

# Safeguards Due Diligence Report

---

September 2019

Lao PDR: Greater Mekong Subregion Corridor  
Towns Development Project

Additional Works/Variation of 7 Subprojects

This safeguards due diligence report is a document of the Provincial Department of Public Works and Transport, Savannakhet Province, Lao PDR for the Asian Development Bank.

### **CURRENCY EQUIVALENTS**

(as of 13 March 2017; <http://www.bol.gov.la/english/index1.php>)

Currency unit	–	kip (LAK)
LAK1.00	=	\$0.00012
\$1.00	=	LAK8,200

### **ABBREVIATIONS**

AH	–	Affected Household
AP	–	Affected Person
CSCS		Construction Supervision Consulting Services
DONRE	–	Department of Natural Resources and Environment
DMS	–	Detailed Measurement Survey
DRC	–	District Resettlement Committee
EA	–	Executing Agency
EMP	–	Environmental Management Plan
EMMP	–	Environmental Management and Monitoring Plan
GAP	–	Gender Action Plan
IA	–	Implementing Agency
IEE	–	Initial Environmental Examination
IP	–	Indigenous People
IR	–	Involuntary Resettlement
LFNC	–	Lao Front for National Construction
LWU	–	Lao Women's Union
MONRE	–	Ministry of Natural Resources and Environment
MPWT	–	Ministry of Public Works and Transport
PAFO	–	Provincial Agriculture and Forestry Office
PDPWT	–	Provincial Department of Public Works and Transport
PMU	–	Project Management Unit (of EA)
PMSCD	–	Project Management Support and Capacity Development
PRC	–	Provincial Resettlement Committee
PSA	–	Poverty and Social Assessment
RP	–	Resettlement Plan
ROW	–	Right-of-Way
SMMP	–	Social Management and Monitoring Plan
TOR	–	Terms of Reference
VRC	–	Village Resettlement Committee

### **WEIGHTS AND MEASURES**

km	–	kilometer
kg	–	kilogram
ha	–	Hectare
\$	-	US Dollar

## GLOSSARY

Affected person	– Means (as per Decree 192) any person or organization affected by a project, who in the context of acquisition of assets or change in land use, would have their: (i) standard of living adversely affected; (ii) right, title or interest in all or any part of a house, land (including residential, commercial, agricultural, plantations, forest and grazing land) water resources or any other moveable or fixed assets acquired or possessed, in full or in part, permanently or temporarily adversely affected; (iii) business, occupation, place of work or residence areas adversely affected with or without displacement; and/or (iv) community resources adversely affected.
Compensation	– Means payment in cash or in-kind at replacement cost for an asset to be acquired by the Project.
Cut-off date	– Means the date that a population record or census, preferably at the project identification stage, serves as an eligibility cut-off date in order to prevent a subsequent influx of encroachers or others who wish to take advantage of such benefits. The cut-off date will be the date when the detailed measurement survey and census is completed.
Land acquisition	– Means the process whereby a person is compelled by the Government through the Executing Agency of the Project to alienate all or part of the land s/he owns or possesses in favor of the State in the implementation of the Project or any of its components in return for consideration.
Livelihood impacts or economic displacement	– Means loss of income generating assets or access to income generating assets; or loss of income sources or means of livelihood, whether or not the affected persons must move to another location, and includes loss, or restriction, of access to protected areas resulting in impacts on the livelihoods of the affected persons.
Physical displacement	– Means the physical relocation or shifting of a person from his/her pre-project place of residence and/or business.
Rehabilitation	– Means assistance provided to seriously affected people due to the loss of productive assets, incomes, employment or sources of living that require to be compensated in order to improve, or at least achieve full restoration of living standards to pre-project level. The livelihood support may be given in cash or in kind or a combination of the two in order to improve, or at least achieve full restoration of living standards to pre-project levels.
Replacement cost	– Means the method of valuation of assets that helps determine the amount sufficient to replace lost assets and cover transaction costs. In applying this method of valuation, depreciation of structures and assets is not taken into account). Where domestic law does not meet the standard of compensation at full replacement cost, compensation under domestic law is supplemented by additional measures necessary to meet the replacement cost standard.

- |                    |  |
|--------------------|--|
| Significant impact | – (i) physically displaced from housing, and/or (ii) having 10% or more of their productive, income generating assets (livelihood, employment, business, and/or access to community resources) lost. Affected people experiencing significant impacts are referred to as being “severely affected”.  |
| Vulnerable groups  | – Means, as per Decree 192, distinct groups of people who might suffer disproportionately from the loss of fixed and movable assets, other assets and production base or face the risk of being marginalized from the effects of resettlement and specifically include: (i) divorced or widowed female headed households with dependents and low income; (ii) households with disabled or invalid persons; (iii) households with persons falling under the generally accepted indicator for poverty as defined by the Ministry of Labor and Social Welfare, or the landless; and (iv) elderly households with no means of support. |

## **NOTE**

This report is a document of the borrower. The views expressed herein do not necessarily represent those of ADB's Board of Directors, Management, or staff, and may be preliminary in nature. Your attention is directed to the "terms of use" section of this website.

In preparing any country program or strategy, financing any project, or by making any designation of or reference to a particular territory or geographic area in this document, the Asian Development Bank does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.

## Contents

I.	INTRODUCTION	8
A.	Background	8
B.	Scope of this report	8
C.	List of Additional Works	8
D.	Methodology	9
II.	ASSESSMENT RESULTS	10
A.	Airport Road (ICB-4.1A)	10
1.	Description of additional works	10
2.	Social safeguards assessment	10
3.	Mitigation measures	12
B.	Fa Ngum Road (NCB-4.1B)	13
1.	Description of additional works	13
2.	Social safeguards assessment	13
3.	Mitigation measures	15
C.	Mekong Road (ICB-5.1)	16
1.	Description of additional works	16
2.	Social Safeguards Assessment	16
3.	Mitigation measures	18
D.	Houaylongkong DEWATS (NCB-1.1)	20
1.	Description of additional works	20
2.	Social safeguards assessment	21
3.	Mitigation measures	22
E.	Waste Management Facility (NCB-2.1)	23
1.	Description of additional works	23
2.	Social safeguards assessment	23
3.	Mitigation measures	23
F.	Napho Road, Phine (ICB-4.3)	24
1.	Description of additional works	24
2.	Social safeguards assessment	25
3.	Mitigation measures	26
G.	Alon Road (NCB-4.2)	28
1.	Description of additional works	28
2.	Social Safeguards Assessment	29
3.	Mitigation measures	30
III.	CONCLUSION	31
IV.	ANNEXES:	32
A.	Community consultations: Airport road	32
B.	Community Consultations: Fa Ngum and Embankment road	44
C.	Community Consultations: DEWATS	59
D.	Community Consultations: Napho road	73
E.	Community consultations: Dansavanh road	86

## List of Figures

Figure 1 – Location of Airport Road .....	10
Figure 2: Airport road cross section .....	10
Figure 3 – Location of Fa Ngum Road additional works .....	13
Figure 4: Cross-section of Fa Ngum Road additional works.....	13
Figure 5: Map of Mekong Road .....	16
Figure 6: Mekong road cross section .....	16
Figure 9: Layout of DEWATS.....	21
Figure 12: Map of Napho Road.....	24
Figure 13: Typical cross-section of Napho Road: .....	24

## List of Tables

Table 1 - List of additional works .....	8
Table 2. Owners of land alongside Airport Road .....	11
Table 3. Owners of land alongside FaNgum Road .....	14
Table 4. Owners of land alongside Mekong Road .....	17
Table 5. Owners of land at site of DEWATS .....	21
Table 6: Landowners alongside Napho Road.....	25
Table 7: Landowners alongside Alon Road .....	29
Table 4 – Summary of Safeguards Assessment for Additional Works .....	31

## I. INTRODUCTION

### A. Background

1. The GMS East West Economic Corridor Towns Development Project is implemented by the government of Lao People's Democratic Republic (Lao PDR) with support from the Asian Development Bank (ADB) through Loan 2931-LAO and Grant 03130/0314-LAO.
2. Approval was given on 15 August 2019 for additional works associated with existing sub-projects, to be financed through project cost savings.

### B. Scope of this report

3. This diligence report is prepared for the additional works associated with existing sub-projects of the Greater Mekong Subregion (GMS) East West Economic Corridor Towns Development Project.
4. The scope of the assessment is land acquisition, resettlement and indigenous peoples' safeguards and is based on a careful review of available information. In case additional information becomes available prior to or during implementation of additional works this assessment will be reviewed and updated as appropriate.

### C. List of Additional Works

5. Additional works consist of scope variations to 7 sub-projects already at an advanced stage of implementation, located in three districts of Savannakhet Province (see Table 1).

**Table 1 - List of additional works**

<b>Additional Works</b>	<b>Sub-Project</b>	<b>Location</b>
<b>Airport Road</b> Asphalt Road from Junction Km. 4+800 to Airport L=730m	ICB-4.1A-Construction of Kaysone Road	Kaysone Phomvihane Municipality
<b>Fa Ngum Road</b> Concrete Pavement Road from Santiphap to Sysavangvong L=292m	NCB-4.1B-Construction of FaNgum Road	Kaysone Phomvihane Municipality
<b>Mekong Road</b> Concrete Pavement Road from beginning of subproject to Nouhak Phoumsavanh Park L=400m	ICB-5.1 Construction of Mekong River Embankment	Kaysone Phomvihane Municipality
<b>DEWATS</b> Decentralized Waste Water Treatment System (DEWATS)	NCB-1.1-Construction of Wastewater HouyLonkong	Kaysone Phomvihane Municipality
<b>Waste management facility</b> Old Land Fill Drainage	NCB-2.1-Construction of Solid Waste Management	Kaysone Phomvihane Municipality
<b>Napho Road, Phine</b> DBST Road from Ban Napho to School L=619m	ICB-4.3-Construction of Phine Roads	Phine District
<b>Alon Road, Dansavanh</b> DBST Road from Ban Alo to Police Station L=637m	NCB-4.2-Construction of Dansavanh Urban Roads	Xepon District

## D. Methodology

6. This due diligence assessment has been carried out with reference to ADB Social Safeguards as well as relevant Lao PDR laws and regulations.

7. The assessment has been informed by project plans (e.g. engineering designs), field visits to each sub-project site, consultations with village authorities and interviews with potentially affected households.

8. Information about the proposed additional works was publically disclosed during field visits in July and August 2019 during which group and individual meetings were held with local village authorities and local residents.

9. Thorough surveys of each additional works location were completed on-foot in order to identify potential impacts to neighbouring land plots, houses, crops and other community assets.

10. Surveys involved the participation of owners / users of land on or adjacent to the project site, with village authorities in attendance.

11. If no potential impacts were identified this was noted along with the name of the landowner and their spouse.

12. If potential project impacts were identified a Detailed Measurement Survey (DMS) was completed for each affected household, together with a socio-economic survey form. The cut-off date was established as the date of the DMS.

13. After completing all field work (surveys, consultations) for each additional work, a public meeting was held to report the results. A list of households surveyed and potentially affected (if any) was disclosed, together with information about compensation entitlements and the grievance process.

14. Identification of impacts and affected persons was conducted in collaboration with village heads by the Project Implementation Team (PIT), supported by the Project Management Unit (PMU) and the Construction Supervision Consultants (CSC).

15. The following project personnel participated in field work, interviews and DMS for the additional works:

- PMU, Resettlement Specialist- Mr. Bounnadeth Siphengsay
- PMU Staff, Ms. Thipsouda Khambounma
- PMU, OJT- Mr. Nanaphone Sengchamphone
- PMU staff – Mr. Phounguen
- Kaysone Municipality PIT- Mr. Kamvengxay Vongphouthone,
- Phine District PIT: Mr. Khamtanh Nanthasen
- Phine District PIT: Mrs. Khonthavisouk
- Phine District Cabinet: Mr. Ketsana Bouttavong
- Phine District Natural Resource Office: Mr. Vongsy
- Dansavanh Construction Supervisor: Mr. Khamphone
- Social Safeguards Specialist - Khamkhing Inthavong
- Social Safeguards Specialist - Dolores M. Vilorio
- Social Safeguards Specialist – Jethro Stern

## II. ASSESSMENT RESULTS

### A. Airport Road (ICB-4.1A)

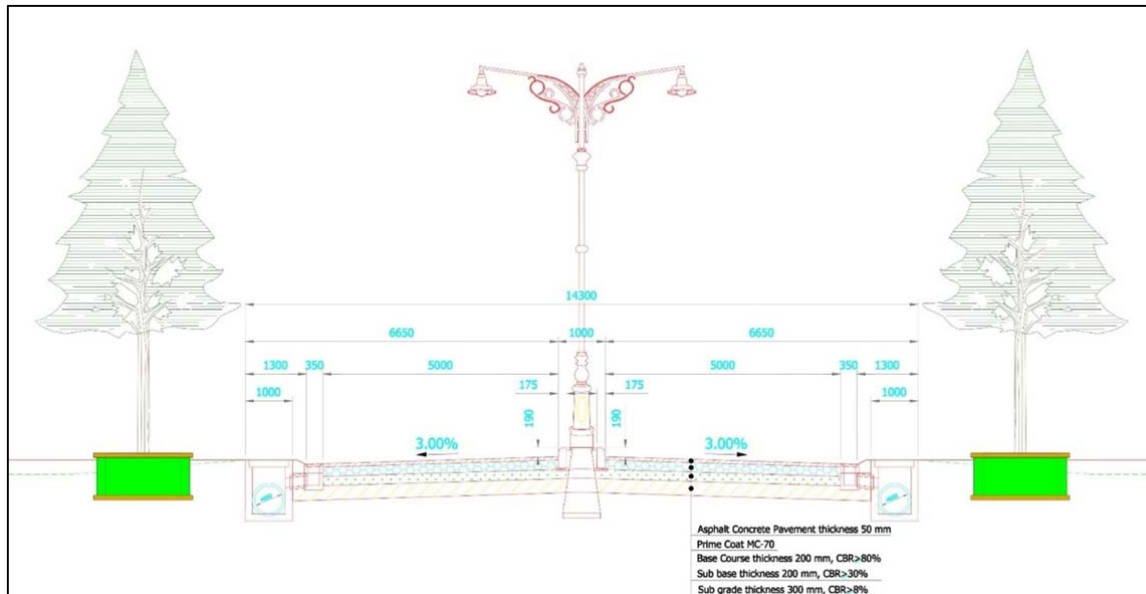
#### 1. Description of additional works

16. The additional work involves rehabilitation of a 730m length of road between the Kaysone Road Junction (at Km. 4+800) and the entrance to Savannakhet Airport.
17. As per Detailed Engineering Design (DED), road construction will adhere to the alignment and right of way of the existing road.

Figure 1 – Location of Airport Road



Figure 2: Airport road cross section



#### 2. Social safeguards assessment

18. Road rehabilitation will bring positive benefits to road users including road-side residents, airport workers and passengers using the airport.

19. No land acquisition is required for the additional works. Based on the DED and a walk-through survey, neither main structures (houses, shops, etc.) nor secondary structures (fencing, awnings, etc.) will be affected by road construction as it will keep within the existing road boundary.
20. Concrete driveways installed by 13 land-owners along the road will be impacted by construction of road-side drainage. The affected households (AH) and area of each driveway affected is shown in the table below.

**Table 2. Owners of land alongside Airport Road**

No.	Household Head	Spouse	Survey ID	Impacted Concrete Pavement (m2)
Right hand side				
1	Mr. Sanadeth Bounmixay	Ms. Phoulatsamy	0-1	175.45
2	Noodle Factory		1-2	0
3	Mr. Itsala	Ms. Khamphouk	2-3	105.75
4	Mr. Chaleun Vongvixay		3-4	37.15
5	Military land		4-5	0
Left hand side				
1	Mr. Noupphone	Ms. Seng Ngeun	0-1	0
2	Mr. Vongsavay		1-2	0
3	Mr. Bounma		2-3	0
4	Ms. Alea		3-4	20.24
5	Mr. Tom	Ms. Nik	4-5	76
6	Ms. Viengkeo Phouthavong		5-6	26.1
7	Mr. Sy Vongphachanh	Ms. Loykham	6-7	18.9
8	Mr. Gnong		7-8	0
9	Mr. Bounthin Southalay	Ms. Sitan	8-9	22.4
10	Mr. Gnong		9-10	73.84
11	Mr. Long	Ms. Pheang	10-11	33.44
12	Mr. Bounty Suavilay		11-12	22.68
13	Mr. Ot Arsay	Ms. Keo	12-13	0
14	Mr. Bounma Sonexayavong		13-14	0
15	Mr. Viengthong Sihalath	Ms. Tounkham	14-15	12.96
16	Fuel storage for the planes	Ms. Buakham	15-16	24.5

Source: DMS 23 July 2019

21. Consultations with local residents demonstrated support for the road rehabilitation (see Appendix A).
22. Households with affected concrete driveways have requested they be restored if damaged during road works.
23. During consultations residents requested the project ensure access to roadside residences throughout the execution of road works.
24. Road construction may also cause inconvenience for general road users including those travelling to the airport.
25. As with any road construction there are potential community health and safety hazards relating to heavy machinery, excavation, dust, noise and vibrations.



DMS and interviews with road side property owners together with the Deputy Village Chief

### 3. Mitigation measures

26. Proposed mitigation measures for potential impacts are summarized in the table below. No land acquisition is required for the additional works so a Resettlement Plan will not be prepared. Instead, the mitigation measures shown below will be elaborated within an Environmental Monitoring Plan (EMP) covering these additional works.

Potential impacts	Mitigation measures	Detailed in:
Impact to concrete driveways accessing to roadside properties	Restore concrete driveways to the original condition.	EMP
Restricted access to road-side residences and commercial premises due to road construction.	Avoid road closure to the greatest extent possible; Avoid blocking access to properties alongside the road during construction; Restore permanent access to properties alongside the road after construction is complete.	EMP
Inconvenience to road users including airport workers and passengers.	Avoid road closure to the greatest extent possible and with consideration for flight arrival/departure times.	EMP
Safety hazards (e.g. members of public interacting with heavy machinery, excavations, etc).	Ensure contractor implements appropriate control measures.	EMP
Noise, vibration and dust	Ensure contractor implements appropriate control measures.	EMP

## B. Fa Ngum Road (NCB-4.1B)

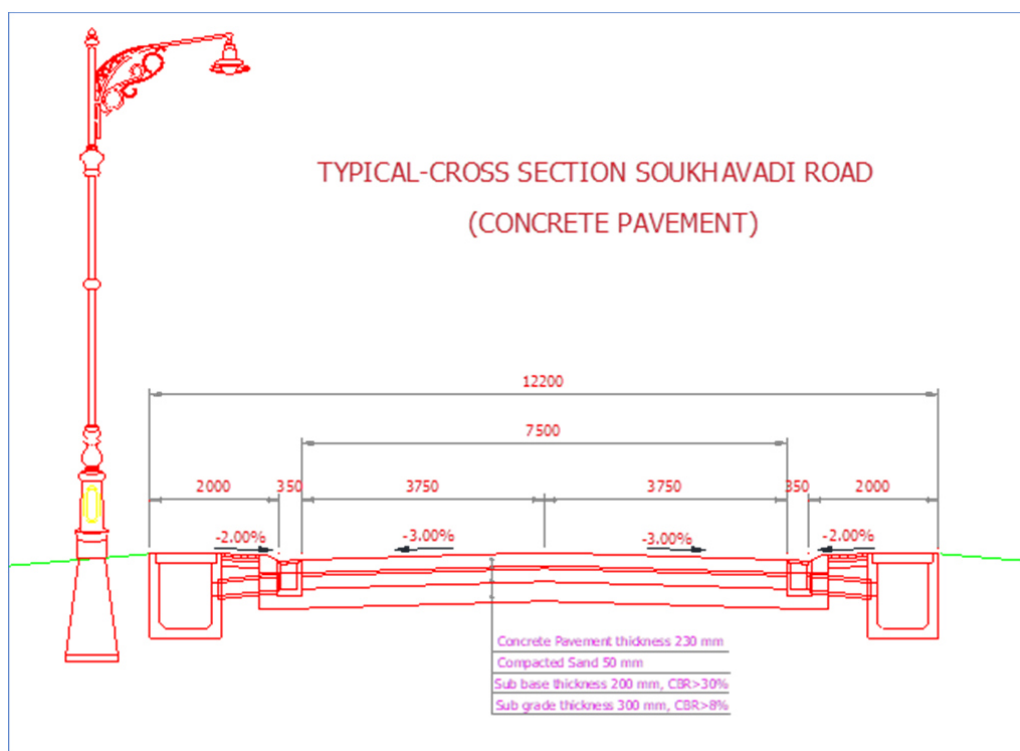
### 1. Description of additional works

27. The additional works involve construction of a 292m long concrete road joining Santiphap to Sysavangvong Road. Currently this stretch of road is unpaved laterite.

**Figure 1 – Location of Fa Ngum Road additional works**



**Figure 4: Cross-section of Fa Ngum Road additional works**



### 2. Social safeguards assessment

28. Road construction will bring positive benefits to residents and other road users; the current road condition (unsealed) is dusty in the dry season and muddy in the wet season.

29. The Detailed Engineering Design (DED) shows road construction will adhere to the alignment and right of way of the existing road.
30. There are [2] houses at the western end of the road; all other land plots are undeveloped.
31. No land acquisition is required for the additional works. Based on the DED and a walk-through survey neither main structures (houses, shops, etc.) nor secondary structures (fencing, awnings, etc.) will be affected by road construction.
32. The survey identified one concrete driveway that will be impacted by construction of road-side drainage as shown in the table below. Also included in the table are details of non-affected land owners in case modifications to road design during construction requires land acquisition, compensation or other allowances.
33. There are [2] public electricity poles belonging to state utility EDL that will be affected by road works.

**Table 3. Owners of land alongside FaNgum Road**

No.	Head of household	Impacts	Description	Survey ID
Right hand side (Phonsawangtai village)				
1	Mr. Siphandone Mixay	None		0-1
2	Unknown (vacant land)	None		1-2
3	Mr. Od	None		2-3
4	Mr. Kilixay	None		3-4
5	Mr. Kilixay	None		4-5
Left hand side (Nalao village)				
1	Mr. Molakot	None		0-1
2	Mr. HOUNGHEUNG Souliya	None		1-2
3	Mr. Kiew	None		2-3
4	Ms. Keomany (Lee)	None		3-4
5	Ms. Phailin	Minor	Concrete driveway 35.25m <sup>2</sup>	4-5
6	Water Supply Enterprise	None		5-6

34. During consultations with residents, plans for road construction were presented and reviewed. One household with a concrete driveway requested that it be restored upon completion of road works. A record of consultations is contained in the Appendix B.
35. As with any road construction there are potential community health and safety hazards relating to heavy machinery, excavation, dust, noise and vibrations.
36. Road construction may also cause access difficulties for residential and commercial buildings along the road, as well as for general road users.



During DMS and interview with the Head and Deputy Village Chief of Phonsawangtai and Nalao

### 3. Mitigation measures

37. Proposed mitigation measures for potential impacts are summarized in the table below. No land acquisition is required for the additional works so a Resettlement Plan will not be prepared. Instead, the mitigation measures shown below will be elaborated within an Environmental Monitoring Plan (EMP) covering these additional works.

Potential impacts	Mitigation measures	Details elaborated in:
Impact to concrete driveways into roadside properties	Restore concrete driveways to the original status.	EMP
Obstructed access to residences and commercial premises along the road.	Avoid road closure to the greatest extent possible; Avoid blocking access to properties alongside the road during construction; Restore permanent access to properties alongside the road after construction is complete.	EMP
Safety hazards (e.g. members of public interacting with heavy machinery, excavations).	Ensure contractor implements appropriate control measures.	EMP
Noise, vibration and dust	Ensure contractor implements appropriate control measures	EMP

## C. Mekong Road (ICB-5.1)

### 1. Description of additional works

38. The additional works involve rehabilitation of a 400m long concrete pavement road linking the existing embankment road currently under construction (sub-project ICB-5.1) to the Nouhak Phoumasvanh Park.

Figure 5: Map of Mekong Road

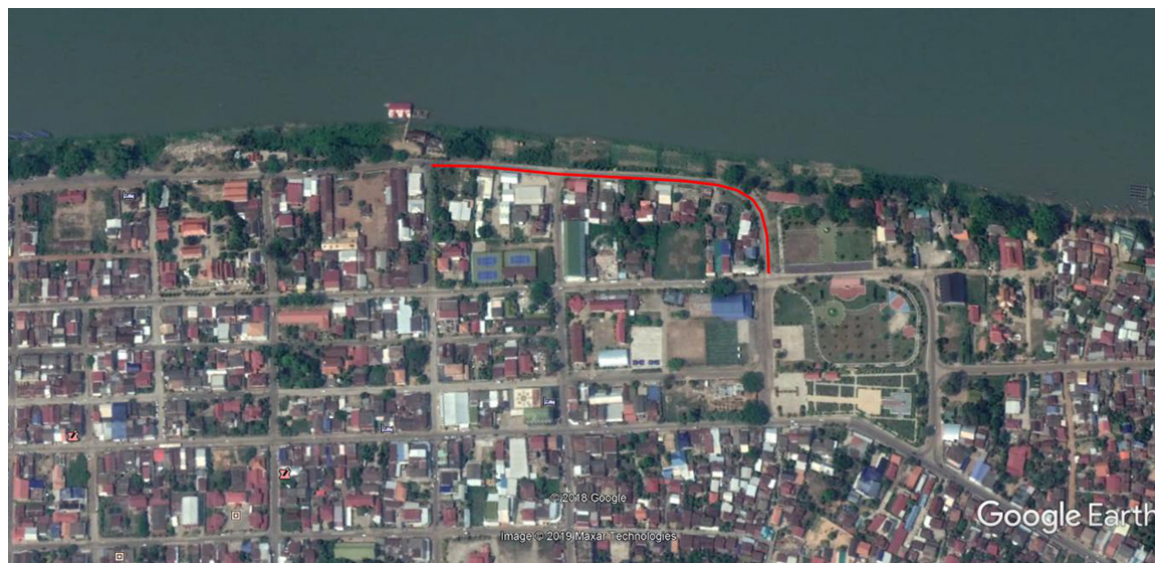
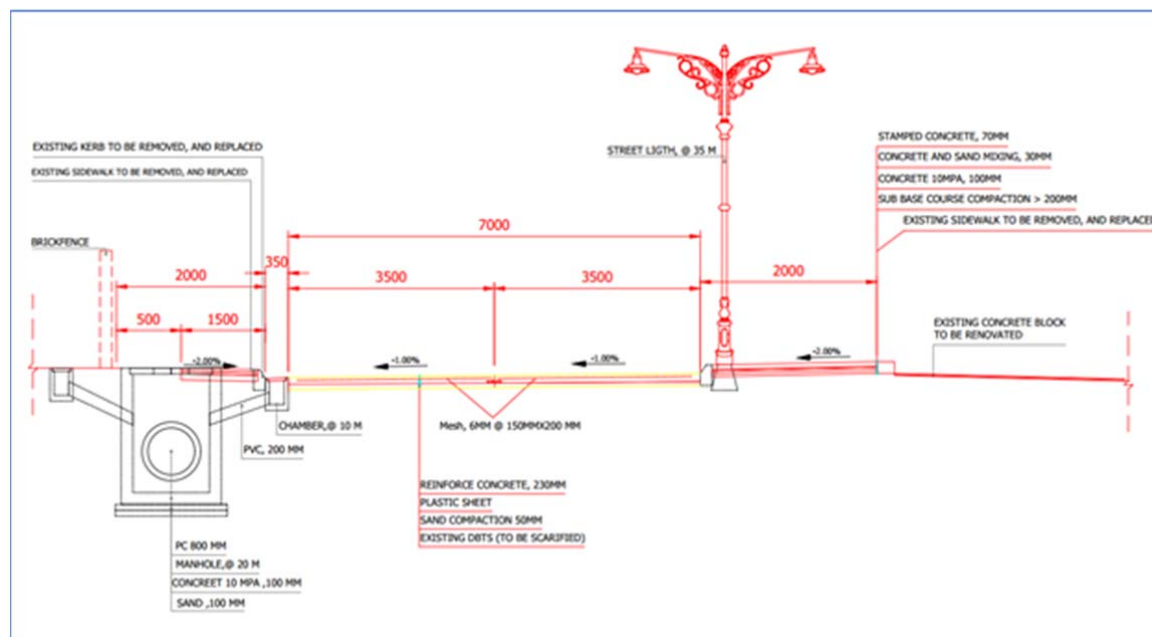


Figure 6: Mekong road cross section



### 2. Social Safeguards Assessment

39. Rehabilitation of this section of the Mekong road will bring positive benefits to road users including roadside residents.

40. Based on the DED and site survey no land acquisition will be required and no main structures (houses, shops, etc.) will be affected by road construction as it will keep within the existing road boundary.
41. The survey found one house has constructed a lean-to porch that encroaches onto the road ROW with an area of 17.5m<sup>2</sup> (2.5m x 7m ). The structure comprises 2 concrete pillars, wooden roofing beams and a tiled roof.
42. No other secondary structures (fencing, awnings, etc.) are affected.
43. The table below provides details of the 13 housing plots along the route of the road who were consulted for this assessment (see Appendix B).

