

此项目数据表的翻译件是基于 2017 年 4 月 11 日亚行网站上发布的英文版



中华人民共和国：重庆现代物流综合发展示范项目

项目名称	重庆现代物流综合发展示范项目	
项目编号	48024-002	
国家	中华人民共和国	
项目状态	已审批	
项目类型/援助方式	贷款	
资金来源/金额	贷款 3459—中国：重庆现代物流综合发展示范项目	
	普通资金源	1.5 亿美元
战略议程	环境可持续增长 包容性经济增长 区域一体化	
变革驱动因素	治理和能力建设 知识解决方案	
行业/子行业	交通 ——多式联运物流——水路交通（非城市）	
性别平等和主流化	无性别因素	
项目描述	<p>该项目致力于在重庆建立现代、高效的多式联运物流体系。该项目的产出将包括（1）重庆运输物流园区；（2）南彭物流园区；（3）长江内河航道滚式装卸（Ro-Ro）作业；（4）物流信息系统以及（5）机构能力建设。</p> <p>该拟建项目是重庆市的第三个城市发展项目。项目设计吸取了过去及在建项目的经验教训，如在加强项目管理和财务管理能力的同时，将更多的职责转移给实施机构。拟建项目的一些特点具有示范性，如综合物流园区、物流信息系统和内河航道滚式装卸作业等。对于中国的物流项目而言，这些特点比较新颖，通过该项目将其引入有助于它们的复制和推广。新物流园区提供的综合物流功能和服务将</p>	

减少不必要的货运物流。物流信息服务将有利于货运代理公司等物流服务供应商通过更好地追踪、控制供应链来提高效率和降低成本。滚式装卸作业将减少转运的时间和成本，刺激内河航运的发展。

该项目与中国政府物流行业发展规划相一致，同时也与“十三五”相吻合。此外，该项目还符合政府优先发展长江经济带以及丝绸之路经济带的规划要求。项目对改进物流的关注符合亚洲开发银行（亚行）《可持续交通计划》，该计划强调物流行业是促进交通运输业务可持续的重要契机。此外，该项目还将借鉴之前亚行的中国物流发展研究中的相关建议。

项目理由及其与国别/区域战略的相关性 中国的物流行业虽然领先于许多亚洲国家，但与几个发达国家相比仍有差距。根据世界银行的物流绩效指数，中国在全球排名第 27 位（1 为最好，160 为最差）。这一排名说明中国仍有很大的提升潜力。2014 年 6 月 11 日，中国国务院批准了一项有关发展物流业的计划，再次表明中国政府持续关注物流行业发展与改革，此类改革在“十三五”规划期间仍将继续。

当前制约物流行业发展的因素。2015 年，重庆市在内城区和内环路以内的 24 个物流点共装卸货物 11 亿吨。货车在重庆各物流点之间的移动不仅加剧了交通拥堵，造成了空气污染，还减慢了货物的交付时间。此外，这些小型物流中心大多没有足够的停车位，大型货车不得不沿街停放，更加剧了交通堵塞。2014 年 4 月，政府开始在部分内城区对大货车采取特定时段限行措施。预计未来还将进一步加强限行措施，以缓解内城区的交通拥堵状况。虽然这些在一定程度上缓解了交通拥堵问题，但是大货车要在内城之外排队等候数小时才能进入，造成了相当严重的空气污染。当地居民的日用品供应也可能受到影响。政府计划在内环外建立新的物流园区，在长期内解决上述问题。内城区现有的物流中心将逐步整合并转移到新的物流园区。新园区将所有物流功能整合在一个地点，避免不必要的货运物流。园区还将综合利用铁路、公路和内河航运等各种运输方式，从而建立高效的多式联运物流系统。这些改进措施将降低物流成本，进而有助于降低消费品价格。

内河航运。重庆是中国最重要的内陆港口之一。三峡大坝的建设提高了长江的航运能力。大坝使得长江水深更大，水流更加平缓，更利于航运，尤其是上游区域的货船和客船航行。然而，船闸跨越 181 米高水坝的能力成为限制货船通行的因素。目前，集装箱船必须等上几天才能通过大坝。为了避免此类延误，托运人往往会在大坝上游卸货，然后通过公路将货物运到最终目的地。货船装卸的延误和费用问题成为阻碍托运人采用内河航运的因素。

