດ/ພາກພື້ນ

ການພັດທະນາເສດຖະກິດໃນລະດັບຍຸດທະສາດ. ລັດຖະບານ ແລະ ເອດີບີ ໃຫ້ຄວາມສຳຄັນແລະເນັ້ນໜັກໃສ່ການກຳນົດບຸລິມະສິດດ້ານການສ້າງຖະໜົນຕາມແລວເສດຖະກິດ ເພື່ອເພີ່ມທະວີການເຊື່ອມຕໍ່ທາງກາຍຍະພາບ ລະຫວ່າງ ບັນດາປະເທດລຸ່ມແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ສ້າງພື້ນຖານສຳລັບການເຄື່ອນໄຫວຂອງປະຊາຊົນ, ສິນຄ້າ, ແລະການບໍລິການໃຫ້ມີປະສິດທິພາບຫຼາຍຂຶ້ນ ກວ່າເກົ່າ. ບັນດາຕົວເມືອງຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກຕາເວັນຕົກ (EWEC), ທີ່ເຊື່ອມຕໍ່ປະເທດ ສປປ ລາວ ແລະ ປະເທດຫວຽດນາມກັບປະເທດໄທ ແລະ ປະເທດມຽນມາ, ມີທີ່ຕັ້ງເໝາະສົມ ເພື່ອຮັບໃຊ້ໃຫ້ເປັນສູນກາງນະໂຍບາຍດ້ານການລົງທຶນ ແລະ ການເຕີບໂຕຂອງເສດຖະກິດ. ສະຖານທີ່ຕັ້ງຍຸດທະສາດຂອງບັນດາຕົວເມືອງຕາມແລວເສດຖະກິດ ແມ່ນເປັນປັດໄຈກະຕຸ້ນຊຸກຍູ້ໃຫ້ການຄ້າແລະການລົງທຶນຕາມເສັ້ນທາງການຂົນສົ່ງ ທີ່ມີຈຳນວນເພີ່ມຂຶ້ນ. ການເຂົ້າເຖິງພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ຕະຫຼາດຈະສະໜອງປັດໄຈກະຕຸກຊຸກຍູ້ຢ່າງຫຼວງຫຼາຍໃຫ້ມີການຂະຫຍາຍຕົວທາງເສດຖະກິດຂອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ເຂດໃກ້ຄຽງ ກັບບັນດາຕົວເມືອງຕາມແລວເສດຖະກິດ. ຄຽງຄູ່ກັບການຮັບໂອກາດການພັດທະນາ, ແລະ ການຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງໄວວາຂອງປະຊາກອນໃນຕົວເມືອງ ແລະ ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງເຂດຕົວເມືອງ; ບັນດາຕົວເມືອງແລວເສດຖະກິດໃນປະຈຸບັນກຳລັງປະເຊີນຄວາມຕ້ອງການໂຄງລ່າງພື້ນຖານຕົວເມືອງ ແລະ ການບໍລິການພື້ນຖານທີ່ຈຳເປັນ. ບັນຫາສຳຄັນຕົ້ນຕໍ. ບັນດາຕົວເມືອງຕາມແລວເສດຖະກິດທີ່ເຂົ້າຮ່ວມໂຄງການຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ ໃນປະຈຸບັນປະເຊີນກັບວຽກງານໜັກໜ່ວງໃນການຕອບສະໜອງ ຄວາມຕ້ອງການດ້ານການຂະຫຍາຍເສດຖະກິດ ແລະ ຂະຫຍາຍເຂດຕົວເມືອງຢ່າງໄວວາ. ອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນຕ້ອງການວາງແຜນ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການຂະຫຍາຍຕົວເມືອງ ໂດຍນຳໃຊ້ເປັນວິທີການແບບປະສົມປະສານ, ປະຕິບັດງານແລະບຳລຸງຮັກສາພື້ນຖານໂຄງລ່າງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ເສດຖະກິດໃນຕົວເມືອງ ຄຽງຄູ່ກັບການໃຫ້ບໍລິການຕ່າງໆພາຍໃນເທດສະບານຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ. ເຖິງວ່າຈະມີການປະຕິຮູບນະໂຍບາຍເພື່ອສົ່ງເສີມການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ, ຄວາມອາດສາມາດຂອງອົງການຈັດຕັ້ງລະດັບທ້ອງຖິ່ນຍັງບໍ່ທັນຢູ່ໃນລະດັບຈັງຫວະຂອງການພັດທະນາຂະແໜງການໃນຕົວເມືອງ ແລະ ການຂະຫຍາຍຕົວທາງເສດຖະກິດ. ໂດຍມີຈຳນວນການເຄື່ອນໄຫວການຄ້າ ແລະ ການຈະລາຈອນທີ່ຫຼາຍຂຶ້ນ, ຄວາມອາດສາມາດຂອງບັນດາຕົວເມືອງຕາມແລວເສດຖະກິດ ໃນດ້ານການຄຸ້ມຄອງການພັດທະນາເສດຖະກິດທ້ອງຖິ່ນໃນລັກສະນະແບບຍືນຍົງທາງສິ່ງແວດລ້ອມ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຍົກລະດັບຢ່າງຮີບດ່ວນທີ່ສຸດ. ບັນດາຕົວເມືອງຂອງໂຄງການ. ຈຳນວນສາມຕົວເມືອງຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກຕາເວັນຕົກ (EWEC) ຖືກຄັດເລືອກເປັນເຂດໂຄງການ ບົນພື້ນຖານຂອງການມີທ່າແຮງທາງເສດຖະກິດ, ພື້ນຖານໂຄງລ່າງຈຳກັດ, ແລະ ຄຳໝັ້ນສັນຍາກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. ບັນດາຕົວເມືອງເຫຼົ່ານີ້ມີຄື: ເມືອງໄກສອນພົມວິຫານ, ເມືອງພີນ ແລະ ແດນສະຫວັນ.