**Table 3. Owners of land alongside Mekong Road**

NO	No.ID APK	Name of land owner	Impacts	Description
1	0-1	Ms. Seang	None	
2	1-2	Mr. Khampha	None	
3	2-3	Mr. Phone	None	
4	3-4	Mr. Khampan	Minor	Lean-to porch encroaching road ROW
5	4-5	Mr. Dia	None	
6	5-6	Mr. Xuang Souligno	None	
7	6-7	Mr. Xuang Souligno	None	
8	7-8	Mr. Tanoy	None	
9	8-9	Ms. Nongsoda	None	
10	9-10	Mr. Kamsouk	None	
11	10-11	Mr. Thone Xasy	None	
12	11-12	Mr. Noufay	None	
13	12-13	Ms. Sing	None	

44. As with any road construction there are potential community health and safety hazards relating to heavy machinery, excavation, dust, noise and vibrations.
45. Road construction may also cause access difficulties for residential and commercial buildings along the road, as well as for general road users.



Secondary structure identified encroaching on road ROW during DMS (left); photo-identification of household head and spouse (right)

### 3. Mitigation measures

46. Proposed mitigation measures for potential impacts are summarized in the table below. No land acquisition is required for the additional works so a Resettlement Plan will not be prepared. Instead, the mitigation measures shown below will be elaborated within an Environmental Monitoring Plan (EMP) covering these additional works.

Potential impacts	Mitigation measures	Details elaborated in:
Removal of lean-to porch encroaching onto road ROW.	Provide a cash allowance to enable the owner to dismantle the structure and make good; alternatively commission project contractors to do so.	EMP
Obstructed access to residences and commercial premises along the road.	Avoid road closure to the greatest extent possible; Avoid blocking access to properties alongside the road during construction; Restore permanent access to properties alongside the road after construction is complete.	EMP
Inconvenience to road users.	Avoid road closure to the greatest extent possible and with consideration for flight arrivals/departures	EMP
Safety hazards (e.g. members of public interacting with heavy machinery, excavations).	Ensure contractor implements appropriate control measures.	EMP
Noise, vibration and dust	Ensure contractor implements appropriate control measures	EMP

47. The section of embankment road to be rehabilitated is located in Thameuang Village, which has not so far been involved in the project. Accordingly, a village grievance committee was established on 5 August 2019 in consultation with community leaders.



Village Grievance Committee of Thameuang established

## **D. Houaylongkong DEWATS (NCB-1.1)**

### **1. Description of additional works**

48. Additional works involve construction of a Decentralized Waste Water Treatment System (DEWATS) to improve the environmental quality of water in the Houaylongkong channel before discharge, thereby reducing pollution of water, air, and soil.
49. Water treatment is achieved by directing water under gravity through a series of engineered structures that include sediment ponds, wetlands containing vegetation and gravel filters, and aerobic ponds utilizing UV sunlight for pathogen removal.
50. DEWATS was originally included in the scope of the sub-project (NCB-1.1 Construction of Houaylonglong channel) but was removed early in the project cycle due to concerns over budget availability. Subsequent cost savings during project implementation have enabled DEWATS to be re-instated as part of this sub-project.
51. Land used for DEWATS comprises 2.7 of government land adjacent to the Houaylongkong channel.

**Figure 8 – Map showing DEWATS Location**



Figure 9: Layout of DEWATS



## 2. Social safeguards assessment

52. A survey of the proposed site identified one family who has been farming the land for approximately 40 years who will be displaced by construction of DEWAT. This is a trigger for ADB's involuntary resettlement safeguards: thus a Resettlement Plan will be required.
53. An inspection of the perimeter of the site was conducted, which identified 5 neighboring land plots containing houses and gardens and two cases of minor encroachment onto the DEWAT site from neighboring land users: 1) a temporary wooden storage structure that extends approximately 5.8m x 6.2m into the project site, and 2) an access road approximately 4m x 23.5m which provides a local resident with access to an otherwise "landlocked" home. A record of consultations is contained in the Appendix C.

Table 5. Owners of land at site of DEWATS

No	No.ID APK	Land owner	Spouse	Impacts	Remark
1	0-1		Ms. Chidavone	No	
2	1-2	Mr. Phongsith		No	
3	2-3	Mr. Sitha		No	
4	3-4	Mr. Xeum		No	
5	4-5	Mr. Thongseng		No	
6	5-6	Mr. Sifong	Ms. Yab	Yes	Farming on state land

54. During DEWATS construction there may be potential community health and safety hazards relating to heavy machinery, excavation, dust, noise and vibrations.



During DMS and interview with the Head and Deputy Village Chief of the Saphantai in the DEWATS area

### 3. Mitigation measures

55. A Resettlement Plan is required to elaborate mitigate measures for one AH engaged in farming on the DEWATS site. This will be drafted and submitted in due course as a separate document.
56. Proposed mitigation measures to address the two cases of encroachment are summarized in the table below and will be elaborated within an Environmental Monitoring Plan (EMP) covering the additional works.

Potential impacts	Mitigation measures	Details elaborated in:
Removal of wooden structure encroaching onto project site.	Provide a cash allowance to enable the owner to dismantle the structure and make good; alternatively commission project contractors to do so.	EMP
Loss of access to residential property.	Allow the AH an easement to maintain existing access.	EMP

## E. Waste Management Facility (NCB-2.1)

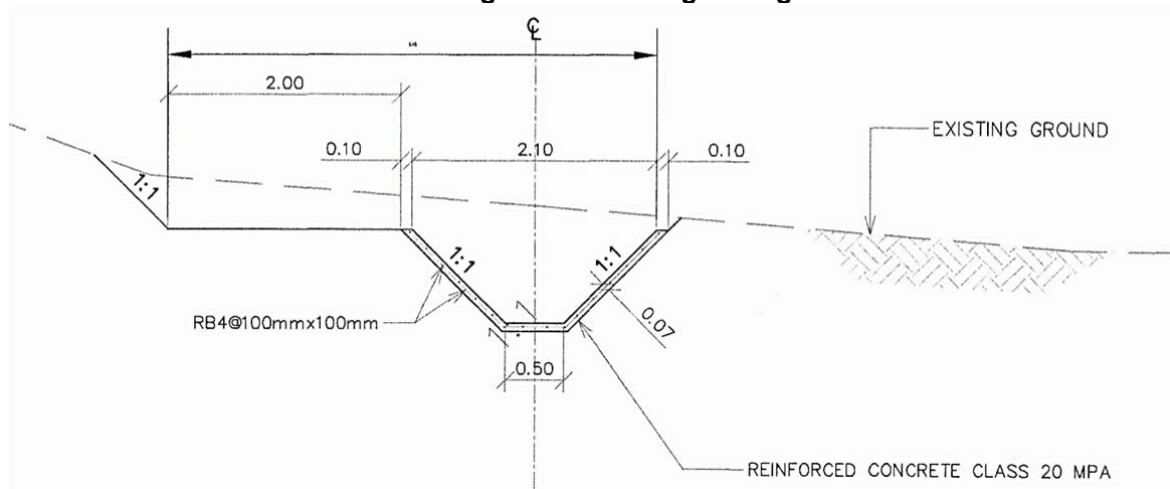
### 1. Description of additional works

57. The additional works involve construction of drainage to direct waste water discharge from the existing land fill facility into the treatment facility of the new land fill currently under construction.

**Figure 10: Map of Waste Management Facility**



**Figure 11: Drainage design**



### 2. Social safeguards assessment

58. The additional works are located within the boundary of the landfill. There will be no land acquisition, resettlement or economic displacement.

### 3. Mitigation measures

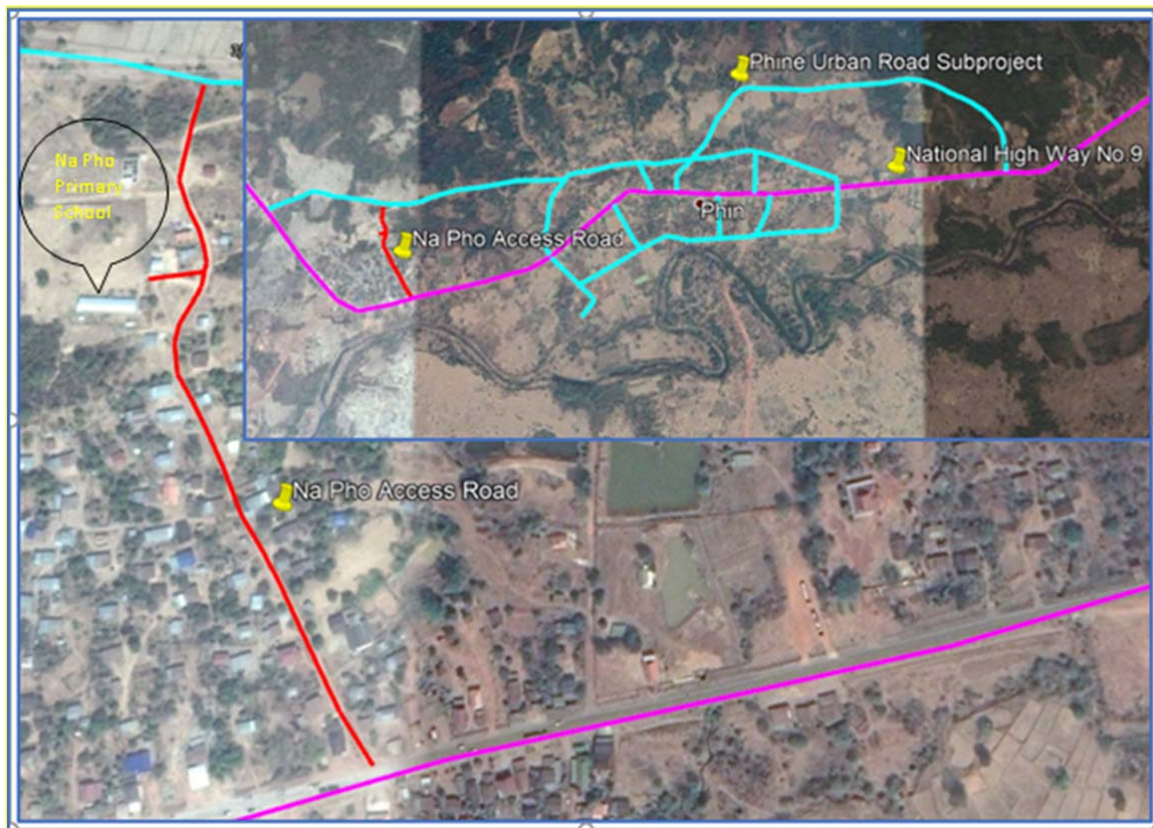
59. No mitigation measures are required in relation to social safeguards.

**F. Napho Road, Phine (ICB-4.3)**

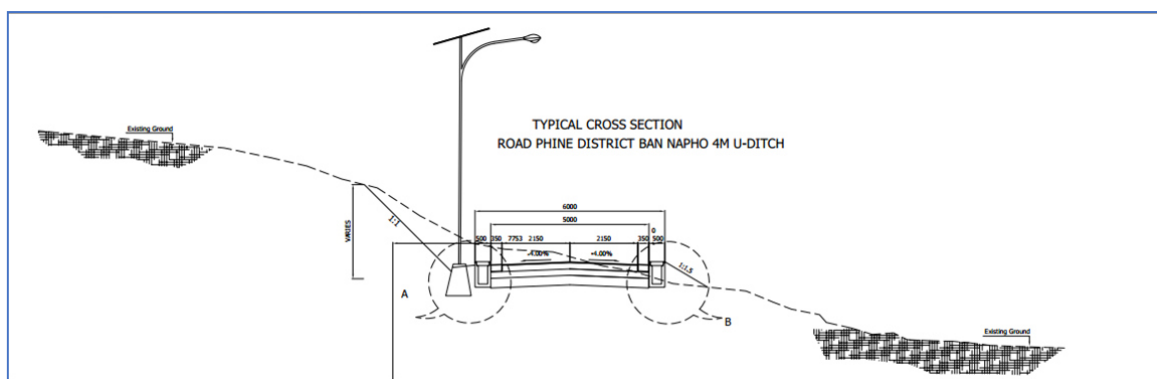
**1. Description of additional works**

60. The additional works involve construction of a DBST road 619m long in Napho Village leading to the local school. The existing road is an unpaved track.

**Figure 12: Map of Napho Road**



**Figure 13: Typical cross-section of Napho Road:**



## 2. Social safeguards assessment

61. Road construction will bring positive benefits to residents and other road users; the current road condition (unsealed) is dusty in the dry season and muddy in the wet season. The new road will reduce public nuisance and health risks from dust and noise, reduce wear and tear on vehicles, and facilitate better access to services and markets.
62. No land acquisition or resettlement is required for this additional work based on the DED, a walk-through survey and consultations with all 35 road-side residents.
63. No dwellings, fences or other structures, trees or crops will be impacted by the road construction.

**Table 6: Landowners alongside Napho Road**

Left hand side (direction from Ban Napho to school)			
No.	Name of land owner	Spouse name	Impacts
1	Mr. Khamkang		No
2	Mr. Keo (Khamkang' son)		No
3	Ms. Sa		No
4	Mr. Lamchay		No
5	Mr. Ovanh	Ms Phokham	No
6	Mr. Phonexay	Ms. Sisamone	No
7	Mr. Nuanthong Vongkaisa		No
8	Ms. Khong		No
9	Mr. Phanh	Ms. Phila	No
10	Mr. Tham	Ms. Meo	No
11	Mr. Phonethichanh Xoumphonphakdy	Ms. Chanhom	No
12	Ms. Teum		No
13	Mr. Phimphone		No
14	Mr. Lamkeo		No

Right hand side (direction from Ban Napho to school)			
No.	Name of land owner	Spouse name	Impacts
1	Mr. Khamkang		No
2	Ms. Khounmy		No
3	Mr. Khoukhy	Ms. Toumkham	No
4	Mr. Khemphone	Ms. Yonma	No
5	Mr. Xiengnak (Mr. Mee)		No
6	Mr. Xiengnak		No
7	Mr. Phanh	Ms. Phila	No
8	Mr. Katap		No
9	Mr. Noy Kangna	Ms. Nang	No
10	Mr. Phetsavanh son of Mr. Kheua	Ms. Vone	No
11	Mr. Vilath	Ms. Leua	
12	Mr. Keo son of Mr. Kheua	Ms. Xom	No
13	Mr. Yai nefew of Mr. Kheua	Ms. Pany	No
14	Mr. Toun son in law Mr. Kheua	Ms. Phet	No
15	Ms. Damdy		No

Right hand side (direction from Ban Napho to school)			
No.	Name of land owner	Spouse name	Impacts
16	Mr. Hatsadong Kanxayadeth	Ms. Phimmason	No
17	Mr. Kongpheang	Ms. Damma	No
18	Mr. Nouan	Ms. Khamleum	No
19	Mr. Ovanh	Ms. Okham	No
20	Ms. Bouathong		No
21	Mr. Layphone	Ms. Keota	No



During DMS and interview the villagers along the road Napho with Village Authority of Ban Napho

### 3. Mitigation measures

64. Proposed measures to mitigate potential impacts are summarized in the table below. No land acquisition or resettlement is required for the additional works so a Resettlement Plan will not be prepared. Instead, the mitigation measures shown below will be elaborated within an Environmental Monitoring Plan (EMP) covering these additional works.

Potential impacts	Mitigation measures	Details elaborated in:
Obstructed access to houses and land along the road.	Avoid road closure to the greatest extent possible; Avoid blocking access to properties alongside the road during construction; Restore permanent access to properties alongside the road after construction is complete.	EMP
Inconvenience to road users including school children, parents and teachers.	Avoid road closure to the greatest extent possible and with consideration for school start and finish times.	EMP
Safety hazards (e.g. members of public interacting with heavy	Ensure contractor implements appropriate control measures;	EMP

Potential impacts	Mitigation measures	Details elaborated in:
machinery, excavations).	Provide safety awareness briefing to village authority and school teachers prior to works commencing.	
Noise, vibration and dust	Ensure contractor implements appropriate control measures	EMP

## G. Alon Road (NCB-4.2)

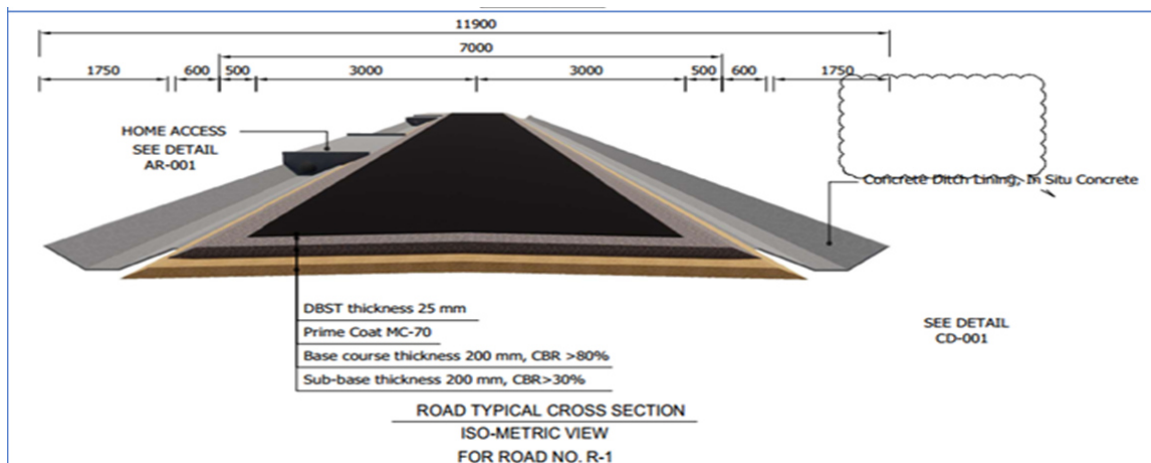
### 1. Description of additional works

65. The additional works involve construction of a DBST road 637m long in Alon Village. The existing road is unpaved.

**Figure 14: Map of Alon Road**



**Figure 15: Typical cross-section:**



## 2. Social Safeguards Assessment

66. Road construction will bring positive benefits to residents and other road users; the current road condition (unsealed) is dusty in the dry season and muddy in the wet season. The new road will reduce public nuisance and health risks from dust and noise, reduce wear and tear on vehicles, and facilitate better access to services and markets.
67. No land acquisition or resettlement is required for this additional work based on the DED, a walk-through survey and consultations with road-side residents. No dwellings, fences or other structures, trees or crops will be impacted.
68. The table below provides details of the 24 properties along the route of the road surveyed for this assessment (see Appendix E).

**Table 7: Landowners alongside Alon Road**

<b>Left side Dansavanh Alone road R1</b>			
No.	Name of land owner	Spouse name	Affected
1	Custom office		No
2	Public Works Office		No
3	Land for animal pen		No
4	Hospital under construction		No
5	Mr. Chay	Ms. Xieng	No
6	Ms. Phanhmaha		No
7	Mr. Sing	Ms. Beub	No
8	Mr. Keomany	Ms. Chanh samone	No
9	Mr. Nalet Thinphabong	Ms. Nee phone	No
10	Mr. Thongseuy	Ms. Bouageun	No
11	Mr. Viet	Ms. Ner	No
12	Mr. Vonekham	Ms. Mom	No
13	Village land		No
14	Police Office		No

<b>Right side Dansavanh Alone road R1</b>			
No.	Name of land owner	Spouse name	Affected
1	Ms. Kouang		No
2	Mr. Vanhxay		No
3	Mr. Forestry staff		No
4	Mr. Kapee	Ms. Kheu	No
5	Mr. Pheo	Ms. Po	No
6	Village forest		No

<b>Left side Dansavanh Alone road R2</b>			
No.	Name of land owner	Spouse name	Affected
1	Village forest		No
2	Mr. Bountheu	Ms. Kheua	No

<b>Right side Dansavanh Alone road R2</b>			
No.	Name of land owner		Affected
1	School land		No
2	Mr. Bountheu	Ms. Kheua	No



During DMS and interview the villagers along the road Alon with Village Authority of Ban Alon

### 3. Mitigation measures

69. Proposed measures to mitigate potential impacts are summarized in the table below. No land acquisition or resettlement is required for the additional works so a Resettlement Plan will not be prepared. Instead, the mitigation measures shown below will be elaborated within an Environmental Monitoring Plan (EMP) covering these additional works.

Potential impacts	Mitigation measures	Details elaborated in:
Obstructed access to houses and land along the road, and for general road users.	Avoid road closure to the greatest extent possible; Avoid blocking access to properties alongside the road during construction; Restore permanent access to properties alongside the road after construction is complete.	EMP
Safety hazards (e.g. members of public interacting with heavy machinery, excavations).	Ensure contractor implements appropriate control measures; Provide safety awareness briefing to village authority and school teachers prior to works commencing.	EMP
Noise, vibration and dust	Ensure contractor implements appropriate control measures	EMP

### III. CONCLUSION

70. This assessment has been based on engineering designs, field surveys and consultations with local communities.
71. The assessment has found the addition of DEWATS to the existing Houay Longkong sub-project will trigger ADB social safeguards pertaining to resettlement. Accordingly, the existing Resettlement Plan for this sub-project will be revised and updated.
72. Additional works for the other 6 sub-projects do not trigger social safeguards. However, in several cases road construction/rehabilitation will require excavation of concrete driveways accessing to roadside properties. The project is committed to restoring driveways as soon as practically possible. The location, area and ownership of driveways has been surveyed, documented and verified by owners and village authorities. The project's commitment to this rehabilitation measure is documented in relevant Environment Management Plans.

**Table 4 – Summary of Safeguards Assessment for Additional Works**

Additional Works	Safeguards Triggered		
	Land acquisition	Resettlement	Indigenous People
<b>Airport Road (ICB-4.1A)</b>	No	No	No
<b>Fa Ngum Road (NCB-4.1B)</b>	No	No	No
<b>Mekong Road (ICB-5.1)</b>	No	No	No
<b>DEWATS (NCB-1.1)</b>	No	<b>Yes</b>	No
<b>Waste management facility (NCB-2.1)</b>	No	No	No
<b>Napho Road (ICB-4.3)</b>	No	No	No
<b>Alon Road (NCB-4.2)</b>	No	No	No

#### IV. ANNEXES:

##### A. Community consultations: Airport road



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ.



ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ພະແນກ ຍທຂ ປະຈຳແຂວງສະຫວັນນະເຂດ  
ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ

##### ບົດບັນທຶກ

ກອງປະຊຸມ ແຈ້ງຜົນການສຳຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງ ແລະ ການປຶກສາຫາລື ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ  
ທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ ສຳລັບໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດ  
ຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ

ທີ່ຫ້ອງປະຊຸມ ບ້ານດົງດຳດວນ ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ, ເວລາ 14:15 ໂມງ ຂອງວັນທີ 28 ສິງຫາ 2019.  
ກອງປະຊຸມ ປະຊາສຳພັນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການຮ້ອງທຸກ, ແລະ  
ລາຍງານຜົນການສຳຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງຕາມເສັ້ນທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ ຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງຕາມແລວທາງ  
ເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ. ເຊິ່ງໃຫ້ກຽດເປັນປະທານໂດຍທ່ານ ພົມມາ ວົງພະຈິດ  
ຫົວໜ້າໂຄງການ ພ້ອມນັ້ນຍັງມີ ທ່ານ ນາງ ຂັນທະສຸກ ເນດຕະວົງ ນາຍບ້ານດົງດຳດວນພ້ອມດ້ວຍການຈັດຕັ້ງບ້ານ  
ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ, ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສຢູ່ຕິດແປະທາງ ແລະ ວິຊາການຂອງໂຄງການເຂົ້າຮ່ວມ ເຊິ່ງມີຜູ້ເຂົ້າ  
ຮ່ວມທັງໝົດ 19 ທ່ານ, ຍິງ 7 ທ່ານ (ລະອຽດມີລາຍຊື່ຕິດຕິດມາພ້ອມນີ້).

ກອງປະຊຸມໄດ້ດຳເນີນໄປຕາມບັນດາຫົວຂໍ້ທີ່ຈະປຶກສາຫາລືຮ່ວມກັນດັ່ງນີ້:

1. ສະພາບການກໍ່ສ້າງລວມຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງທີ່ມີທັງຫມົດ 7 ໂຄງການຍ່ອຍ: ຄວາມຄືບໜ້າການ  
ກໍ່ສ້າງ ແລະ ງົບປະມານ. ເນື່ອງຈາກໂຄງການມີການໃຊ້ຈ່າຍຢ່າງປະຢັດເຮັດໃຫ້ມີງົບປະມານເຫລືອຈຳນວນໜຶ່ງ  
ຈຶ່ງໄດ້ພິຈາລະນາ 7 ໂຄງການເສີມອີກ, ຫນຶ່ງໃນນັ້ນແມ່ນໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ ນະຄອນໄກສອນ  
ພົມວິຫານ. ໂຄງການຈະເລີ່ມການກໍ່ສ້າງຕາມແຜນວາງໄວ້ ແມ່ນໃນທ້າຍເດືອນ ຕຸລາ 10/2019, ເປັນເສັ້ນທາງ  
ປູຢາງອາດສະພານ, ມີທາງຍ່າງ ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ແລະ ມີດອກໄຟເຍືອງທາງ.
2. ສະເໜີຜົນກະທົບ ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການຮ້ອງທຸກການໄກ່ແກ້ຍ  
(ເອກະສານຕິດຕັດ)
3. ລາຍງານຜົນການລົງສຳຫລວດວັດແທກສິ່ງທີ່ຖືກຜົນກະທົບຕົວຈິງ ຄັ້ງວັນທີ 27 ກໍລະກົດ 2019 (ເອກະສານຕິດ  
ຕັດ), ມີທັງຫມົດ 23 ລາຍການ, ຕອນດິນລຽບຕາມເສັ້ນທາງ ເບື້ອງຂວາ ມີ 5ຕອນ, ຊ້າຍ 16ຕອນ ແລະ ບ້າຍ  
ໄຄສະນາ 2ບ້າຍ. ທາງເຂົ້າເຮືອນທີ່ມີທໍ່ນ້ຳປູດ້ວຍຊີມັງ ທັງຫມົດ 13 ບ່ອນ ທີ່ໄດ້ກໍ່ສ້າງຢູ່ນອກກຳມະສິດດິນຕົນ  
ເອງ (ສ້າງໃນຂອບເຂດສະຫງວນດິນລັດ).
4. ການກຳນົດເອົາຊັບສິນທີ່ຖືກກະທົບ ແລະ ບໍ່ຖືກກະທົບ, ຖືວ່າຊັບສິນຢູ່ລຽບທາງສອງເບື້ອງໃນຂອບເຂດກໍ່ສ້າງ  
ທາງບໍ່ໄດ້ຖືກຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ. ທາງເຂົ້າເຮືອນທີ່ມີທໍ່ນ້ຳປູດ້ວຍຊີມັງ ທັງຫມົດ 13 ບ່ອນ ທີ່ໄດ້ກໍ່ສ້າງຢູ່  
ນອກກຳມະສິດດິນຕົນເອງ (ສ້າງໃນຂອບເຂດສະຫງວນດິນລັດ) ທາງໂຄງການຈະໄດ້ສ້າງຕີນທິດແທນໃດເກົ່າທີ່ຮີ້  
ອອກມາດຕະຖານດຽວກັນ ແລະ ໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງກໍຈະເຮັດໃຫ້ຊາວບ້ານເຂົ້າອອກເຮືອນຕົນໄດ້ປົກກະຕິ.

