

我们还没到吗？

通往未来可持续交通之旅

2016 亚行交通论坛青年视频大赛

2016年5月16日—8月12日

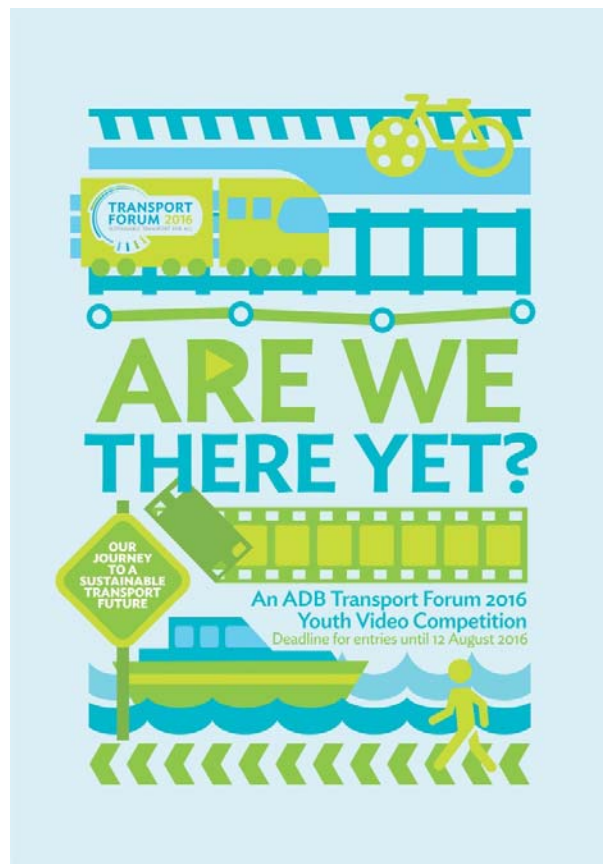
“我们还没到吗？通往未来可持续交通之旅”是一场面向青年的视频比赛。亚洲开发银行（亚行）将于9月举办第五届亚行交通论坛。该论坛由亚行定期举办，是亚太地区可持续交通领域的盛会，国际发展和交通专家、各国政府领导人和私营部门负责人将聚集在此，探讨影响本地区交通和发展的最新政策、问题和最佳实践。

今年，我们将邀请青年人参加论坛。如果您的年龄在18至25周岁，并且是亚行成员体*的公民，欢迎拍摄3分钟以内的视频，向我们展示您对未来交通的看法。

大赛的主题是什么？

“我们还没到吗？”是我们在旅途中经常碰到的问题，这句话有两种含义：急于到达目的地，或者对长途旅行感到厌倦。无论是哪种，可持续交通都面临同样的问题：我们还没到吗？如何让旅行更快捷、更美好？

在亚洲，车辆增多导致碳排放增加、空气污染严重、交通拥堵加剧、道路事故频发。然而，基础设施和立法却没有跟上快速机动化的步伐；在公共交通匮乏甚至缺失的城市，情况尤为严重。同时，农村社区仍然缺少基本服务。举例来说，孩子们得跋山涉水才能步行到学校。妇女和女童、老年人和残疾人也成为了落后群体，因为在设计交通网络时常常忽视了他们的安全和需求。



交通是一项错综复杂的难题，既然如此，如何为交通做出贡献？如何才能影响自己的人际网络来支持可持续交通？应该在本地地区采取哪些措施，以加快实现安全、便捷、环保、负担得起的交通？

大赛设有哪些奖项？

大赛将评选出两位获胜者：“评委票选奖”和“观众票选奖”。两位获奖者将免费（包括交通、住宿和每日津贴）前往菲律宾马尼拉参加 2016 年 9 月 13 日—15 日举行的亚行交通论坛。

- 将在论坛的青年讨论会上介绍两位获奖者。
- 除现场筛选外，还将在企业和交通社交媒体渠道公布这些视频，并在《亚行交通通讯》上进行分享。
- 奖品不可兑换为现金。

哪些人可以参加？如何参加？

1. 18 至 25 周岁的亚行成员体*公民。亚行的员工、顾问、承包商、员工家眷及直系亲属（配偶、子女、父母或兄弟姐妹）不可参赛。
2. 参赛者可提交多份视频作品。第一步，下载并填写注册表。第二步，将视频作品（一份或多份）上传至 YouTube.com、Vimeo.com 或 Youku.com。将注册表和视频链接通过电子邮件发送至 memberstsgsecretariat@adb.org。比赛截止时间为 2016 年 8 月 12 日，格林尼治标准时间 15:59（或马尼拉/北京当地时间 23:59）
3. 在 Facebook 和 Twitter 分享您的视频。若通过 Facebook 分享，请添加“**Asian Development Bank - Transport**”标签，并确保将您发布的内容设置为公开状态，以便于我们观看。若通过 Twitter 分享，请添加“@adbtransport”标签。为增加获胜机会，强烈建议参赛者取得亲友支持，让他们“点赞、评论、收藏、分享并转推”您的作品。
4. 请在您的社交媒体中添加大赛的官方标签：**#ADBAreWeThereYet**
5. 报名参赛意味着参赛者同意在其视频作品获得“评委票选奖”或“观众票选奖”后，将为参加亚行交通论坛及时做出必要的旅行安排。获奖者不得派代表参加。