■ ຜົນກະທົບໂຄງການ

ຕົວເມືອງໄກສອນພົມວິຫານ, ເມືອງພິນ, ແລະແດນສະຫວັນ ຈະກາຍເປັນສູນກາງການຄ້າ ແລະ ການລົງທຶນ ພາຍໃນບັນດາຕົວເມືອງຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກຕາເວັນຕົກ (EWEC)

■ ຜົນໄດ້ຮັບຂອງໂຄງການ

ຜົນໄດ້ຮັບລະອຽດ	ຄວາມຄືບໜ້າທີ່ນໍາໄປສູ່ຜົນໄດ້ຮັບ
ພື້ນຖານໂຄງລ່າງແລະການບໍລິການທີ່ຈໍາເປັນ ພາຍໃນຕົວເມືອງໄກສອນພົມວິຫານ, ເມືອງພິນ ແລະ ແດນສະຫັວນ ມີຈໍານວນພຽງພໍ	–

■ ຜົນໄດ້ຮັບ ແລະ ຄວາມຄືບໜ້າຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ລາຍລະອຽດຜົນໄດ້ຮັບຂອງໂຄງການ	ສະຖານະພາບຂອງຄວາມຄືບໜ້າຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ຜົນໄດ້ຮັບ, ກິດຈະກໍາ ແລະ ບັນຫາຕ່າງໆ)
1. ໄດ້ນໍາໃຊ້ແລະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ SLEDP ຢູ່ເມືອງໄກສອນພົມວິຫານ, ເມືອງພິນ ແລະແດນສະຫ້ວນ. 2. ກໍານົດບຸລິມະສິດການລົງທຶນໃສ່ພື້ນຖານໂຄງລ່າງຕົວເມືອງ. 3. ຍົກລະດັບຂີດຄວາມສາມາດຂອງອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ	–
ສະຖານະພາບຂອງຈຸດປະສົງການພັດທະນາ	**ການປ່ຽນແປງພາຍນອກ**
–	–