ຜ່ານການປຶກສາຫາລື ແລະ ການປະກອບຄໍາຄິດເຫັນຢ່າງກົງໄປກົງມາ ຕໍ່ບັນດາຫົວຂໍ້ທີ່ນໍາມາປຶກສາຫາລືຂ້າງເທິງ ນັ້ນກອງປະຊຸມໄດ້ມີຄວາມເຫັນດີເປັນເອກະພາບກັນດັ່ງນີ້:

1. ຄົວເຮືອນທີ່ຢູ່ຕິດແປະທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ ກໍລະນີເກີດມີສິ່ງລົບກວນ ເປັນຕົ້ນ ມົນລະພິດທາງອາກາດ ຂີ້ຝຸນ, ມູນລະພິດສຽງສັ່ນສະເທືອນ, ມົນລະພິດທາງນໍ້າການເຊາະເຈື່ອນ ຕົກຕະກອນ ໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ຫລື ບໍ່ພໍໃຈອັນໃດຫນຶ່ງໃນການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ຊາວບ້ານເຫັນດີທີ່ຈະຮ້ອງທຸກ ຫລື ສະເຫນີ ຫາພາກສ່ວນ ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຕົ້ນ ຜູ້ຮັບເຫມົາ, ການຈັດຕັ້ງບ້ານ ແລະ ໂຄງການ ຕາມບ້າຍແນະນໍາທີ່ຕິດໄວ້ຕາມເສັ້ນທາງ ກໍ່ສ້າງ. ໃນຊ່ວງການກໍ່ສ້າງອາດເກີດບັນຫາທີ່ບໍ່ຄາດຄິດເປັນລົດການນໍາໃຊ້ກິນຈັກຫນັກໄປດາດຕໍາຊັບສິນ ຫລື ການຈັກຮ່ອງທາງຖືກດິນພໍ້ແມ່ປະຊາຊົນກໍສາມາດຮ້ອງທຸກໄດ້ເໝືອນກັນ.
2. ຄົວເຮືອນທີ່ຢູ່ຕິດແປະທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ ທີ່ມີທໍ່ນໍ້າຫນ້າເຮືອນ ຖ້າປະສົງຢາກເອົາໄປນໍາໃຊ້ຕໍ່ ໃຫ້ແຈ້ງ ບອກຜູ້ຮັບເຫມົາເລີກອອກດ້ວຍຄວາມລະວັງ ແລະ ເກັບໄວ້ເປັນບ່ອນໃຫ້.
3. ສໍາລັບ ຄົວເຮືອນທີ່ບໍ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມ ກອງປະຊຸມໃນມື້ນີ້ ທາງການຈັດຕັ້ງບ້ານຈະໄດ້ນໍາສົ່ງເອກະສານທີ່ທາງ ວິຊາການເຜີຍແຜ່ໄປໃຫ້ທຸກໆຄອບຄົວ.
4. ຄົວເຮືອນທີ່ຢູ່ຕິດແປະທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ ເຫັນດີໃຫ້ໂຄງການດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງໄວເທົ່າໃດຍິ່ງ ເປັນການດີ.

ກອງປະຊຸມໄດ້ປິດລົງໃນເວລາ 16:00 ນາທີ ຂອງວັນດຽວກັນ. ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງສ້າງບົດບັນທຶກສະບັບນີ້ໄວ້ເພື່ອ ເປັນບ່ອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນຕໍ່ໜ້າ.

ສະຫວັນນະເຂດ, ວັນທີ 28 ສິງຫາ 2019

ປະທານກອງປະຊຸມ



ພົມມາ ວົງພະຈິດ

ຮັບຮູ້ໂດຍຮອງນາຍບ້ານ



ພູສີ ພົມວົງສາ

ຜູ້ບັນທຶກ



ບຸນຍາເດດ ສີແພງໄຊ  
Boungnadeth SIPENGXAY



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ



ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ພະແນກ ຍທຂ ປະຈຳຂອງສະຫວັນນະເຂດ  
ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ

ລາຍຊື່ ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມ ແຈ້ງຜົນການສຳຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງ ແລະ ການປຶກສາຫາລືສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພ  
ໂຄງການຍ່ອຍ ກໍ່ສ້າງ ທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ ສຳລັບໂຄງ ການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງ ເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນ ແມ່ນ້ຳຂອງ

ຕັ້ງວັນທີ 28 ສິງຫາ 2019 ເວລາ 14:00 ໂມງ ສະຖານທີ່: ຫ້ອງການ ບ້ານດົງດຳດວນ

ລ/ດ	ຊື່ແລະນາມສະກຸນ	ຊື່ແລະນາມສະກຸນຄຸ້ມຄອງ	ຫນ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ຈາກພາກສ່ວນ	ເບີໂທລະສັບ	ລາຍເຊັນ
1	ທ້າວ ສະນະເດດ ບຸນມີໄຊ	ນາງ ບຸລັກ ສະໜິ ບຸນມີໄຊ		ດົງດຳດວນ	020 97449999	
2	ໂຮງງານພະລັດສະໜິແຫ່ງກວາງຕຸ້ງ			ດົງດຳດວນ	030 9913502	
3	ທ່ານ ອິດສະຫຼະ (ບໍລິສັດອາລາສັມບຸນ ການຄ້າ)	ນາງ ຄຳພູກ		ດົງດຳດວນ	55540333	
4	ທ່ານ ພິມໂທ ຈະເລີນ ວົງວິໄຊ			ດົງດຳດວນ		
5	ຕົນຄ້າຍທະຫານ ກອງຮ້ອຍ 618	ກິດຈິລາດ ໄທທິສານ		ດົງດຳດວນ	55447893	
6	ປ້າຍໂຄສະນາ			ດົງດຳດວນ		
7	ທ້າວ ຫຼຸຍອນ	ນາງ ແສງງິນ		ດົງດຳດວນ		
8	ທ້າວ ວົງສະໄຫວ ວິໄລແສງ	ນາງ ວັນ		ດົງດຳດວນ		
9	ພັນໂທ ບຸນນາ (ຊື່ເດີມ) ຂາຍແລ້ວ			ດົງດຳດວນ		
10		ນາງ ອາລີ		ດົງດຳດວນ	22662888	
11	ທ້າວ ຕ້ອມ	ນາງ ນິກາ		ດົງດຳດວນ	030 5291818	
12	ນາງ ວຽງແກ້ວ ຫຼວງທະວົງ			ດົງດຳດວນ	໑໕໒໔໐໑໕	ນາງ ວຽງ ວຽງ

13	ທ້າວ ສີ ວົງພະຈັມ	ນາງ ຫຼອຍຄຳ			ຄົງຕຳດວມ	55229913	
14	ທ້າວ ຍິງ				ຄົງຕຳດວມ	55540828	
15	ທ້າວ ບຸນທັນ ສຸທາໄລ	ນາງ ສີຕາມ			ຄົງຕຳດວມ	55866881	
16	ທ້າວ ບຸນຍິງ				ຄົງຕຳດວມ		ນາງ ວິງ
17	ທ້າວ ລ່ອງ	ນາງ ພິງ			ຄົງຕຳດວມ	55606993	
18	ທ້າວ ບຸນເກີ ຊິວສິວິໄລ				ຄົງຕຳດວມ		
19	ທ້າວ ອິດ ອາໄສ	ນາງ ແກ້ວ			ຄົງຕຳດວມ		
20	ທ້າວ ບຸນມາ ສອນໄຊຍະວົງ	ນາງ ປິດຄຳ			ຄົງຕຳດວມ		
21	ທ້າວ ວຽງທອງ ສີທາລາດ	ນາງ ດຸ່ນແກ້ວ			ຄົງຕຳດວມ	030 4771703	
22	ທາງ ເຂົ້າສາງນ້ຳມັນເຮືອບັນ	ນາງ ພິງ			ຄົງຕຳດວມ	041 231664	
23	ທ. ພົມວິໄນ ວົງພະສິດ		ທິພິດ ສິງຫາມ		GM5		
24	ທ. ບຸນຍາເສດ ສິດພາໄຊ		ສິງຫາມ		GM5	222/665	
25	ທ. ທ່ານ ບຸນຍາເສດ		ທ. ພ. ພະຍາພອນ		GM5	28072808	
26	ທ. ພ. ພະຍາພອນ ພະຍາພອນ		ອິງ ສາມ		PMU	966/095	
27	ທ. ພ. ພະຍາພອນ ພະຍາພອນ		ສິງ ພະຍາພອນ		ສິງ ພະຍາພອນ	55289482	
28	ທ. ພ. ພະຍາພອນ ພະຍາພອນ		ສິງ ພະຍາພອນ		ສິງ ພະຍາພອນ	99983452	
29	ທ. ພ. ພະຍາພອນ ພະຍາພອນ		NES		ສິງ ພະຍາພອນ	55239553	
30	ທ. ພ. ພະຍາພອນ ພະຍາພອນ		Secur Specialist		ສິງ ພະຍາພອນ	28073640	
31	ທ. ພ. ພະຍາພອນ ພະຍາພອນ		Secur Specialist		CSC	55408849	
32	ທ. ພ. ພະຍາພອນ ພະຍາພອນ		ສິງ ພະຍາພອນ		PMU	968/444	
33	ທ. ພ. ພະຍາພອນ ພະຍາພອນ		ສິງ ພະຍາພອນ		PMU	968/444	
34	ທ. ພ. ພະຍາພອນ ພະຍາພອນ		ສິງ ພະຍາພອນ		ສິງ ພະຍາພອນ	56885938	
35							
36							
37							



**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**  
**ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ.**

**ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ**  
**ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ**  
**ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ**

**ບົດລາຍງານຜົນການ**  
**ສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງ**  
**ຕາມເສັ້ນທາງເຂົ້າສະໜາມບິນ ບ້ານດົງດໍາດວນ ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ**

- ອີງຕາມແຜນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງເສັ້ນທາງ ຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ.

ໂຄງການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງປູຢາງເຂົ້າສະໜາມບິນຈາກຖະໜົນໄກສອນພົມວິຫານຫາສະໜາມບິນ ຊຶ່ງມີລວງຍາວ 730 ແມັດ ແມ່ນໂຄງການຍ່ອຍພາກຂະຫຍາຍ ທີ່ນອນໃນແຜນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງເສັ້ນທາງຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ. ພາຍຫລັງທີ່ໂຄງການນີ້ໄດ້ຖືກອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານລາວ ແລະ ຜູ້ໃຫ້ທຶນທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ, ທຶນງານວິຊາການໂຄງການ ຈາກຫນ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫນ່ວຍປະຕິບັດງານນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ ແລະ ການຈັດຕັ້ງບ້ານດົງດໍາດວນ ໄດ້ລົງສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງລຽບຕາມຂອບທາງທັງສອງເບື້ອງ ທີ່ວິສາວະກອນໄດ້ຫມາຍຂອບເຂດໄວ້. ທຶນງານໄດ້ວັດແທກດິນແຕ່ລະຕອນ. ບາງຕອນກໍ່ພົບເຈົ້າຂອງດິນ, ບາງຕອນກໍ່ແມ່ນພື້ນຟື້ ຫລື ການຈັດບ້ານເປັນຜູ້ຕາງຫນ້າໃຫ້ຂໍ້ມູນ.

ຜົນການລົງສໍາຫລວດວັດແທກສິ່ງກົດຂວາງຕົວຈິງ ຄັ້ງວັນທີ 23 ກໍລະກົດ 2019, ມີທັງຫມົດ 23 ລາຍການ, ຕອນດິນລຽບຕາມເສັ້ນທາງ ເບື້ອງຂວາ ມີ 5 ຕອນ, ຊ້າຍ 16 ຕອນ ແລະ ປ້າຍໂຄສະນາ 2 ປ້າຍ ດັ່ງລາຍລະອຽດລຸ່ມນີ້:

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວຫນ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ທາງເຂົ້າພື້ນຊືມັງ ມ²
<b>ເບື້ອງຂວາ</b>				
1	0-1	ທ່ານ ສານະເດດ ບຸນມິໄຊ	ນ. ພູລັດສະຫມີ ບຸນມິໄຊ	175.45
2	1-2	ໂຮງງານຜະລິດເສັ້ນຫມີ ແຫ້ງກ່ວງຖົງ		

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວໜ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ທາງເຂົ້າພື້ນຊື່ມັງ ມ²
3	2-3	ທ່ານ ອິດສະຫລະ	ນ. ຄຳພູກ	105.75
4	3-4	ພັນໂທ ຈະເລີນ ວົງວິໄຊ		37.15
5	4-5	ດິນຄ້າຍທະຫານກອງຮ້ອຍ	618	
6		ປ້າຍຮ້ານອາຫານ		
7		ປ້າຍໂຮງຫມໍອິນເຕີ		
<b>ເບື້ອງຊ້າຍ</b>				
8	0-1	ທ່ານ ຫນຸພອນ	ນາງ ແສງເງິນ	
9	1-2	ທ່ານວົງສະຫວັນ ວິໄລແສງ		
10	2-3	ທ່ານພັທ ບຸນມາ		
11	3-4		ນ. ອາລີ (ຫົວໜ້າຄຄ)	20.24
12	4-5	ທ່ານ ຕ້ອມ	ນ. ນິກາ	76
13	5-6		ນ. ວຽງແກ້ວ ພຸດທະວົງ	26.1
14	6-7	ທ່ານສີ ວົງພະຈັນ	ນ. ຫລອຍຄຳ	18.9
15	7-8	ທ່ານ ຍິງ		
16	8-9	ທ່ານ ບຸນທິນ ສຸທາໄລ	ນ. ສິຕານ	22.4
17	9-10	ທ່ານ ຍິງ		73.84
18	10-11	ທ່ານ ລ້ອງ	ນ. ເພັງ	33.44
19	11-12	ທ່ານ ບຸນຕີ ຊົ່ວສິວິໄລ		22.68
20	12-13	ທ່ານ ອິດອາໄສ	ນ. ແກ້ວ	
21	13-14	ທ່ານພັທ ບຸນມາ ສອນໄຊ ຍະວົງ	ນ. ບົວຄຳ	
22	14-15	ທ່ານ ວຽງທອງ ສີຫາລາດ	ນ. ດຸ່ນຄຳ	12.96
23	15-16	ສາງນ້ຳມັນເຮືອບິນ		24.5
		ລວມ:		649.41

ຜ່ານການສຳຫລວດຖືວ່າຊັບສິນຢູ່ລຽບທາງສອງເບື້ອງໃນຂອບເຂດກຳສ້າງທາງແມ່ນບໍ່ໄດ້ຖືກຜົນ  
ກະທົບຈາກໂຄງການ. ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສລຽບທາງທັງສອງເບື້ອງເຫັນດີຕໍ່ການກຳສ້າງເສັ້ນທາງນີ້.

ຖ້າ ຊາວບ້ານມີຄຳຖາມ ຂໍ້ຂ້ອງໃຈຕ່າງໆ ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກຳສ້າງເສັ້ນທາງ ສາມາດສະເໜີຫາ  
ຄະນະກຳມະການໄກ່ເກ່ຍບ້ານດິງດໍວນ.

ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ, ວັນທີ 28 ສິງຫາ 2019

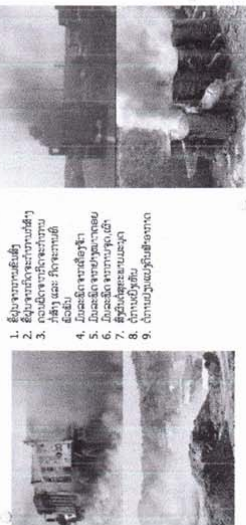
ຜູ້ລາຍງານຜົນການສຳຫລວດ



### ຈຸດປະສົງຂອງການປຶກສາຫາລື

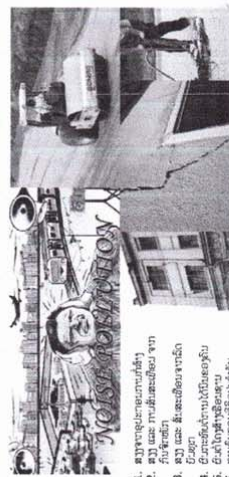
- ສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈຕໍ່ບັນຫາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສິ່ງແວດລ້ອມ
- ລະບົບການຮ້ອງທຸກ ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ
- ເປົ້າໂທດໃຫ້ປະຊາຊົນສະແດງຄວາມຄິດເຫັນ ໃນການວາງແຜນ ແລະ ຄວາມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ລວມທັງສະໜັບສະໜູນ ແລະ ຄວາມປອດໄພ

### ມົນລະພິດທາງອາກາດ



1. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງອາກາດ
2. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງອາກາດ
3. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງອາກາດ
4. ມົນລະພິດຈາກການຂົນສົ່ງ
5. ມົນລະພິດຈາກການຜະລິດ
6. ມົນລະພິດຈາກການໃຊ້ພະລັງງານ
7. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງອາກາດ
8. ດ້ານວິຊາສຳຄັນ
9. ດ້ານວິຊາສຳຄັນ

### ມົນລະພິດທາງສຽງ ແລະ ການສັນສະເໜີ



1. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງສຽງ
2. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງສຽງ
3. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງສຽງ
4. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງສຽງ
5. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງສຽງ
6. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງສຽງ

### ມົນລະພິດທາງນ້ຳ, ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ



1. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງນ້ຳ
2. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງນ້ຳ
3. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງນ້ຳ
4. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງນ້ຳ
5. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງນ້ຳ
6. ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງນ້ຳ

ນ້ອຍໆ

- ຄວາມເປັນໜ້າໄກການ
- ທຸກປະສົງ ການເປັນໄຂມ
- ຕຶກະກະຕິດົນ ຊຶ່ງກະດຸກດື່ມ, ສຸຂະອາຍ ແລະ ຄວາມເອົາໃຈໃສ່
- ສະບັບການຂ້ອງຫຼາ ຫຼື ຄວາມກຽດເດັ່ນ ຊຶ່ງກະດຸກດື່ມ, ສຸຂະອາຍ ແລະ ຄວາມເອົາໃຈໃສ່
- ມີປະໂຫຍດໃຫ້ ຊາວບ້ານ ມີທັກຖືກເປັນ ແລະ ສືບຕໍ່ການກຽດເດັ່ນຂອງຕົນ ແລະ ຄວາມເອົາໃຈໃສ່

ປະຫວັດ ແລະ ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການ

- ຊື່ໂຄງການ: ໂຄງການ ພັດທະນາກິດຈະມີອງ ຕາມແຂວງທາງ ເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ - ຕາເວັນຕົກອະນຸພາບພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ.
- ໂຄງການໄດ້ຮັບເຫັນຮູ້ຍິນ ແລະ ຫັນຄຸນເຫຼືອດ້ວຍຈາກພະນາຄານ ພັດທະນາອາຊີ ແລະຊຸ້ມສັນຍາ 4/12/2012, ຕົ້ນສະບາຍວັນທີ 15/1/2013,
- ໄລຍະການຈັດຕັ້ງໂຄງການ 2013-2019 ແລະ ໄດ້ສິ້ນຕໍ່ໂຄງການ ເອກະນາ 2022

**ແຜນງົບໜີງຂອງໂຄງການ**

• ມູນຄ່າຂອງໂຄງການ:	47.728.000 ຕື້ກີບ
• ມູນຄ່າຈາກ ADB ມູນຄ່າ ມີນຳຈາກ ອົງການໃຫຍ່ໄດ້ຮັບ:	26.600.000 ຕື້ກີບ
- ໂລກະການຢືນຢັນ:	32 ປີ ລວມທັງໄລຍະເວລາທີ່ 8 ປີ
- ໂລກະການອາຍຸຍະ:	1% ໄລຍະເວລາທີ່ ສະເໝີ 1.5% ໄລຍະເວລາທີ່ເຫຼືອ;
- ການຊຳລະເງິນເກືອບ:	ຢູ່ກາ 6 ເດືອນ
- ການຊຳລະເງິນອື່ນ:	ຢູ່ກາ 6 ເດືອນ
• ມູນຄ່າສະເລ່ຍລູກ:	
- ຂອງມີນຳ ADF ຂອງ ADB ມູນຄ່າ 14.230.000 ຕື້ກີບ	
- ຂອງມີນຳທີ່ສະໜອງມາຈາກລັດຖະບັນດັບໂລກ (UEPRF) ມູນຄ່າ 638.000 ຕື້ກີບ	
• ຫຼືມີນຳທີ່ມີລັດຖະການ:	ມູນຄ່າ 6.260.000 ຕື້ກີບ
• ຫຼືມີນຳທີ່ມີລັດຖະບັນດັບ 6.206.000 ຕື້ກີບ ຫຼຸດລົງ 13% ຂອງມູນຄ່າໂຄງການ ແມ່ນມີ ຈຳນວນທີ່ມີລັດຖະບັນດັບ ມີນ ຂອງ ມີນຳທີ່ມີລັດຖະບັນດັບ 549-550 ຕື້ກີບ.	

**ລິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ ຂອງໂຄງການມີ : 7ໂຄງການຍ່ອຍ**

➢ **ສຳລັບເມືອງໄກສອນ ສົມບັດຕານ**

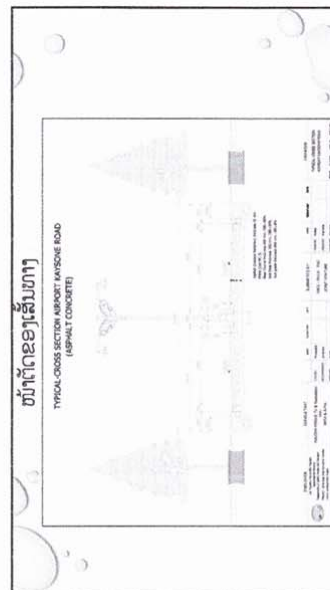
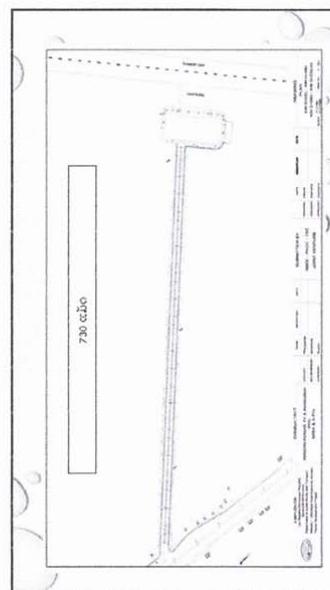
1. ການກໍ່ສ້າງປ່າງຄອງລະບົບໄຟຟ້າລະດັບ 220 ກິໂວ
2. ວຽກກໍ່ສ້າງ ຖະໜົນ ຕິດເມືອງ ໄກສອນ ສົມບັດຕານ (6,182 ມ) ແລະ ຖະໜົນເທິງນ້ຳ (2,149 ມ)
3. ການປັບແຕ່ງສະໜອງນ້ຳໃຫ້ ເມືອງ ໄກສອນ ສົມບັດຕານ
4. ການປັບແຕ່ງສະໜອງນ້ຳໃຫ້ແມ່ນ້ຳຂອງ ເມືອງ ໄກສອນ ສົມບັດຕານ ຄວາມຍາວ 960 ມ, ກວ້າງ 50 ມ
5. ສິ່ງອື່ນຕາມຄວາມຕ້ອງການຂອງການແກ້ໄຂເຕັກນິກ

➢ **ສຳລັບເມືອງຫີນ**

6. ກໍ່ສ້າງຍົກລະດັບຖະໜົນ ປ່າງຄອງລະບົບ (9,978 ແມັດ)

➢ **ສຳລັບ ບ້ານ ແຄມສະຫວັນ ເມືອງຊຸດ ໄປນ**

7. ກໍ່ສ້າງຮູ້ໜັງທາງ ປ່າງ ບ້ານແຄມສະຫວັນ ຂອງ ເມືອງຊຸດໄປນ (3,884 ແມັດ)



### ການປົນເຍື້ອນທີ່ດິນ & ຂີ້ເຫຍື້ອ




1. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການໃຊ້ຈ່າຍ
2. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການກິນອາຫານ
3. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການກິນອາຫານ
4. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການກິນອາຫານ
5. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການກິນອາຫານ
6. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການກິນອາຫານ
7. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການກິນອາຫານ

### ການລົບກວນໃນການດຳລົງຊີວິດ

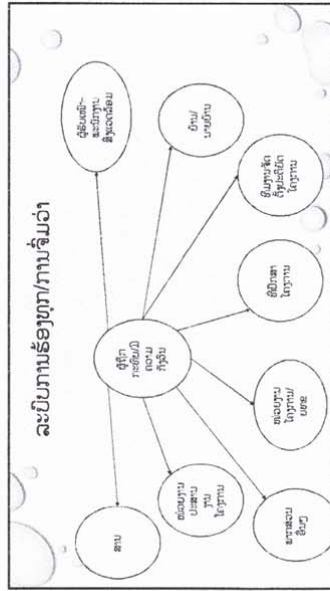


- ມີລະດັບຕ່າງໆ
- ສິ່ງທີ່ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ
- ການເຮັດວຽກ
- ການດຳລົງຊີວິດ
- ມີລະດັບຕ່າງໆ
- ການລົບກວນໃນການດຳລົງຊີວິດ

### ສຸຂະພາບ & ຄວາມປອດໄພຂອງຊຸມຊົນ




1. ສຸຂະພາບ
2. ສຸຂະພາບ
3. ສຸຂະພາບ
4. ສຸຂະພາບ



<p>ບັນຫາຈາກກໍາລັງ, ສິ່ງເວດລ້ອມຂີ້ ຄວາມຢອດໄພ</p> <p>(Panic, fear, xxxxx, ສິ່ງເວດລ້ອມຂີ້, ຄວາມຢອດໄພ)</p>	<p>ໄດ້ຮັບສັນຍາ:</p> <p>XXXXXXX ກໍາລັງ ຈຳກັດ</p> <p>ສະໜັກງານ: 020 77xxxxxx</p> <p>ຜູ້ຈັດການ: 020xxxxxxx</p>	<p>ບັນ XXXX-xxxxxxx</p> <p>ບັນ XXXX-xxxxxx</p>
<p>ເຈົ້າຢອກໂຖກມາ:</p> <p>ສະເໜາ ພຣະ ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ</p> <p>ປະຕິບັດເວລາ 9, 11, 5, ບັນ ຫົວໜ້າ</p> <p>ເບີໂທ: 04-12xxxx332 (ມາຊິດຊາວນຸ່ງ)</p> <p>ອີເມວ: feedback@svk-gtasec.org</p> <p>ເວໄທສ: www.svk-gtasec.org</p>	<p>ໄດ້ຮັບສັນຍາ: INACON</p> <p>ສາກົນ: xxxxx</p> <p>ສິ່ງເວດລ້ອມ: 02055339555</p>	

www.pearsoned.com

1. ຫາ ຫາໂຕເບດໂຕນ ພະໄຊ ມີຫຍັງ ມີຫຍັງໃຫ້ ຈາກນັ້ນ ກໍ່ສົ່ງ ຫນາ ພະໄຊໝວດໃດ?
2. ສິນເສດ ຫນາ/ຄອບຄົວຫນາ ມີບ້ານແລກ ຫຼື ຈະຢູ່ໃນບ້ານ ມີເລື່ອງຫນາເຮັດໄວ້ເອງທັງ ຫນາ ພະໄຊໝວດໃດ??
3. ຫນາ ດິວຈາກຢູ່ເຮົາ ມີມິນຈະຫນາມີຫນາເລື່ອງທີ່ຢູ່ໝວດໃດ ?? ຫາກ ຢູ່ເຮົາເຫັນ ໄປຢູ່ໄວ້ຕາມແຈກ ເລກນຳດ້ວຍເຊັ່ນ ຫນາ ພະໄຊໝວດໃດ??

**ຂອບໃຈ**

ສະຖາໄທ ມິນລະຄາດ  
ສັນຕິພາບ ດ້ານ ສັງຄົມກໍ່ເປັນ  
ເປັນໄທ 0205339955

ແບບຟອບການຮ້ອງທຸກ/ຈົມວ່າ	
ເລກທີທະບຽນ (ທາງການ)	
ຊື່ & ນາມສະກຸນ:	
ຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວ ທີ່ສາມາດຕິດຕໍ່ຫາໄດ້: ດ້ວຍຄວາມສະໝັກໃຈ	ທີ່ຢູ່ ປະຈຸບັນ: ... ເມືອງ: ອີເມວ:
ລາຍລະອຽດຂອງບັນຫາ ແມ່ນບັນຫາຫຍັງ/ກັງວົນຫຍັງ?? ແມ່ນຫຍັງ, ຢູ່ໃສ, ຜູ້ໃດເຮັດ ແລະ ແມ່ນຫຍັງ ທີ່ເປັນຜົນຕາມມາ ຫຼື ອາດເກີດຂຶ້ນ?	
ວັນທີ ຂອງເຫດການ ຫຼື ສາເຫດຂອງຄວາມກັງວົນ ຄັ້ງທຳອິດ (ເວລາ & ວັນທີ : ____/____/____) ຫຼາຍກວ່າ 1 ຄັ້ງ: ຈັກຄັ້ງ: ? ວັນທີ ໃດແດ່ (____/____/____) ບັນຫາຫຍັງເກີດຂຶ້ນ ຫຼື ຢຸດຕິແລ້ວ: ..	
ທ່ານ ຕ້ອງການໃຫ້ເຮັດຫຍັງ ເພື່ອແກ້ໄຂ ບັນຫາ ຫຼື ມີຄຳເຫັນຫຍັງ ຕໍ່ກັບບັນຫາທີ່ກັງວົນໃຈ	
ກະລຸນາສົ່ງແບບຟອມນີ້ ໃຫ້ 1. ຫ້ອງການບ້ານ 2. ຫ້ອງການ ຜູ້ຮັບເໝົາ 3. ຫ້ອງການທີ່ ປົກສາ 4. ຫ້ອງການ ຄຸ້ມຄອງໂຄງການ	ລາຍເຊັນ  Date: ,

## B. Community Consultations: Fa Ngum and Embankment road



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ.



ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ  
ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ

### ບົດບັນທຶກ

ກອງປະຊຸມແຈ້ງຜົນສໍາຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງ, ປຶກສາຫາລື ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ໂຄງການກໍ່ສ້າງຖະໜົນທ່າແຮ່  
ບ້ານທ່າເມືອງ ແລະ ຖະໜົນສຸກຂະວະດີ ບ້ານນາເລົ່າ ແລະ ບ້ານໂພສະຫວ່າງໃຕ້ ສໍາລັບໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມ  
ແລວທາງເສດຖະກິດ ຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກອະນຸພາກພື້ນແມ່ນໍ້າຂອງ

ທີ່ຫ້ອງປະຊຸມ ບ້ານທ່າເມືອງ ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ, ເວລາ 14:30 ໂມງ ຂອງວັນທີ 4 ກັນຍາ 2019.  
ກອງປະຊຸມ ປະຊາສໍາພັນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ຄວາມປອດໄພ, ການຮ້ອງທຸກ  
ແລະ ລາຍງານຜົນການສໍາຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ຖະໜົນສຸກຂະວະດີ ແລະ ຖະໜົນທ່າແຮ່ ຂອງ  
ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນໍ້າຂອງ. ເຊິ່ງໃຫ້  
ກຽດເປັນປະທານໂດຍທ່ານ ພົມມາ ວົງພະຈິດ ຫົວໜ້າໂຄງການ ພ້ອມນັ້ນຍັງມີ ທ່ານ ສາຍສະໝອນ ໂຄດສົມບັດ  
ນາຍບ້ານ ໂພນສະຫວ່າງໃຕ້, ທ່ານ ນາງ ໄຊສະຫວັນ ໄຊຍະສອນ ຮອງນາຍບ້ານນາເລົ່າ ແລະ ທ່ານວົງເພັດ ແກ້ວທໍາດີ  
ນາຍບ້ານທ່າເມືອງ ພ້ອມດ້ວຍການຈັດຕັ້ງບ້ານ, ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການນະຄອນໄກສອນ, ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສ  
ຢູ່ຕິດແປະທາງທັງສອງເສັ້ນ ແລະ ວິຊາການຂອງໂຄງການເຂົ້າຮ່ວມ ເຊິ່ງມີຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມທັງໝົດ 27 ທ່ານ, ຍິງ 6 ທ່ານ  
(ລະອຽດມີລາຍຊື່ຕິດຕິດມາພ້ອມນີ້).

ກອງປະຊຸມໄດ້ດໍາເນີນໄປຕາມບັນດາຫົວຂໍ້ທີ່ຈະປຶກສາຫາລືຮ່ວມກັນດັ່ງນີ້:

1. ສະພາບການກໍ່ສ້າງລວມຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງທີ່ມີທັງຫມົດ 7 ໂຄງການຍ່ອຍ: ຄວາມຄືບໜ້າການ  
ກໍ່ສ້າງ ແລະ ງົບປະມານ. ເນື່ອງຈາກໂຄງການມີການໃຊ້ຈ່າຍຢ່າງປະຢັດເຮັດໃຫ້ມີງົບປະມານເຫລືອຈໍານວນຫນຶ່ງ  
ຈຶ່ງໄດ້ພິຈາລະນາ 7 ໂຄງການເພີ່ມຕື່ມອີກ, ຊຶ່ງລວມເອົາຖະໜົນສຸກຂະວະດີ 292 ແມັດ ແລະ ຖະໜົນທ່າແຮ່  
400 ແມັດ ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ, ເສັ້ນທາງທັງສອງເປັນທາງຄອນກຼີດ, ມີຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ, ທາງຢ່າງ  
ແລະ ໄຟເຍືອງທາງ. ໂຄງການຈະເລີ່ມການກໍ່ສ້າງຕາມແຜນວາງໄວ້ ແມ່ນໃນທ້າຍເດືອນ ຕຸລາ 10/2019.
2. ຜົນການລົງສໍາຫລວດວັດແທກສິ່ງກົດຂວາງຕົວຈິງ:
  - ຖະໜົນສຸກຂະວະດີ: ສໍາຫລວດຄັ້ງວັນທີ 29 ກໍລະກົດ 2019 (ເອກະສານຕິດຄັດ), ມີທັງຫມົດ 11  
ລາຍການ, ຕອນດິນລຽບຕາມເສັ້ນທາງ ເບື້ອງຂວາ ຂຶ້ນກັບບ້ານໂພນສະຫວ່າງ ມີ 5 ຕອນ ແລະ ເບື້ອງ  
ຊ້າຍ ຂຶ້ນກັບບ້ານນາເລົ່າ ມີ 6 ຕອນ. ສິ່ງກົດຂວາງແມ່ນທາງເຂົ້າເຮືອນ(ສູນອອກກໍາລັງກາຍ)ຂອງນາງ  
ໄພລິນ ປູພິນຊີມັງ 35,25ມ<sup>2</sup> ເບື້ອງຊ້າຍທາງ ຂຶ້ນກັບບ້ານໂພນສະຫວ່າງ.
  - ຖະໜົນທ່າແຮ່: ສໍາຫລວດຄັ້ງວັນທີ 6 ສິງຫາ 2019, ມີທັງຫມົດ 13 ລາຍການ, ຕອນດິນລຽບຕາມ  
ເສັ້ນທາງ ເບື້ອງຂວາ ມີ 0 ຕອນ ແລະ ເບື້ອງຊ້າຍ ມີ 13 ຕອນ. ສິ່ງກົດຂວາງພົບເຫັນແມ່ນການຕໍ່  
ເຕີມຫລັງຄາໃສ່ເຂດສະຫງວນທາງ ສອງເສົາຊີມັງ ແລະ ຫລັງຄາສັງກະສີ.

3. ສະເຫນີຜົນກະທົບດ້ານສັງເກດລົມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ການສະເຫນີ/ ຮ້ອງທຸກ (ເອກະສານຕິດຕັດ)

ຄໍາຖາມທີ່ຊາວບ້ານສະເຫນີ ແລະ ຄໍາຕອບຈາກໂຄງການ ມີດັ່ງນີ້:

1. ຖາມ: ຄອບຄົວທີ່ເຮັດການຄ້າຂາຍແຄມທາງ ຖ້າຊຸດຄອງການຄ້າຂາຍກໍ່ບໍ່ໄດ້ເປີດ ໂຄງການຊົດເຊີຍຄ່າເສຍ ໂອກາດໃຫ້ບໍ່?  
ຕອບ: ການຊົດເຊີຍການເສຍໂອກາດໃນການເຮັດທຸລະກິດ ແມ່ນຜູ້ຖືກກະທົບໄດ້ຖືກເຄື່ອນທີ່ເຄື່ອນຍ້າຍແລະ ທັບມັງຮ້ານຄ້າຂາຍໄປຢູ່ບ່ອນອື່ນ ຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບສິດນີ້. ຊາວບ້ານຍັງສາມາດເປີດຮ້ານຢູ່ເຮືອນຂອງຕົນໄດ້ ຫມາຍວ່າຍັງສືບຕໍ່ຄ້າຂາຍມີທາງເຂົ້າອອກປົກກະຕິ.
2. ຖາມ: ດິນຖືກຜົນກະທົບທາງທີ່ມີໃນປັດຈຸບັນ, ບໍ່ແມ່ນໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງນີ້ ສະເຫນີໂຄງການອອກ ໃບຕາດິນໃຫ້ໃຫມ່?  
ຕອບ: ຜ່ານການສຳຫລວດບໍ່ເຫັນດິນຕອນໃດຖືກຜົນກະທົບ (ເຈົ້າຂອງດິນບໍ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມ ການຈັດຕັ້ງບ້ານໃຫ້ຂໍ້ ມຸນ), ທາງທີມງານຍົກຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງຈະລົງສົມທົບກັບເຈົ້າຂອງດິນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງບ້ານກວດຄົ້ນອີກ, ຖ້າ ເປັນໂຄງການກ່ອນກໍ່ຈະໄດ້ປຶກສາຫາລືກັບພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງສະຫວັນນະເຂດ.
3. ຖາມ: ໃນເວລາການກໍ່ສ້າງ ຖ້າການຂຸດເຈາະຕໍາເອົາຫໍນ້ຳແຕກ ໂຄງການແປງໃຫ້ບໍ່? ແກ້ໄຂທັນເວລາບໍ່?  
ຕອບ: ການຂຸດເຈາະຮ່ອງທາງ ໂຄງການໄດ້ເຊີນເອົາວິຊາການນໍ້າປະປາໄປໃຫ້ຂໍ້ມູນຈຸດໃດມີຫໍ, ຈຸດໃດບໍ່ມີຫໍ ເພື່ອຫລີກລຽງບັນຫາຫໍນ້ຳແຕກ. ຖ້າເກີດຂຶ້ນໂຄງການຮັບຜິດຊອບສ້ອມແປງໃຫ້ທັນທີ.
4. ຖາມ: ໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ບັງເອີນເກີດມີການແຕະຕ້ອງກໍາແພງລົ້ມ/ເພ ຜົນຈາກການກໍ່ສ້າງທາງ ໂຄງການໃຊ້ ໃຫ້ຄືນບໍ່?  
ຕອບ: ຖ້າເກີດຂຶ້ນໂຄງການກໍ່ຮັບຜິດຊອບສ້ອມແປງ ຫລື ຊົດເຊີຍຄືນໃຫ້.
5. ຖາມ: ມູນລະພິດທາງສິ່ງແວດລ້ອມ ຖ້າສະເຫນີຫາໂຄງການແກ້ໄຂໄວ້ທັນທີບໍ່?  
ຕອບ: ສາມາດແກ້ໄຂໄດ້.
6. ຖາມ: ສະເຫນີໂຄງການເຮັດເຄື່ອງຫມາຍເຕືອນອັນຕະລາຍໃສ່ບ່ອນເຂດກໍ່ສ້າງ?  
ຕອບ: ໂຄງການໄດ້ມອບຫມາຍໃຫ້ບໍລິສັດຜູ້ຮັບເຫມົາຮັບຜິດຊອບຕິດບ້າຍເຕືອນໃສ່ບ່ອນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ແລະ ອັນຕະລາຍທຸກບ່ອນ ແລະ ມີການກວດກາຄວາມປອດໄພເປັນປະຈຳຈາກໂຄງການ ໂຄງການນີ້ຄໍານຶງເຖິງຄວາມ ປອດໄພໄວ້ກ່ອນ.
7. ຖາມ: ມີການສ້າງເສັ້ນທາງຫລາຍເສັ້ນ ແຕ່ຫລັງຈາກນັ້ນມາປະຊາຊົນເອົາດິນເອົາຫີນກອງຕົນທາງ ບໍ່ມີພາກສ່ວນ ໃດ ຮັບຜິດຊອບບອກເຕືອນຊາວບ້ານ?  
ຕອບ: ການປົວລະບົດຮັກສາທາງຫລັງການກໍ່ສ້າງຍັງອ່ອນຫລາຍ ກໍ່ເປັນບັນຫນາຂອງລັດທີ່ຄວນຕ້ອງໄດ້ແກ້ໄຂ.

ຜ່ານການປຶກສາຫາລື ແລະ ການປະກອບຄໍາຄິດເຫັນຢ່າງກົງໄປກົງມາ ຕໍ່ບັນດາຫົວຂໍ້ທີ່ນຳມາປຶກສາຫາລືຂ້າງເທິງ ນັ້ນກອງປະຊຸມໄດ້ມີຄວາມເຫັນດີເປັນເອກະພາບກັນດັ່ງນີ້:

1. ຄົວເຮືອນທີ່ຢູ່ຕິດແປະເຂດກໍ່ສ້າງ ກໍ່ລະນີເກີດມີສິ່ງລົບກວນ ເປັນຕົ້ນ ມູນລະພິດທາງອາກາດຂີ້ຝຸນ, ມູນລະ ພິດສຽງສັ່ນສະເທືອນ, ມູນລະພິດທາງນ້ຳການເຊາະເຈື່ອນ ຕົກຕະກອນ ໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ຫລື ບໍ່ພໍໃຈ ອັນໃດຫນຶ່ງໃນການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ຊາວບ້ານເຫັນດີທີ່ຈະຮ້ອງທຸກ ຫລື ສະເຫນີ ຫາພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຕົ້ນ ຜູ້ຮັບເຫມົາ, ການຈັດຕັ້ງບ້ານ ແລະ ໂຄງການ ຕາມບ້າຍແນະນຳທີ່ຕິດໄວ້ຕາມເສັ້ນທາງກໍ່ສ້າງ.
2. ສໍາລັບຄົວເຮືອນທີ່ບໍ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມໃນມື້ນີ້ ທາງການຈັດຕັ້ງບ້ານ/ຄະນະກຳມະການໄກ່ເກ່ຍບ້ານ ຈະໄດ້ນຳສົ່ງເອກະສານທີ່ທາງວິຊາການເຜີຍແຜ່ໄປໃຫ້ທຸກໆຄອບຄົວ.

3. ຄົວເຮືອນທີ່ຢູ່ຕິດແປະທາງທັງສອງເສັ້ນ ສຸກຂະວະດີ ແລະ ທ່າແຮ່ ເຫັນດີໃຫ້ໂຄງການດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ ຕາມແຜນຂອງໂຄງການວາງໄວ້.

ກອງປະຊຸມໄດ້ປິດລົງໃນເວລາ 16:00 ນາທີ ຂອງວັນດຽວກັນ. ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງສ້າງບົດບັນທຶກສະບັບນີ້ໄວ້ເພື່ອ ເປັນບ່ອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນຕໍ່ໜ້າ.

ນະຄອນໂກສອນພົມວິຫານ, ວັນທີ 4/09/2019

ປະທານກອງປະຊຸມ	ຮັບຮູ້ໂດຍນາຍບ້ານທ່າເມືອງ	ຜູ້ບັນທຶກ
		
ພົມມາ ວົງພະຈິດ	ແອ່ນຍາ ວົງສະຫງ່າ	ບຸນຍາເດດ ສີແພງໄຊ Bounnadeth SIPENGXAY



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ



ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ພະແນກ ຍາຄາ ປະຈຳແຂວງສະຫວັນນະເຂດ  
ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ

ລາຍຊື່ ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມ ແຈ້ງຜົນສຳຫຼວດສິ່ງກົດຂອງ ແລະ ປຶກສາຫາລື ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພ  
ໂຄງການ ກໍ່ສ້າງຖະໜົນສູນຂາວະດີ ບ້ານ ໂພນສະຫວ່າງໄຕ້ ແລະ ບ້ານນາເລົ່າ ສຳລັບໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລກທາງເສດຖະກິດ ຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ  
ຄັ້ງວັນທີ 04 ກັນຍາ 2019 ເວລາ 14:00 ໂມງ, ສະຖານທີ່ ຫ້ອງງານບ້ານ ຫໍາເມືອງ

ລ/ດ	ຊື່ແລະນາມສະກຸນທົ່ວໜ້າຄອບຄົວ	ຊື່ແລະນາມສະກຸນຄູ່ສົມລົດ	ໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ຈາກພາກສ່ວນ	ເບີໂທລະສັບ	ລາຍເຊັນ
1	ທ້າວ ສິພັນດອນ ມີໄຊ			ໂພນສະຫວ່າງໄຕ້		
2	ບໍ່ຮູ້ຊື່ ດົນເປົ່າຫວ່າງ			ໂພນສະຫວ່າງໄຕ້		
3	ທ້າວ ອິດ			ໂພນສະຫວ່າງໄຕ້	5564 2359	5564 2359
4	ທ້າວ ກິລິໄຊ			ໂພນສະຫວ່າງໄຕ້		
5	ທ້າວ ກິລິໄຊ			ໂພນສະຫວ່າງໄຕ້		
6	ທ້າວ ມິລະກິດ	ມ. ສິພອນ ສຸກ	ກັງຂາຍ	ນາເລົ່າ	020 95117888	
7	ທ້າວ ຮຸ່ງເຮືອງ ສຸລິຍະພັນ	ມ. ພູດາ ດາວ		ນາເລົ່າ	020 99311700	
8	ທ້າວ ກຽວ		ນາເລົ່າ	ນາເລົ່າ		
9	ນາງ ແກ້ວມະນີ (ລີ)		ນາເລົ່າ	ນາເລົ່າ		
10	ນາງ ໄພລິນ	ນ. ພູດາ ດາວ	ນາເລົ່າ	ນາເລົ່າ	020 55374743	
11	ລັດວິສາຫະກິດປະປາແຂວງ		ນາເລົ່າ	ນາເລົ່າ		
12						





**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**  
**ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ.**

**ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ**  
**ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ**  
**ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ**

**ບົດລາຍງານຜົນການ**

**ສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງ**

**ຕາມເສັ້ນທາງເລີ່ມຈາກຖະຫນົນສັນຕິພາບ ຫາ ຖະຫນົນສີສະຫວ່າງວົງ ບ້ານໂພນ  
 ສະຫວ່າງໃຕ້ ແລະ ບ້ານນາເລົ່າ ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ**

- ອີງຕາມແຜນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງເສັ້ນທາງ ຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງ  
 ເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ.

ໂຄງການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງຄອນກຼີດ ເລີ່ມຈາກຖະຫນົນສັນຕິພາບ ຫາ ຖະຫນົນສີສະຫວ່າງວົງ ຊຶ່ງ  
 ມີລວງຍາວ 292 ແມັດ ແມ່ນໂຄງການຍ່ອຍພາກຂະຫຍາຍ ທີ່ນອນໃນແຜນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ  
 ເສັ້ນທາງຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ. ພາຍຫລັງທີ່ໂຄງການນີ້ໄດ້ຖືກອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ  
 ລາວ ແລະ ຜູ້ໃຫ້ທຶນທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ, ທີມງານວິຊາການໂຄງການ ຈາກຫນ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງ  
 ໂຄງການ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫນ່ວຍປະຕິບັດງານນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ ແລະ  
 ການຈັດຕັ້ງບ້ານໂພນສະຫວ່າງໃຕ້ ແລະ ນາເລົ່າ ໄດ້ລົງສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງລຽບຕາມຂອບທາງທັງ  
 ສອງເບື້ອງ ທີ່ວິສາວະກອນໄດ້ຫມາຍຂອບເຂດໄວ້. ທີມງານໄດ້ວັດແທກດິນແຕ່ລະຕອນ. ບາງຕອນກໍ  
 ພົບເຈົ້າຂອງດິນ, ບາງຕອນກໍແມ່ນພື້ນນ້ອງ ຫລື ການຈັດບ້ານເປັນຜູ້ຕາງຫນ້າໃຫ້ຂໍ້ມູນ.

ຜົນການລົງສໍາຫລວດວັດແທກສິ່ງກົດຂວາງຕົວຈິງ ຄັ້ງວັນທີ 29 ກໍລະກົດ 2019, ມີທັງຫມົດ 11  
 ລາຍການ, ຕອນດິນລຽບຕາມເສັ້ນທາງ ເບື້ອງຂວາ ຂຶ້ນກັບບ້ານໂພນສະຫວ່າງ ມີ 5 ຕອນ ແລະ ເບື້ອງ  
 ຊ້າຍ ຂຶ້ນກັບບ້ານນາເລົ່າ ມີ 6 ຕອນ.

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວຫນ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ທາງເຂົ້າພື້ນຊຸມ ມ <sup>2</sup>
		<b>ເບື້ອງຂວາ</b>		
1	0-1	ທ່ານ ສີພັນດອນ ມີໄຊ		
2	1-2	ດິນເປົ່າຫວ່າງ		


ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວໜ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ທາງເຂົ້າພື້ນຊື່ມັງ ມ²
3	2-3	ທ່ານ ອອດ		
4	3-4	ທ່ານ ກິລີໄຊ		
5	4-5	ທ່ານ ກິລີໄຊ		
		<b>ເບື້ອງຊ້າຍ</b>		
8	0-1	ທ່ານ ມໍລະກົດ		
9	1-2	ທ່ານ ຮຸ່ງເຮືອງ ສຸລິຍະພັນ		
10	2-3	ທ່ານ ກຽວ		
11	3-4		ນາງ ແກ້ວມະນີ (ລີ້)	
12	4-5		ນາງໄພລິນ	35.25
13	5-6	ລັດວິສາຫະກິດນ້ຳປະປາແຂວງ		
		ລວມ:		35.25

ຜ່ານການສໍາຫລວດຖືວ່າຊັບສິນຢູ່ລຽບທາງສອງເບື້ອງໃນຂອບເຂດກໍ່ສ້າງທາງແມ່ນບໍ່ໄດ້ຖືກຜົນ  
ກະທົບຈາກໂຄງການ. ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສລຽບທາງທັງສອງເບື້ອງເຫັນດີຕໍ່ການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງນີ້.

ຖ້າ ຊາວບ້ານມີຄໍາຖາມ ຂໍຂ້ອງໃຈຕ່າງໆ ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ສາມາດສະເໜີຫາ  
ຄະນະກຳມະການໄກ່ເກ່ຍຂັ້ນບ້ານທີ່ຕົນອາໄສຢູ່.

ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ, ວັນທີ 4/09/2019

ຜູ້ລາຍງານຜົນການສໍາຫລວດ

  
 ມ.ຄກຢູ່ ວັນທີ: ໐໑



**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**  
**ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ.**

**ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ**  
**ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ**  
**ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ**

**ບົດລາຍງານຜົນການ**  
**ສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງ**  
**ຕາມເສັ້ນທາງແຄມຂອງ ບ້ານທ່າເມືອງ ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ**

- ອີງຕາມແຜນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງເສັ້ນທາງ ຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ.

ໂຄງການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງຄອນກຼີດຖະຫນົນທ່າແຮ່ ແຕ່ຈຸດເລີ່ມຕົ້ນໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນຫາ ສວນສາທາລະນະຫນູຮັກພູມສະຫວັນ ຊຶ່ງມີລວງຍາວ 400 ແມັດ ແມ່ນໂຄງການຍ່ອຍພາກຂະຫຍາຍ ທີ່ນອນໃນແຜນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງເສັ້ນທາງຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ. ພາຍຫລັງທີ່ໂຄງການນີ້ໄດ້ຖືກອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານລາວ ແລະ ຜູ້ໃຫ້ທຶນທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ, ທີມງານວິຊາການໂຄງການ ຈາກຫນ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫນ່ວຍປະຕິບັດງານນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ ແລະ ການຈັດຕັ້ງບ້ານທ່າເມືອງ ໄດ້ລົງສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງລຽບຕາມຂອບທາງທັງສອງເບື້ອງ ທີ່ວິສາວະກອນໄດ້ຫມາຍຂອບເຂດໄວ້. ທີມງານໄດ້ວັດແທກດິນແຕ່ລະຕອນ. ບາງຕອນກໍ່ພົບເຈົ້າຂອງດິນ, ບາງຕອນກໍ່ແມ່ນພື້ນຟຸ້ງ ຫລື ການຈັດບ້ານເປັນຜູ້ຕາງຫນ້າໃຫ້ຂໍ້ມູນ.

ຜົນການລົງສໍາຫລວດວັດແທກສິ່ງກົດຂວາງຕົວຈິງ ຄັ້ງວັນທີ 6 ສິງຫາ 2019, ມີທັງຫມົດ 13 ລາຍການ, ຕອນດິນລຽບຕາມເສັ້ນທາງ ເບື້ອງຂວາ ມີ 0 ຕອນ ແລະ ເບື້ອງຊ້າຍ ມີ 13 ຕອນ ດັ່ງລາຍລະອຽດລຸ່ມນີ້:

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວຫນ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ
<b>ເບື້ອງຊ້າຍ</b>				
1	0-1		ນ. ແສງ	√
2	1-2	ທ່ານ ຄໍາຜາ	ນ. ຮຸ່ງ	√

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວໜ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ
3	2-3	ທ່ານ ພອນ		✓
4	3-4	ທ່ານ ຄຳປານ		✓
5	4-5	ທ່ານ ເດຍ		✓
6	5-6	ທ່ານ ຊ່ວງ ສຸລິໄຍ		✓
7	6-7	ທ່ານ ຊ່ວງ		✓
8	7-8	ທ່ານ ຕານ້ອຍ		✓
9	8-9	ເຮືອນພັກ ນົງສັກດາ		✓
10	9-10	ທ່ານ ຄຳສຸກ		✓
11	10-11	ທ່ານ ທອນ ລາສີ		✓
12	11-12	ທ່ານ ຫນູຜ້າຍ (ເດີວິວ)		✓
13	12-13	ທ່ານ ຊິງ		✓


ຜ່ານການສຳຫລວດຖືວ່າຊັບສິນຢູ່ລຽບທາງສອງເບື້ອງໃນຂອບເຂດກໍ່ສ້າງທາງແມ່ນບໍ່ໄດ້ຖືກຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ. ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສລຽບທາງທັງສອງເບື້ອງເຫັນດີຕໍ່ການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງນີ້.

ຖ້າ ຊາວບ້ານມີຄຳຖາມ ຂໍ້ຂ້ອງໃຈຕ່າງໆ ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ສາມາດສະເໜີຫາຄະນະກຳມະການໄກ່ເກ່ຍບ້ານດົງດ້ວນ.

ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ, ວັນທີ 4/09/2019

ຜູ້ລາຍງານຜົນການສຳຫລວດ

  
 ມ. ທ່ານ ສົມສັກ



**ໂຄງການພັດທະນາຈົວເມືອງ ຕາມແນວທາງເສດຖະກິດ ຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ໃນອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ**

**ການເປົ້າໝາຍທີ 1 ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ**

**ຜົນກະທົບທີ່ອາດເກີດຂຶ້ນ ແລະ ລະບົບການຮ້ອງທຸກ**

ກຸມພາ 2019

## ເນື້ອຫາ

- ຄວາມເປັນມາຂອງໂຄງການ
- ກຸ່ມປະສານ ການເປັນແຕ່
- ຜົນກະທົບດ້ານ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ
- ລະບົບການຮ້ອງທຸກ ທີ່ ຄວາມກັງວົນດ້ານ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ
- ຜົນໂອກາດທີ່ ສາດວິນາ ມີໄດ້ຈາກ ຜົນ ແລະ ສິ່ງຂະໜາງຈາກສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພ

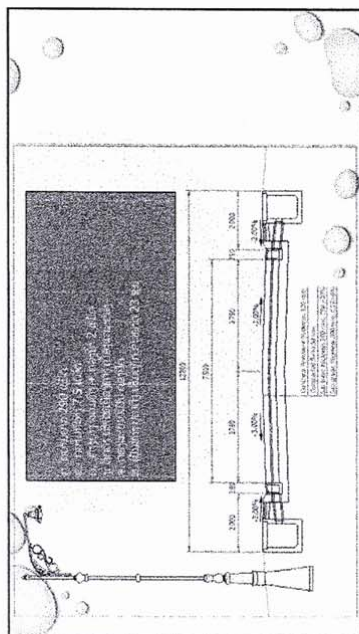
## ປະຫວັດ ແລະ ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການ

- ສູ່ໂຄງການ : ໂຄງການ ພັດທະນາຈົວເມືອງ ຕາມແນວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ - ຕາເວັນຕົກອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ.
- ໂຄງການໄດ້ຮັບທຶນມູນເຊື່ອ ແລະ ທຶນຊ່ວຍເຫຼືອລ້າຈາກທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແລະ ເຊັນສັນຍາ 4/12/2012, ເງິນສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ 15/1/2013.
- ໄລຍະການຈັດຕັ້ງໂຄງການ 2013-2019 ແລະ ໄດ້ສິ້ນໂຄງການອອກໄປ 2022

## ແຫຼ່ງທຶນຂອງໂຄງການ

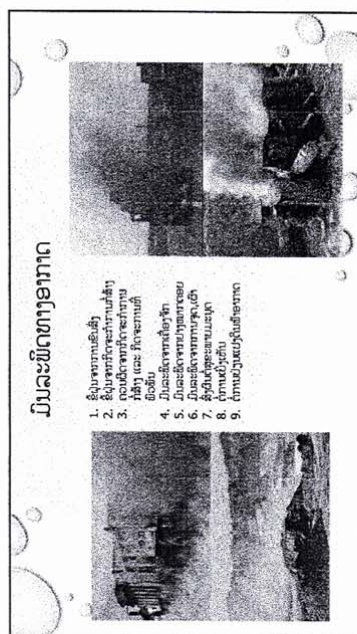
- ມູນຄ່າຂອງໂຄງການ: 47.728.000 ໂດລາ
- ຕົວເກີດຈາກ ADB ມູນຄ່າ 26.600.000 ໂດລາ, ເຊິ່ງມີໄ້ຢືນໄຮງດັ່ງນີ້:
  - ໄລຍະການເກັບ: 32 ປີ, ລວມທັງໄລຍະເກັບ 8 ປີ
  - ອັດຕາຕອກເບື້ອງ: 1% ໄລຍະເກັບ 1 ປີ ແລະ 1.5% ໄລຍະເກັບຕໍ່ໜ້າ
  - ການຊຸ້ຍເກັບທຶນ: ທຸກ 6 ມື້
  - ການຊຸ້ຍເກັບເບື້ອງ: ທຸກ 6 ມື້
- ເງິນຊ່ວຍເຫຼືອຈາກ:
  - ກອງທຶນ ADF ຂອງ ADB ມູນຄ່າ 14.230.000 ໂດລາ
  - ກອງທຶນເພື່ອສະໜັບສະໜູນການພັດທະນາຈົວເມືອງ (UFPF) ມູນຄ່າ 638.000 ໂດລາ
- ທຶນສົມທົບລັດຖະບານ: ມູນຄ່າ: 6.260.000 ໂດລາ
- ທຶນສົມທົບລັດຖະບານມູນຄ່າ 6.206.000 ໂດລາ ຕາມອັດຕາ 13% ຂອງມູນຄ່າໂຄງການ ແມ່ນດຳເນີນໄດ້ຢືນໄຮງດັ່ງນີ້: ດິນ ແລະ ທຶນສົມທົບລັດຖະບານ, ທຸກ-ອາກອນ.