物流信息系统。中国的物流信息系统尚不健全。现有系统仅提供单一运输方式的相关信息（如追踪陆运货物状况），不同运输方式之间缺少整合。公共域提供的信息极为有限，使得运输公司和货运代理公司难以高效运作。信息共享方面的制约因素构成了物流行业的瓶颈，并导致成本高昂和运输延误。为此，有必要开发一套信息共享系统，供所有物流中心和服务供应商使用。它使从事一项或多项运输业务的物流企业以更高效、更具成本效益的方式密切合作。

影响 改善长江经济带和丝绸之路经济带的物流服务

项目成果

成果描述 建成重庆市高效综合多式联运物流系统示范项目

取得成果的进度

实施进度

项目产出描述 建设重庆运输物流园区

建设南彭物流园区

建成长江内河航道滚式装卸运输示范项目

建立物流信息系统

加强机构能力建设

实施进度状态（产出、活动及问题）

地理位置

保障类别

环境 B

非自愿移民 A

原住民 C

环境和社会问题概要

环境 本项目被归入了环境 B 类。已编制涵盖所有项目组成部分的综合初始环境评审和环境管理计划（EMP）。这些文件符合中国相关监管要求和亚行《保障政策声明》（2009），并已在亚行网站上公布。在项目设计和环境评估过程中举行了公众协商活动，在项目实施过程中将继续举办。环境管理计划概述了项目的潜在影响、缓解和监控措施、机构安排、培训要求以及占项目预算总额 0.2% 的执行预算。将开展能力建设并加强机构建设，以尽可能降低环境风险。环境相关投诉将通过项目保障申诉赔偿机制来解决。

非自愿移民 本项目被归为非自愿移民 A 类。编制了重庆运输物流园区的移民安置计划。对南彭物流园区（在拟建项目之前已经完成拆迁）开展尽职调查。编制了包含其余安置问题解决措施的尽职调查报告。

原住民 项目活动不会影响到少数民族，因此未涉及原住民保障要求（C 类）。

利益相关方的交流、参与和咨询

项目设计阶段 为确保能与所有利益相关方开展有意义的协商，将为该项目制定相应的协商和参与策略。协商和参与策略旨在保证将相关信息及时地传递至社区、受项目影响家庭，以及所有相关机构。协商和参与方式包括组织公开会议、专题小组，以及与受项目影响社区和家庭直接协商等其他方式。

项目实施阶段 在技术顾问支持下，执行机构与实施机构将负责与主要利益相关方进行协商。

商业机会

咨询服务 所有咨询服务必须遵照亚行的《使用咨询专家指南》（2013年，以最新修订为准）、利用基于质量与成本的选择标准加以筛选，且应确保技术方案和财务方案的默认比例为80：20。

采购 接受亚行贷款资金支持的所有采购服务必须遵照亚行的《采购指南》（2013年，以最新修订为准）进行。

负责人员

亚行负责官员 沙拉德·萨克西纳（Sharad Saxena）

亚行负责业务局 东亚局

亚行负责处 交通和通信处（东亚局）

执行机构 **重庆市政府**
ELSA-XIE@HOTMAIL.COM
中国重庆市渝北区洪湖西路建发广场 305 室，邮编：401121

时间表

概念书审批 2014年7月17日

实情考察 2015年9月22日至2015年9月29日

管理层审查会 2015年12月2日

审批 2016年11月14日

终期检查 -

项目数据表更新日期

2017年3月28日

贷款 3459—中国

阶段性目标

审批	签订日期	生效日期	结束		
			初始情况	修订情况	实际情况
2016年11月14日	-	-	2023年3月31日	-	-

融资方案		贷款资金利用情况			
	总计（百万美元）	日期	亚行	其他	净占比
项目成本	427.79	累计合同授予数			
亚行	150.00	2016年11月14日	0.00	0.00	0%
配套资金	277.79	累计支付金额			
联合融资	0.00	2016年11月14日	0.00	0.00	0%

项目数据表（PDS）包含关于项目的总结性信息：项目数据表的编制工作是动态的，因此其初始版本并未包括的某些信息将在获得后被纳入项目数据表。拟建项目信息为建议和参考性质。

本项目数据表（PDS）所含信息由亚行提供，内容仅供使用者参考，不提供任何形式的保证。亚行竭力提供高品质的内容，但仅根据“现状”提供信息，不承担任何明示或暗示担保，其中包括但不限于有关适销性、特定目的之适用性及非侵权的担保。亚行尤其不对任何此类信息的准确性或完整性提供任何担保或声明。