



ASIAN DEVELOPMENT BANK
6 ADB Avenue, Mandaluyong City
1550 Metro Manila, Philippines
Tel + 63 2 632 4444
Fax + 63 2 636 4444

www.adb.org

NEWS RELEASE

การขยายโครงข่ายถนนเชื่อมเมืองหลวงในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อ กระตุ้นลงทุน

เซียงราย ประเทศไทย (1 ธันวาคม 2559) – การขยายโครงข่ายถนนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจรวมทั้งการลงทุนเชิงเศรษฐกิจในพื้นที่ใหม่ๆ จะทำให้เมืองหลวงของประเทศลุ่มแม่น้ำโขงเชื่อมโยงกันแข็งแกร่งมากขึ้น และยังเปิดโอกาสอย่างไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อนให้กับการค้าการลงทุนข้ามชายแดนภายใต้ข้อตกลงที่เห็นร่วมกันในการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงครั้งที่ 21 (the 21th Greater Mekong Subregion (GMS) Ministerial Conference)

เนปิดอว์ เมืองหลวงของพม่า รวมทั้งย่างกุ้งและมันดาเลย์ สองเมืองที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ จะกลายเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจลุ่มแม่น้ำโขงเป็นครั้งแรก เวียงจันทน์ของลาวจะรวมเข้ากับโครงข่ายดังกล่าว ซึ่งจะทำให้การเชื่อมโยงของลาวที่ไม่มีทางออกทางทะเลกับประเทศเพื่อนบ้านอย่างเช่นไทยและเวียดนามดีขึ้นและมีความเข้มแข็งขึ้น

“ข้อตกลงวันนี้ในการเพิ่มความเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลวงในกลุ่มแม่น้ำโขงกับศูนย์กลางทางเศรษฐกิจทั้งหลายและประตูสู่เส้นทางการเดินเรือที่สำคัญจะก่อให้เกิดพื้นฐานที่มั่นคงต่อการเจริญเติบโตและมั่นคงในอนุภูมิภาคอย่างทั่วถึง” นายสติเฟิน กรอฟ รองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย กล่าว

ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงได้พยายามทำให้ระบบการดำเนินงานของระเบียงเศรษฐกิจสำเร็จลุล่วงเป็นเวลากว่าสองทศวรรษ ระเบียงเศรษฐกิจเป็นพื้นที่สำหรับการลงทุน โดยปกติเริ่มจากเส้นทางหลวงพาดผ่านและเชื่อมโยงไปยังเมืองเศรษฐกิจสำคัญต่างๆ ระเบียงเศรษฐกิจดังกล่าวจะก่อให้เกิดงาน และการเพิ่มการเข้าถึงสินค้าและบริการของประชาชนหลายร้อยล้านคน และทำให้การค้าระหว่างประเทศลุ่มแม่น้ำโขงด้วยกันเติบโต 15 เท่าในช่วง 15 ปีที่ผ่านมา

เอดีบีได้สนับสนุนการจัดตั้งระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ได้แก่ ระเบียงเศรษฐกิจเส้นตะวันออก-ตะวันตก เส้นเหนือ-ใต้ และเส้นตะวันตก ตั้งแต่เริ่มแรกเพื่อส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการบูรณาการในอนุภูมิภาค เจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการประชุมในวันนี้เห็นว่าการเติบโตอย่างรวดเร็วของอนุภูมิภาคและการเปิดของเศรษฐกิจพม่าช่วยเน้นย้ำความจำเป็นในการขยายระเบียงเศรษฐกิจดังกล่าวเพิ่มมากขึ้นต่อไป

แถลงการณ์ภายหลังการประชุมระดับรัฐมนตรีประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงได้ระบุว่า รัฐมนตรีรับทราบถึงความสำคัญของการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค และยังเน้นย้ำถึงความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนระเบียบเศรษฐกิจกลุ่มแม่น้ำโขงให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนการค้าข้ามชายแดน การลงทุน การท่องเที่ยว และความร่วมมือที่เข้มแข็งขึ้น

นอกจากนั้น รัฐมนตรีประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงได้อนุมัติโครงการจำนวน 107 โครงการ มูลค่า 32.6 พันล้านเหรียญสหรัฐภายใต้แผนปฏิบัติการของกรอบการลงทุนในภูมิภาคใหม่ (Regional Investment Framework Implementation Plan) รัฐมนตรีกลุ่มแม่น้ำโขงยังได้ค้นหาหนทางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและเร่งรัดการพัฒนาอย่างทั่วถึงในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง รวมทั้งทบทวนกรอบแผนยุทธศาสตร์ระยะยาวสำหรับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในอนุภูมิภาค

รัฐมนตรีกลุ่มแม่น้ำโขงยังได้ให้ความสำคัญกับมาตรการการค้าและการขนส่งใหม่ ซึ่งจะเริ่มมีผลบังคับใช้ในปี 2560 มาตรการดังกล่าวได้แก่การปฏิบัติการภายใต้ข้อตกลงการขนส่งข้ามแดนในอนุภูมิภาค การขยายจุดตรวจศุลกากรจุดเดียว (single stop custom inspection) ณ ด่านชายแดนที่สำคัญเพื่อลดระยะเวลาการดำเนินการ และเริ่มให้มีการใช้ GMS Road Transport Permit ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายรถยนต์ คน และสินค้า

ประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงประกอบด้วย กัมพูชา จีน (เฉพาะมณฑลยูนนานและเขตปกครองพิเศษกว่างซี) ลาว พม่า ไทย และเวียดนาม ภายใต้แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง มีโครงการการลงทุนทั้งหมดตั้งแต่เริ่มก่อตั้งเมื่อปี 2535 เป็นจำนวนเกือบ 18 พันล้านเหรียญสหรัฐ

เอดีบีซึ่งมีสำนักงานตั้งอยู่ ณ กรุงมะนิลา ได้อุทิศตนให้กับการลดปัญหาความยากจนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างทั่วถึง การเติบโตแบบยั่งยืนที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และการบูรณาการทางภูมิภาค เอดีบี ซึ่งก่อตั้งขึ้นเมื่อเดือนธันวาคม ปี 2509 จะครบรอบ 50 ปีของการเป็นพันธมิตรการพัฒนาในภูมิภาค เอดีบีมีสมาชิกทั้งหมด 67 ประเทศ โดย 48 ประเทศ มาจากประเทศในภูมิภาค ในปี 2558 เอดีบีได้ให้ความช่วยเหลือประเทศสมาชิกรวมแล้วทั้งสิ้น 27.2 พันล้านเหรียญสหรัฐ รวมทั้งการปล่อยกู้ร่วมอีก 10.7 พันล้านเหรียญสหรัฐ