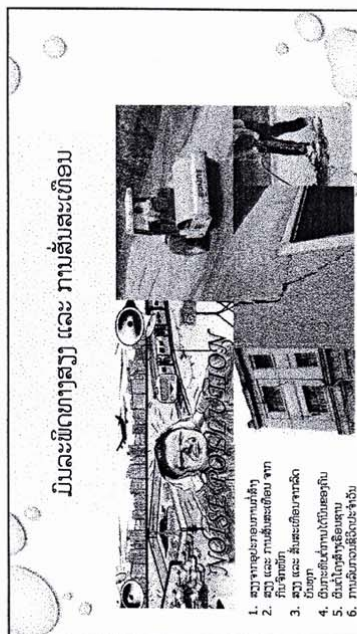
ຈຸດປະສົງຂອງການປຶກສາຫາລື

- ສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈກະທົບສິ່ງເວດລ້ອມ
- ລະບົບການຮ້ອງທຸກ ດ້ານສິ່ງເວດລ້ອມ
- ເປີດໂອກາດໃຫ້ຜູ້ຊາຍຊືກະແກງຄວາມຄິດເຫັນ ໃນການວາງແຜນ ແລະ ຄວາມຄອງສິ່ງເວດລ້ອມ ລວມທັງສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ



ມີນະໂນມະພິດທາງອາກາດ


1. ຊີ້ບອກນາມເອີ້ນສັງ
2. ຊີ້ບອກວິຕະຈະກຳນາມສັງ
3. ດວມປີດຈາກວິຕະຈະກຳນາມສັງ ແລະ ປິດຈາກທີ່ພົວພັນ
4. ມີລະຫັດຈາກຕົ້ນຊາກ
5. ມີລະຫັດຈາກປາງໝາກເຊຍ
6. ມີລະຫັດຈາກນາກຸງເຢົາ
7. ຊີ້ບອກວິຕະຈະກຳນາມປະຊາ
8. ຕຳນາຍົງເກີນ
9. ຕຳນາຍົງເກີນປີດນາມສັງ



ມົນລະພິດທາງສຽງ ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນ

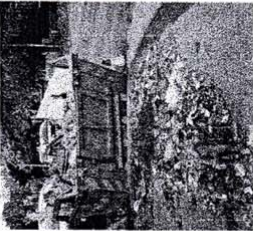
1. ສຽງຈາກຊະນະກອບການທີ່ສຳຖາ
2. ສຽງ ແລະ ການສົ່ງສະເໜີອນ ຈາກ  
ກົມຈັກກັກ
3. ສຽງ ແລະ ສົ່ງສະເໜີອນຈາກວິດາ  
ບັນທຸກ
4. ຜົນກະທົບທີ່ເກີດຂຶ້ນໄດ້ມີມາສອງປີແລ້ວ
5. ຜົນທີ່ໄດ້ສູງສຳຖາອີກອາດ
6. ການເລີກກວາມສິດິດປະຈຳວັນ

### ມີນລະພິດທານຸກຳ, ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ

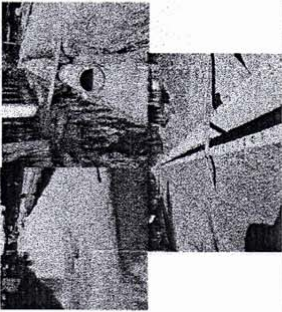
1. ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
2. ມີນລະພິດທານຸກຳ
3. ການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ການຕົກຕະກອນ
4. ມີນລະພິດທານຸກຳ ແລະ ມີນລະພິດທານຸກຳ
5. ມີນລະພິດທານຸກຳ ແລະ ມີນລະພິດທານຸກຳ
6. ມີນລະພິດທານຸກຳ ແລະ ມີນລະພິດທານຸກຳ

### ການເປັນເປື້ອນດິນ & ຂີ້ເຫຍື້ອ




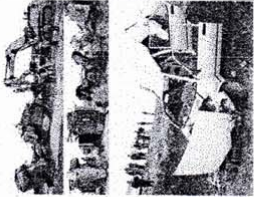


1. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການສັ່ງ
2. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການສັ່ງ
3. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການສັ່ງ
4. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການສັ່ງ
5. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການສັ່ງ
6. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການສັ່ງ
7. ຂີ້ເຫຍື້ອຈາກການສັ່ງ

### ການລົບກວນໃນການຕໍ່ລົງຊີວິດ

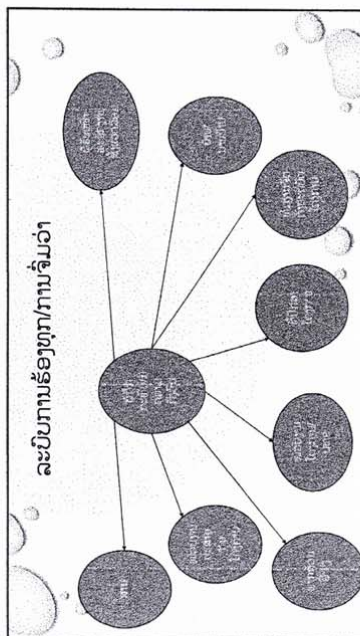


- ມີນລະພິດທານຸກຳ
- ມີນລະພິດທານຸກຳ
- ການຕົກຕະກອນ
- ການຕົກຕະກອນ

### ສຸຂະພາບ & ຄວາມປອດໄພຂອງຊຸມຊົນ

1. ສຸຂະພາບ
2. ສຸຂະພາບ
3. ສຸຂະພາບ
4. ສຸຂະພາບ



ບັນຫາການກໍ່ສ້າງ, ສິ່ງແວດລ້ອມ, ຄວາມປອດໄພ

ເຈົ້າຂອງຕຸກການ:

ສະພາບການ ຍອດ ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ

ຖະໜົນເຂດ 9, ນາຍ 6, ບ້ານ ອິນເມືອງ

ເບີໂທ: 041243332 (ໂມງຮັດວຽກ)

ອີເມວ: feedback@svk-gmswec.org

ເວບໄຊ: www.svk-gmswec.org

ບໍລິສັດທີ່ມີສາ: INACON

ສາກສະຫນາ: XXXX

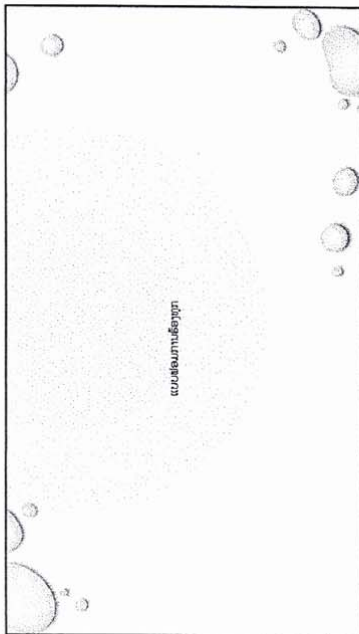
ສົງເວດລ້ອມ: 02054339555

ບໍລິສັດທີ່ມີສາ: XXXXXX ກໍ່ສ້າງ ຫາດ

ສະໜັບສະໜູນ: 020 7745111

ບ້ານ XXXX-xxxxxxx

ບ້ານ XXXX-xxxxxxx



ຄໍາຖາມ

1. ຫາ ບ້ານ/ເຂດ/ນະຄອນ ຈະໄດ້ຮັບ ຜົນປະໂຫຍດໃດໜຶ່ງ ຈາກການ ກໍ່ສ້າງ ບ້ານ ຈະຮັດແລະໃດ?
2. ສິ່ງແວດລ້ອມ ບ້ານ/ເຂດ/ນະຄອນ ມີການແຕກ ຫຼື ບໍ່ເປັນໄປຕາມ ການສັງເກດເຫັນຂອງທ່ານ ບ້ານ ຈະຮັດແລະໃດ?
3. ບ້ານ ຄິດວ່າບໍລິສັດທີ່ມີສາ ຊຶ່ງມີມາຈາກການໃນການສ້າງສິ່ງແວດລ້ອມ ?? ຫາ ບໍລິສັດທີ່ມີສາ ບໍ່ມີມາຈາກການສ້າງສິ່ງແວດລ້ອມ ບ້ານ ຈະຮັດແລະໃດ?

ແບບຟອບການຮ້ອງທຸກ/ຈົມວ່າ	
ເລກທີ່ທະບຽນ (ທາງການ)	
ຊື່ & ນາມສະກຸນ:	
ຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວ ທີ່ສາມາດຕິດຕໍ່ຫາໄດ້: ດ້ວຍຄວາມສະໝັກໃຈ	ທີ່ຢູ່ ປະຈຸບັນ: ... ເບີໂທ: ອີເມວ:
ລາຍລະອຽດຂອງບັນຫາ ແມ່ນບັນຫາຫຍັງ/ກັງວົນຫຍັງ?? ແມ່ນຫຍັງ, ຢູ່ໃສ, ຜູ້ໃດເຮັດ ແລະ ແມ່ນຫຍັງ ທີ່ເປັນຜົນຕາມມາ ຫຼື ອາດເກີດຂຶ້ນ?	
ວັນທີ ຂອງເຫດການ ຫຼື ສາເຫດຂອງຄວາມກັງວົນ ຄັ້ງທຳອິດ (ເວລາ & ວັນທີ : ____/____/____) ຫຼາຍກວ່າ 1 ຄັ້ງ: ຈັກຄັ້ງ: ? ວັນທີ ໃດແດ່ ( ) ບັນຫາຫຍັງເກີດຂຶ້ນ ຫຼື ຢຸດຕິແລ້ວ: ..	
ທ່ານ ຕ້ອງການໃຫ້ເຮັດຫຍັງ ເພື່ອແກ້ໄຂ ບັນຫາ ຫຼື ມີຄຳເຫັນຫຍັງ ຕໍ່ກັບບັນຫາທີ່ກັງວົນໃຈ	
ກະລຸນາລິຂໍແບບຟອມນີ້ ໃຫ້ 1. ຫ້ອງການບ້ານ 2. ຫ້ອງການ ຜູ້ຮັບເໝົາ 3. ຫ້ອງການທີ່ ປົກສາ 4. ຫ້ອງການ ຄຸ້ມຄອງໂຄງການ	ລາຍເຊັນ   Date: .

## C. Community Consultations: DEWATS



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ.



ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ພະແນກ ຍທຂ ປະຈຳແຂວງສະຫວັນນະເຂດ  
ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ

### ບົດບັນທຶກ

ກອງປະຊຸມ ແຈ້ງຜົນສຳຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງ, ປຶກສາຫາລືດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ  
ສະຖານທີ່ບໍາບັດນ້ຳເປື້ອນ ຫ້ວຍລົງກົງ ສຳລັບໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງ  
ເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ

ທີ່ຫ້ອງປະຊຸມ ບ້ານສະພານໃຕ້ ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ, ເວລາ 14:30 ໂມງ ຂອງວັນທີ 2 ກັນຍາ 2019.  
ກອງປະຊຸມ ປະຊາສຳພັນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ຄວາມປອດໄພ, ການຮ້ອງທຸກ  
ແລະ ລາຍງານຜົນການສຳຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງຕາມຂອບເຂດກໍ່ສ້າງອ່າງບໍາບັດນ້ຳເປື້ອນ ຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ  
ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ. ເຊິ່ງໃຫ້ກຽດເປັນປະທານໂດຍທ່ານ  
ພົມມາ ວົງພະຈິດ ຫົວໜ້າໂຄງການ ພ້ອມນັ້ນຍັງມີ ທ່ານ ແສງຈັນ ສີນິລາດ ນາຍບ້ານສະພານໃຕ້ພ້ອມດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ  
ບ້ານ, ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ, ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສຢູ່ຕິດແປະສະຖານທີ່ບໍາບັດນ້ຳເປື້ອນ ແລະ ວິຊາການຂອງ  
ໂຄງການເຂົ້າຮ່ວມ ເຊິ່ງມີຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມທັງໝົດ 11 ທ່ານ, ຍິງ 4 ທ່ານ (ລະອຽດມີລາຍຊື່ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້).

ກອງປະຊຸມໄດ້ດຳເນີນໄປຕາມບັນດາຫົວຂໍ້ທີ່ຈະປຶກສາຫາລືຮ່ວມກັນດັ່ງນີ້:

1. ສະພາບການກໍ່ສ້າງລວມຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງທີ່ມີທັງຫມົດ 7 ໂຄງການຍ່ອຍ: ຄວາມຄືບໜ້າການ  
ກໍ່ສ້າງ ແລະ ງົບປະມານ. ເນື່ອງຈາກໂຄງການມີການໃຊ້ຈ່າຍຢ່າງປະຢັດເຮັດໃຫ້ມີງົບປະມານເຫຼືອຈຳນວນໜຶ່ງ  
ຈຶ່ງໄດ້ພິຈາລະນາ 7 ໂຄງການເພີ່ມຕື່ມອີກ, ໜຶ່ງໃນນັ້ນແມ່ນໂຄງການກໍ່ສ້າງອ່າງບໍາບັດນ້ຳເປື້ອນ, ນະຄອນ  
ໄກສອນພົມວິຫານ. ໂຄງການຈະເລີ່ມການກໍ່ສ້າງຕາມແຜນວາງໄວ້ ແມ່ນໃນທ້າຍເດືອນ ຕຸລາ 10/2019 (ຖ້າດິນ  
ຟ້າອາກາດອ່ານວຍ, ຖ້າບໍ່ອ່ານວຍກໍເລື່ອນເວລາອອກໄປ).
2. ລາຍງານຜົນການລົງສຳຫຼວດວັດແທກສິ່ງທີ່ຖືກຜົນກະທົບຕົວຈິງ ຄັ້ງວັນທີ 7 ສິງຫາ 2019 (ເອກະສານຕິດ  
ຄັດ), ມີທັງຫມົດ 6 ລາຍການ, ຕອນດິນຕິດແປະຂ້າງຊ້າຍສະຖານທີ່ບໍາບັດນ້ຳເປື້ອນ ມີ 5 ຕອນ ແລະ ມີ 1  
ຄອບຄົວທີ່ອາໄສຕອນດິນນີ້ທຳການຜະລິດເປັນເວລາດົນສົມຄວນ.
3. ຜ່ານການສຳຫຼວດຖື ມີ 3 ຄອບຄົວ ທີ່ນຳໃຊ້ດິນໂຄງການ:
  - a. ທ່ານ ເຊືອມ ໄດ້ສ້າງຄອກສັດບໍ່ຖາວອນທີ່ມີໂຄງໄມ້ ມຸງສັງກະສີ ໃນຂອບເຂດດິນລັດ
  - b. ທ່ານ ທອງເສັງ ໄດ້ນຳໃຊ້ດິນລັດເປັນດິນເຮືອນ ແລະ ເຮັດເປັນທາງເຂົ້າເຮືອນ.
  - c. ທ່ານ ສີຟອງ ມີເຮືອນບໍ່ຖາວອນ 2 ຫລັງ ລວມທັງຄອກສັດ ໃນເຂດກໍ່ສ້າງໂຄງການ

4. ສະເໜີຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ການສະເໜີ/ ຮ້ອງທຸກ (ເອກະສານຕິດຕັດ)

ຄໍາຖາມທີ່ຊາວບ້ານສະເໜີ ແລະ ຄໍາຕອບຈາກໂຄງການ ມີດັ່ງນີ້:

1. ຖາມ: ມີ 1 ຄອບຄົວ ສະເໜີ ຂໍໃຊ້ດິນລັດ/ໂຄງການ ທີ່ຕົນໃຊ້ເປັນທາງທຽວທຸກມື້ນີ້, ຖ້າລັດບໍ່ພິຈາລະນາຕົນ ເອງກໍບໍ່ມີທາງອອກ.  
ຕອບ: ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແມ່ນຈະໄດ້ປຶກສາຫາລືກັບພະແນກຊັບພະຍາກອນ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມກ່ອນ ຈຶ່ງ ຈະໃຫ້ຄໍາຕອບພາຍຫລັງ.
2. ຖາມ: ການເຮັດອ່າງບໍາບັດນ້ຳເປື້ອນ, ນ້ຳເປື້ອນກໍຈະໂຫລລົງອ່າງ ຈະເຮັດໃຫ້ມີກິ່ນເຫມັນ, ປະຊາຊົນ ອ້ອມແອ້ມຈະໄດ້ສຸດດົມກິ່ນອາຍນ້ຳເປື້ອນ.  
ຕອບ: ການອອກແບບອ່າງບໍາບັດ ແມ່ນຈະເຮັດໃຫ້ນ້ຳເປື້ອນໂຫລຜ່ານເຄື່ອງຕອງ ຈະເຮັດບໍ່ໃຫ້ເຫມັນ.
3. ຖາມ: ສະເໜີໃຫ້ໂຄງການເຮັດທາງອອກໃຫ້ປະຊາຊົນທີ່ຢູ່ຕິດແປະຂອບເຂດອ່າງບໍາບັດຂ້າງຊ້າຍ ອອກມາໃສ່ ຫ້ວຍລົງກົງ ຫລື ອອກສູ່ເສັ້ນທາງໃຫຍ່ ຍິ່ງເປັນການດີ. ຖ້າເຮັດໄດ້ກໍຫມາຍວ່າໂຄງການສາມາດທຽວທາງນີ້ເຂົ້າ ອອກເຂດກໍສ້າງໃນເວລາເຮັດການກໍ່ສ້າງ.  
ຕອບ: ຊັບສິນຂອງລັດ ຖ້າມີການໃຊ້ຮ່ວມກັນຫລາຍຄອບຄົວເປັນລັກສະນະສ່ວນລວມກໍບໍ່ມີບັນຫາ, ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແມ່ນຈະໄດ້ປຶກສາຫາລືກັບພະແນກຊັບພະຍາກອນ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມກ່ອນ ຈຶ່ງຈະໃຫ້ຄໍາ ຕອບພາຍຫລັງ.
4. ຖາມ: ຂົວຂ້າມຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຫ້ວຍລົງກົງ ທີ່ມີແຜນສ້າງ ສອງຈຸດນັ້ນ, ຈຸດຫນຶ່ງຢາກສະເໜີຂ້າມຊື່ກັບ ຕະຫລາດເທບຫລາ ຊາວບ້ານຈາກບ້ານທ່າແຮ່ກໍຈະໄດ້ຂ້າມໄປມາຕະຫລາດສະດວກ.  
ຕອບ: ໃຫ້ປະຊາຊົນເຕົ້າລວມກັນ ແລະ ກໍານົດຈຸດໃດໃຫ້ລາຍງານທາງໂຄງການ.
5. ຖາມ: ຜູ້ຮັບເຫມົາກໍສ້າງຮ່ອງນ້ຳໄດ້ຕົກລົງປາກເປົ່າຂໍໃຊ້ດິນ ເພື່ອຂຸດຮ່ອງເວັ້ນນ້ຳ ຫລັງຈາກກໍ່ສ້າງສໍາເລັດຈະປັບ ຫນ້າຕີນໃຫ້ຕື້ນ ຢ້ານບໍລິສັດຮັບເຫມົາບໍ່ເຮັດຕາມສັນຍາ ເພາະບໍ່ມີເອກະສານເປັນລາຍລັກອັກສອນ.  
ຕອບ: ທາງໂຄງການຈະປັກດັນໃຫ້ບໍລິສັດຮັບເຫມົາປັບຕີນໃຫ້ຕື້ນຕາມທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນໄວ້ ຖ້າບໍ່ເຮັດໂຄງການ ກໍຈະມີມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ຮັບເຫມົາ.
6. ຖາມ: ມີຮ່ອງນ້ຳ ລະຫວ່າງດິນທ່ານໂອຂວັນໃຈ ແລະ ທ່ານ ບຸນຖົ່ວ ຕໍ່ຈາກບ່ອນບໍາບັດນ້ຳເປື້ອນ ສະເໜີໃຫ້ ໂຄງການໃສ່ຫໍໃຫ້ ສ່ວນຊາວບ້ານເອງກໍມີຫໍຈໍານວນຫນຶ່ງ.  
ຕອບ: ທາງໂຄງການກໍມີຫໍທີ່ຂຸດອອກຈາກເສັ້ນທາງ A1 ຖ້າຊາວບ້ານສົນໃຈຢາກໃຊ້ ກໍສະເໜີແລ້ວເອົາມາໃສ່ ບ່ອນທີ່ຕ້ອງການຢາກໃສ່.
7. ຖາມ: ຄອບຄົວທີ່ທຳມາຫາກິນໃນດິນຕອນນີ້ ສະເໜີຂໍສືບຕໍ່ເຮັດການຜະລິດຕິເກົ້າ  
ຕອບ: ທາງທຶມກຸນໂຄງການຈະມາປຶກສາກັບຄອບຄົວທາງອອກຮ່ວມກັນ ວ່າຈະປະກອບອາຊີບ ແລະ ທຳ ມາຫາກິນແນວໃດໃນອະນາຄົດ.

ຜ່ານການປຶກສາຫາລື ແລະ ການປະກອບຄໍາຄິດເຫັນຢ່າງກົງໄປກົງມາ ຕໍ່ບັນດາຫົວຂໍ້ທີ່ນຳມາປຶກສາຫາລືຂ້າງເທິງ ນັ້ນກອງປະຊຸມໄດ້ມີຄວາມເຫັນດີເປັນເອກະພາບກັນດັ່ງນີ້:

1. ຄົວເຮືອນທີ່ຢູ່ຕິດແປະເຂດກໍ່ສ້າງ ກໍລະນີເກີດມີສິ່ງລົບກວນ ເປັນຕົ້ນ ມົນລະພິດທາງອາກາດຂີ້ຝຸນ, ມົນລະ ພິດສຽງສັນສະເຫຼືອນ, ມົນລະພິດທາງນ້ຳການເຊາະເຈື່ອນ ຕົກຕະກອນ ໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ຫລື ບໍ່ພໍໃຈ ອັນໃດຫນຶ່ງໃນການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ຊາວບ້ານເຫັນດີທີ່ຈະຮ້ອງທຸກ ຫລື ສະເໜີ ຫາພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຕົ້ນ ຜູ້ຮັບເຫມົາ, ການຈັດຕັ້ງບ້ານ ແລະ ໂຄງການ ຕາມປ້າຍແນະນຳທີ່ຕິດໄວ້ຕາມເສັ້ນທາງກໍ່ສ້າງ.

2. ສຳລັບຄົວເຮືອນທີ່ບໍ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມໃນມື້ນີ້ ທາງການຈັດຕັ້ງບ້ານ/ຄະນະກຳມະການໄກ່ເກ່ຍບ້ານ ຈະໄດ້ນຳສົ່ງເອກະສານທີ່ທາງວິຊາການເຜີຍແຜ່ໄປໃຫ້ທຸກໆຄອບຄົວ.
3. ຄົວເຮືອນທີ່ຢູ່ຕິດແປະ ແລະ ອາໄສຢູ່ໃນເຂດກໍ່ສ້າງອ່າງບຳບັດນ້ຳເປື້ອນ ເຫັນດີໃຫ້ໂຄງການດຳເນີນການ ກໍ່ສ້າງ ຕາມແຜນຂອງໂຄງການວາງໄວ້.

ກອງປະຊຸມໄດ້ປິດລົງໃນເວລາ 16:00 ນາທີ ຂອງວັນດຽວກັນ. ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງສ້າງບົດບັນທຶກສະບັບນີ້ໄວ້ເພື່ອ ເປັນບ່ອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນຕໍ່ໜ້າ.

ສະຫວັນນະເຂດ, ວັນທີ 2 ກັນຍາ 2019

ປະທານກອງປະຊຸມ



ພົມມາ ວົງພະຈິດ

ຮັບຮູ້ໂດຍນາຍບ້ານສະພານໄຕ້



ນ. ສຸກດາລາ ມະຫາລາດ

ຜູ້ບັນທຶກ



ບຸນຍາເດດ ສີແພງໄຊ  
Boungnatheth SIPENGXAY



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງຍຸທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ພະແນກ ຍທຂ ປະຈຳແຂວງສະຫວັນນະເຂດ  
ໂຄງການພັດທະນາດິນເມືອງ

ລາຍຊື່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມ ແຈ້ງຜົນສຳຫລວດສັງກັດຂວາງ, ການປຶກສາຫາລືດຳເນີນສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພ  
ໂຄງການຍ່ອຍ ກໍ່ສ້າງ ບໍ່ທຳບັດນ້ຳເບື້ອນ ສຳລັບໂຄງການພັດທະນາດິນເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ  
ສົງວັນທີ: 2 ກັນຍາ 2019 ເວລາ 14:00 ສະຖານທີ່ ບ້ອງການບ້ານ ສະພານໃຕ້

ລ/ດ	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ	ໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ຈາກພາກສ່ວນ	ເບີໂທລະສັບ	ລາຍເຊັນ
1	ນ. ຈິດວອນ				95958484	
2	ທ່ານ ພິງສິດ ເພັດຊຽງ: ສົມ	ນ. ວໍລາດສີ: ຈມ	ຮັບຜິດຊອບ	ນ. ສະພານໃຕ້	9177741	
3	ທ່ານ ສີທາ					
4	ທ່ານ ເຊືອນ				96699518	
5	ທ່ານ ທອງສິງ			ປ. ສະພານໃຕ້	020 23623690	
6	ທ່ານ ສີພອງ	ນາງ ຍາບ		ປ. ສະພານໃຕ້	98554039	
7	ນາງ ໂອດວິນ ວິນສິດຊາຊິນ		ແມ່ເວັບ	ປ. ສະພານໃຕ້	98554039	
8	ນ. ພິງສິດ ສິນສິດ		ນາງ ຍາບ	ປ. ສະພານໃຕ້	98554039	

9	1. ឈ្មោះក្រុមប្រឹក្សាភិបាល		ឈ្មោះ	លេខ (ឈ្មោះ)	22116986	
10	2. ឈ្មោះអគ្គនាយកដ្ឋាន		លេខអគ្គនាយកដ្ឋាន		030 9679780	
11	3. ឈ្មោះអគ្គនាយកដ្ឋាន		លេខអគ្គនាយកដ្ឋាន	PMU	96781444	
12	4. ឈ្មោះអគ្គនាយកដ្ឋាន		លេខអគ្គនាយកដ្ឋាន	PMU	77699987	
13	5. ឈ្មោះអគ្គនាយកដ្ឋាន		លេខអគ្គនាយកដ្ឋាន	CSC	55408849	
14	6. ឈ្មោះអគ្គនាយកដ្ឋាន		លេខអគ្គនាយកដ្ឋាន	PMU	55753666	
15	7. ឈ្មោះអគ្គនាយកដ្ឋាន		លេខអគ្គនាយកដ្ឋាន	PMU	02316885	
16						
17						
18						
19						
20						

**ວາລະກອງປະຊຸມ Meeting Agenda**

**ຄັ້ງວັນທີ 2 ກັນຍາ 2019 / 2 September 2019**

**ສະຖານທີ່: ຫ້ອງການບ້ານສະພານໃຕ້ Sapanhtai Village- DWATS**

ເວລາ/Time	ລາຍການປະຊຸມ/Description	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ Responsibility
14:00-14:15	ລົງທະບຽນ Registration	ພະນັກງານ PMUs
14:15-14:25	ເປີດກອງປະຊຸມ Meeting opening	ປະທານກອງປະຊຸມ Chairman
14:25-14:45	ສະເຫນີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ການຮ້ອງທຸກ Potential environmental impacts and grievance process	ທ. ອະນຸໄຊ ພິມະລາດ ທີ່ ປຶກສາຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ Mr. Anouxay Phommalath Enviroment Specialist
14:45-15:15	ສະເຫນີຜົນການສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງ Present the result of DMS	ນ. ຄໍາຂົງ ອິນທະວົງ ທີ່ປຶກສາ ດ້ານຍົກຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງ Ms. Khamkhing Inthavong Resettlement Specialist
15:15-15:45	ປຶກສາຫາລື ຖາມ/ຕອບ Discussion	ທັງຫມົດ All participants
15:45-16:00	ປິດກອງປະຊຸມ Close the meeting	ປະທານກອງປະຊຸມ Chairman



**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**  
**ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ.**

**ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ**  
**ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ**  
**ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ**

**ບົດລາຍງານຜົນການ**  
**ສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງ**  
**ສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງບໍ່ບໍາບັດນໍ້າເບື້ອນ ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ**

- ອີງຕາມແຜນການກໍ່ສ້າງ ບໍ່ບໍາບັດນໍ້າເບື້ອນ ຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນໍ້າຂອງ.