■ ໂອກາດທາງທຸລະກິດ

ວັນທີການບັນທຶກຄັ້ງທໍາອິດ	22 ພະຈິກ 2011

ການບໍລິການໃຫ້ຄໍາປຶກສາ
ວຽກທີ່ປຶກສາທັງໝົດຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການຮັບການຄັດເລືອກແລະບັນຈຸໂດຍສອດຄ່ອງກັບຫຼັກການການນໍາໃຊ້ທີ່ປຶກສາຂອງເອດີບີ (2010). ຂອບເຂດພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າວຽກຂອງທີ່ປຶກສາໄດ້ນໍາສະເໜີໄວ້ຢູ່ໃນພາກທີ D. ຄາດຄະເນວ່າໂຄງການດັ່ງກ່າວນີ້ຈະຕ້ອງການທີ່ປຶກສາປະມານ 208 ຄົນ/ເດືອນ ໃນນັ້ນລວມມີທີ່ປຶກສາສາກົນຈໍານວນ 84 ຄົນ/ເດືອນ ແລະ ທີ່ປຶກສາພາຍໃນປະເທດຈໍານວນ 124 ຄົນ/ເດືອນ ເພື່ອສະໜອງວິຊາການສະໜັບສະໜູນການຄຸ້ມ

ຄອງບໍລິຫານໂຄງການ ແລະ ພັດທະນາຄວາມອາດສາມາດແລະການຝຶກອົບຮົມ. ນອກນັ້ນ, ຈະມີການເຮັດສັນຍາຈ້າງໂດຍກົງສຳລັບຕຳແໜ່ງທີ່ປຶກສາດ້ານການກວດສອບທາງດ້ານການເງິນ ແລະ ດ້ານການຕິດຕາມກວດກາເອກະລາດກ່ຽວກັບວຽກງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມການປົກປ້ອງທາງສັງຄົມ. ອົງການບໍລິຫານໂຄງການ (EA) ແລະ ເອດີບີ ຈະຮ່ວມກັນຄັດເລືອກແລະບັນຈຸບໍລິສັດທີ່ປຶກສາຈະໂດຍນຳໃຊ້ວິທີການຄັດເລືອກແບບເອົາຄຸນນະພາບ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍເປັນຫຼັກ (QCBS) ໂດຍມີມາດຖານອັດຕາສ່ວນຄຸນນະພາບຕໍ່ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ 90:10. ການກຳນົດອັດຕາສ່ວນຄຸນນະພາບຕໍ່ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ສູງນັ້ນຍ້ອນວ່າ ໂຄງການດັ່ງກ່າວນີ້ ເປັນໂຄງການທີ່ມີຄວາມສັບສົນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຊຶ່ງຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ (PMU) ແລະ ທີມງານປະຕິບັດໂຄງການຈຳນວນ 3 ທີມ (PIT) ທັງໝົດເຮັດວຽກພາຍໃຕ້ການປະສານງານ ແລະ ຊີ້ນຳຂອງອົງການດຳເນີນໂຄງການ (IA), ຄຽງຄູ່ກັບການເອົາໃຈໃສ່ບັນຫາ ຄວາມສາມາດທີ່ມີຄວາມຈຳກັດຂອງອົງການຈັດຕັ້ງຂັ້ນເມືອງແລະອຳນາດການປົກຄອງຕາມແລວເສດຖະກິດ ໃນການຄຸ້ມຄອງແລະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການເງິນກູ້ຢືມພັດທະນາຂະແໜງການຕົວເມືອງ.

ການຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງ

ທຸກການຈັດຊື້ສິນສິນຄ້າ, ວຽກງານ, ແລະການການບໍລິການໃຫ້ຄຳປຶກສາທັງໝົດຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ສອດຄ່ອງລະບຽບຫຼັກການຈັດຊື້ຂອງເອດີບີ. ການປະມູນແຂ່ງຂັນສາກົນ (ICB) ຈະໄດ້ຮັບການນຳໃຊ້ສຳລັບພູດວຽກກໍ່ສ້າງທີ່ມີມູນຄ່າສູງກວ່າຫຼືເທົ່າກັບ $1.500.000. ພາຍໃນເວລາ 1 ປີຫຼັງຈາກໂຄງການກູ້ຢືມຖືກປະກາດໃຫ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້, ອົງການບໍລິຫານໂຄງການ (EA) ຈະຕ້ອງສົ່ງແຜນຈັດຊື້ສະບັບປັບປຸງເຖິງເອດີບີເພື່ອຂໍອະນຸມັດ. ແຜນຈັດຊື້ສະບັບປັບປຸງຈະລະບຸກິດຈະກຳການຈັດຊື້ທັງໝົດທີ່ລັງດຳເນີນການຢູ່ໃນປະຈຸບັນ ແລະ ການຈັດຊື້ທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະ 18 ເດືອນຂ້າງໜ້າ. ແຜນຈັດຊື້ດັ່ງກ່າວນີ້ຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການດັດແກ້ປັບປຸງຢ່າງໜ້ອຍໜຶ່ງຄັ້ງຕໍ່ປີ ຫຼື ອີງຕາມຄວາມເໝາະສົມພາຍຫຼັງມີການທົບທວນ ຄືນໂຄງການ ຫຼື ພາຍຫຼັງມີການເຊັນສັນຍາວຽກ ICB ແຕ່ລະພູດວຽກທີ່ມີຂະໜາດໃຫ່ຍ. ໃນກໍລະນີມີການປ່ຽນແປງຢູ່ໃນແຜນຈັດຊື້ຂອງໂຄງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງການແພດມູນຄ່າການຈັດຊື້, ວິທີການຈັດຊື້ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດການທົບທວນຄືນ ແລະ ການກຳນົດພູດຂອງການ ຈັດຊື້ໃນໄລຍະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ, ອົງການບໍລິຫານໂຄງການ (EA) ຈະຕ້ອງນຳສະເໜີ ເຫດຜົນໃນການປ່ຽນແປງ ແລະ ສົ່ງແຜນຈັດຊື້ຂອງໂຄງການເຖິງເອດີບີເພື່ອຂໍອະນຸມັດ. ເອດີບີ ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບໃນການເຜີຍແຜ່ແຜນຈັດຊື້ເບື້ອງຕົ້ນ ແລະສະບັບປັບປຸງຂອງແຕ່ລະໂຄງການຜ່ານທາງເວັບໄຊ້ຂອງຕົນ. ກໍລະນີດັດແກ້ເນື້ອໃນສັນຍາກໍ່ສ້າງ. ຖ້າຫາມີການດັດແກ້ສັນ ຍາໃດໜຶ່ງ, ຊຶ່ງສົ່ງຜົນໃຫ້ມູນຄ່າລວມຂອງສັນຍາເພີ່ມຂຶ້ນຫຼາຍກ່ວາ 15% ຂອງສັນສະບັບຕົ້ນ, ອົງການບໍລິຫານໂຄງການ (EA) ຈະຕ້ອງນຳສະເໜີເຫດຜົນຢ່າງລະອຽດແລະຂໍອະນຸມັດຈາກເອດີບີ ເພື່ອຮັບຮອງເອົາການປ່ຽນແປງເນື້ອໃນສັນຍາ ຖ້າຫາກວ່າການສະ-ເໜີຂໍປ່ຽນແປງເນື້ອໃນສັນຍາຂັດກັບແຜນຈັດຊື້ ແລະ ເງື່ອນໄຂຂອງຂໍ້ຕົກລົງການໃຫ້ທຶນຊ່ວຍເຫຼືອ, ເອດີບີ ຈະແຈ້ງໃຫ້ EA ຮັບຮູ້ໂດຍທັນທີກ່ຽວກັບຈຸດຢືນຂອງເອດີບີຕໍ່ກັບບັນຫາດັ່ງກ່າວນັ້ນ. EA ຕ້ອງສົ່ງເອກະສານດັດແກ້ທັງໝົດເຖິງ ເອດີບີເພື່ອລົງບັນທຶກທາງດ້ານກົດຫມາຍແລະບັນທຶກເພື່ອຄວາມຈຳ. ມາດຕະການທີ່ຈຳເປັນທີ່ຕິດພັນກັບເງື່ອນໄຂການກະກຽມຄວາມພ້ອມໃຫ້ໂຄງການກ່ອນທີ່ຈະການກູ້ຢືມເງິນ ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອລ້າ, EA ຈະປະຕິບັດງານລ່ວງຫນ້າກ່ຽວກັບການຈັດຊື້ ແລະຈັດຈ້າງທີ່ປຶກສາ. ສິ່ງນີ້ ມີຈຸດປະສົງເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ການເລີ່ມຕົ້ນໂຄງການ ແລະ ຫຼີກເວັ້ນບໍ່ໃຫ້ໂຄງການພົບ ບັນຫາການຊັກຊ້າໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການທີ່ອາດເກີດມາຈາກສາເຫດທີ່ຕິດພັນກັບຄວາມອາດສາມາດ ແລະ ການປະສົບການທີ່ຈຳກັດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. ຂັ້ນຕອນການຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງລ່ວງຫນ້າຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການດຳເນີນໂດຍສອດຄ່ອງລະ ບຽບຫຼັກການຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງຂອງເອດີບີ (ເດືອນເມສາປີ 2010, ແລະຈະຖືກປັບປຸງຕາມແຕ່ໄລຍະເວລາ) ແລະໜັງສືເຊີນມາຢືນຊອງປະມູນລາຄາຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກ ເອດີບີ ເສຍກ່ອນຈະສົ່ງອອກພາຍນອກ. ຂອບເຂດວຽກງານຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງທີ່ຈະດຳເນີນລ່ວງຫນ້າຈະເນັ້ນໜັກໃສ່ວຽກງານດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: (i) ສັນຍາ