提交什么内容？

- 所有视频作品必须与大赛和论坛的主题相关。作品必须为原创，不得侵犯任何第三方的知识产权或权利，无论作者的居住国在何处。参赛者有义务明确其作品版权。对于不符合上述要求的视频作品，亚行保留取消其参赛资格的权利。对于任何侵犯版权、未经授权使用图像、图表、视频或所提交作品中其他内容的行为，亚行将不予负责。
- 视频作品的时长不得超过 3 分钟。作品可采取任意数字视频格式，体裁不限，包括但不限于动画、纪实、戏剧、实验、艺术、纪念等。我们还鼓励使用手机拍摄视频！当你在旅途中或灵感闪现时，这种方式非常便捷。
- 大赛只接受新拍摄的视频。2016 年 5 月 16 日前制作并分享的作品不得参赛。
- 参赛作品可使用任何语言，但非英语作品须在视频下方加入英语字幕，以便于评选、知识共享和公共传播。
- 大赛不接受任何含有粗俗、非法、歧视、色情或诽谤内容的参赛作品，抑或内容、材料或任何元素违反视频拍摄、创建和编辑地点所在国家适用法律的参赛作品。
- 参赛作品不得包含任何第三方广告、标语、标志或商标，或以任何方式显示作品得到第三方或商业实体的赞助或认可。不得包含任何无法反映大赛精神的内容、材料或元素，具体由亚行自行裁定。

大赛起止日期？

参赛者可于 2016 年 5 月 16 日起提交视频作品。截止时间：2016 年 8 月 12 日，格林尼治标准时间 15:59（或马尼拉/北京当地时间 23:59）。

如何选出获奖者？

由亚行技术顾问（交通）、交通部门委员会主席和交通论坛主席领导的亚行评选委员会将对参赛作品进行评审。

“观众票选奖”的评选依据是：Facebook 上获得点赞、反馈、分享和评论的加总数字最高和/或 Twitter 上获得的收藏和转推的总数最高。

如果参赛作品不符合比赛标准，评选委员会可选择不予颁奖。评选委员会的裁定具有最终效力，且不得上诉。

其他注意事项：参赛作品的使用

- 参赛意味着参赛者赋予亚行出于非盈利目的而自由使用整体或部分获胜作品的权利。参赛者同意，参赛即意味着分享使用权，包括但不限于在比赛期间展示、传播、出版、播放、复制或创作衍生作品。
- 参赛者保有其作品的知识产权，即参赛者为作品的作者/原创者，但需同意亚行在其作品上添加亚行标识。
- 参赛意味着参赛者同意赋予亚行免费使用参赛作品及其版权的权利。
- 亚行保留在 ADB.org 或其他相关网站、社交媒体或宣传渠道发布所有参赛作品整体或部分内容的权利。
- 如果比赛的内容被变更或比赛被取消，亚行不承担任何法律责任。

如需咨询，请发送电子邮件至 [Elga Reyes \(greeyes.consultant@adb.org\)](mailto:Elga.Reyes@greeyes.consultant@adb.org)。

*亚行成员体包括：阿富汗、亚美尼亚、澳大利亚、奥地利、阿塞拜疆、孟加拉国、比利时、不丹、文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、加拿大、中华人民共和国、库克群岛、丹麦、斐济、芬兰、法国、格鲁吉亚、德国、中国香港、印度、印度尼西亚、爱尔兰、意大利、日本、哈萨克斯坦、基里巴斯、韩国、吉尔吉斯共和国、老挝人民民主共和国、卢森堡、马来西亚、马尔代夫、马绍尔群岛、密克罗尼西亚联邦、蒙古、缅甸、瑙鲁、尼泊尔、荷兰、新西兰、挪威、巴基斯坦、帕劳、巴布亚新几内亚、菲律宾、葡萄牙、萨摩亚、新加坡、所罗门群岛、西班牙、斯里兰卡、瑞典、瑞士、中国台北、塔吉克斯坦、泰国、东帝汶、汤加、土库曼斯坦、图瓦卢、土耳其、英国、美国、乌兹别克斯坦、瓦努阿图、越南