ໂຄງການກໍ່ສ້າງ ບໍ່ບໍາບັດນໍ້າເບື້ອນ ຫ້ວຍລົງກົງ ແມ່ນໂຄງການຍ່ອຍພາກຂະຫຍາຍ ຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງຄອງລະບາຍນໍ້າລົງສູ່ແມ່ນໍ້າຂອງ ທີ່ນອນໃນແຜນການກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ. ພາຍຫລັງທີ່ໂຄງການນີ້ໄດ້ຖືກອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານລາວ ແລະ ຜູ້ໃຫ້ທຶນທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ, ທຶມງານວິຊາການໂຄງການ ຈາກຫນ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫນ່ວຍປະຕິບັດງານນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ ແລະ ການຈັດຕັ້ງບ້ານທ່າເມືອງ ໄດ້ລົງສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງລຽບຕາມຂອບເຂດການກໍ່ສ້າງ. ທຶມງານໄດ້ວັດແທກຕົ້ນແຕ່ລະຕອນ. ບາງຕອນກໍ່ພົບເຈົ້າຂອງດິນ, ບາງຕອນກໍ່ແມ່ນພື້ນຟື້ນຟູ ຫລື ການຈັດບ້ານເປັນຜູ້ຕາງໜ້າໃຫ້ຂໍ້ມູນ.

ຜົນການລົງສໍາຫລວດວັດແທກສິ່ງກົດຂວາງຕົວຈິງ ຄັ້ງວັນທີ 7 ສິງຫາ 2019, ມີທັງຫມົດ 6 ຄອບຄົວ ຕອນດິນລຽບຕາມເຂດກໍ່ສ້າງບໍ່ບໍາບັດເບື້ອງຊ້າຍ ມີ 5 ຕອນ ແລະ 1 ຕອນ ຢູ່ໃນເຂດກໍ່ສ້າງດັ່ງລາຍລະອຽດລຸ່ມນີ້:

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວໜ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ
<b>ເບື້ອງຊ້າຍ</b>				
8	0-1		ນ. ຈິດາວອນ	✓
9	1-2	ທ່ານ ພິງສິດ		✓
10	2-3	ທ່ານ ສິທາ		✓
11	3-4	ທ່ານ ເຊືອມ		✓

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວໜ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ລົມລົດ (ຍິງ)	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ
12	4-5	ທ່ານ ທອງເສັງ		✓
13	5-6	ທ່ານ ສີຟອງ		

ຜ່ານການສຳຫລວດຖືວ່າຊັບສິນຢູ່ລຽບແມ່ນບໍ່ໄດ້ຖືກຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ, ແຕ່ມີ ສາມ  
ຄອບຄົວ:

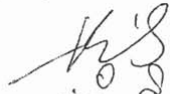
1. ທ່ານ ເຊືອມ ໄດ້ສ້າງເຮືອນຮ້ານບໍ່ຖາວອນທີ່ມີໂຄງໄມ້ ມຸງສັງກະສີ ໃນຂອບເຂດດິນລັດ
2. ທ່ານ ທອງເສັງ ໄດ້ນຳໃຊ້ດິນລັດເຮັດເປັນທາງເຂົ້າເຮືອນ
3. ທ່ານ ສີຟອງ ມີເຮືອນບໍ່ຖາວອນ 2 ຫລັງ ລວມທັງຄອກສັດ ໃນເຂດກໍ່ສ້າງໂຄງການ


ຊາວບ້ານທີ່ມີດິນຕິດແປະເຂດກໍ່ສ້າງ ແລະ ອາໄສ ໃນເຂດກໍ່ສ້າງ ເຫັນດີໃຫ້ໂຄງການສ້າງບໍ່ບຳ  
ບັດນ້ຳເສຍໃນຂອບເຂດດິນລັດ.

ຖ້າ ຊາວບ້ານມີຄຳຖາມ ຂໍ້ຂ້ອງໃຈຕ່າງໆ ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ສາມາດສະເໜີຫາ  
ຄະນະກຳມະການໄກ່ເກ່ຍບ້ານດົງດ່ວນ.

ນະຄອນໄກສອນພົມວິຫານ, ວັນທີ 2 ກັນຍາ 2019

ຜູ້ລາຍງານຜົນການສຳຫລວດ

  
ມ.ຄຳ 9.5.1



**ໂຄງການສື່ສານຈົບເມືອງ ຕາມແນວທາງເສດຖະກິດ ຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ໃນອະນຸຍາດພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ**

**ການປຶກສາຫາລື ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ**

**ຜົນກະທົບທົ່ວໄປຕໍ່ເດຊິນ ແລະ ລະບົບການຮ້ອງທຸກ**

ວັນທີ 2019

## ເນື້ອຫາ

- ຕາມບົນນາຂອງໂຄງການ
- ຈຸດປະສົງ ການເປັນແຕ່
- ຜົນກະທົບດ້ານ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຕາມປະໂຫຍດ ທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ
- ລະບົບການຮ້ອງທຸກ ທີ່ ຕາມບົນນາດ້ານ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຕາມປະໂຫຍດ
- ຜົນໂອກາດທີ່ ອາດບັນ ນຳໃຫ້ເກີດຂຶ້ນ ແລະ ສິ່ງກະທົບທົ່ວໄປສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຕາມປະໂຫຍດ

## ປະຫວັດ ແລະ ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການ

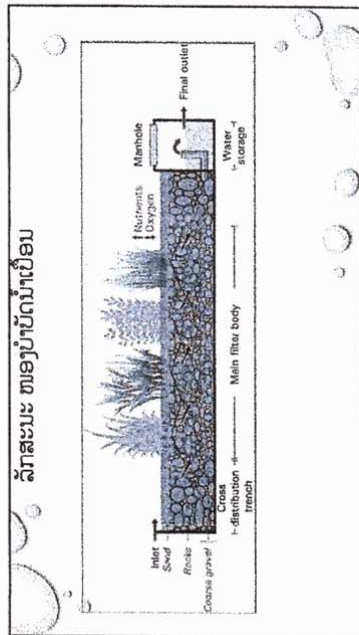
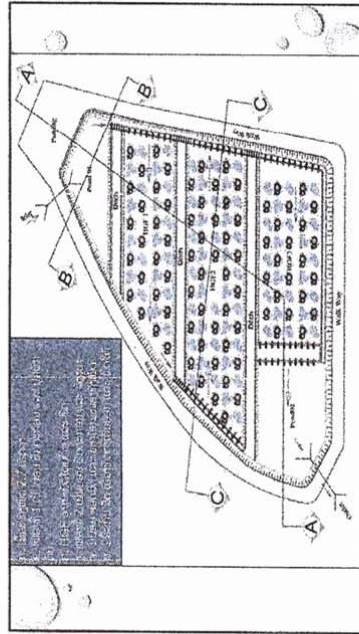
- ສູ່ໂຄງການ : ໂຄງການ ພັດທະນາຈົບເມືອງ ຕາມແນວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ - ຕາເວັນຕົກອະນຸຍາດພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ.
- ໂຄງການໄດ້ຮັບທຶນຈຳນວນ ພັນລ້ານ ລ້ານ ຕື້ ຈາກພະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແລະ ເຊັນສັນຍາ 4/12/2012, ຕົງສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ 15/1/2013,
- ໄລຍະການຈັດຕັ້ງໂຄງການ 2013-2019 ແລະ ໄດ້ເຮັດໂຄງການອອກໄປ 2022

## ແຫຼ່ງທຶນຂອງໂຄງການ

- ທຶນຈາກ ADB ມູນຄ່າ 47.728.000 ໂດລາ
- ທຶນຈາກ ADB ມູນຄ່າ 26.600.000 ໂດລາ, ເຊິ່ງມີຈຳນວນໄດ້ຮັບ:
  - ໄລຍະການປັບປຸງ: 32 ປີ, ລວມທັງໄລຍະເວລາທີ່ 8 ປີ
  - ອັດຕາອາຍາຍ: 1% ໄລຍະເວລາທີ່ ແລະ 1,5% ໄລຍະຜ່ານເດຊິນ;
  - ການສົ່ງເສີມທຶນ: ທຸກ 6 ເດືອນ
  - ການສົ່ງເສີມອາຍາຍ: ທຸກ 6 ເດືອນ
- ທຶນຜ່ານສູ່ອາຍາຍ:
  - ກອງທຶນ ADF ຂອງ ADB ມູນຄ່າ 14.230.000 ໂດລາ
  - ກອງທຶນສື່ສານຂອງການພັດທະນາຈົບເມືອງ (UFPF) ມູນຄ່າ 638.000 ໂດລາ
  - ທຶນສົມທົບລັດຖະບານ: ມູນຄ່າ 6.260.000 ໂດລາ
  - ທຶນສົມທົບລັດຖະບານມູນຄ່າ 6.206.000 ໂດລາ ທຸກເດຊິນ 13% ຂອງມູນຄ່າໂຄງການ ແມ່ນນຳໃຊ້ບັນທຶກເດຊິນທີ່ດິນ ແລະ ທຶນບັນທຶກເດຊິນ ທຸກເດຊິນ.

**ສິດທິການກຳສ້າງ ຂອງໂຄງການນີ້ : 7 ໂຄງການຍ່ອຍ**

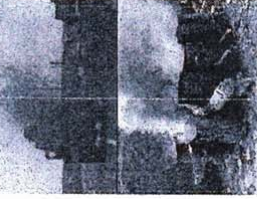
- > **ສູ່ສັບເມືອງໄກສອນ ສົມບັດຕາມ**
  - 1. ການກໍ່ສ້າງປັ່ນປ່ຽນຂອງລະບົບນໍ້າຕົວເມືອງ
  - 2. ລຽງກໍ່ສ້າງ ຖະໜົນ ດິນເມືອງ ໄກສອນ ສົມບັດຕາມ (6,182 ມ) ແລະ ຖະໜົນສີ່ກຸ່ມ (2,149 ມ)
  - 3. ການປັບປຸງຄຸນນະພາບນໍ້າ ປ່ຽນ ໄກສອນ ສົມບັດຕາມ
  - 4. ການປັບປຸງຄຸນນະພາບນໍ້າ ປ່ຽນ ໄກສອນ ສົມບັດຕາມ ປາກ 980 ມ. ກວ່າງ 50 ມ
  - 5. ສິ່ງອຳນວຍການສະໜອງນໍ້າສຳລັບການເພີ່ມຂຶ້ນ
- > **ສຳລັບເມືອງຈີນ**
  - 6. ກໍ່ສ້າງປັ່ນປ່ຽນນໍ້າ ປ່ຽນ ໄກສອນ ສົມບັດຕາມ (9,978 ມ)
  - > **ສຳລັບ ບ້ານ ແດນສະຫວັນ ເມືອງຊຸໂບນ**
  - 7. ກໍ່ສ້າງສັນຫາງ ປ່ຽນ ໄກສອນ ແດນສະຫວັນ ຂອງ ເມືອງຊຸໂບນ (3,884 ມ)



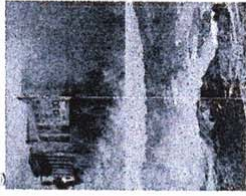
### ຈຸດປະສົງຂອງການບົກສາຫາລື

- ສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈເພື່ອກະທຳສິດທິພາບ
- ລະບົບການຮ້ອງທຸກ ດ້ານສິດທິພາບ
- ເປີດໂອກາດໃຫ້ປະຊາຊົນສະແດງຄວາມຄິດເຫັນ ໃນການວາງແຜນ ແລະ ຄວາມຄອງສິດທິພາບ ລວມທັງສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ

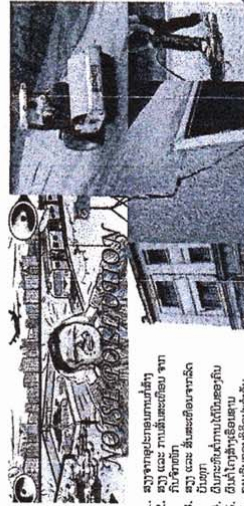
### ມົນລະພິດທາງອາກາດ



1. ສິ່ງຈະເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
2. ສິ່ງຈະເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
3. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
4. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
5. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
6. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
7. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
8. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
9. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ



### ມົນລະພິດທາງສຽງ ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນ

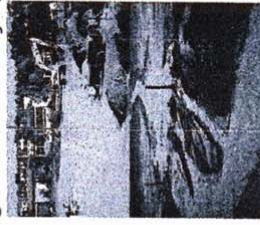


1. ສຽງຈາກອຸປະກອນການກະຕຸ້ນ
2. ສຽງ ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນ ຈາກ ກົນຈັກຍົກ
3. ສຽງ ແລະ ສັ່ນສະເທືອນຈາກລົດ
4. ມົນລະພິດທາງອາກາດ
5. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
6. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ

### ມົນລະພິດທາງນ້ຳ, ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ



1. ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
2. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
3. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
4. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
5. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
6. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
7. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
8. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ
9. ຕົວເລີນເຊື່ອມຕໍ່ກັນ

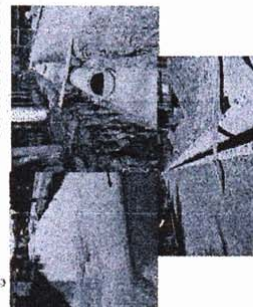


### ການປົນເປື້ອນທົ່ວໄປ & ຂັ້ນຕອນ






1. ຂັ້ນຕອນການກວດກາ ແລະ ກວດກາຕໍ່ສິ່ງຂອງ
2. ສິ່ງຂອງທີ່ຖືກກວດກາ
3. ສິ່ງຂອງທີ່ຖືກກວດກາ
4. ສິ່ງຂອງທີ່ຖືກກວດກາ
5. ສິ່ງຂອງທີ່ຖືກກວດກາ
6. ສິ່ງຂອງທີ່ຖືກກວດກາ
7. ສິ່ງຂອງທີ່ຖືກກວດກາ

### ການລົບກວນໃນການດຳລົງຊີວິດ

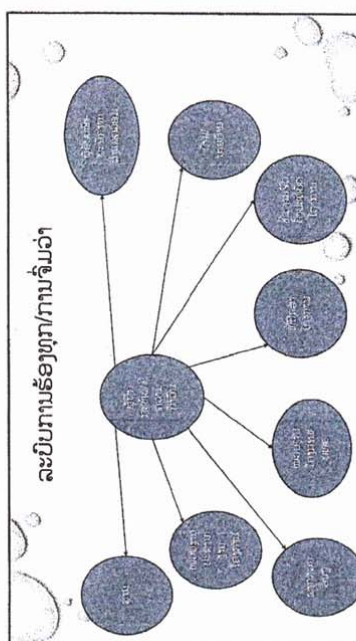


- ມີຄວາມສຳຄັນ
- ສິ່ງທີ່ຖືກກວດກາ
- ການສຶກສາ
- ການກວດກາ
- ມີຄວາມສຳຄັນ

### ສຸຂະພາບ & ຄວາມປອດໄພຂອງຊຸມຊົນ

1. ສຸຂະພາບ
2. ສຸຂະພາບ
3. ສຸຂະພາບ
4. ສຸຂະພາບ



**ບັນທຶກການກໍ່ສ້າງ, ສ້າງສວດລອຍ & ຄວາມປອດໄພ**

ໃຊ້ສອງໂຕກຸ່ມ:

<p>ພະນັກ ບທຂ ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ</p> <p>ຖະໜົນເລກ ໑, ກມ ໓, ໂບນ ຫົວເມືອງ</p> <p>ເບີໂທ: ໐4໒໔໓໓2 (ໂມງສັດວຽກ)</p> <p>ອີເມວ: <a href="mailto:fbcdback@svk-granewec.org">fbcdback@svk-granewec.org</a></p> <p>ເວບໄຊ: <a href="http://www.svk-granewec.org">www.svk-granewec.org</a></p> <p>ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ: INACON</p> <p>ພາສາສະຫມາຍ: XXXX</p> <p>ສື່ເຊື່ອມໂຍມ: 02056339555</p>	<p>ບໍລິສັດຮັບເທົ່າ:</p> <p>XXXXXX ກໍ່ສ້າງ ຈຳນົດ</p> <p>ສະບັບກຸ່ມ: 020 77໔໑11</p> <p>ຜູ້ຈັດການ: 02056339555</p> <p>ບ້ານ XXXX-XXXXXXX</p> <p>ບ້ານ XXXX-XXXXXX</p>
--	---

ແນະນຳການສ້າງຖືກ

**ຄໍາຖາມ**

1. ຫາ ຫາ ທ່ານ/ທ່ານ/ທ່ານ ຈະໄດ້ຮັບ ບັນທຶກໃນໂຕ້ງ ຈາກການ ກໍ່ສ້າງ ຫາ ຈະສັດເລດໃດ?
2. ເລື່ອນສອງ ຫາ/ທ່ານ/ທ່ານ ມີການເຊາ ຫຼື ຖະໜົນມີ ເຖິງຈາກ ການສັດເລດຂອງທ່ານ ຫາ ຈະສັດເລດໃດ?
3. ຫາ ຈະໄດ້ຮັບເທົ່າ ຊຶ່ງມີການຈະການໃນການມີອາກິດສັດເລດ 77 ຫາ ຜູ້ຮັບເທົ່າ ບໍ່ມີໄດ້ຕາມມາດຕະການສູງຂອງສິ່ງ ຫາ ຈະສັດເລດໃດ?

**ຂອບໃຈ**

ສະບັບກຸ່ມ: 020 77໔໑11

ແບບຟອບການຮ້ອງທຸກ/ຈົມວ່າ	
ເລກທີທະບຽນ (ທາງການ)	
ຊື່ & ນາມສະກຸນ:	
ຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວ ທີ່ສາມາດຕິດຕໍ່ຫາໄດ້: ດ້ວຍຄວາມສະໝັກໃຈ	ທີ່ຢູ່ ປະຈຸບັນ: ... ເບີໂທ: ອີເມວ:
ລາຍລະອຽດຂອງບັນຫາ ແມ່ນບັນຫາຫຍັງ/ກັງວົນຫຍັງ?? ແມ່ນຫຍັງ, ຢູ່ໃສ, ຜູ້ໃດເຮັດ ແລະ ແມ່ນຫຍັງ ທີ່ເປັນຜົນຕາມມາ ຫຼື ອາດເກີດຂຶ້ນ?	
ວັນທີ ຂອງເຫດການ ຫຼື ສາເຫດຂອງຄວາມກັງວົນ	
ຄັ້ງທຳອິດ (ເວລາ & ວັນທີ : ____/____/____)	
ຫຼາຍກວ່າ 1 ຄັ້ງ: ຈັກຄັ້ງ: ? ວັນທີ ໃດແດ່ (____/____/____)	
ບັນຫາຫຍັງເກີດຂຶ້ນ ຫຼື ຢຸດຕິແລ້ວ: ..	
ທ່ານ ຕ້ອງການໃຫ້ເຮັດຫຍັງ ເພື່ອແກ້ໄຂ ບັນຫາ ຫຼື ມີຄຳເຫັນຫຍັງ ຕໍ່ກັບບັນຫາທີ່ກັງວົນໃຈ	
ກະລຸນາສົ່ງແບບຟອມນີ້ ໃຫ້ 1. ຫ້ອງການບ້ານ 2. ຫ້ອງການ ຜູ້ຮັບເໝົາ 3. ຫ້ອງການທີ່ ປົກສາ 4. ຫ້ອງການ ຄຸ້ມຄອງໂຄງການ	ລາຍເຊັນ    Date: ____

## D. Community Consultations: Napho road



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ.



ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ  
ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ

### ບົດບັນທຶກ

ກອງປະຊຸມແຈ້ງຜົນການສຳຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງ, ປຶກສາຫາລືສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພ, ການຮ້ອງທຸກ ໂຄງການ  
ກໍ່ສ້າງ ທາງເຂົ້າໂຮງຮຽນ ແລະ ບ້ານ ນາໄພ ສຳລັບໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດ  
ຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ

ທີ່ວັດ ບ້ານນາໄພ, ເວລາ 14:30 ໂມງ ຂອງວັນທີ 5 ກັນຍາ 2019. ກອງປະຊຸມ ປະຊາສຳພັນຜົນກະທົບດ້ານ  
ສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ຄວາມປອດໄພ, ການຮ້ອງທຸກ, ແລະ ລາຍງານຜົນການສຳຫຼວດສິ່ງ  
ກົດຂວາງຕາມເສັ້ນທາງເຂົ້າບ້ານນາໄພ ຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດ ຕາເວັນອອກ-  
ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ. ເຊິ່ງໃຫ້ກຽດເປັນປະທານໂດຍທ່ານ ພົມມາ ວົງພະຈິດ ຫົວໜ້າໂຄງການ ພ້ອມ  
ນັ້ນຍັງມີ ທ່ານ ສີປະເສີດ ເພັດດຄຳສິງ ນາຍບ້ານນາໄພພ້ອມດ້ວຍການຈັດຕັ້ງບ້ານ, ໜ່ວຍປະຕິບັດໂຄງການເມືອງພື້ນ,  
ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສຢູ່ຕິດແປະທາງ ແລະ ວິຊາການຂອງໂຄງການເຂົ້າຮ່ວມ ເຊິ່ງມີຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມທັງໝົດ 36 ທ່ານ, ຍິງ 14  
ທ່ານ (ລະອຽດມີລາຍຊື່ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້).

ກອງປະຊຸມໄດ້ດຳເນີນໄປຕາມບັນດາຫົວຂໍ້ທີ່ຈະປຶກສາຫາລືຮ່ວມກັນດັ່ງນີ້:

1. ສະພາບການກໍ່ສ້າງລວມຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງທີ່ມີທັງຫມົດ 7 ໂຄງການຍ່ອຍ: ຄວາມຄືບໜ້າການ  
ກໍ່ສ້າງ ແລະ ງົບປະມານ. ເນື່ອງຈາກໂຄງການມີການໃຊ້ຈ່າຍຢ່າງປະຢັດເຮັດໃຫ້ມີງົບປະມານເຫລືອຈຳນວນໜຶ່ງ  
ຈຶ່ງໄດ້ພິຈາລະນາ 7 ໂຄງການເພີ່ມຕື່ມອີກ, ຫນຶ່ງໃນນັ້ນແມ່ນໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງເຂົ້າບ້ານນາໄພ ແລະ ໂຮງຮຽນ,  
ໂຄງການຈະເລີ່ມການກໍ່ສ້າງຕາມແຜນວາງໄວ້ ແມ່ນໃນທ້າຍເດືອນ ຕຸລາ 10/2019, ເປັນເສັ້ນທາງປູຢາງ ສອງຊັ້ນ,  
ມີທາງຍ່າງ ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ແລະ ມີດອກໄຟເຍືອງທາງ.
2. ສະເໜີຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ການຮ້ອງທຸກການ  
ໄກ່ເກ່ຍ (ເອກະສານຕິດຄັດ)
3. ລາຍງານຜົນການລົງສຳຫລວດວັດແທກສິ່ງທີ່ຖືກຜົນກະທົບຕົວຈິງ ຄັ້ງວັນທີ 19-20 ກໍລະກົດ 2019  
(ເອກະສານຕິດຄັດ), ມີທັງຫມົດ 35 ລາຍການ, ຕອນດິນລຽບຕາມເສັ້ນທາງ ເບື້ອງຂວາ ມີ 21 ຕອນ ແລະ ເບື້ອງ  
ຊ້າຍ 14 ຕອນ.

4. ຊັບສິນເປັນຕົ້ນດິນຢູ່ລຽບທາງສອງເບື້ອງໃນຂອບເຂດກໍ່ສ້າງທາງບ້ານນາໂພ ແລະ ໂຮງຮຽນບໍ່ໄດ້ ຖືກຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ.

**ຜ່ານການປຶກສາຫາລື ແລະ ການປະກອບຄໍາຄິດເຫັນຢ່າງກົງໄປກົງມາ ຕໍ່ບັນດາ ຫົວຂໍ້ທີ່ນຳມາປຶກສາຫາລືຂ້າງເທິງນັ້ນກອງປະຊຸມໄດ້ມີຄວາມເຫັນດີເປັນເອກະພາບ ກັນດັ່ງນີ້:**

1. ຄົວເຮືອນທີ່ຢູ່ຕິດແປະທາງເຂົ້າບ້ານນາໂພ ແລະ ໂຮງຮຽນ ກໍລະນີເກີດມີສິ່ງລົບກວນ ເປັນຕົ້ນ ມູນລະພິດທາງອາກາດຂີ້ຝຸນ, ມູນລະພິດສຽງສັນສະເທືອນ, ມູນລະພິດທາງນ້ຳ ການເຊາະເຈື່ອນ ຕົກຕະກອນ ໃນໄລະການກໍ່ສ້າງ, ຫລື ບໍ່ພໍໃຈອັນໃດຫນຶ່ງໃນການກໍ່ສ້າງ ເສັ້ນທາງ ຊາວບ້ານເຫັນດີທີ່ຈະຮ້ອງທຸກ ຫລື ສະເໜີ ຫາພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຕົ້ນ ຜູ້ ຮັບເຫມົາ, ການຈັດຕັ້ງບ້ານ ແລະ ໂຄງການ ຕາມປ້າຍແນະນຳທີ່ຕິດໄວ້ຕາມເສັ້ນທາງກໍ່ສ້າງ. ໃນຊ່ວງການກໍ່ສ້າງອາດເກີດບັນຫາທີ່ບໍ່ຄາດຄິດເປັນລົດການນຳໃຊ້ກົນຈັກຫນັກໄປດາດຕຳ ຊັບສິນ ຫລື ການຈົກຮ່ອງທາງຖືກດິນພໍ່ແມ່ປະຊາຊົນກໍສາມາດຮ້ອງທຸກໄດ້ເຫມືອນກັນ.
2. ສຳລັບຄົວເຮືອນທີ່ບໍ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມໃນມື້ນີ້ ທາງການຈັດຕັ້ງບ້ານຈະໄດ້ນຳສົ່ງ ເອກະສານທີ່ທາງວິຊາການເຜີຍແຜ່ໄປໃຫ້ທຸກໆຄອບຄົວ.
3. ຄົວເຮືອນທີ່ຢູ່ຕິດແປະທາງເຂົ້າບ້ານນາໂພ ແລະ ໂຮງຮຽນ ເຫັນດີໃຫ້ໂຄງການດຳເນີນການ ກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງຕາມແຜນທີ່ທາງໂຄງການວາງໄວ້.

ກອງປະຊຸມໄດ້ປິດລົງໃນເວລາ 16:00 ນາທີ ຂອງວັນດຽວກັນ. ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງສ້າງບົດບັນທຶກ ສະບັບນີ້ໄວ້ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນຕໍ່ໜ້າ.

ບ້ານນາໂພ, ເມືອງພີນ, ວັນທີ 5/09/2019

ປະທານກອງປະຊຸມ



ພົມມາ ວົງພະຈິດ

ຮັບຮູ້ໂດຍນາຍບ້ານ



ສີປະເສີດ ເພັດຄຳສິງ

ຜູ້ບັນທຶກ

ບຸນຍາເດດ ສີແພງໄຊ  
Boungnath SIPENGXAY



**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

000

ឈាបឡីដូច្នេះឆ្នាំរួម

ကဏ္ဍ: မြန်မာ့စာပေ  
မြန်မာ့စာပေ

ສະຖານທີ່: ສູນຄຸ້ມຄອງພືດພູມ

ក្រុមហ៊ុន: STATE 2019 រចនា: 14:10 54

ລ/ດ	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ	ໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ຈາກພາກສ່ວນ	ເບີໂທລະສັບ	ລາຍເຊັນ
1	ທ. ວັນທະນາ	✓/2	ນ. ສາ ດົນ	08337457	ວັນທະນາ
2	ທ. ພິມງາລີ	✓	ນ. ສາ ດົນ	96381024	ພິມງາລີ
3	ທ. ວັນທະນາ	✓	ນ. ສາ ດົນ	030944473	ວັນທະນາ
4	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ	030782201	ສິນທິ
5	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ	030993328	ສິນທິ
6	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ		ສິນທິ
7	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ	020920778	ສິນທິ
8	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ		ສິນທິ
9	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ		ສິນທິ
10	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ		ສິນທິ
11	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ		ສິນທິ
12	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ		ສິນທິ
13	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ	156879955	ສິນທິ
15	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ		ສິນທິ
16	ທ. ສິນທິ	✓	ນ. ສາ ດົນ	77699987	ສິນທິ
17					
18					
19					
20					
21					
22					



**ວາລະກອງປະຊຸມ Meeting Agenda**

**ຄັງວັນທີ 6 ກັນຍາ 2019 / 6 September 2019**

**ສະຖານທີ່: ຫ້ອງການບ້ານນາໂພ, ເມືອງ ພິນ Napho Village, Phine district**

ເວລາ/Time	ລາຍການປະຊຸມ/Description	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ Responsibility
8:30-8:45	ລົງທະບຽນ Registration	ພະນັກງານ PMUs
8:45-9:00	ເປີດກອງປະຊຸມ Meeting opening	ປະທານກອງປະຊຸມ Chairman
9:00-9:30	ສະເໜີຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການ ກໍ່ສ້າງ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ການຮ້ອງທຸກ Potential environmental impacts, safety and grievance process	ທ. ອະນຸໄຊ ພິມະລາດ ທີ່ ປຶກສາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ Mr. Anouxay Phommalath Enviroment Specialist
9:30-10:00	ສະເໜີຜົນການສຳຫລວດສິ່ງກົດຂວາງ Present the result of DMS	ນ. ຄຳຂິງ ອິນທະວົງ ທີ່ປຶກສາ ດ້ານຍົກຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງ Ms. Khamkhing Inthavong Resettlement Specialist
10:00-11:30	ປຶກສາຫາລື ຖາມ/ຕອບ Discussion	ທັງຫມົດ All participants
11:30-12:00	ປິດກອງປະຊຸມ Close the meeting	ປະທານກອງປະຊຸມ Chairman



**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**  
**ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ.**

**ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ**  
**ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ**  
**ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ**

**ບົດລາຍງານຜົນການ**  
**ສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງ**  
**ຕາມເສັ້ນທາງເຂົ້າໂຮງຮຽນ ແລະ ບ້ານນາໂພ ເມືອງພົນ**

- ອີງຕາມແຜນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງເສັ້ນທາງ ຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ.

ໂຄງການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງປູຢາງສອງຊັ້ນ ທາງເຂົ້າໂຮງຮຽນ ແລະ ບ້ານນາໂພ ເມືອງພົນ ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ ຊຶ່ງມີລວງຍາວ 619 ແມັດ ແມ່ນໂຄງການຍ່ອຍພາກຂະຫຍາຍ ທີ່ນອນໃນແຜນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງເສັ້ນທາງຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ. ພາຍຫລັງທີ່ໂຄງການນີ້ໄດ້ຖືກອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານລາວ ແລະ ຜູ້ໃຫ້ທຶນທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ, ທີມງານວິຊາການໂຄງການ ຈາກຫນ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫນ່ວຍປະຕິບັດງານຂັ້ນເມືອງ ແລະ ການຈັດຕັ້ງບ້ານນາໂພ ໄດ້ລົງສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງລຽບຕາມຂອບທາງທັງສອງເບື້ອງ ທີ່ວິສາວະກອນໄດ້ຫມາຍຂອບເຂດໄວ້. ທີມງານໄດ້ວັດແທກດິນແຕ່ລະຕອນ. ບາງຕອນກໍ່ພົບເຈົ້າຂອງດິນ, ບາງຕອນກໍ່ແມ່ນພື້ນຟ້ອງ ຫລື ການຈັດບ້ານເປັນຜູ້ຕາງໜ້າໃຫ້ຂໍ້ມູນ.

ຜົນການລົງສໍາຫລວດວັດແທກສິ່ງກົດຂວາງຕົວຈິງ ຄັ້ງວັນທີ 19-20 ສິງຫາ 2019, ມີທັງຫມົດ 35 ຕອນດິນ, ຕອນດິນລຽບຕາມເສັ້ນທາງ ເບື້ອງຂວາ ມີ 21 ຕອນ ແລະ ເບື້ອງຊ້າຍ ມີ 14 ຕອນ ດັ່ງລາຍລະອຽດລຸ່ມນີ້:

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນດິນ	ຊື່ ຫົວໜ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ
<b>ເບື້ອງຊ້າຍທາງ</b>				
1	0-1	ທ່ານ ຄໍາກາງ		✓
2	1-2	ທ່ານ ແກ້ວ	ນ. ແສງຄໍາ	✓
3	2-3	ນາງ ສາ		✓

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວຫນ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ
4	3-4	ທ່ານ ລຳໃຈ		✓
5	4-5	ທ່ານ ໂອວັນ		✓
6	5-6	ທ່ານ ພອນໄຊ	ນ. ສິສະຫມອນ	✓
7	6-7	ທ່ານ ນວນທອງ ວົງໄກສາ		✓
8	7-8	ນາງຄ່ອງ		✓
9	8-9	ທ່ານຜັນ	ນ. ພິລາ	✓
10	9-10	ທ່ານ ຖ້ຳ	ນ. ແມ້ວ	✓
11	10-11	ທ. ພອນທິຈິນ ຊຸມພິນພັກດີ	ນ. ຈັນຫອມ	✓
12	11-12	ນາງ ເທ້ມ		✓
13	12-13	ທ່ານ ພິມພອນ		✓
14	13-14	ທ່ານ ລຳແກ້ວ	ນ. ກອງແກ້ວ	✓

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວຫນ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ
<b>ເບື້ອງຂວາ</b>				
1	0-1	ທ່ານ ຄຳກາງ	ນ. ຄຸນມີ	✓
2	1-2	ທ່ານ ຄຳກ່າງ ສຸລິຍະ	ນ. ຫນູໄກ່	✓
13	2-3	ທ່ານ ສຸກຂີ້	ນ. ດຸ້ມຄຳ	✓
4	3-4	ທ່ານ ເຂັ້ມພອນ	ນ. ຢອນມາ	✓
5	4-5	ທ່ານ ຊຽງນາກ (ທ. ຫມີ)		✓
6	5-6	ທ່ານ ຊຽງນາກ		✓
7	6-7	ທ່ານ ຜັນ	ນ. ພິລາ	✓
8	7-8	ທ່ານ ກະແຕບ		✓
9	8-9	ທ່ານ ນ້ອຍ ກັນລະຍາ	ນ. ນາງ	✓
10	9-10	ທ. ເຄືອ (ທ.ເພັດສະຫວັນລູກຊາຍ)	ນ. ວອນ	✓
11	10-11	ທ່ານ ເຄືອ (ທ.ວິລັດ ລູກເຂີຍ)	ນ. ເຫລືອ	✓
12	11-12	ທ່ານ ເຄືອ (ທ. ແກ້ວ ລູກຊາຍ)	ນ. ຊິມ	✓
13	12-13	ທ່ານ ເຄືອ (ທ. ໃຫຍ່ ຫລານ)	ນ. ປານີ	✓
14	13-14	ທ່ານ ເຄືອ (ທ. ດຸ່ນ ລູກເຂີຍ)	ນ. ເພັດ	✓
15	14-15	ນາງ ຄຳດີ		✓
16	15-16	ທ. ຫັດສະດີງ ໄກໄຊຍະເດດ	ນ. ພິມມະສອນ	✓

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວໜ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ
17	16-17	ທ່ານ ກອງແພງ	ນ. ດໍາມາ	✓
18	17-18	ທ່ານ ນວນ	ນ. ຄໍາເລີ່ມ	✓
19	18-19	ທ່ານ ໂອວັນ	ນ. ໂອຄໍາ	✓
20	19-20	ນາງ ປົວທອງ		✓
21	20-21	ທ່ານ ໄລພອນ	ນ. ແກ້ວຕາ	✓

ຜ່ານການສຳຫລວດຖືວ່າຊັບສິນຢູ່ລຽບທາງສອງເບື້ອງໃນຂອບເຂດກໍ່ສ້າງທາງມີທັງຫມົດ 35 ຕອນດິນ ແລະ ດິນແຕ່ລະຕອນບໍ່ໄດ້ຖືກຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ. ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສລຽບທາງທັງສອງ ເບື້ອງເຫັນດີຕໍ່ການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງນີ້.

ຖ້າ ຊາວບ້ານມີຄໍາຖາມ ຂໍຂ້ອງໃຈຕ່າງໆ ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ສາມາດສະເໜີຫາ ຄະນະກຳມະການໄກ່ເກຍບ້ານດຶງດໍາດວນ.

ບ້ານນາໂພ, ເມືອງພິນ, ວັນທີ 6/09/2019

ຜູ້ລາຍງານຜົນການສຳຫລວດ

  
ນ. ຄຳ ພົມມະຈັນ

**ໂຄງການພັດທະນາຄົວເມືອງ ຕາມແຜນທາງເສດຖະກິດ  
ຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ໃນອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ**

ການປົກຄຸມທາງລັດ ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ

ຜົນກະທົບທົ່ວເຖິງຂັ້ນ ແລະ ລະບົບການເຮືອງທຸກ

ວັນທີ 2019

1

**ເນື້ອຫາ**

- ຄວາມເປັນສອງໂຄງການ
- ຈຸດປະສົງ ການເຜີຍແຜ່
- ຜົນກະທົບດ້ານ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສະຖານ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ສູ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ
- ລະບົບການເຮືອງທຸກ ຄື ຄວາມສຳພັນດ້ານ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສະຖານ ແລະ ຄວາມປອດໄພ
- ຜົນໄດ້ອາດຈະໃຫ້ ຄຸນຄ່າມາ ມີທັງດ້ານສິນ ແລະ ສິນທະນາຈັດກັນສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພ

2

**ປະຫວັດ ແລະ ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການ**

- **ຊື່ໂຄງການ :** ໂຄງການ ພັດທະນາຄົວເມືອງ ຕາມແຜນທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ - ຕາເວັນຕົກອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ.
- ໂຄງການໄດ້ຮັບທຶນກຸ້ືນ ແລະ ທຶນຊ່ວຍເຫຼືອຈາກທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແລະ ສິນສັນຍາ 4/12/2012, ເງິນສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ 15/1/2013.
- ໄລຍະການຈັດຕັ້ງໂຄງການ 2013-2019 ແລະ ໄດ້ຂໍ້ຕົກລົງອອກໄປ 2022

3

**ແຫຼ່ງທຶນຂອງໂຄງການ**

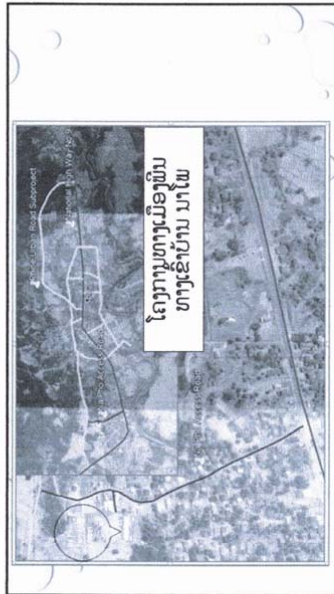
- **ມູນຄ່າຂອງໂຄງການ:** 47.728.000 ໂດລາ
- **ເງິນກຸ້ືນຈາກ ADB** ມູນຄ່າ 26.600.000 ໂດລາ, ເຊິ່ງມີຮຸ້ນໄຊຕັ້ງມື້:
  - ໄລຍະການກຸ້ືນ: 32 ປີ, ລວມທັງໄລຍະປະດັບ 10 ປີ
  - ສິດຈາດອາຍຸ: 1% ໄລຍະປະດັບ ແລະ 1,5% ໄລຍະສິດຈາດອາຍຸ
  - ການສົ່ງລະດັບເງິນ: ທຸກ 6 ມື້ອອກ
  - ການສົ່ງລະດັບອາຍຸ: ທຸກ 6 ມື້ອອກ
- **ເງິນຊ່ວຍເຫຼືອລັກ:**
  - ກອງທຶນ ADF ຂອງ ADB ມູນຄ່າ 14.230.000 ໂດລາ
  - ກອງທຶນເພື່ອສະໜັບສະໜູນການສຶກສາທະນາຄານກຸ້ືນ (UFPF) ມູນຄ່າ 638.000 ໂດລາ
- **ທຶນອື່ນໆ:** ທຶນຈາກທະນາຄານ: ມູນຄ່າ: 6.260.000 ໂດລາ
- **ທຶນສິນທິມີລະດັບທະນາຄານ:** 6.200.000 ໂດລາ, ທຸກປີຕົກ 10% ຂອງມູນຄ່າໂຄງການ ແມ່ນນຳໃຊ້ເປັນທຶນສິນທິມີ ແລະ ເປັນທຶນສິນທິມີຂອງ, ຂະສິ-ອາກອນ.

4

**ຈິດຈະກໍານານກໍ່ສ້າງ ຂອງໂຄງການນີ້ : 7 ໂຄງການຍ່ອຍ**

- > **ສຳນັກເມືອງໄກສອນ ສົມວິຫານ**
  - 1. ການກໍ່ສ້າງປະຕິບັດຂອງລະບົບສົມບູນ (2.149 ມ)
  - 2. ວຽກກໍ່ສ້າງ ຖະໜົນ ໄກສອນ ສົມວິຫານ (6.182 ມ) ແລະ ຖະໜົນສີງຸ່ມ (2.149 ມ)
  - 3. ການປັບປຸງລະບົບສົມບູນ (ປະມານ 50 ມ)
  - 4. ການປັບປຸງລະບົບສົມບູນ (ປະມານ 50 ມ)
  - 5. ສິ່ງອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການປັບປຸງລະບົບສົມບູນ
- > **ສຳນັກເມືອງຟ້າ**
  - 6. ກໍ່ສ້າງປະຕິບັດຂອງລະບົບສົມບູນ (9.978 ແມັດ)
- > **ສຳນັກ ບ້ານ ແຄມສະຫວັນ ເມືອງຊຸໂປນ**
  - 7. ກໍ່ສ້າງລະບົບສົມບູນ ຂອງ ເມືອງຊຸໂປນ (3.884 ແມັດ)

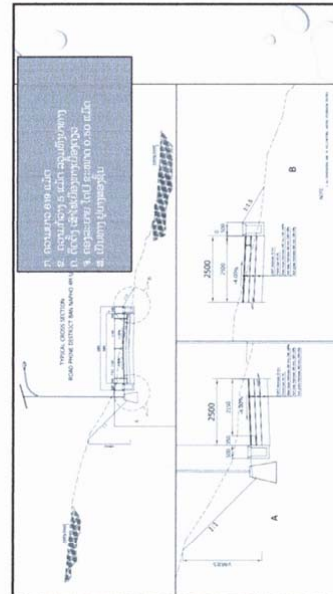
5



6

**ສະພາບທາງເຂົ້າບ້ານ ນາໂພ ກ່ອນການກໍ່ສ້າງ**

7



8

### ຈຸດປະສົງຂອງການບົກສາຫາລື

- ສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈເພື່ອເພີ່ມຄວາມສຳເລັດສິ້ນ
- ລະບົບການຮ້ອງທຸກ ຕໍ່ສິ່ງເສຍຫາຍ
- ເປົ້າໝາຍໃຫ້ປະຊາຊົນສະແດງຄວາມຄິດເຫັນ ໃນການວາງແຜນ ແລະ ຄວາມຄອງສິ່ງເສຍຫາຍ ລວມທັງສະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ

9


### ມົນລະພິດທາງອາກາດ



- ຂົນສົ່ງອາກາດມົນລະພິດ
- ຂົນສົ່ງອາກາດມົນລະພິດຈາກການສ້າງ
- ຄວາມສຳຄັນຂອງການປ້ອງກັນມົນລະພິດ
- ມົນລະພິດຈາກການຂົນສົ່ງ
- ມົນລະພິດຈາກການຂົນສົ່ງ
- ມົນລະພິດຈາກການຂົນສົ່ງ
- ສິ່ງທີ່ມົນລະພິດຈາກການຂົນສົ່ງ
- ຕົວຢ່າງມົນລະພິດຈາກການຂົນສົ່ງ
- ຕົວຢ່າງມົນລະພິດຈາກການຂົນສົ່ງ

10

### ມົນລະພິດທາງສຽງ ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນ



- ສຽງຈາກການຂົນສົ່ງ
- ສຽງ ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນ ຈາກການຂົນສົ່ງ
- ສຽງ ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນ ຈາກການຂົນສົ່ງ
- ສຽງ ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນ ຈາກການຂົນສົ່ງ
- ສຽງ ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນ ຈາກການຂົນສົ່ງ
- ການປ້ອງກັນມົນລະພິດຈາກການຂົນສົ່ງ

11

### ມົນລະພິດທາງນ້ຳ, ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ



- ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
- ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
- ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
- ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
- ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
- ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
- ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
- ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
- ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
- ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ

12


### ການປົນເປື້ອນທີ່ດິນ & ຂີ້ຕານ້ຳ



1. ຂີ້ຕານ້ຳຈາກການສ້າງ  
ແລະ ກໍ່ສ້າງທີ່ບໍ່ມີລະບົບ
2. ຂີ້ຕານ້ຳຈາກການກໍ່ສ້າງ  
ທີ່ບໍ່ມີລະບົບຈາກ  
ການສ້າງ
3. ຂີ້ຕານ້ຳທີ່ບໍ່ມີລະບົບ ຈາກ  
ບາງສາຂາການ ແລະ ເສດ  
ຖານ
4. ຂີ້ຕານ້ຳທີ່ບໍ່ມີລະບົບ ຈາກ  
ບາງສາຂາການ ແລະ ເສດ  
ຖານ
5. ຂີ້ຕານ້ຳທີ່ບໍ່ມີລະບົບ ຈາກ  
ບາງສາຂາການ ແລະ ເສດ  
ຖານ
6. ຂີ້ຕານ້ຳຈາກການ  
ກໍ່ສ້າງ
7. ຂີ້ຕານ້ຳທີ່ບໍ່ມີລະບົບ ຈາກ  
ບາງສາຂາການ ແລະ ເສດ  
ຖານ

13


### ການລົບກວນໃນການດຳລົງຊີວິດ



- ມີລະດັບຕ່າງໆ
- ສິ່ງອັນອັນດວນສະດວກ
- ການເຂົ້າເຖິງ
- ການກຳລັງ
- ມີປັນຫາ ສະສອບ, ດວນມາດຕະການ &  
ການສອນສະໜັບສະໜູນການກຳລັງ

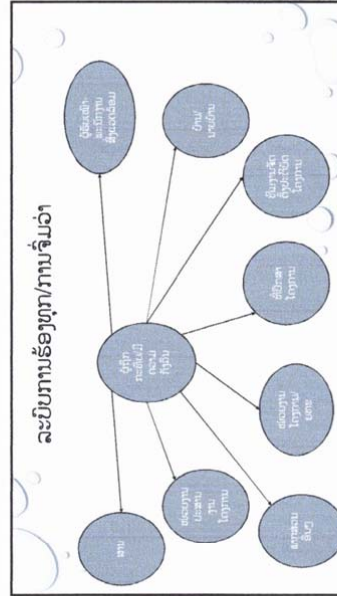
14

### ສຸຂະພາບ & ຄວາມປອດໄພຂອງຊຸມຊົນ



1. ສະພາບສະຖານະ
2. ສິດທິສະດີ
3. ການຈັດປະຕິບັດການທີ່ບໍ່ມີລະບົບ
4. ມີລະບົບທີ່ບໍ່ມີລະບົບ & ສິດທິສະດີທີ່ບໍ່ມີລະບົບ ຈາກບາງສາຂາການ ແລະ ເສດຖານ

15



16

[illegible]

17

www.kaplanpublishing.com

18

1. ຫາກ ອ່ານ ດ້ານ ຄວາມ ສັງເກດ ຈະ ໄດ້ ໃຊ້ ມື ມາ ກະ ຍິນ ໃດ ເທົ່າ ຈາກ ການ ກໍ່ ສ້າງ ອ່ານ ຈະ ສັບ ແນວ ໃດ ?
2. ສິ ຂອບ ຂອງ ອ່ານ ຄວາມ ສັງເກດ ມາ ມາ ດາ ຫຼື ຈະ ສົ່ງ ມື ເປັນ ຈາກ ກະ ນັບ ຂັບ ຂອບ ຂອງ ທ່ານ ຈະ ໄດ້ ແນວ ໃດ ?
3. ອ່ານ ຄື ວ່າ ຈະ ສັບ ຂັບ ຂອບ ມາ ຈາກ ການ ໃນ ການ ສ້າງ ກໍ່ ສ້າງ ແນວ ໃດ ? ຫາກ ຈະ ສັບ ຂັບ ຂອບ ແຕ່ ບໍ່ ໃດ ຈາກ ການ ຈະ ນຳ ຄູ່ ອ່ານ ສ້າງ ອ່ານ ຈະ ສັບ ແນວ ໃດ ?

19

ຂອບໃຈ

20

ແບບຟອບການຮ້ອງທຸກ/ຈົມວ່າ	
ເລກທີ່ທະບຽນ (ທາງການ)	
ຊື່ & ນາມສະກຸນ:	
ຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວ ທີ່ສາມາດຕິດຕໍ່ຫາໄດ້: ດ້ວຍຄວາມສະໝັກໃຈ	ທີ່ຢູ່ ປະຈຸບັນ:..... ..... ເບີໂທ:..... ອີເມວ:.....
<b>ລາຍລະອຽດຂອງບັນຫາ</b> ແມ່ນບັນຫາຫຍັງ/ກັງວົນຫຍັງ?? ແມ່ນຫຍັງ, ຢູ່ໃສ, ຜູ້ໃດເຮັດ ແລະ ແມ່ນຫຍັງ ທີ່ເປັນຜົນຕາມມາ ຫຼື ອາດເກີດຂຶ້ນ?	
<b>ວັນທີ ຂອງເຫດການ ຫຼື ສາເຫດຂອງຄວາມກັງວົນ</b> ຄັ້ງທຳອິດ (ເວລາ & ວັນທີ : ..... / ..... / .....) ຫຼາຍກວ່າ 1 ຄັ້ງ: ຈັກຄັ້ງ: .....? ວັນທີ ໃດແດ່..... ບັນຫາຫຍັງເກີດຂຶ້ນ ຫຼື ຢຸດຕິແລ້ວ: ..... ທ່ານ ຕ້ອງການໃຫ້ເຮັດຫຍັງ ເພື່ອແກ້ໄຂ ບັນຫາ ຫຼື ມີຄຳເຫັນຫຍັງ ຕໍ່ກັບບັນຫາທີ່ກັງວົນໃຈ	
ກະລຸນາສົ່ງແບບຟອມນີ້ ໃຫ້ 1. ຫ້ອງການບ້ານ 2. ຫ້ອງການ ຜູ້ຮັບເໝົາ 3. ຫ້ອງການທີ່ ປຶກສາ 4. ຫ້ອງການ ຄຸ້ມຄອງໂຄງການ	ລາຍເຊັນ      Date:.....

**E. Community consultations: Dansavanh road**



**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**  
**ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ.**



**ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ**

**ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ**

**ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ**

**ບົດບັນທຶກ**

**ກອງປະຊຸມ ແຈ້ງຜົນການສໍາຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງ, ປຶກສາຫາລືສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພ, ການຮ້ອງທຸກ ໂຄງການ  
 ກໍ່ສ້າງ ທາງ ບ້ານອາໄລນ ແລະ ໂຮງຮຽນບ້ານ ແດນສະຫວັນ ສໍາລັບໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວ ທາງ  
 ເສດຖະກິດ ຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ**

ທີ່ຫ້ອງການບ້ານແດນສະຫວັນ, ເວລາ 14:30 ໂມງ ຂອງວັນທີ 6 ກັນຍາ 2019. ກອງປະຊຸມ ປະຊາສໍາພັນຜົນ  
 ກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ຄວາມປອດໄພ, ການຮ້ອງທຸກ, ແລະ ລາຍງານຜົນການສໍາ  
 ຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງຕາມເສັ້ນທາງເຂົ້າບ້ານອາໄລນ ຫາ ຫ້ອງການປກສ ຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງຕາມແລວທາງ  
 ເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ. ເຊິ່ງໃຫ້ກຽດເປັນປະທານໂດຍທ່ານ ພິມມາ ວົງພະຈິດ  
 ຫົວໜ້າໂຄງການ ພ້ອມນັ້ນຍັງມີ ທ່ານ ສິມ ຂັດຕິຍະວົງສາ ນາຍບ້ານແດນສະຫວັນພ້ອມດ້ວຍການຈັດຕັ້ງບ້ານ, ຫນ່ວຍ  
 ປະຕິບັດງານ ເມືອງເຊໂປນ, ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສຢູ່ຕິດແປະທາງ ແລະ ວິຊາການຂອງໂຄງການເຂົ້າຮ່ວມ ເຊິ່ງມີຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ  
 ທັງໝົດ 25 ທ່ານ, ຍິງ 12 ທ່ານ (ລະອຽດມີລາຍຊື່ຕິດຕິດມາພ້ອມນີ້).

**ກອງປະຊຸມໄດ້ດໍາເນີນໄປຕາມບັນດາຫົວຂໍ້ທີ່ຈະປຶກສາຫາລືຮ່ວມກັນດັ່ງນີ້:**

1. ສະພາບການກໍ່ສ້າງລວມຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງທີ່ມີທັງຫມົດ 7 ໂຄງການຍ່ອຍ: ຄວາມຄືບໜ້າການ  
 ກໍ່ສ້າງ ແລະ ງົບປະມານ. ເນື່ອງຈາກໂຄງການມີການໃຊ້ຈ່າຍຢ່າງປະຢັດເຮັດໃຫ້ມີງົບປະມານເຫລືອຈໍານວນຫນຶ່ງ  
 ຈຶ່ງໄດ້ພິຈາລະນາ 7 ໂຄງການເພີ່ມຕື່ມອີກ, ຫນຶ່ງໃນນັ້ນແມ່ນໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງເຂົ້າບ້ານອາໄລນ ຫາ ກອງບັນຊາ  
 ການ ປກສ ດ່ານສາກົນ ຊຶ່ງມີລວງຍາວ 637 ແມັດ, ໂຄງການຈະເລີ່ມການກໍ່ສ້າງຕາມແຜນວາງໄວ້ ແມ່ນໃນທ້າຍ  
 ເດືອນ ຕຸລາ 10/2019, ເປັນເສັ້ນທາງປູຢາງ ສອງຊັ້ນ, ມີທາງຍ່າງ ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ແລະ ມີດອກໄຟເບືອງທາງ.
2. ສະເຫນີຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ການຮ້ອງທຸກການ  
 ໄກ່ເກຍ (ເອກະສານຕິດຄັດ)
3. ລາຍງານຜົນການລົງສໍາຫລວດວັດແທກສິ່ງທີ່ຖືກຜົນກະທົບຕົວຈິງ ຄັ້ງວັນທີ 21-22 ສິງຫາ 2019 (ເອກະສານ  
 ຕິດຄັດ), ມີທັງຫມົດ 24 ຕອນດິນ, ຕອນດິນລຽບຕາມເສັ້ນທາງ ເບື້ອງຂວາ ມີ 10 ຕອນ ແລະ ເບື້ອງຊ້າຍ 14  
 ຕອນ.

4. ຊັບສິນເປັນຕົ້ນດິນຢູ່ລຽບທາງສອງເບື້ອງໃນຂອບເຂດກໍ່ສ້າງທາງບ້ານອາໂລນ ແລະ ກອງບັນຊາ  
ການ ປກສ ດ່ານສາກົນ ບໍ່ໄດ້ຖືກຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ.

**ຜ່ານການປຶກສາຫາລື ແລະ ການປະກອບຄໍາຄິດເຫັນຢ່າງກົງໄປກົງມາ ຕໍ່ບັນດາ  
ຫົວຂໍ້ທີ່ນໍາມາປຶກສາຫາລືຂ້າງເທິງນັ້ນກອງປະຊຸມໄດ້ມີຄວາມເຫັນດີເປັນເອກະພາບ  
ກັນດັ່ງນີ້:**

1. ຄົວເຮືອນທີ່ຢູ່ຕິດແປະທາງເຂົ້າບ້ານອາໂລນ ແລະ ກອງບັນຊາການ ປກສ ດ່ານສາກົນ  
ກໍ່ລະນີເກີດມີສິ່ງລົບກວນ ເປັນຕົ້ນ ມູນລະພິດທາງອາກາດຂີ້ຝຸນ, ມູນລະພິດສຽງສັ່ນ  
ສະເທືອນ, ມູນລະພິດທາງນໍ້າການເຊາະເຈື່ອນ ຕົກຕະກອນ ໃນໄລະການກໍ່ສ້າງ, ຫລື ບໍ່  
ພໍໃຈອັນໃດຫນຶ່ງໃນການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ຊາວບ້ານເຫັນດີທີ່ຈະຮ້ອງທຸກ ຫລື ສະເຫນີ ຫາ  
ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຕົ້ນ ຜູ້ຮັບເຫມົາ, ການຈັດຕັ້ງບ້ານ ແລະ ໂຄງການ ຕາມບ້າຍແນະ  
ນໍາທີ່ຕິດໄວ້ຕາມເສັ້ນທາງກໍ່ສ້າງ. ໃນຊ່ວງການກໍ່ສ້າງອາດເກີດບັນຫາທີ່ບໍ່ຄາດຄິດເປັນລົດ  
ການນໍາໃຊ້ກົນຈັກຫນັກໄປດາດຕໍາຊັບສິນ ຫລື ການຈັກຮ່ອງທາງຖືກດິນພໍ່ແມ່ປະຊາຊົນກໍ່  
ສາມາດຮ້ອງທຸກໄດ້ເຫມືອນກັນ.
2. ສໍາລັບຄົວເຮືອນທີ່ບໍ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມໃນມື້ນີ້ ທາງການຈັດຕັ້ງບ້ານຈະໄດ້ນໍາສົ່ງ  
ເອກະສານທີ່ທາງວິຊາການເຜີຍແຜ່ໄປໃຫ້ທຸກໆຄອບຄົວ.
3. ຄົວເຮືອນທີ່ຢູ່ຕິດແປະທາງເຂົ້າບ້ານອາໂລນ ແລະ ກອງບັນຊາການ ປກສ ດ່ານສາກົນ ເຫັນ  
ດີໃຫ້ໂຄງການດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງຕາມແຜນທີ່ທາງໂຄງການວາງໄວ້.