ຈ້າງທີມງານເພື່ອບັນຈຸໃສ່ທີ່ປຶກສາ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ (PIS) ແລະວຽກງານຍົກລະດັບຂີດຄວາມອາດສາມາດ, (ii) ວຽກງານອອກແບບວິສະວະກຳຢ່າງລະອຽດ ແລະ ການຊີ້ນຳການກໍ່ສ້າງສຳລັບບູລິມະສິດພັດທະນາຕົວເມືອງທີ່ຖືກກຳນົດໄວ້ແລ້ວໃນໂຄງການຍ່ອຍ. ເອດີບີຈະຄັດເລືອກແລະວ່າຈ້າງທີ່ປຶກສາສ່ວນ ບຸກຄົນເພື່ອໃຫ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການໃນການຄັດເລືອກແລະບຸນຈຸທີ່ປຶກສາຕຳແໜ່ງ PMS.

ປະກາດການຈັດຊື້ແລະຈັດຈ້າງທີ່ປຶກສາ

http://www.adb.org/projects/43319-022/business-opportunities

ຕາຕະລາງເວລາ

ການອະນຸມັດແນວຄວາມຄິດ	–
ການພິສູດຂໍ້ເທັດຈິງ	09 ເມສາ 2012 to 20 ເມສາ 2012
ກອງປະຊຸມປະເມີນການຄຸ້ມຄອງ	07 ສິງຫາ 2012
ອະນຸມັດ	06 ພະຈິກ 2012
ລົງທົບທວນໂຄງການຄັ້ງສຸດທ້າຍ	–

ຂັ້ນຕອນການປະຕິບັດ

ເລກທີອະນຸມັດ	ອະນຸມັດ	ລາຍເຊັນ	ການສ້າງຜົນໄດ້ຮັບ	ຄັ້ງສຸດທ້າຍ		
				ເບື້ອງຕົ້ນ	ປັບປຸງ	ຕົວຈິງ
ໂຄງການກູ້ຢືມ ເລກທີ 2931	06 ພະຈິກ 2012	04 ທັນວາ 2012	15 ມັງກອນ 2013	30 ມິຖຸນາ 2019	–	–

ການປະຕິບັດ

ວັນທີ	ເລກທີອະນຸມັດ	ເອດີບີ (ພັນໂດລາ)	ແຫລ່ງທຶນອື່ນໆ (ພັນໂດລາ)	ເປີເຊັນສຸດທິ
ສັນຍາການໃຫ້ທຶນແບບທະວີຄູນ				
31 ມີນາ 2013	ໂຄງການ 2931	0	0	0,00%
ການເບີກຈ່າຍແບບທະວີຄູນ				
31 ມີນາ 2013	ໂຄງການ 2931	0	0	0,00%

■ ສະຖານະພາບຂອງຂໍ້ສັນຍາ

ຂໍ້ສັນຍາແມ່ນໄດ້ຈັດເປັນໝວດຕ່າງໆດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້-ບັນຊີການເງິນໂຄງການທີ່ໄດ້ຮັບການກວດສອບ, ການປົກປ້ອງ, ດ້ານສັງຄົມ, ຂະແໜງການ, ດ້ານການເງິນ, ເສດຖະກິດ, ແລະ ອື່ນໆ. ການປະຕິບັດຂໍ້ສັນຍາແມ່ນໄດ້ຮັບການປະເມີນຈາກຂໍ້ສັນຍາໃນໝວດຕ່າງໆ ໂດຍການນໍາໃຊ້ມາດຖານດັ່ງລຸ່ມນີ: (i) ມີຄວາມເພິ່ງພໍໃຈ-ຂໍ້ສັນຍາທັງໝົດໃນໝວດດັ່ງກ່າວໄດ້ຮັບການປະຕິບັດ, ເງື່ອນໄຂສູງສຸດອັນໜຶ່ງຂອງຂໍ້ສັນຍາໄດ້ຮັບການອະນຸຍາດໃຫ້ຖືກຍົກເວັ້ນ, (ii) ພໍໃຈບາງສ່ວນ-ເງື່ອນໄຂສູງສຸດຂອງສອງຂໍ້ສັນຍາຢູ່ໃນໝວດດັ່ງກ່າວນັ້ນບໍ່ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດ, (iii) ບໍ່ມີຄວາມພໍໃຈ-ຂໍ້ສັນຍາສາມຂໍ້ຫລືຫລາຍກວ່ານັ້ນຢູ່ໃນໝວດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດ. ອີງຕາມນະໂຍບາຍສື່ສານມວນຊົນປີ 2011, ການຈັດອັນດັບການປະຕິບັດສັນຍາສໍາລັບເອກະສານລາຍງານທາງການເງິນໂຄງການ ຈະໄດ້ປະຕິບັດໃນບັນດາໂຄງການທີ່ໄດ້ຮັບການເຈລະຈາໂຄງການພາຍຫລັງວັນທີ່ 2 ເມສາ 2012.

ເລກທີອະນຸມັດ	ໝວດ						
	ຂະແໜງການ	ສັງຄົມ	ການເງິນ	ເສດຖະກິດ	ອື່ນໆ	ການປົກປ້ອງ	ເອກະສານລາຍງານທາງການເງິນໂຄງການ
ໂຄງການກູ້ຢືມ 2931	–	–	–	–	–	–	–
ໂຄງການຊ່ວຍເຫຼືອ ລ້າ 0313	–	–	–	–	–	–	–
ໂຄງການຊ່ວຍເຫຼືອ ລ້າ 0314	–	–	–	–	–	–	–

■ ລາຍລະອຽດບ່ອນສອບຖາມ ແລະ ການປັບປຸງ

ພະນັກງານຮັບຜິດຊອບຂອງເອດີບີ	ທ່ານ Florian M. Steinberg (fsteinberg@adb.org)
ກົມຮັບຜິດຊອບຂອງເອດີບີ	ກົມອາຊີຕາເວັນອອກສ່ຽງໃຕ້
ພະແນກຮັບຜິດຊອບຂອງເອດີບີ	ພະແນັກພັດທະນາຕົວເມືອງແລະນໍ້າ
ອົງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

■ ເວັບໄຊ້ກ່ຽວກັບເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

ເວັບໄຊ້ໂຄງການ	http://www.adb.org/projects/43319-022/main
ລາຍການເອກະສານໂຄງການ	http://www.adb.org/projects/43319-022/documents