ກອງປະຊຸມໄດ້ປິດລົງໃນເວລາ 15:45 ນາທີ ຂອງວັນດຽວກັນ. ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງສ້າງບົດບັນທຶກ  
ສະບັບນີ້ໄວ້ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນຕໍ່ໜ້າ.

ບ້ານແດນສະຫວັນ, ເມືອງເຊໂປນ, ວັນທີ 6/09/2019

ປະທານກອງປະຊຸມ

ຮັບຮູ້ໂດຍນາຍບ້ານ

ຜູ້ບັນທຶກ



ພິມມາ ວົງພະຈິດ

ສົມ ກັດຕິຍະວົງສາ  
Som KADTIYAVONGSA

ບຸນຍາເດດ ສີແພງໄຊ  
Boungnadeth SIPENGXAY



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

--- 000 ---

ລາຍຊື່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ

ກ່ຽວກັບ: ກອງປະຊຸມ ແຈ້ງຜົນຂອງການສຳຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງ ແລະ ປົກສາຫາລິສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພຈາກການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ  
ປູຢາງສອງຊັ້ນ ເຂົ້າບ້ານອາໂລນ ແລະ ໂຮງຮຽນ ຈຳນວນ 24 ຄອບຄົວ.

ສະຖານທີ່: ຫ້ອງການປົກຄອງບ້ານ ແດນສະຫວັນ

ຄັ້ງວັນທີ: 06/09/2019 ເວລາ: 14:00 ໂມງ

ລ/ດ	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ	ໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ຈາກພາກສ່ວນ	ເບີໂທລະສັບ	ລາຍເຊັນ
1	ທ້າວ ພິມມາ ວິພະຈິດ	ຫົວໜ້າ ອົງການ	PMO		
2	ທ້າວ ບຸນຍາເດດ ວິພະໄຊ	ອົງການ		0234005	
3	ທ້າວ ມ. ຄຳວິງ	ທີ່ ອົງການ			
4	ມ. ເປັມພອນ ພິບວິໄສ	ອົງການ			
5	ມ. ທິນພິນ ສີທາຈັກ	ອົງການ			
6	ທ. ຄຳວິນ	ອົງການ	INACON	5461117	
7	ທ. ສີຈິດຖະ	ອົງການ ບໍລິສັດ	ບໍລິສັດ ພູດຳ	9502448	
8	ທ. ສຸພາ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ		
9	ທ. ກ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ		
10	ທ. ທຽດ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ		
11	ມ. ບໍວິໄນ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ		
12	ທ. ສິນ ທິນວິໄນ ວິສາ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ		
13	ຂ. ສິນ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ	9761820	
15	ຂ. ສິນ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ	03065658	
16	ຂ. ພູຊິ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ	2263583	
17	ທ. ບໍວິໄນ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ		
18	ທ. ກິດ ກຸມພະພິບ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ	23451499	
19	ມ. ກິດ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ		
20	ມ. ພິບພິບ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ		
21	ທ. ວິນວິໄນ ວິນວິໄນ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ		
22	ຂ. ພິບ	ປ/ຊ	ບ. ອາໂລນ	03065658	



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

--- 000 ---

ລາຍຊື່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ

ກ່ຽວກັບ: ກອງປະຊຸມ ແຈ້ງຜົນຂອງການສຳຫຼວດສິ່ງກົດຂວາງ ແລະ ປົກສາຫາລືສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພຈາກການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ  
ປູຢາງສອງຊັ້ນ ເຂົ້າບ້ານອາໂລນ ແລະ ໂຮງຮຽນ ຈຳນວນ 24 ຄອບຄົວ.  
ສະຖານທີ່: ຫ້ອງການປົກຄອງບ້ານ ແດນສະຫວັນ  
ຄັ້ງວັນທີ: 06 /09/ 2019 ເວລາ: 14:00 ໂມງ

ລ/ດ	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ	ໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ຈາກພາກສ່ວນ	ເບີໂທລະສັບ	ລາຍເຊັນ
1	ທ. ພົມມະ	ປ/ກ	ຫົວໜ້າ ອົງການ	-	24/05
2	ທ. ເລັກຍ.	ປ/ກ	ອົງການ	-	24/05
3	ທ. ພົມມະ	ປ. ປ/ກ. ບ. ປ/ກ. ບ. ປ/ກ. ບ.	ບ. ປ/ກ. ບ. ປ/ກ. ບ.	19160550	24/05
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					

# ວາລະກອງປະຊຸມ Meeting Agenda

ຄັ້ງວັນທີ 5 ກັນຍາ 2019 / 5 September 2019

ສະຖານທີ່: ຫ້ອງການບ້ານ ແດນສະຫວັນ Dansavnah Village- Alon, Dansavanh

ເວລາ/Time	ລາຍການປະຊຸມ/Description	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ Responsibility
14:00-14:15	ລົງທະບຽນ Registration	ພະນັກງານ PMUs
14:15-14:25	ເປີດກອງປະຊຸມ Meeting opening	ປະທານກອງປະຊຸມ Chairman
14:25-14:45	ສະເຫນີຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມອາດເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ການຮ້ອງທຸກ Potential environmental impacts and grievance process	ທ. ອະນຸໄຊ ພິມະລາດ ທີ່ ປຶກສາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ Mr. Anouxay Phommalath Enviroment Specialist
14:45-15:15	ສະເຫນີຜົນການສຳຫລວດສິ່ງກົດຂວາງ Present the result of DMS	ນ. ຄຳຂິງ ອິນທະວົງ ທີ່ປຶກສາ ດ້ານຍົກຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງ Ms. Khamkhing Inthavong Resettlement Specialist
15:15-15:45	ປຶກສາຫາລື ຖາມ/ຕອບ Discussion	ທັງຫມົດ All participants
15:45-16:00	ປິດກອງປະຊຸມ Close the meeting	ປະທານກອງປະຊຸມ Chairman



**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**  
**ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ.**

**ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ**  
**ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ**  
**ໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ**

**ບົດລາຍງານຜົນການ**  
**ສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງ**  
**ຕາມເສັ້ນທາງເຂົ້າຄຸ້ມອາໄລນ ຫາ ຫ້ອງການ ປກສ, ບ້ານແດນສະຫວັນ ເມືອງເຊໂປນ**

- ອີງຕາມແຜນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງເສັ້ນທາງ ຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນໍ້າຂອງ.

ໂຄງການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງປູຢາງສອງຊັ້ນ ທາງເຂົ້າບ້ານອາໄລນ ຫາ ຫ້ອງການປກສ ເມືອງເຊໂປນ ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ ຊຶ່ງມີລວງຍາວ 637 ແມັດ ແມ່ນໂຄງການຍ່ອຍພາກຂະຫຍາຍ ທີ່ນອນໃນແຜນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງເສັ້ນທາງຂອງໂຄງການພັດທະນາຕົວເມືອງ. ພາຍຫລັງທີ່ໂຄງການນີ້ໄດ້ຖືກອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານລາວ ແລະ ຜູ້ໃຫ້ທຶນທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ, ທີມງານວິຊາການໂຄງການຈາກຫນ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫນ່ວຍປະຕິບັດງານຂັ້ນເມືອງ ແລະ ການຈັດຕັ້ງບ້ານແດນສະຫວັນ ໄດ້ລົງສໍາຫລວດສິ່ງກົດຂວາງລຽບຕາມຂອບທາງທັງສອງເບື້ອງ ທີ່ວິສາວະກອນໄດ້ຫມາຍຂອບເຂດໄວ້. ທີມງານໄດ້ວັດແທກດິນແຕ່ລະຕອນ. ບາງຕອນກໍ່ພົບເຈົ້າຂອງດິນ, ບາງຕອນກໍ່ແມ່ນພື້ນຟ້ອງ ຫລື ການຈັດບ້ານເປັນຜູ້ຕາງໜ້າໃຫ້ຂໍ້ມູນ.

ຜົນການລົງສໍາຫລວດວັດແທກສິ່ງກົດຂວາງຕົວຈິງ ຄັ້ງວັນທີ 21-22 ສິງຫາ 2019, ມີທັງຫມົດ 24 ຕອນດິນ, ຕອນດິນລຽບຕາມເສັ້ນທາງ ເບື້ອງຂວາ ມີ 10 ຕອນ ແລະ ເບື້ອງຊ້າຍ ມີ 14 ຕອນ ດັ່ງລາຍລະອຽດລຸ່ມນີ້:

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວໜ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ
<b>ເບື້ອງຂວາ</b>				
1	0-1	ນາງ ກວງ		✓
2	1-2	ທ່ານ ວັນໄຊ		✓
3	2-3	ພະນັກງານ ປ່າໄມ້ ບໍ່ຮູ້ຊື່		✓
4	3-4	ທ່ານ ກາບີ	ນ. ຄື	✓

ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວໜ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ
5	4-5	ທ່ານ ພັງວ	ນ. ໂປະ	✓
6	5-6	ດິນດົງມະເຫສັກບ້ານ		✓
7	0-1	ໂຮງຮຽນປະຖົມສົມບູນ		✓
8	1-2	ທ່ານ ບຸນຖີ	ນ. ເຄືອ	✓
9	0-1	ດິນດົງມະເຫສັກບ້ານ		✓
10	1-2	ທ່ານ ບຸນຖີ	ນ. ເຄືອ	✓

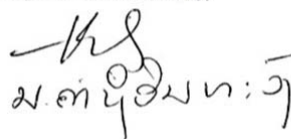
ລ/ດ	ລ/ຫ ຕອນ ດິນ	ຊື່ ຫົວໜ້າຄອບຄົວ (ຊາຍ)	ຊື່ ຄູ່ສົມລົດ (ຍິງ)	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ
<b>ເບື້ອງຊ້າຍ</b>				
1	0-1	ເຮືອນພັກຫ້ອງການພາສີ		✓
2	1-2	ຫ້ອງການທີ່ປຶກສາພາກສະໜາມ		✓
13	2-3	ຫ້ອງການກັກຂັງພຶດ ແລະ ສັດ		✓
4	3-4	ຫ້ອງການສຸກສາລາບ້ານ		✓
5	4-5	ທ່ານ ໃຈ	ນ. ຊຽງ	✓
6	5-6	ນາງ ພັນມະຫາ		✓
7	6-7	ທ່ານ ສິງ	ນ. ເບືອບ	✓
8	7-8	ທ່ານ ແກ້ວມະນີ	ນ. ຈັນສະຫມອນ	✓
9	8-9	ທ່ານ ນະເລດ ຖິ່ນຜາບັງ	ນ. ນິພອນ	✓
10	9-10	ທ່ານ ທອງເສີຍ	ນ. ປົວເງິນ	✓
11	10-11	ທ່ານ ຫວຽດ	ນ. ເນີ	✓
12	11-12	ທ່ານ ຈອມຄຳ	ນ. ມ່ອມ	✓
13	12-13	ດິນລວມບ້ານ		✓
14	13-14	ກອງບັນຊາການ ປກສ ດ້ານສາກົນ		✓


ຜ່ານການສຳຫລວດຖືວ່າຊັບສິນຢູ່ລຽບທາງສອງເບື້ອງໃນຂອບເຂດກໍ່ສ້າງທາງມີທັງຫມົດ 24 ຕອນດິນ ແລະ ດິນແຕ່ລະຕອນບໍ່ໄດ້ຖືກຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ. ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສລຽບທາງທັງສອງ ເບື້ອງລວມທັງຫ້ອງການ ແລະ ການຈັດຕັ້ງບ້ານ ເຫັນດີຕໍ່ການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງນີ້.

ຖ້າ ຊາວບ້ານມີຄຳຖາມ ຂໍ້ຂ້ອງໃຈຕ່າງໆ ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ສາມາດສະເໜີຫາ ຄະນະກຳມະການໄກ່ເກ່ຍບ້ານດິງດໍວນ.

ບ້ານແດນສະຫວັນ, ເມືອງເຊໂປນ, ວັນທີ 5/09/2019

ຜູ້ລາຍງານຜົນການສຳຫລວດ

  
 ມ. ຄຳປຸ້ມທະຍາ



ໂຄງການພັດທະນາຈົ່ວເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດ ຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ ໃນອະນຸຍາດພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ

ການປົກຄຸມສາທາລະນະ ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ

ວິນຍາຍາກສາທາລະນະ ແລະ ລະບົບການຮ້ອງທຸກ

ມີນາ 2019

### ເນື້ອຫາ

- ຄວາມເປັນມາຂອງໂຄງການ
- ກຸ່ມປະສົງ ການເປັນແມ່
- ຜົນກະທົບດ້ານ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ
- ລະບົບການຮ້ອງທຸກ ທີ່ ຄວາມກັງວົນດ້ານ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ
- ບົດໂອກາດໃຫ້ ຊາວບ້ານ ມີທິດສະທິດ ແລະ ສືບທອດກ່ຽວກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມປອດໄພ

### ປະຫວັດ ແລະ ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການ

- ຊື່ໂຄງການ : ໂຄງການ ພັດທະນາຈົ່ວເມືອງ ຕາມແລວທາງເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ - ຕາເວັນຕົກອະນຸຍາດພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ.
- ໂຄງການໄດ້ຮັບທຶນກຸ້ນ ແລະ ທຶນຊ່ວຍເຫຼືອຈາກທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແລະ ເຊັນສັນຍາ 4/12/2012, ເງິນສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ 15/1/2013.
- ໄລຍະການຈັດຕັ້ງໂຄງການ 2013-2019 ແລະ ໄດ້ຂໍ້ຕົກລົງອອກໄປ 2022

### ແຫຼ່ງທຶນຂອງໂຄງການ

- ມູນຄ່າຂອງໂຄງການ: 47.728.000 ໂດລາ
- ເງິນຈັດຈາກ ADB ມູນຄ່າ 26.600.000 ໂດລາ, ເຊິ່ງມີເງິນໄດ້ຮັບ:
  - ໄລຍະການປຸງ: 32 ປີ, ລວມທັງໄລຍະປະໂຫຍດທີ 8 ປີ
  - ອັດຕາຈາດອາດ: 1% ໄລຍະປະໂຫຍດທີ 1 ແລະ 1.5% ໄລຍະຊ່ວຍເຫຼືອ
  - ການຊື້-ຂາດ: 6 ປີ
  - ການຊື້-ຂາດອາດ: 6 ປີ
- ເງິນຊ່ວຍເຫຼືອຈາກ:
  - ກອງທຶນ ADF ຂອງ ADB ມູນຄ່າ 14.230.000 ໂດລາ
  - ກອງທຶນເອີລາບອກສະຕີນສະໜັບສະໜູນການພັດທະນາຈົ່ວເມືອງ (UFPF) ມູນຄ່າ 638.000 ໂດລາ
- ທຶນສົມທົບລັດຖະບານ: ມູນຄ່າ 6.260.000 ໂດລາ
- ທຶນສົມທົບລັດຖະບານມູນຄ່າ 6.206.000 ໂດລາ ຫຼືເກິດ 13% ຂອງມູນຄ່າໂຄງການ ແມ່ນນຳໃຊ້ເປັນຈົດເກິດທຶນ ແລະ ໂດຍສະເພາະກ່ຽວກັບ ສະຖານະການ.

**ຈຸດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ ຂອງໂຄງການນີ້ : 7 ໂຄງການຍ່ອຍ**

> ສູ່ລຸ້ນເມືອງໄກສອນ ຂົນສົ່ງ

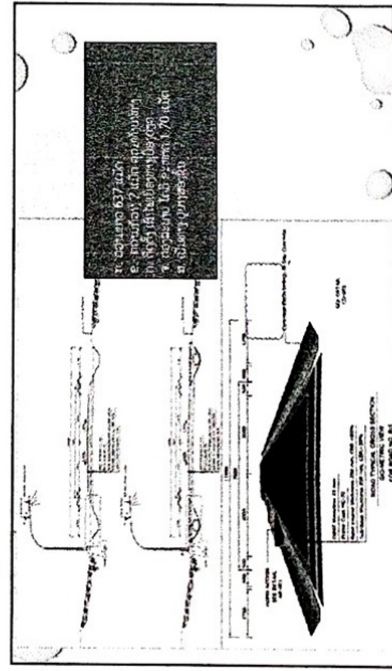
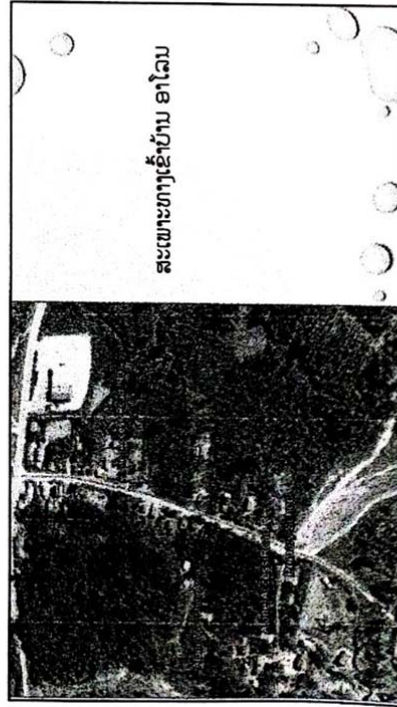
1. ການກໍ່ສ້າງບັນຍັດຂອງລະບົບນໍ້າສົ່ງລົງກິງ
2. ວຽກກໍ່ສ້າງ ຖະໜົນ ຕິດເມືອງ ໄກສອນ ຂົນສົ່ງ (6,182 ມ) ແລະ ຖະໜົນສົ່ງ (2,149 ມ)
3. ການດຸ່ມຄອງຂີ້ເຫຍື້ອ ຢູ່ເມືອງ ໄກສອນ ຂົນສົ່ງ
4. ການປັບປຸງໃນຕາລົງຈື່ນແມ່ນ້ຳຂອງ ຢູ່ເມືອງ ໄກສອນ ຂົນສົ່ງ ຍາວ 980 ມ, ກວ້າງ 50 ມ
5. ສ້າງອຳນວນຄວາມສະດວກສຳລັບການແຍກຂີ້ເຫຍື້ອ

> ສຳລັບເມືອງຫຼົ້ນ

6. ກໍ່ສ້າງບັນຍັດລະດັບຖະໜົນ ຢູ່ໂຫດສະບານເມືອງຫຼົ້ນ (9,978 ຕ.ມັດ)

> ສຳລັບ ບ້ານ ແດນສະຫວັນ ເມືອງຊຸໂປນ


7. ກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ຢູ່ ບ້ານແດນສະຫວັນ ຂອງ ເມືອງຊຸໂປນ (3,884 ຕ.ມັດ)



### ຈຸດປະສົງຂອງການປົກສາຫາລື

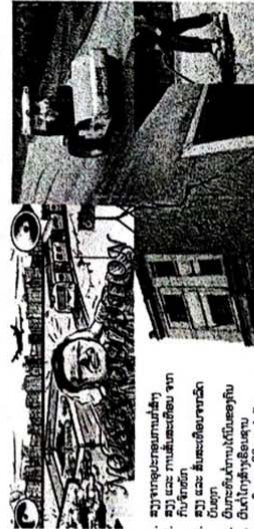
- ສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈເພື່ອເພີ່ມທະວີຄວາມສຳເລັດ
- ລະບົບການຮ້ອງທຸກ ຕາມສິ່ງເວດລ້ອມ
- ເປີດໂອກາດໃຫ້ປະຊາຊົນສະແດງຄວາມຄິດເຫັນ ໃນການວາງແຜນ ແລະ ຄວາມຄອງສິ່ງເວດລ້ອມ ລວມທັງສະພາບ ແລະ ຄວາມຍອດໄພ

### ມົນລະພິດທາງອາກາດ



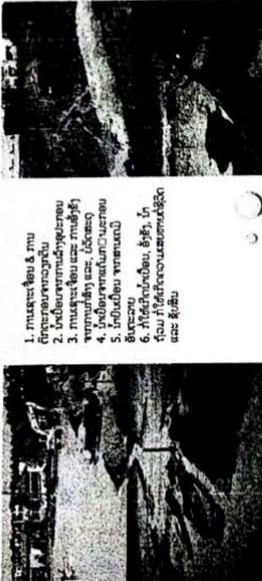
1. ຄຸ້ມອາກາດເທົາເທົາ
2. ຄຸ້ມອາກາດເທົາເທົາ
3. ຄວາມເປັນຈາກການຂີ່ລົດ
4. ຄວາມເປັນຈາກການຂີ່ລົດ
5. ມົນລະພິດຈາກການຂີ່ລົດ
6. ມົນລະພິດຈາກການຂີ່ລົດ
7. ມົນລະພິດຈາກການຂີ່ລົດ
8. ມົນລະພິດຈາກການຂີ່ລົດ
9. ມົນລະພິດຈາກການຂີ່ລົດ

### ມົນລະພິດທາງສຽງ ແລະ ການສົ່ງຜົນຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມ



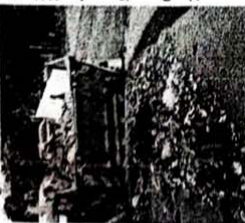

1. ສຽງຈາກການຂີ່ລົດ
2. ສຽງຈາກການຂີ່ລົດ
3. ສຽງຈາກການຂີ່ລົດ
4. ສຽງຈາກການຂີ່ລົດ
5. ສຽງຈາກການຂີ່ລົດ
6. ສຽງຈາກການຂີ່ລົດ

### ມົນລະພິດທາງນ້ຳ, ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ



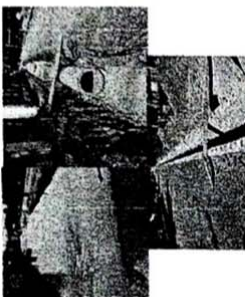
1. ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
2. ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
3. ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
4. ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
5. ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ
6. ການເຊາະເຈື່ອນ & ການຕົກຕະກອນ

### ການປົນເປື້ອນທີ່ດິນ & ຂີ້ເຫຍື້ອ

1. ຄິດເຮັດຈາກການສ້າງສູນ ກໍ່ຕາມທີ່ຕັ້ງຢູ່ນັ້ນ
2. ຄິດເຮັດຈາກການສ້າງສູນ ກໍ່ຕາມທີ່ຕັ້ງຢູ່ນັ້ນ
3. ຄິດເຮັດຈາກການສ້າງສູນ ກໍ່ຕາມທີ່ຕັ້ງຢູ່ນັ້ນ
4. ຄິດເຮັດຈາກການສ້າງສູນ ກໍ່ຕາມທີ່ຕັ້ງຢູ່ນັ້ນ
5. ຄິດເຮັດຈາກການສ້າງສູນ ກໍ່ຕາມທີ່ຕັ້ງຢູ່ນັ້ນ
6. ຄິດເຮັດຈາກການສ້າງສູນ ກໍ່ຕາມທີ່ຕັ້ງຢູ່ນັ້ນ
7. ຄິດເຮັດຈາກການສ້າງສູນ ກໍ່ຕາມທີ່ຕັ້ງຢູ່ນັ້ນ

### ການລົບກວນໃນການດຳລົງຊີວິດ

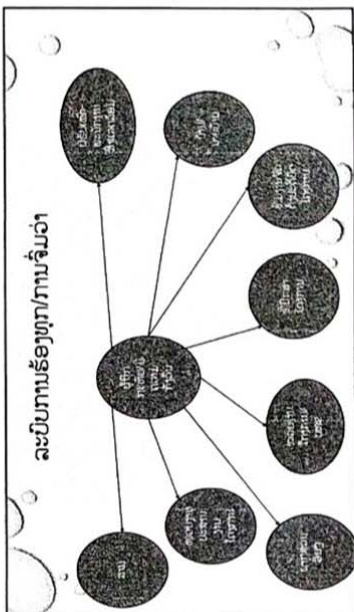


- ມີລະດັບຕ່ຳ
- ສິ່ງທຳມະດາຂອງເຂດ
- ການເຂົ້າເຖິງ
- ການກຳລັງ
- ມີລະດັບ ສູງລະດັບ, ຄວາມອ່ອນໄຫວ & ການສູນເສຍລະບົບການກຳລັງ

### ສຸຂະພາບ & ຄວາມປອດໄພຂອງຊຸມຊົນ




1. ສະພາບທີ່ດິນ
2. ສຸຂະພາບ
3. ການເຂົ້າເຖິງບາດເພີດເພີນ
4. ບັນຫາທີ່ຕັ້ງຢູ່ນັ້ນ & ທິດສະດີຂອງການສ້າງສູນ ກໍ່ຕາມທີ່ຕັ້ງຢູ່ນັ້ນ



**ບັນຫາການກໍ່ສ້າງ, ສົ່ງແວດລ້ອມ & ຄວາມປອດໄພ**  
 ປະຊາກອນ ບ້ານ XXXX ນະຄອນ ສະຫວັນນະເຂດ

<b>ເຈົ້າຂອງໂຄງການ:</b> ສະແມກ ບາດ ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ ຖະໜົນເລກ 9, ກມ 5, ບ້ານ ຫົວມ້ອງ ເບີໂທ: 041245332 (ໂມງຮັດງຸກ) ອີເມວ: <a href="mailto:feedback@svk-gransec.org">feedback@svk-gransec.org</a> ເວບໄຊ: <a href="http://www.svk-gransec.org">www.svk-gransec.org</a> ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ: INACON ສາກສະໜາ: XXXX ສົ່ງແວດລ້ອມ: 02055339555	<b>ບໍລິສັດຮັບເໝົາ:</b> XXXXXX ກໍ່ສ້າງ ຈຳກັດ ແຜນໂຮງງານ: 020 7715111 ຜູ້ຈັດການ: 0205898899 ບ້ານ XXXXXXXXXX ບ້ານ XXXXX XXXXXX
---	---

ແມ່ສອນການສ້າງ

**ຄໍາຖາມ**

1. ຫາກ ທ່ານ/ຄອບຄົວທ່ານ ຈະໄດ້ຮັບ ຜົນກະທົບໃດໜຶ່ງ ຈາກການ ກໍ່ສ້າງ ທ່ານ ຈະເຮັດແນວໃດ?
2. ເຮືອນຂອງ ທ່ານ/ຄອບຄົວທ່ານ ມີການແຕກ ຫຼື ຖະຫຼົ່ມຜົງ ເນື່ອງຈາກ ການສັດຕູໃນຂອງໜ້າທາງ ທ່ານ ຈະເຮັດແນວໃດ??
3. ທ່ານ ຄິດວ່າຜູ້ຮັບເໝົາ ຊຶ່ງມີມາຈາກການໃນການວິກິດຂຶ້ນແນວໃດ ?? ຫາກ ຜູ້ຮັບເໝົາບໍ່ ປະຕິໄດ້ຕາມມາຈາກ ຕະຫຼອດໄດ້ບໍ່ ທ່ານ ຈະເຮັດແນວໃດ??

**ຂອບໃຈ**

ບ້ານ XXXXXXXXXX  
 ນະຄອນ XXXXXXXXXX  
 ເບີໂທ: 02055339555

ແບບຟອບການຮ້ອງທຸກ/ຈົມວ່າ	
ເລກທີທະບຽນ (ທາງການ)	
ຊື່ & ນາມສະກຸນ:	
ຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວ ທີ່ສາມາດຕິດຕໍ່ຫາໄດ້: ດ້ວຍຄວາມສະໝັກໃຈ	ທີ່ຢູ່ ປະຈຸບັນ: ... ເບີໂທ: ອີເມວ:
ລາຍລະອຽດຂອງບັນຫາ ແມ່ນບັນຫາຫຍັງ/ກັງວົນຫຍັງ?? ແມ່ນຫຍັງ, ຢູ່ໃສ, ຜູ້ໃດເຮັດ ແລະ ແມ່ນຫຍັງ ທີ່ເປັນຜົນຕາມມາ ຫຼື ອາດເກີດຂຶ້ນ?	
ວັນທີ ຂອງເຫດການ ຫຼື ສາເຫດຂອງຄວາມກັງວົນ ຄັ້ງທຳອິດ (ເວລາ & ວັນທີ : ____/____/____) ຫຼາຍກວ່າ 1 ຄັ້ງ: ຈັກຄັ້ງ: ? ວັນທີ ໃດແດ່ (____) ບັນຫາຫຍັງເກີດຂຶ້ນ ຫຼື ຢຸດຕິແລ້ວ: ..	
ທ່ານ ຕ້ອງການໃຫ້ເຮັດຫຍັງ ເພື່ອແກ້ໄຂ ບັນຫາ ຫຼື ມີຄຳເຫັນຫຍັງ ຕໍ່ກັບບັນຫາທີ່ກັງວົນໃຈ	
ກະຊວງສົ່ງແບບຟອມນີ້ ໃຫ້	ລາຍເຊັນ
1. ຫ້ອງການບ້ານ	
2. ຫ້ອງການ ຜູ້ຮັບເໝົາ	
3. ຫ້ອງການທີ່ ປຶກສາ	
4. ຫ້ອງການ ດຸ້ມຄອງໂຄງການ	Date: .